



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

**Decizia etapei de încadrare
Nr. 11831/28.10.2016
Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CN CF „CFR” SA – Sucursala Regionala C.F. Craiova**, cu sediul în municipiul Craiova, B-dul Decebal, nr. 1, județul Dolj, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 11831 din 27.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 28.10.2016, ca proiectul „Reparatie capitala Statia Olteni, linia II directa, km 72+191 – 74+198 si linia III directa, km 72+516 – 74+198, inclusiv zona aparatelor de cale”, propus a fi amplasat în Statia C.F. Olteni, comuna Olteni, județul Teleorman,
nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2 pct. 13., lit a) „orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului.
- e) nu au fost înregistrate observatii din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului

Amplasamentul care face obiectul proiectului de lucrari de reparatii capitale infrastructura feroviara C.F. se afla in extravilanul localitatii Olteni, in aliniament pe magistrala CF100 Bucuresti–Craiova–Timisoara, avand o suprafata de 152467 mp, conform C.F. nr. 20537 /Olteni, conform extrasului de carte funciara C.F. nr. 33435/06.06.2016 si apartine CNCF „CFR” – SA.



Proiectul prevede eficientizarea traficului pe calea ferata prin reabilitarea liniei CF, deoarece aceasta nu mai prezinta siguranta in exploatare, existand un numar mare de traverse necorespunzatoare si prismul colmatat.

Proiectul prevede:

Reparație capitală Stația Olteni, linia II directă, km 72+191÷km 74+198 și linia III directă, km 72+516÷km 74+198, inclusiv zona aparatelor de cale, respectiv:

- **lucrări de suprastructură** (demontarea suprastructurii liniei caili ferate, demontarea schimbătoarelor de cale, refacerea platformei căii, balastarea căii, refacerea continuității liniei) ;

- **lucrări de terasamente** (asigurarea capacității portante a platformei, asigurarea platformei caili ferate, asigurarea pantelor de scurgere și a substratului de repartiție, asigurarea evacuării apelor pluviale) ;

- **lucrări de CED** (executarea subtraversărilor pentru cablurile secundare și principale, pozarea cablurilor secundare și montarea noilor cutii distribuitoare, pozarea cablurilor principale în noul canal de cablu);

- **lucrări de instalații de telecomunicații feroviare** (lucrări de protejare a cablului telefonic interurban, lucrări de protejare a cablului telefonic local) ;

- **lucrări la linia de contact** (lucrări de echipare) ;

- **lucrări de protecție a instalațiilor din cale și vecinătate** (legarea colectivă la circuitul de întoarcere, legarea individuală la circuitul de întoarcere, priza de pământ provizorie) ;

- **lucrări de energoalimentare;**

- **lucrări la peroane** (înlocuirea peroanelor I-II și III-IV, cu peroane noi, prevăzute cu borduri și fundații din beton simplu) ;

- **lucrări iluminat peroane** (înlocuirea corpurilor de iluminat actuale cu unele noi, montate pe stâlpi din metal).

Modul de asigurare a utilitatilor.

- alimentarea cu apa potabila a personalului care executa lucrarile de reparatii capitale se va asigura din comert,

- apa necesara pentru eventualele stropiri in scopul limitarii emisiilor de pulperi generate in timpul realizarii proiectului se va asigura din reseaua de alimentare interna cu apa a Statiei C.F. Olteni.

- in organizarea de santier se vor monta toalete ecologice.

- energia electrica, in organizarea de santier va fi asigurata de un grup electrogen.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale – piatra sparta, pietris.

d) producția de deșeuri:

- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi deseuri din constructii (deseuri de pamant/piatra sparta din prisma caili, deseuri de beton – stalpi, traverse, dale, deseuri feroase – sina de cale ferata, deseuri neferoase, deseuri din hidroizilatii, deseuri de cabluri electrice uzate, traverse din lemn), deseuri de ambalaje, deseuri textile (echipamente de protectie deteriorate sau uzate), materiale plastice, hartie, carton, uleiuri uzate.

Acestea vor fi colectate selectiv in spatii special amenajate in incinta organizarii de santier si reutilizate/valorificate/eliminate, de catre operatori autorizati, pe baza de contract;

- deseurile municipale amestecate vor fi colectate si transportate la un depozit ecologic, conform contract incheiat cu un operator autorizat;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort: vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de realizare a proiectului.

f) riscul de accident ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: riscul de accident, pe perioada execuției lucrărilor este redus, alimentarea utilajelor cu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229

carburanți se va face numai în stații de distribuție autorizate și întreținerea utilajelor se face în service autorizat;

2. Localizarea proiectului

2.1. terenul pe care se va realiza proiectul este situat în extravilanul comunei Olteni, în Stația C.F. Olteni.

Accesul la amplasament și platforma tehnologică se realizează pe un drum tehnologic în lungime de 500 m și lățime de 5,5 m, drum tehnologic racordat la drumul local.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul.

b) zone costiere – nu este cazul.

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție speciale - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislația în vigoare au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului – local, numai în zona frontului de lucru, pe perioada execuției lucrărilor;

- natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

- mărimea și complexitatea impactului – impact redus, pe perioada execuției lucrărilor;

- probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuție a lucrărilor;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – redusă, numai pe perioada de execuție a proiectului;

Condițiile de realizare a proiectului „Reparația capitală a Stației Olteni, linia II directă, km 72+191 – 74+198 și linia III directă, km 72+516 – 74+198, inclusiv zona aparatelor de cale” se va realiza conform proiectului tehnic, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr. 3/29.08.2016 eliberat de Primăria comunei Olteni și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;

- folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitatea de putere și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluați în gazele de esapament;

- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de construcții-montaj adaptate gabaritic și care vor fi respectate de personalul de execuție;

- se interzice depozitarea de utilaje sau material în exteriorul locației sau afectarea vecinătăților;

- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbările de uleiuri se vor face numai în stații peco și service-uri auto, în locuri special amenajate, dotate cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale.

- toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G. nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229

- se vor amenaja spații destinate depozitării selective a deșeurilor, pe platforma tehnologica, fără să afecteze circulația în zona lucrărilor; se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate;
- transportul deșeurilor se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, pe baza formularelor de încărcare-descărcare deșeurilor; abandonarea acestora este strict interzisă;
- la finalizarea lucrărilor de investiții, vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- se vor respecta prevederile Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997. Reglementări privind evaluarea poluării mediului;
- la terminarea lucrărilor, constructorul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de investiții, în scopul aducerii la categoria de folosință detinută inițial;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se G.N.M. – Serviciul Comisariatul Județean Teleorman și A.P.M. Teleorman;

Verificarea conformării prevederilor prezentului act se face de către reprezentanții Agenției pentru Protecția Mediului Teleorman și ai Garzii Naționale de Mediu - Serviciul Comisariatul Județean Teleorman

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și evaluarea adecvată.

Orice modificare adusă proiectului inițial este obligatoriu să fie notificată APM Teleorman, în vederea analizei și aprobării/ respingerii acesteia;

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice A.P.M. Teleorman și G.N.M. – Serviciul Comisariatul Județean Teleorman în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135/2010.

Titularul proiectului are obligația de a notifica A.P.M. Teleorman dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Notificarea A.P.M. Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul executiei lucrărilor de realizare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RADULESCU**



**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Intocmit,
Mihaela PAVEL**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN.
Strada Dunării, nr. 1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel/Fax. 0247316228/0247316229