



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 19.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Comunei Plosca**, cu sediul în județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 9130/26.07.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.08.2016, că proiectul „**Modernizare DC 38, comuna Plosca, județul Teleorman**”, propus a fi realizat în județul Teleorman, comuna Plosca, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intra sub incidenta H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct.13, lit. a);
- drumul propus pentru modernizare are caracter de drum comunal;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modernizarea drumului va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, scăderea riscului de eroziune a terenului și a platformei drumului ca urmare a realizării lucrărilor de colectare și dirijare a apelor meteorice, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărirea proiectului

Drumul comunal DC38 asigură legătura între localitățile Plosca și Bogdana. Drumul începe la Km 0+000, intersecția cu DN6 (E70) Km 104+880 și se termină la Km 8+000, la limita teritorială a comunei Plosca. Lungimea tronsonului de drum este de 8 km.

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

- reabilitare structura rutiera

- amenajarea acostamentelor
- executarea santurilor noi
- executarea de podete noi
- modernizarea drumurilor laterale
- lucrari privind siguranța circulației.

Traseul in plan orizontal

În plan, traseul drumului comunal propus pentru modernizare se suprapune peste platforma drumului existent. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50 – 90 km/h.

Profilul transversal

Drumul comunal DC38 propus pentru modernizare se încadrează în categoria de drum comunal de clasa tehnica V.

Profilul transversal tip va avea următoarele caracteristici:

- partea carosabilă 2 x 2,75 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- latime platforma 7,00 m;
- panta transversal in acoperis 2,50%;
- panta acostament 4,00 %
- santuri de pamant sau pereate cu beton pe ambele parti;

Structura rutieră

Se va adopta o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic mediu dupa cum urmeaza:

- fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de balast stabilizat cu ciment in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de legatura din BAD25 in grosime de 5 cm;
- strat de uzură din BA16 in grosime de 4 cm.

Partea carosabilă a drumului comunal DC38 va fi încadrată pe ambele părți de acostamente 2 x 0,75 m. Acestea vor fi realizate din balast cu grosimea de 10 cm.

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile vor fi colectate lateral, în santuri proiectate, fiind apoi conduse spre firele de vai existente in zona.

Poduri

Pe traseul drumului comunal DC38 exista un pod peste canalul de irigatii, la Km 7+965. Podul are o singura deschidere de 20 m si are suprastructura compusa din grinzi prefabricate (fasii cu goluri). Proiectul cuprinde lucrari pentru rampele podului, realizarea parapetului de protectie pe pod si pe rampe si realizarea unui strat de uzura pe cale din BA16 in grosime de 4 cm.

Execuția de podete noi

Podetele proiectate noi vor fi amplasate conform planului de situatie dupa cum urmeaza:

- Podete transversale drumului, cu D=1000, L = 9,00 m;
- Podete transversale drumului, cu D=800, L = 9,00 m;
- Podete la intersectia cu drumurile laterale, cu D = 500 mm si L=7,50 m;
- Podete pentru accesele la proprietati, cu D = 500 mm si L=5,00 m.

Podetele proiectate se vor realiza pe teren in functie de posibilitatea lor de descarcare. In cazul in care acestea nu pot face legatura cu o vale sau un canal de scurgere natural se va realiza un sant de pamant de la podet pana in punctul cel mai de jos, de scurgere a apelor din imediata apropiere.

Execuția de santui noi din pamant si pereate cu beton.

Se vor executa 12600 ml santuri de pamant si 3400 ml santuri pereate cu beton.

Santurile pereate cu beton se vor realiza prin turnare in camp continuu a betonului, pana la 2 m lungime, cu grosimea pereului de 10 cm beton C8/10, asezat pe un strat de nisip cu grosimea de 5 cm.

Santurile pereate cu beton se vor realiza pe urmatoarele tronsoane:

Km 0+450 – Km 0+900 – St. + Dr. = 450 ml x 2 = 900 ml
Km 1+100 – Km 1+500 – St. + Dr. = 400 ml x 2 = 800 ml
Km 2+400 – Km 2+900 – St. + Dr. = 500 ml x 2 = 1000 ml
Km 4+300 – Km 4+650 – St. + Dr. = 350 ml x 2 = 700 ml

Modernizarea drumurilor laterale

Drumurile laterale, in numar de 16 buc., sunt drumuri vicinale, agricole, drumuri in localitati. Acestea se vor amenaja pe 25 ml prin realizarea unui sistem rutier compus din :

- 15 cm fundatie din balast ;
- 15 cm balast stabilizat cu ciment ;
- 5 cm strat de legatura din BAD25 ;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

Aceste drumuri neclasificate se vor amenaja pe latimea de 5. m, inclusiv acostamentele. De o parte si de alta se vor realiza santuri din pamant, cu lungimea de 25 m.

Siguranța circulației

Vor fi prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere de avertizare, de presemnalizare și de prioritate, la intersecția cu drumurile de categorie inferioara sau superioara drumului proiectat.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale – pământ, nisip, balast, pietris, apa;

d) producția de deșeuri - deșeurile generate in timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deseuri metalice, deșeuri din constructii si demolari, deșeuri de lemn; acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite in timpul realizării investiției;

f) riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate: substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina), vopsea; substanțele vor fi depozitate temporar în spații special amenajate in condiții de siguranță.

