



PROIECT

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 11326 din 30.09.2016**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Smârdioasa**, cu sediul în comuna Smârdioasa, jud. Teleorman, înregistrată la Agenția pentru protecția mediului Teleorman cu nr. 11326 din 12.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 30.09.2016 ca proiectul „**pietruire drumuri de interes local în comuna Smârdioasa, județul Teleorman**” propus a fi amplasat în comuna Smârdioasa, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și  
nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, Anexa nr. 2 pct.10, lit. e.

b) caracteristicile proiectului:

**Structura constructivă**

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a drumurilor de interes local din comuna Smârdioasa, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este pietruirea acestora. Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

**Elementele geometrice ale drumurilor de interes local sunt următoarele:**

**Traseul în plan orizontal**

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru pietruire se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice corespund în general



unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

#### ***In profil longitudinal***

Drumurile de interes local din comuna Smârdioasa se află în general în palier. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelărilor mici prin umplutura și săpătura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).

#### ***In profil transversal***

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale drumurile de interes local propuse pentru pietruire vor avea următorul profil transversal:

Profilul transversal ce se aplica pe străzile Morii, Teilor, dr. Păunescu, Mihail și Gavril, Meșteșugari, dr. Dina, Scolii, Postașului, Cazanului și Lujerului este următorul:

- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversala în acoperiș 3,0 %;
- panta acostament 3,0 %;
- santuri de pamant conform profilelor transversale tip;

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru pietruirea drumurilor după cum urmează:

- *structura rutiera noua propusa în urma calculului de dimensionare;*
- *amenajarea acostamentelor;*
- *executarea santurilor noi;*
- *executarea de podețe noi;*
- *amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;*

#### ***Structura rutiera constructiva propusa***

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400/84;
- 12 cm strat de piatra sparta conform STAS 6400/84;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)

### **Amenajarea acostamentelor**

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,50m. Acostamentele vor avea structura rutiera formata din aceeași structura rutiera ca si partea carosabila.

### **Execuția santurilor pentru scurgerea apei**

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pamant, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

### **Execuția de podețe noi**

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale si pentru asigurarea scurgerii apelor dintr-o parte in alta a drumurilor de interes local proiectate s-au prevăzut podețe tubulare D=500 mm si lungimea de 7,50 m

### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 15 m si lățimea de 4,00 m cu un strat de balast in grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pamant pe ambele părți ale drumurilor laterale.

c) localizarea proiectului: comuna Smârdioasa.

d) caracteristicile impactului potențial:

- extinderea impactului: – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;
- natura transfrontieră a impactului: – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului: – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;
- probabilitatea impactului: – redusă numai pe perioada execuției proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului: – temporar, variabil, ireversibil.

### **Condițiile de realizare a proiectului**

- investiția se va realiza conform proiectului tehnic, in condițiile impuse prin avizele sau acordurile eliberate de instituțiile menționate în certificatul de urbanism.
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător;
- deșeurile rezultate vor fi obligatoriu îndepărtate din zona pe baza de contracte încheiate cu operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- in perioada execuției lucrărilor se vor lua măsuri care să evite producerea de emisii semnificative de poluanți;

- utilajele folosite vor fi menținute permanent in condiții de funcționare normala (întreținute corespunzător) si vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot si vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra in limitele prevăzute de legislație;

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor si preparatelor chimice periculoase, modificata si completata de Legea nr. 263/2005;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

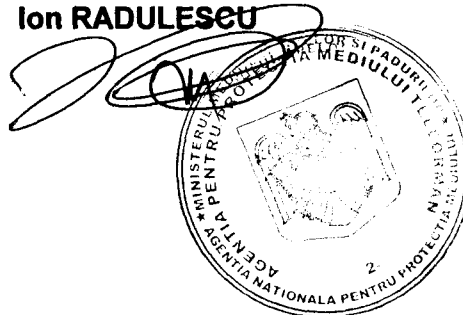
Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)

- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau al procedurii de evaluare adecvata, după caz, în condițiile prezentei metodologii, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, a acordului de mediu/ avizul Natura 2000, după caz.**

**DIRECTOR EXECUTIV  
Ion RADULESCU**



**Șef serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Viorica DONE**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Viorica Done".



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**  
Adresa: Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002  
Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)