

NORMATIV DE CONȚINUT

pentru fisa de prezentare si declaratie necesara emiterii autorizatiei de mediu

1. Date generale

- Denumirea unitatii, firmei etc., adresa, telefon, fax.

TRANSAGREGATE GRUIA SRL

Sediul social: Comuna ISLAZ, Sat Islaz

Punct de lucru: Comuna Islaz, Sat Islaz, Jud. Teleorman

Numar de telefon : 0766241959

- Profilul de activitate.

CAEN 4120- Lucrari de constructii a cladirilor rezidentiale si nerezidentiale

- Forma de proprietate. Societate cu Raspundere Limitata

- Regimul de lucru (ore/zi, zile/saptamana, zile/an).

5 zile /săptămâna ; 8-15,16 ore/zi , 260 zile /an

2. Date specifice activitatii

a) Activitatea desfasurata

Se prezinta activitatea specifica desfasurata cu informatii complete, inclusiv descrierea proceselor tehnologice.

Perimetrul de exploatare este amplasat în albia minoră a raului Olt, Com. Islaz, Jud. Teleorman.

Suprafața totală a perimetrului de exploatare este de 20798mp.

Accesul la perimetrul temporar de exploatare se face din DJ 642pe un drum de tarla situat pe malul sting al raului Olt.

Exploatarea rezervei de pietriș si nisip se va efectua în scopul valorificării materiei prime prin spălarea materialului obținându – se sorturi utilizate în prepararea betoanelor și materialelor de construcții civile și industriale.

Pentru efectuarea corespunzătoare (legală și tehnică) a exploatării, societatea este dotată cu utilaje terasiere adecvate: excavator O&K RH6, buldozer CAT D5, încărcător frontal, Wolla L34, mijloace de transport autobasculante cu doua axe de tractare.

Cantitatea de material exploatabil in anul 2017-2018 este de 65.000 mc, conform Autorizatiei de Gospodarire a Apelor nr. 97/18.09.2017.

Exploatarea va pastra urmatoorii pelieri:

- fata de CHE Izbiceni – cca. 10km aval;

- fata de DMS (pamant) – 368 m;

- fata de DMS (pamant) – 526 m;

- fata de pod rutier pe DN 54 Corabia – Turnu Magurele – 1960 m;

- exploatarea se va face fara a cobora sub cota talvegului in zona;

- panta taluzelor de $m=3$, pt. Asigurarea stabilitatii acestora;
- conform planului de situatie si profilelor transversale.

b) Dotari

Dotarile specifice: cladiri (cu suprafata spatiilor ocupate), utilaje, instalatii, masini, aparate, mijloace de transport utilizate În activitate etc.

Pentru desfasurarea activitatii vor fi necesare:

- buldozer Caterpillar D5
- încărcător frontal WOLLA L34
- excavator O&k rh6;
- autobasculante RABA 16 to cu doua axe tractare.

c) Bilantul de materiale

- Cantitatile de materii prime, auxiliare si combustibili, intrate în proces.
- Pierderile pe faze de fabricatie sau activitate si emisiile în mediu (inclusiv deseuri).
- Cantitatile de produse si subproduse rezultate. Bilantul acestor materiale, care serveste si la întocmirea si revizuirea bilantului de mediu, trebuie sa se închida, cu eroarea acceptata de metodologia de calcul folosita.

Pentru implementarea proiectului, de extractia de nisipuri si pietrisuri comuna Islaz judetul Teleorman din perimetrul Islaz – Transagregate 1, Jud. Teleorman se utilizează resurse naturale regenerabile care sunt reprezentate de nisip, pietrisi de diferite granulatii, transportat din amonte de catre raul Olt la eventuale dresteri ale debitelor, precum si următoarele resurse neregenerabile:

- **combustibil (motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor terasiere);**

- Excavatorul 80 mc / ora = 840 ore/an x 15 litri / ora =12 600 litri / an

- Incarcator frontal 80 mc / ora =840 ore / an x 14 litri / ora = 11 400 litri / an

TOTAL 24 000 litri / an

- **65 000 mc balast (nisipuri si pietrisuri);**
- - ulei motor – 80 litri/an
- - ulei hidraulic – 400 litri/ 2 ani
- - vaselina – 200 kg / an
- - piese schimb – 100 kg / an (fier vechi)

Extracția nu va depăși volumul de agregate minerale aprobat prin Autorizatia de Gospodărie a Apelor nr. 97/18.09.2017.

d) Utilitati

Modul de asigurare cu utilitati (apa, canal, energie etc.): surse, cantitati, volume.

Pe amplasamentul statiei de sortare unde va fi organizarea de santier utilitatile sunt asigurate astfel :

Alimentarea cu energie electrica se va face din generator propriu ;

Alimentarea cu apa potabila a angajatilor se face prin transportul de la o societate autorizata – apa imbuteliata.

Pentru necesitatile angajatilor se va instala un WC ecologic in incinta statiei ;

Serviciul de salubritate este asigurat de o societate autorizata.

