



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 10711 din 21.10.2016

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC Rims CO SRL**, cu sediul în municipiul București, str. Josef Lister, nr. 62, sect. 5, ap.2, cu punctul de lucru în comuna Botoroaga, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 10712/31.08.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.10.2016, că proiectul „**Lucrari de reparatii podeț km 53+570 linia cf. 105 Giurgiu - Videle**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Botoroaga, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13 lit. a;

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului**

Lucrările sunt proiectate să se execute pe teritoriul județului Teleorman, în vecinătatea comunelor Botoroaga și Moșteni. La km 53+570 traseul traversează pârâul Cenușarul, cu debit nepermanent, prin intermediul unui podeț. Din punct de vedere feroviar, zona pe care se vor executa lucrările este linia de cale ferată 105 Giurgiu – Videle, între stațiile Târnavele – Rădulești. Linia c.f. este simplă, neelectrificată și în aliniament.

Pentru a realiza lucrările cu afectarea minimă a terasamentului căii ferate s-a preconizat realizarea structurii noi de podeț boltit cu boltă în plin centru din beton armat de 40 cm grosime, cu lumina de 4,60m și înălțime de 3,40 m.

Podețul are o lungime de 18,60 m, fiind format din trei tronsoane curente de 5,00 m și două de capăt cu lungimea de 1,80 m. Capetele podețului au timpene din beton armat de 50 cm grosime turnate monolit împreună cu tronsoanele de capăt.

Racordările cu terasamentul se face cu aripi din beton armat turnat monolit pe radiere din beton armat. În amonte lungimea racordării este de 9,50 m. În aval lungimea racordării cu aripi este de 8,20 m.

Structura podețului s-a prevăzut a fi realizată la adăpostul unor cintre ce susțin o cupolă de țevi bătute în faza inițială. Baterea țevilor se va face în pauze de circulație.

Înaintarea săpăturii și a demolării structurii vechiului podeț se face treptat cu montarea din 1,00 m în 1,00 m a cintrelor din laminate ce sprijină țevile bătute și transmit efortul în tălpile metalice.

Folosirea acestei tehnologii elimină închiderile de linie pentru lucrările de terasament.

Amenajarea amonte s-a prevăzut pe: 25,90 m cu șanțuri dalate, și pe 4,00 m șanț de pământ și saltea de anrocamente pe talveg.

Amenajare aval s-a prevăzut pe: 37,25 m cu șanțuri dalate, pe 4,00 m șanț de pământ și saltea de anrocamente pe talveg și 20,00 m șanțuri de pământ.

**Organizarea de șantier**

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax: 0247316229

- construcții, instalații și utilaje ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, în concordanță cu cerințele proiectului, care să-i permită să-i satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției lucrărilor;
- toate materialele, instalațiile, aparatele, dispozitivele și sistemele de control al calității execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, standardele și normativele în vigoare;
- platformă tehnologică necesară execuției lucrărilor ( $S=800 \text{ m}^2$ ).

Amplasamentul platformei tehnologice s-a stabilit în funcție de conexiunile la căile de comunicație existente.

Suprafața platformei a fost stabilită în funcție de volumul materialelor și lucrărilor necesare.

Realizarea platformei tehnologice constă în decaparea stratului vegetal, nivelarea terenului și așternerea unui strat de refuz de ciur în grosime de 30 cm după compactare.

Transportul materialelor și utilajelor se face pe calea ferată sau pe drumurile, străzile existente și drumurile agricole existente.

Nu sunt necesare mijloace de comunicații speciale pe parcursul executării lucrărilor proiectate.

La terminarea execuției lucrărilor:

- se va dezafecta platforma tehnologică;
- dotările organizării de șantier se vor transporta înapoi la baza constructorului;
- terenul se va readuce la situația inițială.

Poduțul ovoidal este amplasat pe linia 105, Giurgiu – Videle, între stațiile Târnavale – Rădulești la km 53+570. La această poziție kilometrică linia este simplă neelectrificată.

Linia de cale ferată Giurgiu – Videle este normală pe axa poduțului, este construită în palier și aliniament, poduțul având rolul de a asigura colectarea apelor de suprafață imprimându-le un curs, în zona unei depresiuni naturale a terenului, de o parte și de alta a terasamentului căii ferate.

