



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr 14868 din 19.01.2018

proiect

Ca urmare a cererii adresate de **PRIMARIA MUNICIPIULUI ROSIORII DE VEDE**, cu sediul in municipiul Rosiorii de Vede, str Dunarii nr 58, judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman la nr.14868/13.12.2017, de emitere a avizului de mediu pentru „**Plan de mobilitate urbana municipiul Rosiorii de Vede**” în baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe, HG nr 19/2017 privind organizarea si functionarea Ministerului Mediului si pentru modificarea unor acte normativ, HG 1000/2012 privind reorganizarea si functionarea Agentiei Nationale pentru Mediu si a institutiilor publice aflate in subordinea acesteia, art 8 lit b), OUG nr 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare

APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 19.01.2018, la sediul APM Teleorman, că „**Plan de mobilitate urbana municipiul Rosiorii de Vede**” propus a se realiza in municipiul Rosiorii de Vede, judetul Teleorman, nu necesita realizarea evaluarii de mediu si se supune procedurii de adoptare fara aviz de mediu în conformitate cu prevederile HG nr.1076/2004, art. 13,

Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt urmatoarele:

- consultarea membrilor C.S.C. în ședința din data de 19.01.2017 privind prima versiune a planului;
- planul se incadreaza la art 5, alin 3) lit c) din HG nr 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe;
- analiza criteriilor pentru determinarea efectelor semnificative potentiale asupra mediului din anexa 1 la HG 1076/2004 si opiniile exprimate de membrii CSC in cadrul sedintei din data de 19.01.2018;
- zona studiata in cadrul planului nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii protejate de interes national/comunitar;
- pe parcursul derulării etapei procedurii de reglementare, publicul a fost înștiințat asupra depunerii solicitării avizului de mediu, prin anunțuri publicate in cotidianul Teleormanul;
- nu s-au înregistrat opinii, sesizari, reclamatii din partea publicului tinta.

1.Characteristicile planului urbanistic cu privire in special la :

a)gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si alte activitati viitoare, fie in ceea ce priveste amplasamentul, natura, marimea si conditiile de functionare.

Planul de mobilitate urbana este instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care sunt corelate dezvoltarea teritoriala a localitatilor din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Aceste planuri au ca **prioritate** următoarele:

- reducerea utilizării automobilelor personale în oraș;
- dezvoltarea și modernizarea transportului public și a modurilor de transport local (mersul pe jos, mersul cu bicicleta);
- organizarea transportului de mărfuri și persoane;
- îmbunătățirea calității mediului și a vieții – prin creșterea eficienței în transport;
- stimularea mediului de afaceri.



Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Cu ajutorul **Planurilor de mobilitate urbană**, autoritățile publice:

- facilitează accesul la locurile de muncă și la servicii;
- îmbunătățesc siguranța și securitatea în trafic;
- reduc nivelul de poluare, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- cresc eficiența privind costurile transportului;
- sporesc atractivitatea și calitatea mediului urban, suburban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Scopurile principale ale unui *Plan de mobilitate urbană* sunt:

- de oferire acces la finanțarea disponibilă pentru soluții inovatoare, aducând un **avantaj decisiv** față de alte orașe atunci când concurează pentru finanțarea publică și
- de a crea un sistem de transport urban **durabil și sustenabil**.

Prin Planul de mobilitate urbana se reglementeaza:

- organizarea intermodalității;
- dezvoltarea rețelelor de transport public;
- crearea unor artere ocolitoare;
- închiderea inelelor rutiere;
- crearea rețelelor pentru trafic nemotorizat și motorizat;
- redimensionarea arterelor majore de circulație în raport cu cerințele de trafic;
- organizarea infrastructurilor și suprastructurilor de staționare;
- clasificarea și corelarea zonelor cu restricții de circulație;
- reabilitarea zonelor centrale istorice și a zonelor gărilor, autogărilor și aerogărilor;
- integrarea infrastructurilor de transport abandonate (trasee feroviare dezafectate, zone logistice).

