



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 8451 din 05.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Plosca**, cu sediul în județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 8451/07.07.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.08.2016, că proiectul „**Modernizare infrastructura rutiera locala din comuna Plosca, județul Teleorman**”, propus a fi realizat în județul Teleorman, comuna Plosca, județul Teleorman, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intra sub incidenta H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct.13, lit. a);
- drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracter de drumuri drumuri sătești;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupata de obiectivele proiectului;
- modernizarea drumurilor va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărirea proiectului

Drumurile de interes local propuse spre modernizare au lungimea totală L= 6,404 Km, după cum urmează:

- | | |
|--------------------|------------|
| - str. Înfrățirii | - 0,709 km |
| - str. Barierei | - 0,437 km |
| - str. Eternității | - 0,865 km |
| - str. Libertății | - 0,319 km |

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- str. Stejărică - 0,215 km
- str. Liviu Vasilica - 0,593 km
- str. Traficului - 0,291 km
- str. Stadionului - 0,840 km
- str. Gutuilor - 0,427 km
- str. Morii - 0,568 km
- str. Sandel Mocanu - 0,413 km
- str. Scolii Răsfirați - 0,727 km

Drumurile se încadrează în clasa tehnică V și se vor amenaja cu una sau două benzi de circulație. Pentru aducerea drumurilor la parametri tehnici care să ofere condiții optime de siguranță și confort rutier, proiectul prevede:

- executarea de lucrări de modernizare
- executarea de lucrări de colectare și evacuare a apelor meteorice din zona drumurilor
- lucrări de siguranță a circulației.

Traseul în plan

Lucrările de modernizare se vor realiza cu menținerea traseelor existente.

Profilul longitudinal

Amenajarea în profil longitudinal se va realiza cu mișcări minime de terasamente urmărind cât mai fidel cotele existente. Linia roșie (proiectată) se va situa cu 30-40 cm peste cota terenului natural, astfel încât să se asigure grosimea structurii rutiere proiectate.

Profilul transversal tip

În funcție de condițiile locale ale amplasament s-a optat pentru următoarele tipuri de profile transversale:

- **profil transversal tip I** cu următoarea configurație:

- parte carosabilă 5,50 m, cu două pante transversale de 2,5%;
- acostamente 2x(0,5...0,75) m cu pantă de 4%;
- santuri trapezoidale de pământ având $h_{\min} = 0,40$ m;

Profilul tip I se va aplica străzilor:

- Infratirii, de la km 0+000,00 la km 0+050,00 și de la km 0+100,00 la km 0+656,07,
- Barierei, de la km 0+003,29 la km 0+440,71,
- Eternității, de la km 0+135,33 la km 0+783,00,
- Libertății, de la km 0+000,00 la km 0+318,73,
- Liviu Vasilica, de la km 0+000,00 la km 0+350,00 și de la km 0+500,00 la km 0+593,09,
- Stadionului, de la km 0+000,00 la km 0+525,00 și de la km 0+675,00 la km 0+839,74,
- Morii, de la km 0+000,00 la km 0+434,00 și de la km 0+451,00 la km +532,00,
- Sandel Mocanu, de la km 0+000,00 la km 0+412,68,
- Scolii Răsfirați, de la km 0+000,00 la km 0+650,00 și pe drumurile laterale cu două benzi de circulație.

- **profil transversal tip II** cu următoarea configurație:

- parte carosabilă 5,50 m cu două pante transversale de 2,5%;
- acostamente 2x(0,5...0,75) m cu pantă de 4%;
- santuri trapezoidale delatate la marginea platformei având $h_{\min} = 0,40$ m;

Profilul tip II se aplică străzilor :

- Infratirii, de la km 0+050,00 la km 0+100,00,
- Liviu Vasilica de la km 0+350 la km 0+500,00,
- Stadionului de la km 0+525,00 la km 0+675,00,
- Morii de la km 0+532,00 la km 0+567,97
- Scolii Răsfirați de la km 0+650,00 la km 0+726,72.