Pentru intretinerea utilajelor din organizarea de santier s-a incheiat un contract de servicie cu o societate autorizata.

3. Surse de poluanti si protectia factorilor de mediu

Protectia calitatii apelor

- Sursele de ape uzate si compusii acestor ape.

- Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de retinere a poluantilor, locul de evacuare (emisar, canalizare publica, canalizare, platforma industrială).

- Poluantii evacuati în mediu sau în canalizari publice ori în alte canalizari (în mg/l si kg/zi).

În faza de execuție a lucrărilor propuse există posibilitatea poluării apelor curgătoare de suprafață prin:

- scurgeri accidental de carburanți sau uleiuri de la utilaje,
- spălarea utilajelor în locuri necorespunzătoare,
- creșterea turbidității apei în urma lucrărilor de săpături amplasate în albia și în vecinătatea albiei. Această situație este una cu o durată limitată în timp, localizată punctual, odată cu terminarea lucrărilor, apa ajungând la parametrii inițiali. Turbiditatea este un parametru dinamic, fiind influențată și de frecvența precipitațiilor.
- evacuare de ape menajare de la organizarea de șantier și punctele de lucru;

Măsuri pentru protecția factorului de mediu „ apă ”

Spălările de utilaje și mijloace de transport ale șantierului se vor face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).

Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi colectate și transportate în locuri special amenajate.

Punctele de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice. Nu se vor accepta fose vidanjabile, întrucât la terminarea lucrărilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic construcția acestora.

Protectia atmosferei

- Sursele si poluantii pentru aer.

- Instalatii pentru colectarea, epurarea si dispersia gazelor reziduale si a pulberilor.

- Poluantii evacuati în atmosfera (în mg/mc si g/s).

Ca surse de poluare a aerului în faza executării lucrărilor se identifică:

-utilajele de producție care se vor folosi în executarea lucrărilor (autocamioane, buldozere, excavatoare, compactoare etc.);

-anumite lucrări specifice ce se vor executa și care implică în principal inerente emisii

de praf;

-anumite activități desfășurate pe amplasamentul organizării de șantier (depozitări, manevrări de materiale, surse de încălzire etc.);

Metoda de limitare a emisiilor din sursele mobile din cazul de față (autovehicule) este una de tip preventiv, ce se execută de către autoritatea rutieră prin condițiile tehnice impuse la omologare (și apoi la inspecțiile tehnice periodice). În plus, există o serie de măsuri preventive pe linie de producere și comercializare a carburanților auto.

Emisiile atmosferice generate de operațiunile de regularizare și de extragere a agregatelor minerale sunt reprezentate de praf.

În perioada de execuție vor fi luate măsurile necesare pentru limitarea emisiilor de poluanți în aerul atmosferic:

Limitarea timpului de funcționare a utilajelor de construcție și transport în anumite perioade ale anului;

Utilizarea în execuție a utilajelor și mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanți atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnică periodică.

Pentru perioada de exploatarea, emisiile de poluanți în aerul atmosferic vor fi nule având în vedere profilul de activitate al obiectivului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații.

- Dotările, amenajările și măsurile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- Nivelul de zgomot și de vibrații produs.

În perioada de execuție a investiției, pentru efectuarea propriu-zisă a tuturor lucrărilor și activităților prevăzute de proiect, așa cum a fost precizat în detaliile tehnice ale proiectului, se vor utiliza o serie de utilaje tehnologice și mijloace de transport de mare tonaj (excavatoare, buldozere, autocamioane etc.), care în mare parte sunt generatoare de zgomot și/sau vibrații.

În acest caz zgomotelor și vibrațiilor asociate lucrărilor de amenajare a proiectului vor produce un impact disturbator asupra faunei locale.

Trebuie să precizăm că în activităților, apar surse cumulative de zgomot din cauza operațiilor specifice de concasare-sortare a balastului și manipulare-transport a materialului mineral prelucrat.

Excavarea materialului mineral presupune operații care produc nivele de zgomote și vibrații relativ ridicate care se produc din cauza impactului elementelor metalice ale utilajului (cupa) cu materialul mineral dislocat și din cauza ambalării motoarelor utilităților.

Referitor la faza de amenajare a proiectului se precizează că zona va fi dominată de un zgomot de fond specific șantierelor, cu creșteri bruște a nivelului de zgomot și vibrații. Prin lucrările de excavare apar situații concrete de zgomot tipic industrial, care fluctuează mult și contin perioade diferite de zgomot intens sau mai puțin intens.

Variatii ale nivelului de zgomot în zona apar cu intermitență pe toata durata implementarii proiectului din cauza funcționării utilajelor, timp de 3-4 ani, 260 zile/an.

Raportat la limita maxima admisa, pentru perioada efectuării operațiilor de excavare balast se preconizează ca vor fi situații în care se poate înregistra depășiri ale limitei maxime admise de zgomot - de 65 dB(A) conform STAS 10009/88 considerată pentru incintele industriale.