Caracteristicile unui Plan de mobilitate sunt:

- O viziune pe termen lung și un plan de implementare clar definite;
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- Îmbunătățirea calității vieții;
- Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
- O abordare participativă;
- Luarea în considerare a costurilor externe pentru toate modurile de transport;
- Costuri economisite – crearea unor beneficii economice;
- Utilizarea eficientă a resurselor limitate.

Un *Plan de mobilitate urbană* are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și furnizarea de servicii de mobilitate și transport durabile *către, prin și în* zona urbană pentru care se elaborează.

Obiectivul planului de mobilitate constă în analizarea stării actuale a municipiului Roșiorii de Vede din diferite perspective, în care infrastructura de transport reprezintă elementul angrenant în dezvoltarea unei localități și a unei regiuni.

Un plan de mobilitate urbană durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a oamenilor și companiilor în orașe și în împrejurimile acestora, pentru a avea o mai bună calitate a vieții. Aceasta se bazează pe practicile existente de planificare și ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare

Planul de mobilitate urbană municipiul Roșiorii de Vede va avea următoarele **componente:**

- analizarea și diagnosticarea rețelei actuale de mobilitate și transport, infrastructura, dotari și fluxuri de trafic;
- identificarea disfuncționalităților din trafic;
- mobilitatea, accesibilitatea și nevoile de conectivitate;
- dezvoltarea rețelelor de transport public;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

-dezvoltarea urbanistica – funcțională și socio-economică a municipiului.

Planul de mobilitate urbană al municipiului Roșiorii de Vede propune proiecte/măsuri de rezolvare a problemelor identificate în etapa de analiză a situației curente, urmărindu-se în același timp obținerea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, care să susțină dezvoltarea economică și socială.

Planul de mobilitate urbană al municipiului Roșiorii de Vede are ca scop realizarea unui sistem de transport care să asigure realizarea următoarelor **obiective strategice**:

-**Accesabilitate**: prin facilitarea accesului utilizatorilor la locurile de muncă și punctele de interes/servicii;

-**Siguranța și securitate**: prin îmbunătățirea siguranței utilizatorilor și creșterea nivelului de încredere și atractivitate asupra sistemului de transport în comun;

-**Mediu sanatos**: prin reducerea nivelului de poluare cu noxe și fonică, al emisiilor de gaze cu efect de seră și al consumului de energie;

-**Eficiența economică**: prin creșterea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

-**Calitatea mediului urban**: prin creșterea atractivității și calității mediului urban și al imaginii municipiului Roșiorii de Vede.

DIRECȚII DE ACȚIUNE ȘI PROIECTE DE DEZVOLTARE

1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport

Având ca punct de plecare direcțiile de acțiune, menționate mai sus, sunt propuse următoarele proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport vizând aspectele cele mai importante: infrastructura stradală, transportul public și introducerea conceptului de intermodalitate, soluții alternative de transport și dezvoltarea mobilității durabile a municipiului Roșiorii de Vede.

Proiecte propuse pentru infrastructura de transport:

P1 Modernizarea și reconfigurarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect peste 17m (str. Dunării, Mărășești, Rahovei, M. Kogălniceanu, Carpați, Republicii, Oltului);

P2 Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 14-17m;

P3 Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 12-14m;

Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 10-12m.

P4 Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect <10m;

P5 Dezvoltarea infrastructurii stradale în zonele de extindere a intravilanului pentru menținerea unei bune coerențe și a unui grad ridicat de accesibilitate în dezvoltarea municipiului;

P6 Realizarea rigolelor și a șanțurilor pentru scurgerea apelor pluviale, aferente arterelor de circulație, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță, diminuarea poluării solului și a apelor de suprafață;

P7 Îmbunătățirea signalisticii, refacerea marcajelor rutiere și supraveghere video în vederea îmbunătățirii siguranței tuturor participanților la trafic de pe raza municipiului Roșiorii de Vede.

P8 Amenajarea vegetației de aliniament pentru a crea o barieră între traficul auto și cel pietonal în vederea creșterii calității aerului, siguranței și atractivității deplasărilor pietonale.

P9 Fluidizarea traficului prin dezvoltarea sistemului de semaforizare existent și implementarea unui sistem inteligent de semaforizare.

