



**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 11370 din 28.10.2016**  
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN**, cu sediul în municipiul Alexandria, strada Dunării, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 11370 din 13.09.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 28.10.2016 că proiectul „**Lucrari de reconstruire; Constructii pentru transporturi: „Consolidare DJ 679E, km19+535- km 19+615, pe raza comunei Tatarastii de Sus, in punctul Coasta lui Calinescu (L=0,080 km)”**” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Tatarastii de Sus, satul Tatarastii de Sus, județul Teleorman

*nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009, anexa nr.2 pct.10 lit e)- „construcția drumurilor... altele decât cele prevăzute în anexa nr 1” și pct 13 lit a)- „Orice modificări și extinderi, altele decât cele prevăzute la pct 22 din anexa 1...”;

**1.Characteristicile proiectului**

**a. marimea proiectului:**

Investiția în totalitatea sa urmărește consolidarea drumului județean 679E în urma alunecării de teren, astfel încât acesta să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Drumul județean propus pentru consolidare între km 19+535-19+615 se află în extravilanul comunei Tatarastii de Sus.

Suprafața ocupată definitiv de **1120,00 mp** reprezintă partea carosabilă, acostamente, șanturi și rigole.

Terenul aparține domeniului public și este în administrația Consiliului Județean Teleorman.

Datorită faptului că alunecarea de teren afectează banda stângă a drumului județean DJ 679 E pe un sector considerabil, la acest moment circulația auto este închisă între localitățile Silistea Gumești și Tatarastii de Sus.

Prin consolidarea sectorului de drum județean DJ 679E studiat se va redeschide circulația auto, iar traficul rutier va reveni la valorile inițiale de dinaintea producerii alunecării de teren.



Lucrarile propuse a se executa pe DJ 679E intre km 19+535 – 19+615, vor conduce la o stare de normalitate prin redeschiderea circulatiei pe drumul judetean DJ 679 E intre localitatile Silistea Gumesti si Tatarastii de Sus.

Consolidarea drumului se face pe actualul traseu, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprii, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol.

#### **Profilul transversal tip**

Dimensiunile de gabarit ale platformei drumului sunt cele corespunzatoare drumului judetean de categoria a IV-a conform Ord 4 /1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si consolidarea drumurilor și anume:

- platform drumului 8,00 m;
- partea carosabilă 6,00 m;
- acostamentele 2 x 1,00 m;
- din care benzi de incadrare 2 x 0,25 m;
- panta transversala in acoperiş 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

#### **Lucrarile necesare a fi executate sunt urmatoarele:**

- a)-trasarea și pichetarea lucrărilor;
- b)-frezarea straturilor asfaltice;
- c)-excavarea structurii rutiere existente;
- d)-terasamente;
- e)-lucrari de consolidare;
- f)-scurgerea apelor;
- g)-structura rutiera nou executata ;
- h)-parapet metalic directional:- pe rebordul radierului de beton se va monta un parapet de protecție tip H4b zincat, intre km 19+535 – 19+615, pe o lungime de 81,00 m. Parapetul adiacent acestei zone se va pastra..
- i)Semnalizare rutieră;

#### **Structura rutiera nou executata**

Dupa realizarea consolidarii propriu zise se va reface structura rutiera conform solutiei din expertiza tehnica si proiectului de consolidare a drumului judetean DJ 679E.

Structura rutiera pe zonele afectate de realizarea radierului, respectiv 1,00 m din banda dreapta precum si la inceputul si sfarsitul radierului va avea aceeași alcătuire care a fost prevăzută in proiectul de consolidare a drumului judetean DJ 679E, respectiv:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPS 20;
- 8 cm strat de baza din macadam;
- 25 cm strat superior de fundație din balast;

Structura rutiera proiectata intre km 19+535 – 19+615 pe suprafata radierului de beton si pe zonele pe care nu se executa structura rutiera descrisa mai sus va fi urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPS 20;
- frezare 3 - 6 cm straturi asfaltice existente

Elementul geocompozit cu rol antifisura se va realiza pe întreaga lățime a platformei drumului.

Pe adancimea dintre cota inferioara a radierului si cota inferioara a structurii rutiere proiectate se va realiza o completare cu piatra sparta.

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

**b) cumularea cu alte proiecte:** - nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii,nr.1, Alexandria,judetul Teleorman,Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

- c) **utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul;
- d) **productia de deseuri:**-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati;  
- tipurile si cantitatile de deseuri rezultate :  
- deseurile menajere - se vor colecta in europubele, intr-un spatiu special amenajat; si vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate;
- e) **emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**  
- **surse de zgomot si vibratii :** pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;  
- **surse de poluanti pentru aer :** pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare ;
- f) **riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** - nu exista riscul de producere a accidentelor, daca se respecta procesul tehnologic;

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** -- drumul judetean DJ 679E pe tronsonul km 19+535- km 19+615 este amplasat in extravilanul comunei Tatarastii de Sus, judetul Teleorman;..

-folosinta actuala este de cai de comunicatie;

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:** - nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

- a) **zone umede** – nu este cazul;
- b) **zone costiere** – nu este cazul;
- c) **zonele montane si cele impadurite** – nu este cazul;
- d) **parcurile si rezervatiile naturale** – nu este cazul;
- e) **ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate**– nu este cazul;
- f) **zone de protectie speciala** – nu este cazul;
- g) **ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite** - nu este cazul;
- h) **ariile dens populate** – locuitorii comunei Tatarastii de Sus, satul Tatarastii de Sus, judetul Teleorman;
- i) **peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica** – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) **extinderea impactului:** – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) **natura transfrontieră a impactului:** – nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) **probabilitatea impactului:** – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** – temporar, variabil, ireversibil;

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a)-proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 89/10.08.2016 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229

- b) - respectarea prevederilor OUG 68/12.10.2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- c) - respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- d) - respectarea prevederilor Ord 756/1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- e) - proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- h) - folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- i) - întreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;
- j) - constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibili, lubrifianți, substanțe folosite la sudură) și va respecta condițiile impuse de acestea;
- k) - verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- l) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata A.P.M. Teleorman.

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.**

**La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.**

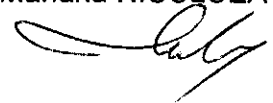
**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV**

**Ion RADULESCU**

Șef serviciu AAA  
Mihaela PÎRVU

Întocmit  
Mariana NICULCEA



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro);

Tel/Fax.0247316228/0247316229