Din punct de vedere al zgomotului produs de aceste operații, în timp și în diferite cazuri, s-a observat că situația meteorologică are un efect considerabil asupra intensității percepute, deși efectele de amplificare depind în foarte mare măsură de condițiile specifice fiecărui amplasament și variază în mod semnificativ. De exemplu, viteza vântului și temperatura (în funcție de altitudine) reprezintă influențe recunoscute asupra propagării undelor sonore. Comparativ cu condiția de calm atmosferic, vântul constant slab sau moderat tinde să amplifice nivelul de zgomot în direcția în care bate și să îl diminueze în direcția contrară.

S-a observat de asemenea că o briză ușoară dar constantă poate face să crească nivelul zgomotului. Pe de altă parte, vânturile cu viteze mai mari tind să amplifice nivelul de zgomot datorită turbulenței sau mișcării copacilor și arbuștilor, putând acoperi alte zgomote. Vitezele mai mici ale vântului intensifică nivelul de zgomot față de condițiile de calm, presupunând o topografie relativ plană între sursă și receptor. Invers, nivelul zgomotului în direcția contrară vântului poate scădea cu o intensitate similară.

Se știe de asemenea că inversiunea termică intensifică nivelul de zgomot la o distanță oarecare de sursă, iar majoritatea inversiunilor se produc noaptea. De aceea, lucrările pe timp de noapte sporesc potențialul ca zgomotul să fie considerat un factor de disconfort de către receptorii umani, dar și perturbator de către fauna locală, putând tulbura ritmul natural al acestora (de somn sau activitate). Din acest motiv și de asemenea, pentru rațiuni de siguranță, această activitate este strict interzisă pe timp de noapte.

Alta sursă de zgomot în timpul realizării lucrărilor o reprezintă intensificarea traficului în zona, care are drept consecință creșterea nivelului de zgomot și vibrații în mediu și pe căile de acces până la perimetrul amenajării piscicole: drumul de exploatare și DN. În acest caz, este susceptibilă că și vecinătatea proiectului va fi afectată de nivelul de zgomot și vibrații generat ca urmare a traficului rutier.

În consecință, beneficiarul este obligat să adopte și să implementeze o strategie de management al zgomotului și vibrațiilor destinată minimizării într-o cât mai mare măsură a zonei de influență acustică și vibrațională a traficului greu, prin implementarea celor mai bune tehnici și a celor mai bune practici de management.

Măsurile care se impun în domeniul traficului greu presupun :

- managementul transporturilor - optimizarea traseelor ;
- utilizarea mijloace de transport performante, conforme din punct de vedere tehnic;
- perfecționarea și actualizarea controlului surselor, aplicarea unor soluții

alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile sau a celor mai bune practici de management si/sau aplicarea de masuri corective sau preventive in vederea minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational.

Cu privire la impactul cumulativ al proiectului cu alte activitati din zona, conform datelor tehnice disponibile pentru statiile de concasare-sortare, acestea produc un nivel de zgomot de 90-110 dB in conditii normale de functionare. Zgomotul produs de instalatia in functiune, este asociat direct cu cel produs de lovirea materialului mineral cu elementele metalice ale instalatiei.

Analizand aceste *trei surse principale generatoare de zgomot* se observa ca:

- pentru lucrarile de excavatii, zgomotul produs este dat de lovirea elementelor metalice cu materialul mineral si de ambalarea motoarelor utilitatilor, nivelul de zgomot inregistrand variatii mari si valori ridicate intermitente ; impactul este unul local, resimtit acut la nivelul angajatilor si faunei ;
- pentru mijloace de transport auto de mare tonaj, zgomotul este puternic din cauza faptului ca sunt echipate cu motoare de putere mare, generatoare de zgomot prin insasi constructia lor. In plus, este o situatie frecvent intalnita cand aceste utilaje au un anumit grad de uzura, acesta fiind un factor care se insumeaza la cauzele generatoare de zgomot;
- pentru transporturi se impun masuri de managementul activitatii pentru minimizarea impactului resimtit la nivelul comunitatilor tranzitate ;
- impactul este unul local, resimtit la nivelul angajatilor si faunei locale;

Privind activitatea de exploatare pietrisuri si nisip, se are in vedere distanta fata de cea mai apropiata localitate si se apreciaza cu impactul zgomotului se poate resimti doar local, la nivelul angajatilor si la nivelul faunei locale. Cu privire la transporturi, impactul generat de activitate este cumulat cu traficul intens inregistrat pe DJ.

Cuantificare / estimare zgomotului și vibrațiilor

Sursele generatoare de zgomot in cadrul carierei si incintei de prelucrare, precum si pe drumurile publice sunt reprezentate de masinile si utilajele folosite in activitatea de excavare balast si transport și amenajare diguri.