P10 Amenajarea circulațiilor pietonale pentru facilitarea accesului PMR¹: coborârea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni la nivelul carosabilului, dotarea trecerilor de pietoni cu dale tactile și avertizare sonoră pentru nevăzători și amplasarea sistemelor cu senzori de avertizare luminoasă asupra intenției de traversare a pietonilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- P11** Amenajarea de noi parcaje în zonele de interes (zona centrală, instituții, piețe).
- P12** Mărirea numărului locurilor de parcare din zonele de locuințe colective prin amenajarea parcarilor supraetajate, mecanizate.
- P13** Implementarea sistemului de taxare diferențiat pe zone pentru descongestionarea centrului municipiului (inclusiv dotarea cu automate de taxare), eliberarea spațiului destinat pietonilor și încurajarea folosirii mijloacelor de transport public. Astfel parcare în zonele de interes (zona centrală, zona gării, instituții publice) să fie disponibilă exclusiv pentru scurtă durată (taxare la oră sau jumătate de oră), iar parcare în zonele de locuințe colective cu taxare anuală.
- P14** Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor pentru biciclete pe strazile: Dunării – Kogălniceanu – Mărăști – Carpați – Republicii – Oltului – Gh. Doja – Sfântul Teodor – C.D. Gherea – Mihai Bravu, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa I)
- P15** Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor de biciclete pe străzile: Sfânta Vineri – Mărășești – Lt. Dogeanu – Bd. Comercial – I.L. Caragiale – Dorobanți – Belitori – Bd. Comercial, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa II)
- P16** Conectarea pistelor pentru biciclete cu zonele pietonale (de promenadă) din centrul municipiului Roșorii de Vede.
- Amenajarea parcarilor pentru biciclete în punctele de interes (centru, piață, gară, etc.) și încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea acestora.
- Introducerea sistemului de BikeShare, sistem de închiriere biciclete cu posibilitatea închirierii din punctul A și returnării în punctul B.
- P17** Amenajarea punctelor de informare a populației asupra noului sistem de BikeShare – circuit, regulament, obiective;
- P18** Reabilitarea și amenajarea tortuarelor pentru a asigura o deplasare confortabilă și în condiții de siguranță;
- P19** Reamenajarea și revitalizarea spațiilor publice pietonale (de ex. Str. Rahovei) și punerea în valoare a acestora prin dotare cu mobilier urban, amenajarea spațiilor verzi, modernizare sistem de iluminat public ;
- P20** Extinderea liniilor de transport în zonele ce nu au acces imediat la transportul public -cartierele Oltului, Cotorga, Sfânta Vineri, ANL, I.L. Caragiale și Zona industrială.
- P21** Modernizarea parcului auto al transportului public prin achiziționarea de autovehicule Hibrid și electrice pentru creșterea confortului utilizatorilor și atractivității asupra transportului public în comun;
- P22** Creșterea siguranței și atractivității mijloacelor de transport în comun prin dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video și internet wi-fi pentru utilizatorii transportului public;
- P23** Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public și dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video, puncte de informare ;
- P24** Informatizarea sistemului de transport în comun în municipiul Roșorii de Vede (prin oferirea informațiilor în timp real atât în mijloacele de transport cât și în stații, dezvoltare aplicații mobile);
- P25** Transformarea și modernizarea gării Roșiori Nord în nod intermodal, facilitând accesul către mijloacele de transport public și încurajarea utilizării acestora prin creșterea atractivității.
- P26** Realizarea unui sistem de parcare park & ride în zona gării Roșiori Nord.;
- P27** Implementarea unui sistem comun de taxare de tip E-ticket /abonamente Smart ce pot fi utilizate pe toate mijloacele de transport în comun;
- P28** Dotarea mijloacelor de transport în comun cu sisteme de validare a cartelelor Smart E-ticket;
- P29** Crearea unor puncte de informare a populației cu date necesare utilizării mijloacelor de transport public (orar, rute, tarife);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- P30** Încurajarea achiziționării taximetrelor electrice, prin amplasarea și dotarea stațiilor de taxi cu stații de încărcare pentru autovehiculele electrice în municipiul Roșiorii de Vede.
- P31** Modernizarea autobazei Roșiori Nord – Transurbana și amenajarea acesteia cu stații pentru încărcarea mijloacelor de transport electrice;
- P32** Prolungirea Bulevardului Comercial și subtraversarea căii ferate în vederea fluidizării traficului de tranzit pe direcția Pitești;
- P33** Crearea perdelei forestiere de protecție de-a lungul căii ferate pe traseul Bulevardului Comercial pentru a reduce poluarea fonică cauzată de transportul feroviar;
- P34** Amenajarea unor platforme logistice pe raza municipiului Roșiorii de Vede, mai exact în zona industrială cu acces din DN6 și zona gării Roșiori Est cu acces din Bulevardul Comercial;
- P35** Încurajarea achiziționării mijloacelor de transport electrice și instalarea stațiilor de încărcare a automobilelor electrice pe arterele principale și în zonele de locuințe colective;
- P36** Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată pentru îmbunătățirea accesibilității (de ex. Cartier Cotorga) și siguranței locuitorilor;
- P37** Marirea gradului de accesibilitate a cartierului Cotorga prin conectarea Str. Lunca Vezii cu Str. Sănătății, prelungirea Str. 1 Decembrie și amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată.