Poduțul ovoidal înecat în terasamente este construit în anul 1911, din beton simplu turnat monolit cu lumina utilă de 1,00 m și lungimea de 20,50 m. Înălțimea liberă în poduț este de 1,50 m, iar secțiunea ovoidului este masivă cu grosimea peretelui de 0,40 m la cheie și 0,65 m la nașteri.

Înălțimea terasamentului deasupra poduțului este de 7,70 m, măsurată de la intradosul bolții la cheie, până la nivelul superior al traverselor.

La intradosul poduțului se constată prezența unor zone cu degradări extinse dintre care cele mai importante sunt:

- defecte de suprafață ale feței văzute: culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice;
- infiltrații, eflorescente pe pereții ovoidului și la nivelul rostului longitudinal cu blocul de fundație;
- beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliate la nivelul rostului longitudinal cu blocul de fundație;
- beton segregat acoperit cu o tencuială de mortar, cuiburi de piتریș, caverne;
- beton degradat prin carbonatare și coroziune, cu reducerea pronunțată a secțiunii elevației ovoidale la nivelul rostului longitudinal cu blocul de fundație;
- fisuri și crăpături longitudinale și transversale în perețele elevației ovoidale;

La nivelul blocului de fundație a poduțului se constată următoarele degradări dintre care cele mai importante sunt:

- beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliate la nivelul rostului longitudinal cu blocul de fundație;
- beton segregat, cuiburi de piتریș, caverne;
- beton degradat prin coroziune, cu reducerea pronunțată a secțiunii blocului de fundație.

Lipsa unui radier din beton sau din piatră brută care să asigure evacuare prin poduț a apelor de suprafață colectate în amonte duce la stagnarea apelor în interiorul poduțului, pe toată lungimea lui.

Capetele poduțului se racordează cu terasamentele care susțin calea ferată cu pâlnie încastrată într-un perete vertical prevăzut la partea superioară cu un portal din beton.

În fața portalului sunt construite două aripi înclinate din beton simple, pe fundații proprii.

Se constată lipsa pereului la intrarea și ieșirea din poduț, cel puțin pe lungimea aripilor de racordare, fapt care conduce la degradarea prin afuiere a terasamentelor în aceste zone. Din această cauză, la intrarea și ieșirea din poduț se costată coborârea nivelului albiei, punând astfel în pericol stabilitatea generală a aripilor și peretelui portal, existând pericolul ca apele să se infiltreze pe sub blocul de fundație.

Datorită coborârii nivelului albiei, atât în amonte cât și în aval de poduț, se constată formarea unor zone extinse pe care stagnează apa în permanență. În aval de poduț, zona pe care stagnează apa s-a extins în timp, dezvoltarea ei fiind favorizată de modul turbionar de scurgere a apelor la ieșirea din poduț, în special la viituri.

Acumularea de apă la capătul aval al poduțului este permanentă, existând pericolul ca scurgerea apelor pe traseul unei albie să devină din ce în ce mai dificilă, datorită depunerilor aluvionare și dezvoltării unei vegetații care favorizează apariția unor meandre pe traseul aval al albiei.

Deoarece poduțul se prezintă într-o stare nesatisfăcătoare, în urma expertizei tehnice din anul 2015 s-a recomandat realizarea structurii noi de poduț boltit cu bolta în plin centru din beton armat de 40 cm grosime, cu lumina de 4,60 m și înălțime de 3,40 m, în același amplasament pentru punerea în siguranță a poduțului și implicit a terasamentului și liniei de cale ferată.

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman. Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228. Fax: 0247316229

### **Lucrări pregătitoare**

Lucrările pregătitoare constau în:

- predarea amplasamentului și trasarea topografică a traseului;
- identificarea și pichetarea pozițiilor cablurilor de telecomunicații și SCB;
- curățirea terenului din amplasamentul lucrării de iarbă și buruieni, frunze și crengi;
- semnalizarea locului;
- identificarea și consolidarea căilor de acces;
- identificarea condițiilor de circulație a trenurilor;
- trasarea pe teren a lucrărilor.

