



## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 11726 din 21.10.2016

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA DRACEA**, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. 375, Dracea, Județul Teleorman, ..., înregistrată la APM Teleorman cu nr. 11726/22.09.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.10.2016, că proiectul "**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA DRACEA, JUDETUL TELEORMAN**", propus a fi amplasat in intravilanul si extravilanul comunei Dracea, satele Dracea - Zlata - Florica, județul Teleorman, conform planului cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr.24564/19.05.2016 nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la *pct 13, lit.a) ; pct 10, lit e)*

- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute in HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

#### 1. Caracteristicile proiectului

##### Mărimea proiectului

##### 1.1.Descrierea proiectului

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Dracea in intravilanul si extravilanul satelor Dracea, Zlata si Florica, județul Teleorman, lungimea totala propusa pentru modernizare este de 5385 m.



Suprafața totală ocupată de proiect este de **51905 mp** din care 38580 mp în intravilan și 13325 mp în extravilan, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, santurile și zona de siguranță a drumurilor.

**SITUAȚIA DRUMURILOR DE INTERES LOCAL CE URMEAZA A FI MODERNIZATE**

**DRUMURI SAT DRACEA**

Nr. Crt.	Denumire Strada	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Latime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)	Parte carosabila + Acostament
1	Strada Intre Ziduri	70	410	8	410	5.00
2	Strada Eroilor	67	740	15	230	7.00
3	Strada Vinului	67	740	15	510	7.00
4	Strada Reinvierii	104	400	8	400	5.00
5	Strada Stadionului	50	320	10	300	5.00
<b>TOTAL DRUMURI DRACEA</b>			<b>1870</b>		<b>1850</b>	

**DRUMURI SAT ZLATA**

Nr. Crt.	Denumire Strada	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Latime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)	Parte carosabila + Acostament
1	Strada Centura Zlatei	92	844	14	840	5.00
2	Strada Dreptatii	98	306	10	300	5.00
3	Drum Comunal 35	103	1025	13	1025	7.00
<b>TOTAL DRUMURI ZLATA</b>			<b>2175</b>		<b>2165</b>	

**DRUMURI SAT FLORICA**

Nr. Crt.	Denumire Strada	Pozitie Inventar	Lungime Inventar (m)	Latime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)	Parte carosabila + Acostament
1	Strada Agricultorului	74	410	11	400	5.00
2	Strada Narciselor	87	172	8	170	5.00
3	Strada Adunarii	85	420	9	420	5.00
4	Strada Stadionului	78	422	14	380	5.00
<b>TOTAL DRUMURI FLORICA</b>			<b>1424</b>		<b>1370</b>	

**1.2 Descrierea solutiei de realizare a lucrarii**

***In profil longitudinal***

Drumurile de interes local din comuna Dracea se află în general în palier, existând pe tronsoane izolate pante medii. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și saptura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

### ***In profil transversal***

*În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local propuse pentru modernizare vor avea urmatorul profil transversal:*

La drumul comunal DC35 și drumurile principale (strada Eroilor și strada Vinului) și se va aplica profilul transversal tip:

- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- panta transversala în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %;
- santuri de pamant conform profilelor transversale tip;

La drumurile secundare se va aplica profilul transversal tip:

- partea carosabilă 4.00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversala în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 2.5 %;
- santuri de pamant conform profilelor transversale tip;

### ***Structura rutieră***

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400/84;
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment conform STAS 10473/1/2/87;
- 5 cm strat de legatura din BAD20 conform AND605/2014;
- 4 cm strat de uzura din BA16 conform AND605/2014;

### ***Lucrari de baza:***

- structura rutiera noua propusa in urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor noi;
- executarea de podețe noi;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- siguranța circulației.