2. Direcții de acțiune și proiecte operaționale

În cadrul acestei secțiuni sunt prezentate, pe baza direcțiilor de acțiune, măsurile și proiectele operaționale ce cuprind acțiuni pentru îmbunătățirea funcționării sistemului de transport. Proiectele operaționale propuse prin Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Roșiorii de Vede sunt:

- Plan de organizare a circulației în vederea optimizării circulației rutiere a municipiului Roșiorii de Vede;
- Studiu cu privire la posibilitatea de extindere a sistemului de semaforizare existent și aplicare a sistemului inteligent de management al traficului;
- Elaborarea unui masterplan de gestionare a locurilor de parcare la nivelul municipiului.
- Dezvoltarea unor politici privind taxarea locurilor de parcare prin implementarea sistemului de taxare diferențiat pe zone;
- Elaborarea studiului privind prelungirea Bulevardului Comercial prin subtraversarea căii ferate pentru acces facil la P&R² Gara Roșiori Nord și realizarea unei alternative de tranzit spre direcția Pitești;
- Studii privind cererea de extindere a rețelei de transport public către zonele ce nu sunt deservite;
- Studiu pentru transformarea gării Roșiori Nord în nod intermodal pentru creșterea accesibilității și îmbunătățirea relațiilor în teritoriu;
- Studiu privind realizarea unui sistem de parcare tip Park & Ride în partea de nord a gării Roșiori Nord.

3. Direcții de acțiune și proiecte organizaționale

-sunt prezentate, pe baza direcțiilor de acțiune, măsurile și proiectele organizaționale ce cuprind acțiuni pentru îmbunătățirea funcționării sistemului de transport.

Proiectele organizaționale propuse prin Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Roșiorii de Vede sunt:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Direcții de acțiune și proiecte pe nivele teritoriale