2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existenta a terenului

Amplasamentul drumului este situat în zona intravilană și extravilană a comunei Plosca, conform certificatului de urbanism nr. 16/12.07.2016. Drumul asigura legatura intre localitatile Plosca si Bogdana si totodata face legatura acestor localitati cu DN6 (E70) Alexandria – Rosiorii de Vede și DN65E Furculesti – Rosiorii de Vede.

Suprafața ocupată definitiv este de 104000 mp, reprezentând partea carosabilă, acostamentele, santurile de scurgere a apelor, spații verzi, intersecții precum și zona de siguranță a drumului.

Folosinta actuala: cai de comunicatii.

2.2. Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativa a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale din zona: pământ, apa, nisip, pietris, balast;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

- c) zonele montane si cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala – nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul
- f) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legistate au fost deja depășite - nu este cazul
- g) ariile dens populate – nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului si eventual suprafețele ocupate temporar, in perioada lucrărilor de construire;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- c) mărimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;
- d) probabilitatea impactului – in perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si variabil.

II. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusa, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului si pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor si prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza in condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr.16/12.07.2016 eliberat de Primăria comunei Plosca;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit in interiorul sau vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface in întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii si funcțiunea inițiala;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- vor fi adoptate tehnici de construcție moderne astfel încât sa fie limitate emisiile de substante poluante;
- lucrarile vor fi realizate in afara perioadelor ploioase in care are loc in mod normal cresterea turbiditatii apelor;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- punctele de lucru/fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru muncitori;
- utilajele vor fi verificate si reparate numai in centre specializate;
- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane;

- este strict interzisa depozitarea materialelor de constructie sau a deseurilor in vecinatatea albiilor raurilor;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentala cauzata de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

Protecția aerului

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanti atmosferici;
- betonul necesar pentru realizarea lucrarilor nu va fi preparat in amplasamentul proiectului, ci va fi procurat de la centre autorizate, astfel incat sa se reduca concentratia poluantilor atmosferici si nivelul zgomotului;
- curatarea regulata a fronturilor de lucru pentru a preveni acumularea de praf;
- interzicerea arderii oricarui material/ deseu in cadrul fronturilor de lucru;
- utilizarea unor echipamente etanse pentru transportul agregatelor;
- vor fi alese trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine;
- materialele vor fi acoperite in timpul transportului si vor fi depozitate la distanta mare de receptorii sensibili; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent in condiții de funcționare normala (întreținute corespunzător) si vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot si vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra in limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuata astfel încât sa se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distante mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.
- pentru transportul materialelor de constructie se vor evita pe cat posibil zonele rezidențiale, iar in cazul in care vor fi traversate localitati, viteza de deplasare va fi limitata la maxim 40 km/ora.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați in vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a materialelor de construcții si a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;
- este strict interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor pe spatiile verzi sau direct pe sol;
- utilajele vor fi spalate si reparate numai in centre specializate;
- se va preveni erodarea solului, spatiile decopertate vor fi limitate la minimul necesar si vor fi recopertate in cel mai scurt timp posibil dupa finalizarea lucrarilor;
- solul vegetal decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil si va fi utilizat pentru refacerea spatiilor afectate temporar de lucrari; decopertarea solului vegetal se va face in limita strictului necesar;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor; depozitul de carburanti (daca va fi necesar) va fi amplasat pe o platforma betonata pentru a elimina riscul de contaminare a solului cu hidrocarburi;
- in cadrul organizarii de santier si al fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; [Tel:0247316228](tel:0247316228), Fax. 0247316229

- platforma organizarii de santier va fi dotata cu santuri perimetrare pentru colectarea apelor pluviale ce vor fi conduse catre decantoare;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

Protecția așezărilor umane

- lucrările de construire vor fi realizate cu respectarea traseului existent;
- lucrările de construire se vor realiza numai pe suprafața de teren care face obiectul proiectului, fără a afecta proprietățile învecinate;
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcție va fi ales astfel încât să nu afecteze populația locală, pe cât posibil vor fi alese rutele din afara localităților;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona, locuitorii comunei.
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipament PSI necesare intervențiilor în cazul producerii unor incendii;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construire va fi respectat planul de prevenire a poluarilor accidentale;
- constructorul va desemna o persoană responsabilă cu protecția factorilor de mediu și implementarea măsurilor de reducere a impactului.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic

- se vor fi amplasat bariere fizice în jurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și pentru a proteja vegetația din zonă;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată;
- evidența gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Gestionarea substanțelor si preparatelor periculoase

- substanțele si preparatelor periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umana și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

În acest context publicul a fost informat atât la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu cât și la luarea deciziei etapei de încadrare, prin:

- anunțuri publice afișate pe pagina proprie de internet a APM Teleorman, în datele de 09.08.2016 și 19.08.2016;
- anunțuri publice afișate de titular la sediul Primăriei comunei Plosca;
- anunțuri publicate de titular în cotidianul Mara, în datele de și

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8⁰⁰ – 16³⁰ și vineri între orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman și Primăria comunei Plosca.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Pana la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ

Orice persoana care face parte din publicul interesat și care se considera vătămata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabila în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**