Funcție de tipul de utilaj si mijlocul de transport, se pot preciza puterile acustice ale acestora :

Utilaje si mijloace de transport / Instalatii	Putere acustica (dB)
Excavator	80-110
Buldozer	80-110
Autobasculante	75-95
Cilindru compactor	80-100

In camp deschis apropiat, zgomotul reprezinta de fapt zgomotul cumulat al utilajelor folosite si foarte rar al unui utilaj izolat. Nivelul de zgomot, in acest caz este influentat de mediul de propagare a zgomotului, respectiv de existenta unor obstacole naturale sau artificiale intre surse (utilajele, mijloacele de transport) si

punctele de masurare. In acesta situatie, intereseaza nivelul acustic obtinut la distante cuprinse intre cativa metri si cateva zeci de metri fata de sursa. In cazul in care se doreste determinarea nivelului de zgomot pentru utilajele situate la cateva sute de metri distanta fata de sursa, trebuie sa fie luate in considerare influentele externe, si anume: viteza si directia vantului, absorbtia aerului in functie de presiune, temperatura, umiditate relativa, frecventa zgomotului, topografie, tip de vegetatie. Pe baza datelor din tabelul anterior si pe baza relatiei prezentate mai jos, prevazuta in Ghidul privind realizarea, analizarea si evaluarea hartilor strategice de zgomot, se pot determina nivelele de zgomot rezultate de la utilajele si mijloacele de transport folosite in perimetrul proiectului.

Ord. nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot, specifică următoarea relație pentru estimarea zgomotului provenit în acest caz:

$$L_p = L_w - 10 \times \log(r^2) - 8$$

unde:

L_p - nivelul de zgomot

L_w - puterea acustică

r^* - distanța față de sursa de zgomot (se utilizează în cazul propagării zgomotului de la o

sursă punctiformă pe un teren plat)

*Nota: se observa ca nivelul de zgomot rezultat pe baza calculului teoretic se aplica in cazul unui tip de teren plat, pe cand in situatia data, relieful este caracteristic zonei de lunca, cu numeroase bariere de absorbtie a acestuia.

Niveluri de zgomot rezultate de la utilajele folosite pe amplasament:

Distanta fata de sursa de zgomot	Buldozer	Excavator	Basculanta	Incarcatoare
0	102	102	87	102
10	82	82	67	82
20	76	76	61	76
50	68	68	53	68
100	62	62	47	62
200	56	56	41	56
300	52	52	38	52

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor si mijloacelor de transport mentionate mai sus, se estimeaza ca in conditii normale de functionare nivelele de zgomot la limita incintei de este de cca. 62 dB. De asemenea, se poate constata ca, de fiecare data cand se dubleaza distanta de la sursa punctiforma de zgomot, nivelul de presiune acustica scade cu 6 dB. Conform prevederilor H.G. nr. 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limita de expunere la zgomot este de 87 dB.

Mijloacele de combatere a zgomotului si vibratiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele mentionate anterior si pentru a fi

respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate măsuri de protecție împotriva zgomotului, și anume:

- în vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele din perimetrul amenajării piscicole și de la mijloacele de transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silentioase ;
- pentru a nu se depăși limitele de toleranță admise, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de verificare tehnică ;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport și utilajelor din perimetrul amenajării piscicole, precum și verificarea periodică a stării de funcționare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor ;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor din perimetrul amenajării și mijloacelor de transport, în perioada de execuție și funcționare, se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 08.00 – 20.00 ;
- pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor din perimetrul amenajării piscicole.

Pentru a reduce impactul la minim în cadrul amplasamentului proiectului recomandăm ca să se amenajeze un spațiu special pentru parcare a autoturismelor.

Protecția solului și subsolului

- Sursele posibile de poluare a solului și a subsolului.

- Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului.

În faza de execuție, principalele surse posibile de poluare a solului și subsolului pot fi:

- Excavațiile realizate pentru executarea investiției;
- Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;
- Scurgerile accidentale de produse petroliere, ca urmare a unor defecțiuni ale autovehiculelor ce tranzitează șantierul;
- Prin excavațiile/săpăturile executate se va interveni în structura naturală a solului și calitatea acestuia. Acest impact este inevitabil avându-se în vedere specificul activității de construcție.

Modificările constau:

- Modificarea proceselor pedogenetice prin întreruperea ciclurilor de viață ale vegetației, microfaunei și mezofaunei;
- Modificarea proprietăților fizico-mecanice ale solului: textura, starea de afânare, coeziunea, frecare internă;
- Modificarea proprietăților hidrofizice, de aerare și termice.

Toate excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum strict necesar de sol/subsol.

Impactul asupra solului și subsolului va fi diminuat prin măsurile adoptate pentru reconstituirea ecologică a terenului.

Măsuri pentru protecția factorului de mediu „sol”

Activitatea de excavare/săpături va fi supravegheată atent, astfel încât să se asigure că lucrările de excavare nu depășesc suprafața propusă a proiectului;

Evacuarea controlată a apelor uzate menajere;

Materialele rezultate din excavările vor fi gestionate astfel:

Materialul rezultat prin decopertare - solul vegetal, se va depozita numai în spațiul destinat haldelor, urmând a se utiliza în întregime la final, la lucrările de îmbrăcare a taluzului.