La scară periurbană/metropolitană

- Dezvoltarea infrastructurii stradale în zonele de extindere a intravilanului pentru menținerea unei bune coerențe și a unui grad ridicat de accesibilitate în dezvoltarea municipiului;
- Amenajarea circulațiilor pietonale pentru facilitarea accesului PMR[1]: coborârea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni la nivelul carosabilului, dotarea trecerilor de pietoni cu dale tactile și avertizare sonoră pentru nevăzători și amplasarea sistemelor cu senzori de avertizare luminoasă asupra intenției de traversare a pietonilor;
- Amenajarea parcarilor pentru biciclete în punctele de interes (centru, piață, gară, etc.) și încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea acestora;
- Extinderea liniilor de transport în zonele ce nu au acces imediat la transportul public - cartierele Oltului, Cotorga, Sfânta Vineri, ANL, I.L.Caragiale și Zona industrială;
- Transformarea și modernizarea gării Roșiori Nord în nod intermodal, facilitând accesul către mijloacele de transport public și încurajarea utilizării acestora prin creșterea atractivității;
- Realizarea unui sistem de parcare park & ride în zona gării Roșiori Nord;
- Crearea unor puncte de informare a populației cu date necesare utilizării mijloacelor de transport public (orar, rute, tarife, etc.)
- Prelungirea Bulevardului Comercial și subtraversarea căii ferate în vederea fluidizării traficului de tranzit pe direcția Pitești;
- Elaborarea unui masterplan de gestionare a locurilor de parcare la nivelul municipiului;
- Elaborarea studiului privind prelungirea Bulevardului Comercial prin subtraversarea căii ferate pentru acces facil la P&R[1] Gara Roșiori Nord și realizarea unei alternative de tranzit spre direcția Pitești;
- Studiu pentru transformarea gării Roșiori Nord în nod intermodal pentru creșterea accesibilității și îmbunătățirea relațiilor în teritoriu.;
- Studiu privind realizarea unui sistem de parcare tip Park & Ride în partea de nord a gării Roșiori Nord;
- Înființarea unui departament care să analizeze fluxul transportului de marfă la nivel zonal, și să urmărească în permanență logistica și transportul de mărfuri din municipiu.;
- Studiu privind oportunitatea realizării unor parteneriate publice-private pentru dezvoltarea parcurilor logistice ;
- Crearea structurii de control pentru implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană a municipiului Roșorii de Vede.;
- Organizarea unor campanii de informare, conștientizare și responsabilizare a locuitorilor asupra modificărilor aduse prin prezentul Plan de Mobilitate Urbană.

La scara localităților

- Modernizarea și reconfigurarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect peste 17m (str. Dunării, Mărășești, Rahovei, M.Kogălniceanu, Carpați, Republicii, Oltului);
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 14-17m;
- Realizarea rigolelor și a șanțurilor pentru scurgerea apelor pluviale, aferente arterelor de circulație, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță, diminuarea poluării solului și a apelor de suprafață;
- Îmbunătățirea signalisticii și refacerea marcajelor rutiere în vederea îmbunătățirii siguranței tuturor participanților la trafic de pe raza municipiului Roșorii de Vede;
- Amenajarea vegetației de aliniament pentru a crea o barieră între traficul auto și cel pietonal în vederea creșterii calității aerului, siguranței și atractivității deplasărilor pietonale;
- Fluidizarea traficului prin dezvoltarea sistemului de semaforizare existent și implementarea unui sistem inteligent de semaforizare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- Amenajarea circulațiilor pietonale pentru facilitarea accesului PMR[1]: coborârea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni la nivelul carosabilului, dotarea trecerilor de pietoni cu dale tactile și avertizare sonoră pentru nevăzători și amplasarea sistemelor cu senzori de avertizare luminoasă asupra intenției de traversare a pietonilor;
- Amenajarea de noi parcaje în zonele de interes(zona centrală, instituții, piețe etc);
- Implementarea sistemului de taxare diferențiat pe zone pentru descongestionarea centrului municipiului(inclusiv dotarea cu automate de taxare), eliberarea spațiului destinat pietonilor și încurajarea folosirii mijloacelor de transport public;
- Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor pentru biciclete pe strazile: Dunării – Kogălniceanu – Mărăști – Carpați – Republicii – Oltului – Gh. Doja – Sfantul Teodor – C.D. Gherea – Mihai Bravu, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa I);
- Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor de biciclete pe străzile: Sfanta Vineri – Mărășești – Lt. Dogeanu – Bd. Comercial – I.L. Caragiale – Dorobanți – Belitori – Bd. Comercial, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa II);
- Conectarea pistelor pentru biciclete cu zonele pietonale (de promenadă) din centrul municipiului Roșiorii de Vede.;
- Amenajarea parcarilor pentru biciclete în punctele de interes (centru, piață, gară, etc.) și încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea acestora;
- Introducerea sistemului de BikeShare, sistem de închiriere biciclete cu posibilitatea închirierii din punctul A și returnării în punctul B;
- Amenajarea punctelor de informare a populației asupra noului sistem de BikeShare – circuit, regulament, obiective;
- Reabilitarea și amenajarea trotuarelor pentru a asigura o deplasare confortabilă și în condiții de siguranță;
- Reamenajarea și revitalizarea traseelor pietonale (de ex. Str. Rahovei) și punerea în valoare a acestora prin dotare cu mobilier urban, amenajarea spațiilor verzi, modernizare sistem de iluminat public;
- Extinderea liniilor de transport în zonele ce nu au acces imediat la transportul public - cartierele Oltului, Cotorga, Sfânta Vineri, ANL, I.L.Caragiale și Zona industrială;
- Modernizarea parcului auto al transportului public prin achiziționarea de autovehicule Hibrid și electrice pentru creșterea confortului utilizatorilor și atractivității asupra transportului public în comun;
- Creșterea siguranței și atractivității mijloacelor de transport în comun prin dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video și internet wi-fi pentru utilizatorii transportului public;
- Amenajarea și modernizarea stațiilor de transport public și dotarea acestora cu sisteme de supraveghere video, puncte de informare ;
- Informatizarea sistemului de transport în comun în municipiul Roșiorii de Vede (prin oferirea informațiilor în timp real atât în mijloacele de transport cât și în stații, dezvoltare aplicații mobile);
- Transformarea și modernizarea gării Roșiori Nord în nod intermodal, facilitând accesul către mijloacele de transport public și încurajarea utilizării acestora prin creșterea atractivității;
- Realizarea unui sistem de parcare park & ride în zona gării Roșiori Nord;
- Implementarea unui sistem comun de taxare de tip E-ticket /abonamente Smart ce pot fi utilizate pe toate mijloacele de transport în comun;
- Dotarea mijloacelor de transport în comun cu sisteme de validare a cartelelor Smart E-ticket;
- Crearea unor puncte de informare a populației cu date necesare utilizării mijloacelor de transport public (orar, rute, tarife);