- **profil transversal tip III** cu următoarea configurație:

- parte carosabilă 5,50 m cu două pante transversale de 2,5%;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- santuri trapezoidale dalate la marginea carosabilului avand $h_{min} = 0,40$ m;
Profilul tip III se aplica strazii Eternitatii, de la km 0+783,00 la km 0+868,00.

▪ **profil transversal tip IV** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 4,00 m cu o singura panta transversala de 2,5%;
- acostamente 2x0,50 m m cu panta de 4%;
- sant trapezoidal de pamant pe o singura parte avand $h_{min} = 0,40$ m;

Profilul tip IV se aplica strazilor:

- Stejarica de la km 0+000,00 la km 0+215,30
- Gutuilor de la km 0+002,83 la km 0+429,65.

▪ **profil transversal tip V** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 4,00 m cu o singura panta transversala de 2,5%;
- acostamente 2x0,50 m m cu panta de 4%;
- sant triunghiular de pamant pe o singura parte avand $h_{min} = 0,40$ m;

Profilul tip V se va aplica strazii Traficului de la km 0+075,00 la km 0+295,62 si drumurilor laterale cu o singura banda de circulatie cu latimea de 4,00 m.

▪ **profil transversal tip VI** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 4,00 m cu o singura panta transversala de 2,5%;
- acostamente 2x0,50 m m cu panta de 4%;
- sant triunghiular dalat pe o singura parte avand $h_{min} = 0,40$ m;

Profilul tip VI se va aplica strazii Traficului de la km 0+004,70 la km 0+075,00.

▪ **profil transversal tip VII** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 5,50 m cu doua pante transversale de 2,5%;
- acostamente 2x0,75 m cu panta de 4%;
- sant trapezoidal de pamant avand $h_{min} = 0,40$ m;
- zid de sprijin din beton executat in cadrul acostamentului.

Profilul tip VII se va aplica strazilor Infratirii de la km 0+686,07 la km 0+704,57 si Eternitatii de la km 0+005,33 la km 0+135,33.

▪ **profil transversal tip VIII** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 5,50 m cu doua pante transversale de 2,5%;
- acostamentde 0,50 m cu panta de 4%;
- sant trapezoidal de pamant avand $h_{min} = 0,40$ m;
- rigola carosabila din beton executata in cadrul acostamentului.

Profilul tip VII se aplica strazii Morii de la km 0+434,00 la km 0+451,00.

▪ **profil transversal tip IX** cu urmatoarea configuratie:

- parte carosabila 3,00 m cu o singura panta transversala de 2,5%;
- acostamente 2x0,50 m m cu panta de 4%;
- sant triunghiular de pamant pe o singura parte avand $h_{min} = 0,40$ m;

Profilul tip VIII se va aplica drumurilor laterale cu o singura banda de circulatie cu latimea de 3,00 m.

Structura rutiera

Drumurile vor avea urmatoarea structura rutiera:

- strat de uzura din BAPC16 - 4 cm;
- strat de legatura din BADPC20 - 5 cm;
- strat de piatra sparta - 15 cm;
- strat de balast - 10 cm;
- pietruire existenta - min 20 cm.

Lucrarile de modernizare a drumurilor impun executarea de lucrari specifice de terasamente legate de asigurarea configuratiei santurilor de scurgere a apelor meteorice.

Scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice s-a prevazut amenajarea de santuri si podete. Santurile se vor executa din pamant si pereate cu beton de ciment C25/30, cu grosimea de 10 cm, pe strat drenant de nisip de 5 cm grosime.

Santurile de pamant vor avea:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- sectiunea trapezoidala cu baza mica de 0,40 m, baza mare de 1,55 m si adancimea de 0,40 m;
- sectiunea triunghiulara cu latimea de 1,00 m si adancimea de 0,40 m.