Agregatele minerale existente vor fi extrase și transportate la stația de sortare din vecinătate.

Culegerea pe materiale absorbante (batiste, cârpe, bariere) a substanțelor cu caracter poluant scurse accidental și depozitarea în locuri speciale pentru a fi tratate ca deșeuri cu conținut periculos;

Se vor utiliza numai utilaje de transport al materialelor de construcție, dotate cu mijloace de protecție împotriva împrăștierei încărcăturii pe traseele de circulație;

Protecția împotriva radiațiilor

- Sursele de radiații din activitate.
- Dotările, amenajările și măsurile pentru protecția împotriva radiațiilor.
- Nivelul radiațiilor emise în mediu.

Nu este cazul

Protecția fondului forestier

- Situația afectării fondului forestier.
- Lucrările și măsurile pentru diminuarea și eliminarea impactului negativ produs asupra vegetației și ecosistemelor forestiere.

Nu este cazul

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

- Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervațiilor naturale.
- Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general.

Conservarea biodiversității reprezintă în perioada actuală una din problemele importante la nivel național și european. Diversitatea sistemelor vii este esențială în menținerea echilibrului ecologic, în asigurarea capacității de suport a ecosistemelor naturale și artificiale. Pierderea sau dispariția unei specii nu este un eveniment izolat, date fiind intercondiționările complexe cu biocenoza din care face parte.

Ariile protejate care se suprapun cu amplasamentul sunt Situl ROSPA Confluența Olt Dunare și Situl ROSCI Râul Olt între Marunței și Turnu Magurele.

În urma studiului de evaluare adecvată se constată că integritatea siturilor

Natura 2000 nu va fi afectată. Impactul identificat nu are ca rezultat modificarea statutului de conservare al speciilor de interes comunitar și al habitatelor acestora.

În vederea diminuării impactului asociat proiectului asupra speciilor de interes comunitar se impune respectarea măsurilor identificate în studiul de evaluare adecvata.

Prin implementarea proiectului propus nu există pierderi de habitate de interes conservativ pentru care a fost desemnat situl ROSCI Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele;

Implementarea proiectului propus, nu duce la pierderi de habitate semnificative și nu produce o fragmentare a habitatelor care să afecteze starea favorabilă de conservare a speciilor de interes comunitar la nivelul zonei de implementare, precum și la nivelul siturilor Natura 2000 analizate.

Habitatele de pe amplasamentul investiției sunt într-o stare avansată de degradare ca urmare a lucrărilor din trecut realizate de către Hidroelectrică.

Implementarea proiectului, cu respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului, nu va duce la modificări ale stării de conservare a speciilor de interes comunitar din cadrul siturilor Natura 2000 analizate și va avea un impact nesemnificativ;

Prin realizarea investiției se va crea și un impact pozitiv/potențial favorabil, prin creșterea luciului de apă, respectiv al habitatelor de hrănire al unor specii de păsări pentru care a fost declarat ROSPA0024 Confuenta Olt Dunăre precum: ferăstrași, strâcul pitic, dar și pentru speciile de stârci, egrete, cormoranul mare, rațe etc.

Perturbarea datorată lucrărilor din faza de execuție este temporară și nu afectează obiectivele de conservare ale ariei protejate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității, în general în conformitate cu prevederile O.U.G. 57/2007, cu completările și modificările ulterioare, art. 33, pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor de conservare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Sunt interzise de asemenea în perioada de execuție și exploatare:
- folosirea utilajelor care prezintă un grad ridicat de uzură sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;
- schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic, pe suprafața perimetrului de exploatare, sau pe alte suprafețe, prin

care s-ar putea produce poluarea solului și/sau a apelor de suprafață și freatice.

- Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la utilajele folosite pentru extragerea și transportul agregatelor minerale, pentru ca pe toată perioada de exploatare, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.
- Utilizarea drumurilor actuale;
- La stabilirea traseelor, se va cauta să se evite zonele sensibile, ariile protejate, traversarea padurilor;
- Traficul de santier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat;
- Respectarea tehnologiei de încărcare-descărcare care permit menținerea parametrilor factorilor de mediu în limite admisibile;
- Se vor utiliza suprafețele de teren alocate proiectului numai în perimetrul TRANSAGREGATE 1, fără a fi ocupate suprafețe suplimentare;
 - Se vor respecta măsurile specificate pentru reducerea impactului generat de zgomot.

Perioada de operare

Vor fi utilizate tehnologii moderne care să fie respectate standardele tehnice și implicit cele de mediu.

Pulberile rezultate din fluxul de operare vor fi tamponate prin utilizarea unei instalații de umectare. Astfel se pot înlătura preluarea pulberilor de curenții de aer și transportul acestora spre ariile protejate ROSCI 0376 raul Olt între Marunței și Turnu Magurele și ROSPA 0024 Confluența Olt - Dunare; se creează condiții pentru menținerea funcțiilor ecologice ale populațiilor speciilor de plante și de animale din cele două situri.