- Încurajarea achiziționării taximetrelor electrice, prin amplasarea și dotarea stațiilor de taxi cu stații de încărcare pentru autovehiculele electrice în municipiul Roșiorii de Vede;
- Modernizarea autobazei Roșiori Nord – Transurbana și amenajarea acesteia cu stații pentru încărcarea mijloacelor de transport electrice;
- Prolungirea Bulevardului Comercial și subtraversarea căii ferate în vederea fluidizării traficului de tranzit pe direcția Pitești;
- Crearea perdelei forestiere de protecție de-a lungul căii ferate pe traseul Bulevardului Comercial pentru a reduce poluarea fonică cauzată de transportul feroviar;
- Amenajarea unor platforme logistice pe raza municipiului Roșiorii de Vede, mai exact în zona industrială cu acces din DN6 și zona gării Roșiori Est cu acces din Bulevardul Comercial;
- Încurajarea achiziționării mijloacelor de transport electrice și instalarea stațiilor de încărcare a automobilelor electrice pe arterele principale și în zonele de locuințe colective;
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată pentru îmbunătățirea accesibilității (de ex. Cartier Cotorga) și siguranței locuitorilor;
- Plan de organizare a circulației în vederea optimizării circulației rutiere a municipiului Roșiorii de Vede;
- Studiu cu privire la posibilitatea de extindere a sistemului de semaforizare existent și aplicare a sistemului intelligent management al traficului;
- Elaborarea unui masterplan de gestionare a locurilor de parcare la nivelul municipiului;
- Dezvoltarea unor politici privind taxarea locurilor de parcare prin implementarea sistemului de taxare diferențiat pe zone.;
- Elaborarea studiului privind prelungirea Bulevardului Comercial prin subtraversarea căii ferate pentru acces facil la P&R[1] Gara Roșiori Nord și realizarea unei alternative de tranzit spre direcția Pitești;
- Studii privind cererea de extindere a rețelei de transport public către zonele ce nu sunt deservite;
- Studiu pentru transformarea gării Roșiori Nord în nod intermodal pentru creșterea accesibilității și îmbunătățirea relațiilor în teritoriu;
- Studiu privind realizarea unui sistem de parcare tip Park & Ride în partea de nord a gării Roșiori Nord;
- Implementarea unui sistem de monitorizare și management al traficului, în intersecțiile din municipiu și înființarea unui centru de comandă și control;
- Înființarea structurii de gestionare a serviciilor de taxare a parcărilor cu plată;
- Înființarea unui departament care să analizeze fluxul transportului de marfă la nivel zonal, și să urmărească în permanență logistica și transportul de mărfuri din municipiu;
- Studiu privind oportunitatea realizării unor parteneriate publice-private pentru dezvoltarea parcurilor logistice ;
- Crearea structurii de control pentru implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană a municipiului Roșiorii de Vede;
- Organizarea unor campanii de informare, conștientizare și responsabilizare a locuitorilor asupra modificărilor aduse prin prezentul Plan de Mobilitate Urbană.