Santurile pereate vor avea:

- sectiunea trapezoidala cu baza mica de 0,40 m, baza mare de 1,20 m si adancimea de 0,40 m;
- sectiunea triunghiulara cu latimea de 1,00 m si adancimea de 0,40 m.

Pentru asigurarea continuitatii santurilor in zona intersectiilor cu drumurile laterale si pentru subtraversarea drumurilor modernizate se prevede amenajarea de podete tubulare alcatuite din tuburi de beton armat avand Dn = 500 mm. Tuburile se vor aseza pe un strat de beton de 15 cm grosime, iar la capete se vor amenaja timpene din beton de ciment.

Timpenele (atat fundatia cat si elevatia) se vor executa din beton C25/30. Betonul pe care se vor aseza tuburile va fi de clasa C16/20.

Podetele tubulare vor fi amplasate dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitie kilometrica	Diametru (mm)	Lungime (m)	Amplasament podet
1	Str. Infratirii	0+101,48	500	7,00	lateral
2		0+139,01	500	10,00	lateral
3		0+203,34	500	9,20	lateral
4		0+425,00	500	7,00	cale curenta
5		0+499,41	500	9,20	lateral
6		0+556,06	500	7,00	lateral
7		0+639,65	500	7,00	lateral
8	Str. Barierei	0+006,39	500	11,00	cale curenta
9		0+070,64	500	7,00	lateral
10		0+268,49	500	7,00	lateral
11	Str. Eternitatii	0+141,46	500	9,20	lateral
12		0+316,13	500	6,00	lateral
13		0+566,45	500	8,00	lateral
14		0+673,76	500	7,00	lateral
15	Str. Libertatii	0+064,39	500	6,00	lateral
16		0+071,16	500	6,00	lateral
17		0+133,37	500	6,00	lateral
18		0+134,99	500	7,00	lateral
19		0+229,20	500	6,00	lateral
20		0+316,92	500	10,00	cale curenta
21	Str. Stejarica	0+121,81	500	6,00	cale curenta
22		0+215,13	500	6,00	cale curenta
23	Str. Liviu Vasilica	0+376,97	500	7,00	lateral
24	Str. Traficului	0+007,31	500	11,50	cale curenta
25		0+102,00	500	6,00	lateral
26		0+196,84	500	6,00	cale curenta
27	Str. Stadionului	0+187,55	500	9,20	lateral
28		0+400,60	500	8,00	lateral
29		0+412,61	500	8,00	lateral
30		0+517,33	500	6,00	lateral
31		0+722,65	500	6,00	lateral
32	Str. Gutuilor	0+004,86	500	6,00	cale curenta
33		0+427,85	500	6,00	cale curenta
34	Str. Morii	0+271,30	500	6,00	lateral
35		0+428,04	500	9,20	lateral
36		0+454,76	500	8,00	lateral
37	Str. Sandel Mocanu	0+052,95	500	6,00	lateral
38		0+126,48	500	6,00	lateral

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

39		0+175,30	500	6,00	lateral
40	Str. Scolii Rasfirati	0+195,24	500	6,00	lateral stg.
41		0+195,24	500	9,20	lateral dr.
42		0+508,68	500	8,00	lateral stg.
43		0+500,68	500	8,00	lateral dr.
TOTAL				316,7	

Pe strazile Eternitatii la km 0+778,90 si Stadionului la km 0+248,73 s-au prevazut doua podete dalate tip D5, cu lumina (distanta intre fetele culeelor) de 5,00 m si latimea totala de 7,20 m, in locul podetelor existente, necorespunzatoare atat din punct de vedere al latimii cat si al rezistentei si stabilitatii in exploatare.

Podetele vor avea infrastructurile alcatuite din culei fundate direct pe blocuri din beton. Elevatiile sunt alcatuite din beton monolit C25/30, iar fundatiile din beton C20/25.

Suprastructura podetelor este alcatuita din dale de beton precomprimat tip D5 cu lungimea totala de 5,90 m.

Racordarea cu terasamentele se face cu aripi prefabricate din beton.