Mijloacele de transport utilizate vor fi monitorizate și vor fi alimentate cu combustibil într-o zonă special amenajată.

Uleiul uzat va fi recoltat în recipiente speciali care vor fi preluați de către o societate specializată în afara perimetrului danei, evitându-se astfel distrugerea habitatelor unor specii care se pot adăposti temporar în zona de lucru ca și răspândirea acestor poluanți pe suprafața apei sau în subteran.

Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional

- Modul de încadrare a obiectivului în peisaj.
- Măsuri și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional.

Activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra **peisajului și mediului vizual**, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Gestiunea deșeurilor

- Sursele de deșeuri, tipuri, compoziție și cantități de deșeuri rezultate.
- Modul de gospodărire a deșeurilor; depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Executarea lucrărilor de extractivă a materialului mineral implică generarea mai multor tipuri de deșeuri. Se va pune accent pe sortarea exactă a deșeurilor, asigurarea zonelor de depozitare și eliminarea și/sau valorificarea lor corectă, în conformitate cu legislația în vigoare și cu principiile dezvoltării durabile.

Principalele surse de deșeuri inerte și nepericuloase, rezultate în urma implementării proiectului sunt reprezentate de :

- Procesele tehnologice aferente lucrărilor pregătitoare: defrisare vegetație arbustivă, curățare teren de ierburi și alte materiale, decapare sol vegetal ;
- Procesele tehnologice aferente lucrărilor de terasamente ;

Activitățile de exploatare.

Din sursele menționate mai sus rezultă o serie de deșeuri care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, Anexa 2, sunt codificate astfel:

În timpul amenajării proiectului :

- Resturi de crengi și arbuști: 02 01 07
- Pietriș și bolovanis în matrice nisipoasă și/sau nisipos-argiloasă (material mineral nevalorificabil): 17 05 04
- Decoperta / sol vegetal rezultat din pregătirea terenului: 01 01 02
- Deșeuri menajere: 20 03 01

În timpul exploatării proiectului :

- Deșeuri menajere: 20 03 01

Titularul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

La colectare, deșeurile nu vor fi amestecate între ele, iar mijloacele de transport utilizate pentru eliminare vor fi adecvate naturii deșeurii transportate, astfel încât să nu se producă poluări accidentale. Mijloacele de transport utilizate vor fi asigurate de firmele autorizate în colectare/valorificare deșeuri, firme care dețin Autorizație de mediu pentru acest tip de activitate.

Pe perioada desfășurării activității vor fi folosite următoarele consumabile:

- ulei motor – 80 litri/an
- ulei hidraulic – 400 litri/ 2 ani
- vaselina – 200 kg / an
- piese schimb – 100 kg / an (fier vechi)

Mentionăm că schimbul de uleiuri, filtre precum și reparațiile (sgimbarea pieselor uzate) utilajelor se fac în servicii autorizate.

Modul de gospodărire al deșeurilor se prezintă în felul următor:

- Ulei uzat
 - ulei motor 70 litri / an

- ulei hidraulic 170 litri / an
- **Piese schimb 100 kg / an**
- **Filtre 50 kg / an**
- *deseuri menajere* – colectarea se va face pe baza de contract in europa amplasata in organizarea de santier.
- *resturile de crengi si arbusti* sunt valorificate ca lemn de foc pentru populatia din zona;
- *materialul mineral nevalorificabil* este reutilizat integral pentru reconstructia ecologica a zonei – umpluturi in amplasamentul proiectului ;
- *decoperta de sol vegetal* este depozitata in halde in perimetrul amenajarii, iar apoi este reutilizata pentru reconstructia ecologica a zonei (material de umpluturi si sol fertil pentru refacerea paturii vegetale).
-

Gestiunea substantelor si preparatelor periculoase

- Substantele si preparatele periculoase utilizate/detinate, cantitatile utilizate/detinate si fisele de securitate ale acestora.
- Modul de gospodarire, masurile, dotarile si amenajarile pentru protectia mediului.

Nu este cazul deoarece nu se lucrează cu substante si preparate chimice periculoase.

Gestiunea ambalajelor

- Tipurile si cantitatile de ambalaje folosite.
- Modul de gospodarire a ambalajelor si masuri pentru protectia mediului.

Nu este cazul

Încadrarea în planurile de urbanism si amenajare a teritoriului

Modul de încadrare a obiectivului în cerintele planurilor de urbanism si amenajare a teritoriului.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 8/16 august 2016, regimul juridic al terenului este teren extravilan sat Islaz, contract de inchiriere nr. 2.698/2016, iar din punct de vedere economic folosinta actuala este – In departarea materialului aluvionar(extractie de nisipuri si pietrisuri).