La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate

- Modernizarea și reconfigurarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect peste 17m (str. Dunării, str. Mărășești, str. Rahovei, str. M. Kogălniceanu, str. Carpați, str. Republicii, str. Oltului);
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 14-17m;
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 12-14m;
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect între 10-12m;
- Modernizarea și reabilitarea infrastructurii stradale pe arterele cu prospect <10m;
- Realizarea rigolelor și a șanțurilor pentru scurgerea apelor pluviale, aferente arterelor de circulație, în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță, diminuarea poluării solului și a apelor de suprafață;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- Îmbunătățirea signalisticii și refacerea marcajelor rutiere în vederea îmbunătății siguranței tuturor participanților la trafic de pe raza municipiului Roșiorii de Vede;
- Amenajarea vegetației de aliniament pentru a crea o barieră între traficul auto și cel pietonal în vederea creșterii calității aerului, siguranței și atractivității deplasărilor pietonale;
- Amenajarea circulațiilor pietonale pentru facilitarea accesului PMR:coborârea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni la nivelul carosabilului, dotarea trecerilor de pietoni cu dale tactile și avertizare sonoră pentru nevăzători și amplasarea sistemelor cu senzori de avertizare luminoasă asupra intenției de traversare a pietonilor;
- Mărirea numărului locurilor de parcare din zonele de locuințe colective prin amenajarea parcărilor supraetajate, mecanizate;
- Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor pentru biciclete pe strazile: Dunării – Kogălniceanu – Mărăști – Carpați – Republicii – Oltului – Gh. Doja – Sfântul Teodor – C.D. Gherea – Mihai Bravu, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa I)
- Reorganizarea și modernizarea arterelor principale de circulație și amenajarea pistelor de biciclete pe străzile: Sfânta Vineri – Mărășești – Lt. Dogeanu – Bd. Comercial – I.L. Caragiale – Dorobanți – Belitori – Bd. Comercial, inclusiv semnalizare corespunzătoare și integrare în sistemul de management al traficului. (Etapa II);
- Amenajarea parcărilor pentru biciclete în punctele de interes (centru, piață, gară, etc.) și încurajarea dezvoltatorilor privați în realizarea acestora;
- Reabilitarea și amenajarea trotuarelor pentru a asigura o deplasare confortabilă și în condiții de siguranță;
- Extinderea liniilor de transport în zonele ce nu au acces imediat la transportul public - cartierele Oltului, Cotorga, Sfânta Vineri, ANL, I.L.Caragiale și Zona industrială;
- Modernizarea parcului auto al transportului public prin achiziționarea de autovehicule Hibrid și electrice pentru creșterea confortului utilizatorilor și atractivității asupra transportului public în comun;
- Crearea perdelei forestiere de protecție de-a lungul căii ferate pe traseul Bulevardului Comercial pentru a reduce poluarea fonică cauzată de transportul feroviar;
- Încurajarea achiziționării mijloacelor de transport electrice și instalarea stațiilor de încărcare a automobilelor electrice pe arterele principale și în zonele de locuințe colective;
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată pentru îmbunătățirea accesibilității (de ex. cartier Cotorga) și siguranței locuitorilor;
- Mărirea gradului de accesibilitate a cartierului Cotorga prin conectarea str. Lunca Vezii cu Str. Sănătății, prelungirea str. 1 Decembrie și amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată;
- Înființarea unui departament care să analizeze fluxul transportului de marfă la nivel zonal, și să urmărească în permanență logistica și transportul de mărfuri din municipiu;
- Crearea structurii de control pentru implementarea și monitorizarea Planului de Mobilitate Urbană a municipiului Roșiorii de Vede;
- Organizarea unor campanii de informare, conștientizare și responsabilizare a locuitorilor asupra modificărilor aduse prin prezentul Plan de Mobilitate Urbană.