**Procesul tehnologic prevăzut pentru realizarea obiectivului (sub circulație feroviară cu viteza de 15 km/h):**

- se amenajează organizarea de șantier;
- se amenajează drumuri de acces la lucrare prin consolidarea drumurilor agricole existente;
- se amenajează un pasaj la nivel cu c.f. la circa 40 m de ax podeț pentru accesul dinspre amonte către aval;
- se realizează platforme de depozitare materiale în aval și amonte;
- se trasează lucrările pe teren și se fixează repere;
- se realizează umpluturi în amonte pe care se execută baterea protecției din țevi;
- în aval se decolmatează albia astfel încât să se asigure scurgerea apelor pe durata execuției;
- concomitent se realizează evacuarea apei stagnante și din eventualele noi acumulări - evacuarea apei se va face prin pompare;
- în pauze de circulație se introduc prin batere țevile  $\Phi 406 \times 8$  ce alcătuiesc sprijinirea frontului de lucru;
- se demolează timpanele, aripile și fundațiile lor, se introduc cintre de rezervare a cupolei de țevi;
- se sapă armează și betonează radierul amonte. Se realizează prin torcretare protecția hidroizolației și după uscare se așterne hidroizolația apoi se armează cofrează și betonează timpanul, bolta pe 1,80 m și aripile;
- se excavează și se demolează podețul existent, în pași de câte 1,00 m cu introducerea la fiecare 1,00 m a cintrelor din profile metalice ce sprijină cupola de țevi bătute până se realizează lungimea unui tronson;
- se realizează prin torcretare protecția hidroizolației și după uscare se așterne stratul hidroizolant din membrana de bitum aditivat;
- se armează cofrează și betonează tronsonul de boltă de 2,00 m;
- se armează și se betonează radierul pe următorii 2,00 m;
- se armează cofrează și betonează tronsonul de bolta de 2,00 m;
- se armează cofrează și betonează tronsonul de boltă de 1,00 m;
- se realizează rostul total din două foi de carton asfaltat;
- se reiau operațiile până la finalizarea tronsoanelor de podeț;
- pe durata execuției tronsonului central se ține sub observație topografică poziția în plan vertical și orizontal a căii ferate;
- se demolează în aval timpanul aripile și fundațiile lor;
- se sapă armează și betonează radierul aval și apoi tronsonul de capăt al podețului timpanul și aripile;
- se realizează amenajarea văii amonte cu șanț trapezoidal datat și pineni transversali;
- se amenajează valea aval cu șanț trapezoidal datat și pineni transversali;
- se refac scările de acces pe taluz și se montează parapete pe timpane;
- se desființează organizarea de șantier.

Materiile prime și materialele vor fi depozitate în locuri special amenajate astfel:

- materialele ambalate se depozitează pe platforme betonate pentru a evita eventualele scurgeri și degradări ale solului;
- agregatele, nisipul, piatra brută se depozitează în padocuri supraterane pe sorturi, iar agregatele fine vor fi acoperite pentru evitarea împrăștierii lor;
- alimentarea cu motorină a autovehiculelor se va face în incinta șantierului/stațiilor de alimentare.

Modul de amenajare al organizării de șantier și de depozitare al materiilor prime și materialelor, este responsabilitatea Antreprenorului.

Se vor utiliza numai materiale, procedee de montaj și echipamente cu marcaj CE sau cu agrement tehnic.

În perioada de execuție pentru realizarea investiției se vor utiliza următoarele materii și materiale:

## MATERIALE NOI

| Nr. crt. | Materii/materiale | U.M.           | Cantitatea |
|----------|-------------------|----------------|------------|
| 1.       | Piatră brută      | m <sup>3</sup> | 26         |
| 2.       | Metal             | m <sup>3</sup> | 340        |
| 3.       | Beton             | m <sup>3</sup> | 629        |
| 4.       | Oțel beton        | kg             | 2084       |
| 5.       | Nisip             | t              | 60         |

### În perioada de execuție se va folosi:

- Apă – alimentarea cu apă pentru organizarea de șantier și pentru procesele tehnologice
- Energia electrică – pentru organizarea de șantier – generatoare electrice
- Combustibil – benzina, motorină – la organizarea de șantier, utilaje.