### ***Amenajarea acostamentelor***

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m, pentru drumurile principale și cu lățimea de 0,50 m pentru drumurile secundare. Acostamentele vor avea structura rutiera formata din balast în grosime de 10 cm pentru drumurile principale. Pentru drumurile secundare acostamentele vor avea același structura rutiera ca și partea carosabila. Panta transversală a acostamentelor este de 4,00 % pentru drumurile principale și de 2,5% pentru drumurile secundare.

### ***Execuția santurilor pentru scurgerea apei***

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri pereate cu beton sau santuri de pamant, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Santurile permeate cu beton au structura compusa din:

- 10 cm beton de ciment C12/15;
- 5 cm substrat de nisip.

### ***Execuția de podețe noi***

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale și pentru asigurarea scurgerii apelor dintr-o parte în alta a drumurilor de interes local proiectate s-au prevăzut podețe tubulare D=500 mm și lungimea de 7,50 m. De asemenea pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul drumului asigurând astfel continuitatea santurilor proiectate la intersecția cu accesele la proprietati s-au prevăzut



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

podete tubulare D=500 mm si lungimea de 5,00 m. Podetele vor fi amplasate functie de posibilitatea de descarcare din teren si vor fi amplasate cu respectarea planurilor de situatie.

#### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m si latimea de 5,00 m cu un strat de balast in grosime de 20 cm.

Se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale drumurilor laterale.

#### **Siguranța circulației**

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă (DJ653) precum si la intersecția cu drumurile locale proiectate considerate importante. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848.

- **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale** – apa, agregate minerale (piatra sparta, balast, pietris, nisip);
- **producția de deșeuri**: deseurile generate din operatiunile de constructie se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe suprafete impermeabilizate si se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizati
- **alte materiale rezultate** - pamant excavat
- **emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**:
  - emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeși (CO, NOx, SO2, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;
  - sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;
  - surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire;
- **riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere ca substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifiantii; manipularea, depozitarea si respectiv transportul acestor substante chimice se va face numai cu respectarea prevederilor din fisele tehnice de securitate aferente fiecarui produs si a normelor de protecție a muncii.

## **2. Localizarea proiectului**

Amplasamentul este situat conform Certificatului de urbanism nr.4/21.09.2016 în intravilanul si extravilanul comunei Dracea,satele Dracea - Zlata - Florica, conform planului cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr.24564/19.05.2016, judetul Teleorman conform planului cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr.42908/04.12.2015.

Folosinta actuala: - cai de comunicatie;

- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.
- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:
  - zonele umede – nu este cazul.
  - zonele costiere – nu este cazul.
  - zonele montane si cele împădurite – nu este cazul.
  - parcurile si rezervațiile natural – nu este cazul.
  - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare – nu este cazul.
  - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul.
  - arii dens populate – nu este cazul.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

- ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – nu este cazul.
- peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului : impact local, durata determinata; natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră; mărirea și complexitatea impactului – redus; probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

#### Protecția factorilor de mediu

**Protecția calității apelor – nu este cazul.**

**Protecția aerului** - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevazute de legislatie.

**Protecția împotriva zgomotului** - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.

#### Protecția solului

1. - deseurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzator si vor fi predate catre operatori autorizati in vederea colectarii/valorificarii/eliminarii;

**Protecția asezărilor umane** – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

#### În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- 1.OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
- 2.Legea nr. 211/2011 republicata in 2014 privind regimul deșeurilor;
- 3.Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- 4.HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- 5.Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

6.HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

7.STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

8.STAS 10009/1988 - Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.**

**Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare**

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

**Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse**

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media, ziarul Mara din data de 14.10.2016;
- anunț public postat la avizierul primăriei comunei Dracea din data de 13.10.2016;
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunț public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media- ziarul , ziarul Mara din data de .....
- anunț public postat la avizierul primăriei comunei Dracea din data de.....;

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.



Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel 0247316228, Fax.0247316229

legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ion RADULESCU**

**Șef serviciu A.A.A**

**Mihaela PIRVU**

**Intocmit,**

**Sandei ROTARU**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