-alocarea resurselor :- nu este cazul;

b)Relevanta planului sau programului in/pentru integrarea consideratiilor de mediu, mai ales in perspectiva dezvoltarii durabile:

-planul de mobilitate integreaza considerentele de mediu din perspectiva dezvoltarii durabile;

-politicile si masurile definite in Planul de mobilitate acopera toate formele de transport in aglomerarea urbana, in plan public si privat;

c)Probleme de mediu relevante pentru plan

-prin Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Roșiorii de Vede se impun următoarele măsuri care au ca obiectiv strategic reducerea poluării cauzate de sistemul de transport :

- innoirea parcului auto al transportului public cu autovehicule electrice/hibrid;
- abordarea conceptului de intermodalitate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- ierarhizarea circulațiilor și identificarea axelor majore, refacerea învelișului asfaltic și alinierea la nivel european a tuturor străzilor din municipiu;
- amenajare trotuarelor și crearea unor trasee pietonale atractive;
- realizarea rețelelor de piste pentru biciclete amenajate corespunzător;
- reducerea cotei modale a deplasărilor cu autoturismul personal, în favoarea transportului public și a mijloacelor de transport alternative.

Prin implementarea acestor măsuri, prevăzute prin Planul de Mobilitate Urbană al municipiului Roșiorii de Vede, se urmărește reducerea emisiilor cu gaze cu efect de seră și a emisiilor poluante generate de sectorul transporturilor cu 25% pentru perioada de prognoză, 2016-2030.

d)Relevanta planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

Planul a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011;
- Ord 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030;
- OUG 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

2.Characteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special la:

- a)**probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor**:-redușă, numai în zona fronturilor de lucru și numai pe perioada de execuție a proiectelor prioritare prevăzute în plan;
- b)**natura cumulativă a efectelor**:-nu este cazul;
- c)**natura transfrontieră a efectelor**:- nu este cazul;
- d)**riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu**:-realizarea proiectelor prioritare prevăzute în plan vor avea efecte pozitive asupra sănătății umane și asupra mediului;
- e)**marimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și marimea populației potențial afectate)**:-prin realizarea proiectelor prioritare prevăzute în planul de mobilitate urbană se vor reduce emisiile de poluanți în aer, inclusiv emisiile cu efect de seră, nivelul de zgomot, vibrații, toate acestea ducând la o calitate mai bună a vieții locuitorilor municipiului Roșiorii de Vede;
- f)**valoarea și vulnerabilitatea aerului, posibil a fi afectat**:-prin realizarea proiectelor prioritare prevăzute în plan nu se vor depăși valorile limită prevăzute în legislația de mediu în vigoare;
- g)**efectele asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional**:- proiectele prioritare prevăzute în plan nu se vor realiza în arii naturale protejate.

Se va solicita la autoritatea competentă pentru protecția mediului emiterea actelor de reglementare corespunzătoare fiecărei etape a planului.

În conformitate cu prevederile art 12 alin 2 din HG nr 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le trimite în scris APM Teleorman, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anunțului.

În cazul în care nu se înregistrează comentarii din partea publicului în intervalul celor 10 zile de la publicarea anunțului, APM Teleorman va emite decizia finală.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, prevăzută de HG 1076/2004, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului care fac obiectul participării publicului în procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe se atacă odată cu decizia de emitere a avizului de mediu. Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerând ca acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor **Legii nr. 554/2004** cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept sau într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei finale revocarea respectivei decizii. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

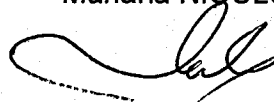
Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ion RADULESCU

Sef serviciu AAA,
Mihaela PIRVU

Întocmit,
Mariana NICULCEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