Apele meteorice colectate de pe suprafata carosabila se vor descarca atat la terenul natural cat si la emisarii din zona.

Ziduri de sprijin

Pe strada Infratirii, de la km 0+656,07 pana la km 0+708,89, pe partea dreapta si pe str. Eternitatii de la km 0+002,76 pana la km 0+135,33 pe partea stanga exista un sant de colectare a apelor pluviale cu latime de cca 2,00 m si adancimi ce ajung pana la 1,30 m.

Pentru evitarea colmatarii acestui sant in urma lucrarilor de modernizare a strazilor se propune executarea de ziduri de sprijin in cadrul acostamentelor, astfel:

- pe str. Infratirii de la km 0+656,07 la km 0+704,57 cu lungimea de 48,5 ml;
- pe str. Eternitatii de la km 0+005,33 la km 0+135,33 cu lungimea de 130 ml.

Zidurile vor avea atat elevatiile cat si fundatiile alcatuite din beton C25/30 turnat monolit. Elevatiile vor avea latimea de 0,40 m si inaltimea medie de 1,00 m si fundatiile cu latimea de 0,60 m si adancimea de 0,80 m.

Drumuri laterale

Proiectul prevede amenajarea intersectiilor la acelasi nivel cu drumurile laterale pe lungimi de 15 m si 30 m cu aceeasi structura rutiera cu a drumului principal.

S-au identificat un numar de 42 drumuri laterale care necesita amenajare, din care 41 cu lungimea de 15 m si 1 cu lungimea de 30 m, aferent str. Stejarica.

Siguranta circulatiei

Lucrarile de semnalizare rutiera se vor executa conform prevederilor SR 1848/1,2,3 si vor consta in realizarea de marcaje rutiere longitudinale, pentru delimitarea partii carosabile in cazul drumurilor cu o banda de circulatie si de separare a sensurilor de mers, in cazul drumurilor cu doua benzi de circulatie precum si montarea de indicatoare rutiere.

Tehnologia de executie a lucrarilor cuprinde urmatoarele etape principale:

- amenajarea platformei drumurilor existente prin executia lucrarilor de scarificare si reprofilare;
- asternerea si compactarea stratului de balast la grosimea prevazuta in proiect;
- asternerea si compactarea stratului de piatra sparta;
- executarea stratului de legatura din beton asfaltic BADPC20;
- amorsarea suprafetelor si asternerea stratului de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- aducerea la cota a acostamentelor;
- amenajarea santurilor;
- amenajarea podetelor.

La alegerea sediului organizarii de santier vor fi respectate urmatoarele criterii:

- amplasarea in afara zonelor rezidentiale;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- amplasarea in afara ariilor naturale protejate, la distanta cat mai mare fata de limita acestora;
- terenurile ocupate vor fi terenuri neproductive, astfel incat sa nu fie necesare defrisari sau ocuparea unor terenuri cu valoare conservativa;
- nu implica devierea unor retele aeriene sau subterane;
- accesul catre sediul organizarii de santier si fronturile de lucru se poate face pe drumurile de acces/exploatare existente;
- existenta in vecinatatea sediului organizarii de santier a unor centre autorizate de unde se poate face aprovizionarea cu materii prime si materiale de constructie.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – pământ, nisip, balast, pietris, piatra sparta, cribluri, apa;

d) producția de deșeuri - deșeurile generate in timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deșeuri metalice, deșeuri din constructii si demolari, deșeuri de lemn; acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul si manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite in timpul realizării investiției;

f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate: substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianti (uleiuri, vaselina), vopsea; substanțele vor fi depozitate temporar în spatii special amenajate in condiții de siguranță.

2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existenta a terenului

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt amplasate in intravilanul comunei Plosca, conform certificatului de urbanism nr. 4 din 15.03.2016. In prezent amplasamentul este folosit tot pentru circulatia rutiera.

Suprafața totala de teren = 63938,6 mp.