Protectia asezarilor umane

- Distanta fata de asezarile umane, localitatile si populatia eventual afectata.
- Masurile, dotarile si amenajarile pentru protectia asezarilor umane.
 - *Prin exploatarea de balast se realizează a reprofilare a albiei, având ca efect mărirea secțiunii de scurgere și îmbunătățirea condițiilor de tranzitare a debitelor medii și mari.*
 - *Întrucât suprafața de extracție se află în albia minoră, se va realiza regenerarea naturală a rezervelor de agregate.*

Anual se reface ridicarea topografică a amplasamentului. Pe baza ridicărilor topografice se pune în evidență evoluția albiei în timp.

- *Exploatarea balastierei are și un efect economic, fiind o activitate specifică zonei, în zona sunt autorizate și alte balastiere.*
- *Exploatarea balastului nu are un efect negativ asupra comunității din zonă, perimetrul dat fiind situat la distanță mare de zonele locuite.*
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.
- *Nu sunt necesare dotări speciale în acest sens, deoarece distanța până la cea mai apropiată localitate (sat Islaz) este o distanță de 6000 m.*

Alte date și informații privind protecția mediului

Se vor prezenta și alte date specifice activității sau solicitate de autoritatea pentru protecția mediului, care au legătură cu protecția factorilor de mediu și planul de intervenție în caz de poluare accidentale.

În procesul tehnologic de extragere a agregatelor minerale nu se vor stoca pe amplasament substanțe sau preparate chimice periculoase. Motorina, substanța periculoasă datorită gradului ridicat de inflamabilitate și a impactului asupra factorilor de mediu apă și sol, în cazul unor deversări accidentale și care se utilizează pentru alimentarea motoarelor utilajelor care funcționează în perimetrul de excavare nu va fi stocată pe amplasament.

Combustibilii utilizați pentru funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport vor fi stocați în afara perimetrului studiat.

Reconstrucția ecologică

Lucrări și măsuri pentru refacerea mediului deteriorat, precum și pentru menținerea unui ecosistem corespunzător în zonă.

Monitorizarea mediului

Dotări și măsuri privind instruirea personalului, managementul exploatarei și analiza periodică a propunerii de conformare pentru controlul emisiilor de poluanți, supravegherea calității mediului și monitorizarea activităților de protecție a mediului.

Sistemul de monitorizare propus pentru acest proiect este cel standard.

Monitorizarea principalilor indicatori se va efectua în faza de execuție a lucrărilor de extracție, în faza de refacerea mediului vor fi monitorizați indicatorii stabiliți prin Autorizația de mediu și în Planul și Proiectul Tehnic de refacere a mediului.

Simplitatea planului de monitorizare se datorează faptului că impactul activităților de exploatare nu este semnificativ. Planul de monitorizare este conform măsurilor de reducere din Planul și Proiectul de refacerea mediului.

Evidentierea cuantumului financiar prin care masurile de reducere pot fi asigurate pe termen scurt, mediu si lung pecum si planul masurilor de reducere a impactului sunt stabilite prin **Planul și Proiectul de refacerea mediului** aprobat de autoritatea competenta pentru protectia mediului, iar in ceea ce priveste calendarul de implementare sunt stabilite tot in proiectul de refacere a mediului.

Persoana juridica sau fizica responsabila de monitorizarea si implementarea masurilor de reducere a impactului se realizeaza atat de catre administratorul SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL cat si de catre custodele celor doua zone natural protejate, respective ASOCIATIA ECHILIBRU Bucuresti.

Planul masurilor de reducere a impactului conform planului de implementare

Nr. Masura	Masura propusa	Responsabil	Inerval de timp	Cuatum Financiar
M1	Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	2400lei
M2	Se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata in perioada de desfasurare a proiectului, a altor suprafete decat cele pentru care a fost intocmit prezentul studiu.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	0
M3	Activitatea de excavare/sapaturi va fi supravegheata atent, astfel incat sa se asigure ca lucrarile de excavare nu depasesc suprafata propusa a proiectului;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	1200lei/luna
M4	Limitarea timpului de functionare a utilajelor de constructie si	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Perioada de reproducere si cuibarit a speciilor de pasari	Montat gps pe fiecare utilaj 2bucx1800lei=3600lei

	transport in anumite perioade ale anului;			
M5	Utilizarea in executie a utilajelor si mijloacelor de transport cu emisii reduse de poluanti atmosferici; respectarea termenilor de revizie tehnica periodica.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Revizii tehnice 2bucx1750lei=3500lei
M6	Spalarile de utilaje si mijloace de transport ale santierului se vor face obligatoriu in spatii special amenajate pentru astfel de operatiuni (in afara zonei protejate).	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	2bucx80leix8luni=1280lei
M7	Punctele de lucru vor fi dotate cu toaleta ecologice. Nu se vor accepta fose vidanjabile, intrucat la terminarea lucrarilor vor fi foarte greu de dezafectat, iar normele europene interzic constructia acestora.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Chirie 1bucx250lei/luna=250leix12luni=3000lei
M8	Deseurile rezultate de pe santier vor fi colectate si transportate in locuri special amenajate.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	0
M9	Solul obtinut din activitatea de decopertare va fi depozitat in exteriorul zonei de exploatare de jur imprejurul	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Perioada de constructive si la final	Cca 600mc 6000lei