### Combustibili utilizați (în perioada de execuție)

Principalele utilaje de construcții folosite la lucrare sunt: buldoexcavator, încărcător frontal, macara pe pneuri, compresor și grup electrogen.

Pentru transportul unor materiale și deșeuri se vor utiliza autobasculante, autocamioane, autobetoniere.

Se estimează un consum mediu pe oră de carburant, pentru utilajele folosite la lucrare, de 18 kg.

**c) utilizarea resurselor naturale** - nisip, pietris, apa, piatra

**producția de deșeuri:** deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri din construcții și demolări, deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deșeuri metalice; acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract. Pentru realizarea lucrărilor se va defrișa manual suprafața de 970 m<sup>2</sup> pe care se află tufișuri și arbuști cu diametrul până la 10 cm – cod 20.02.01 deșeuri biodegradabile (din grădini și parcuri).

În urma executării lucrărilor va rezulta o cantitate de pământ din săpătură (436 m<sup>3</sup>) care se refolosește integral la lucrare, moloz - 294 m<sup>3</sup> și beton - 155 m<sup>3</sup>, aceste deșeuri se vor transporta la un depozit de deșeuri inerte autorizat.

Pământul vegetal din săpătură (430 m<sup>3</sup>) se va refolosi integral la lucrare.

### d) e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrărilor;
- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul lucrărilor de construire.

**f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestora se va face numai cu respectarea prevederilor fișelor tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție muncii.

## 2. Localizarea proiectului

Obiectivul se află în extravilanul comunei Botoroaga și aparține Sucursalei Regionale C.F. București, suprafața pe care o va ocupa lucrarea de reparație va fi de aproximativ 1200,00 m<sup>2</sup>. Utilizarea existentă a terenului – cale ferată;

- relativa abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - zonele umede – nu este cazul
  - zonele costiere – nu este cazul
  - zonele montane și cele împădurite – nu este cazul
  - parcurile și rezervațiile naturale – în zona amplasamentului proiectului nu se află nicio arie naturală protejată;
  - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul
  - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul
  - arii dens populate – nu este cazul
  - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

### 3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: impact local, durata determinată
- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră
- mărirea și complexitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului și perioada de funcționare
- probabilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului și perioada de funcționare
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, în perioada de execuție a proiectului și perioada de funcționare.

### II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului și pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 13/27.06.2016, eliberat de Primăria Comunei Botoroaga;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii și funcțiunea inițială.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

#### Protecția factorilor de mediu

**Protecția calității apelor** – nu este cazul.

**Protecția aerului** – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente confirmatoare privind verificarea tehnică periodică, în scopul limitării emisiilor de CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și încadrării în limitele admisibile.

#### Protecția împotriva zgomotului

- se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de construire ale investiției;
- nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier

#### Protecția solului

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate, pentru depozitarea, temporară, selectivă a deșeurilor generate din activitatea de construcție;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților servicii autorizate;
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va efectua de la stațiile de distribuție a carburanților
- operațiunile de reparații și întreținere a mijloacelor de transport /utilajelor se vor efectua în cadrul obiectivelor economice autorizate

#### Protecția așezărilor umane

- lucrările de construcție se vor executa fără a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea la proximitatea amplasamentului proiectului.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** - readucerea terenului afectat de operațiunile de construcție în perioada realizării proiectului, la starea inițială.

#### În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

---

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.**

**La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

În acest context publicul a fost informat atât la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu cât și la luarea deciziei etapei de încadrare, prin:

- anunțuri publice afișate pe pagina proprie de internet a APM Teleorman, în datele de 12.10.2016 și 21.10.2016;
- anunțuri publice afișate de titular la sediul Primăriei Botoroaga;
- anunțuri publicate de titular în cotidianul Mara în datele de 19.10.2016 și.....;

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>30</sup> și vineri între orele 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>, la sediul APM Teleorman și sediul titularului.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se considera vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

**Director Executiv,  
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Valentin LINCU**