2.2. Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale din zona: pământ, apa, nisip, pietris, balast;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane si cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala – nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul
- f) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legistate au fost deja depășite - nu este cazul
- g) ariile dens populate – nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului si eventual suprafețele ocupate temporar, in perioada lucrărilor de construire;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- c) mărimea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;
- d) probabilitatea impactului – în perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar și variabil.

II. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 4 din 15.03.2016 eliberat de Primăria comunei Plosca;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit în interiorul sau vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametri și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- vor fi adoptate tehnici de construcție moderne astfel încât să fie limitate emisiile de substanțe poluante;
- lucrările vor fi realizate în afara perioadelor ploioase în care are loc în mod normal creșterea turbidității apelor;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- punctele de lucru/fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru muncitori;
- utilajele vor fi verificate și reparate numai în centre specializate;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție sau a deșeurilor în vecinătatea albiei râului Vedea;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

Protecția aerului

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- betonul necesar pentru realizarea lucrărilor nu va fi preparat în amplasamentul proiectului, ci va fi procurat de la centre autorizate, astfel încât să se reducă concentrația poluanților atmosferici și nivelul zgomotului;
- curățarea regulată a fronturilor de lucru pentru a preveni acumularea de praf;
- interzicerea arderii oricărui material/ deșeu în cadrul fronturilor de lucru;
- utilizarea unor echipamente etanșe pentru transportul agregatelor;
- vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- materialele vor fi acoperite in timpul transportului si vor fi depozitate la distanta mare de receptorii sensibili; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent in condiții de funcționare normala (întreținute corespunzător) si vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot si vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra in limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuată astfel încât sa se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distante mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.
- pentru transportul materialelor de constructie se vor evita pe cat posibil zonele rezidentiale, iar in cazul in care vor fi traversate localitati, viteza de deplasare va fi limitata la maxim 40 km/ora.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a materialelor de construcții si a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;
- este strict interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile verzi sau direct pe sol;
- utilajele vor fi spalate si reparate numai in centre specializate;
- se va preveni erodarea solului, spatiile decopertate vor fi limitate la minimul necesar si vor fi recopertate in cel mai scurt timp posibil dupa finalizarea lucrarilor;
- solul vegetal decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil si va fi utilizat pentru refacerea spatiilor afectate temporar de lucrari; decopertarea solului vegetal se va face in limita strictului necesar;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor; depozitul de carburanti (daca va fi necesar) va fi amplasat pe o platforma betonata pentru a elimina riscul de contaminare a solului cu hidrocarburi;
- in cadrul organizarii de santier si al fronturilor de lucru vor fi montate toaleta ecologice;
- platforma organizarii de santier va fi dotata cu santuri perimetrare pentru colectarea apelor pluviale ce vor fi conduse catre decantoare;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

Protecția așezărilor umane

- lucrările de construire vor fi realizate cu respectarea traseului existent;
- lucrările de construire se vor realiza numai pe suprafața de teren care face obiectul proiectului, fără a afecta proprietățile învecinate;
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcție va fi ales astfel încât să nu afecteze populația locală, pe cât posibil vor fi alese rutele din afara localităților;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă, locuitorii comunei.
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipament PSI necesare intervențiilor în cazul producerii unor incendii;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construcție va fi respectat planul de prevenire a poluărilor accidentale;
- constructorul va desemna o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu și implementarea măsurilor de reducere a impactului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- se vor fi amplasat bariere fizice în jurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și pentru a proteja vegetația din zonă;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redat folosinței inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată;
- evidența gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

În acest context publicul a fost informat atât la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu cât și la luarea deciziei etapei de încadrare, prin:

- anunțuri publice afișate pe pagina proprie de internet a APM Teleorman, în datele de 27.07.2016 și
- anunțuri publice afișate de titular la sediul Primăriei comunei Plosca;
- anunțuri publicate de titular în cotidianul Mara, în datele de 30.07.2016 și

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8⁰⁰ – 16³⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Primăria comunei Plosca.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se considera vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**