	perimetrului, urmand a se utiliza in intregime la final, la lucrarile de imbracare a taluzului.			
M10	Agregatele minerale existente ce vor fi extrase si transportate la statia de sortare din vecinatate.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Cca 35000mc 420000lei
M11	Culegerea pe materiale absorbante (batiste, carpe, bariere) a substantelor cu caracter poluant scurse accidental si depozitarea in locuri speciale pentru a fi tratate ca deseuri cu continut periculos;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	3000lei
M12	Se vor utiliza numai utilaje de transport al materialelor de constructie, dotate cu mijloace de protectie impotriva imprastierii incarcaturii pe traseele de circulatie;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Sunt prevazute obligatoriu cu prelate 1buc x 1400lei=1400lei
M13	Eliminarea deseurilor de pe amplasament se va face in baza unui contract cu o societate autorizata specializata, tinandu-se strict evidenta acestor deseuri.	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Contract incheiat cu sc ideal com srl tr magurele
M14	Intretinerea corespunzatoare a parcului de utilaje ce	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Contract incheiat cu sc gevacom srl tr magurele

	va deservi lucrarea (inspectii periodice, reparatii curente);			
M15	se interzice circulatia autovehiculelor in afara drumurilor trasate pentru functionarea santierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), in scopul minimizarii impactului de orice natura, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarate siturile Natura2000;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Exista un singur drum tehnologic. aprobat de primaria Islaz.
M16	constructorul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase pentru a evita disturbarea speciilor de pasari si mamifere prezente in zona si vecinatate;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Se va monta amortizoare de zgomot. 2buc x 3400lei=6800lei
M17	pentru a minimiza disturbarea pasarilor in zona, este recomandabil ca lucrarile se efectueze pe tronsoane scurte;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	Se va escava in fisii longitudinale din amonte spre aval
M19	indiferent de modificarile de proiect ce pot sa apara in timpul lucrarilor de constructie se vor respecta masurile din prezentul studiu;	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Permanent	
M20	In timpul constructiei obiectivului, daca se va constata	SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL	Luna Mai – mijlocul lunii Iunie	Estimam eliberarea ultimei autorizatii(aut de gosp a apelor) in luna

	<p>cuibarea speciei <i>Burhinus oedicnemus</i> pe teritoriul amplasamentului, se vor intrerupe activitatile in perioada de cuibarit a speciei – mai – mijlocul lunii iunie</p>			<p>iulie. Nu vom avea activitate in aceasta perioada.</p>
M21	<p>Pentru a diminua impactul la minim asupra habitatului de hranire al speciei <i>Ixobrychus minutus</i> se recomanda ca dupa terminarea lucrarilor sa se refaca habitatul speciei conform descrierii din prezentul studiu.</p>	<p>SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL</p>	<p>la finalul proiectului</p>	<p>0</p>
M22	<p>In jurul proiectului se recomanda sa se creeze o fasie de stof cu o latime de aproximativ 2 m;</p>	<p>SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL</p>	<p>In perioada de implementare</p>	<p>600lei</p>
M23	<p>Pentru a reduce impactul la minim asupra speciei <i>Burhinus oedicnemus</i> s-a propus ca o parte din vegetatia arboricola de pe amplasament sa nu fie indepartata, ci pastrata in scopul asigurarii conditiilor propice pentru specia mentionata mai sus (aprox. 10.000 mp). S-a avut in vedere ca suprafata cu vegetatia arboricola propusa sa ramana</p>	<p>SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL</p>	<p>Permanent</p>	<p>500lei</p>

	<p>pe amplasament sa intruneasca cerintele ecologice necesare pentru <i>Silvia nisoria</i>. Prin pastrarea acestei suprafate de vegetatiei arboricola se vor mentine conditiile optime de hranire si pentru alte specii de pasari precum: <i>Sterna albifrons</i> <i>Burhinus oedicnemus</i> <i>Ixobrychus minutus</i> <i>Alcedo atthis</i> etc.</p>			
M24	<p>Se va interzice accesul auto pe drumul pentru care nu are acordul administratorului. Autovehiculele vor fi parcate intr-un spatiu special amenajat in partea estica a amplasamentului;</p>	<p>SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL</p>		<p>Se va executa o platforma val cca 2000lei</p>
M25	<p>Se va interzice organizarea de activitati zgomotoase in incinta perimetrului proiectului. In timpul functionarii obiectivului in perioada mai - inceputul lunii iunie in zona vegetatiei arboricole se vor limita activatatile, daca se va constata cuibarirea speciei <i>Burhinus oedicnemus</i>.</p>	<p>SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL</p>	<p>Permanent</p>	<p>0</p>

BENEFICIAR
SC TRANSAGREGATE GRUIA SRL