



ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN

PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Memoriu de prezentare Conform Anexei 5 la ordinul 135/2010

1. **Denumirea proiectului: Reabilitare si modernizare, strazi in comuna Uda Clocociov, judetul Teleorman**

2. **Titular**

- **Numele titularului: Comuna Uda Clocociov, judetul Teleorman**
- **Adresa postala: comuna Uda Clocociov, judetul Teleorman,**
- **Numarul de telefon: +40 373550249,**
- **Numarul de fax: +40 373550247,**
- **Adresa de e-mail: primariauda@yahoo.com**
- **Adresa paginii de internet:**

3. **Descrierea proiectului**

3.1. **Rezumatul proiectului**

Prin acest proiect se vor moderniza 16 drumuri comunale – strazi rurale, in lungime totala real masurata de 5.182,00 m.

Profilul transversal tip al strazilor din proiect este cel al strazilor secundare in localitatile rurale cu una sau doua benzi de circulatie, adaptate la conditiile locale, respectiv distanta dintre proprietati sau alte particularitati ale amplasamentelor.

Structura rutiera stabilita in faza DALI este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND 605 SR EN 13108-1/2006+ A1
- 5 cm strat de binder BADPC20 conf. AND 605 SR EN 13108-1/2006+ A1
- 20 cm strat superior de fundație din piatra sparta cilindrat sort 0-63 cf. SR EN 13242+A1;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast cf. SR EN 13242+A1;

Acostamentele se vor betona pe grosime de 10 cm cu beton C20/25.

Se vor executa 3.529,00 ml de santuri deschise cu sectiune trapezoidala sau triunghiulara ,124 ml rigole ranforsate si 1.721,00 ml rigole carosabile si 588,00 rigole de

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

acostament in functie de configuratia terenului si distantele dintre proprietati.

Vor fi realizate 4 podete de diametru $D = 500$. Se vor monta 150 ml de parapet metalic pe fundatii adancite.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului:

Soluția tehnica proiectata este in conformitate cu D.A.L.I., tinandu-se cont si de condițiile locale existente. Profilului transversal tip si structura rutiera s-a stabilit in baza normativelor si standardelor in vigoare, avandu-se in vedere clasa tehnica de incadrare a drumului, structura sistemului rutier actual, a calculului de dimensionare, avind in vedere si profilul longitudinal dar si distanta libera intre proprietati ce a permis lățimea platformei drumului . Varianta de constructie prin care se va realiza lucrarea de modernizare a strazilor din comuna Uda Clocociov este aceea de asfaltare a acestora cu doua straturi de mixturi pe o fundatie de balast si piatra sparta si asigurarea scurgerii apelor; de asemenea se vor executa si lucrari de siguranta circulatiei prin parapeti de protectie si semnalizare rutiera verticala si orizontala.

3.3. Limitele proiectului:

3.4. Formele fizile ale proiectului:

Traseele in plan ale strazilor ce se vor moderniza, sunt formate din aliniamente racordate cu raze variabile de la 5 m la 400 m si in intersectii cu oblicitati diferite. Lungimea totala a strazilor din proiect, real masurata este de 5.182,0 m.

Elementele geometrice in plan

Traseele proiectate se suprapun aproape in totalitate pe traseele existente. Modernizarea elementele geometrice ale strazilor rurale s-au realizat conform reglementarilor aflate in vigoare STAS 863/1985 si STAS 10144/3-81.

Categoria de importanta este "D", viteza de proiectare incercand sa respecte conditiile unor strazi de aceasta categorie cu o viteza de 30 km/h, avand in vedere ca strazile se afla in intravilanul comunei Uda Clocociov.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Profil longitudinal

Profilul longitudinal se prezinta in declivitati variate, intre 0,5 % si 12%, iar cele mai mari declivitati fiind pe strazile Valea Mare, Dealul Viilor, Chibrit, strada 4 si strada Moraresti, asa cum se poate vedea din profilul longitudinal din piesele desenate ale proiectului.

Strazile fiind amplasate in localitate, in profilul longitudinal, linia rosie proiectata urmareste pe cat posibil ca amenajarea in plan vertical sa se faca pentru asigurarea scurgerii apelor in lungul drumului si asigurarea accesului la proprietatile private, conform planselor din partea desenate a proiectului.

Profil transversal tip

Profilul transversal tip al strazilor din proiect este cel al strazilor secundare in localitatile rurale cu una sau doua benzi de circulatie, adaptate la conditiile locale, respectiv distanta dintre proprietati sau alte particularitati ale amplasamentelor.

Caracteristicile principale pentru strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime real masurata	Latime parte carosabila (m)	Latime acost. (m)	Panta transv. (%)	Categoria de importanta	Clasa tehnica	Viteza de proiectare)
1.	Valea Mare	147,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
1.1	Drum lateral 1	70,00	3,50	-	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
2.	Tudorica Dorobantu	186,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
2.1	Drum lateral 1	10,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
3.	Chibrit	248,00	3,50	1x0,5	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
3.1	Drum lateral1	67,00	3,00	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
3.1	Drum lateral 2	32,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
4.	Dealul Viilor	740,00	4,00 -	2x0,50	2,5	D	V	30 km/h

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

			5,50	si 2x0,75	(acoperis)			
4.1	Drum lateral 1	47,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
5.	Pacala	470,00	3,50 4,00	- 1x0,50 2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
5.1	Drum lateral 1	44,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
5.2	Drum lateral 2	98,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
5.3	Drum lateral 3	10,00	3,50	-	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
5.4	Drum lateral 4	11,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
6.	Presedintelui	516,00	3,50 4,00	- 1x0,50 2x0,50	2,5 (acoperis)	D	V	30 km/h
6.1	Drum lateral 1	30,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
6.2	Drum lateral 2	62,00	3,50	-	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
7.	Trandafirilor	233,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
8..	Izvoarelor	165,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
9.	Sudului	170,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
9.1	Drum lateral 1	42,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
10.	Moraresti	303,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
11.	Strada 3	147,00	2,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
12.	Strada 4	97,00	3,50	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
13.	Strada 1	139,00	3,50	1x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
14.	Strada 2	107,00	4,00	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
15.	Lunarilor	565,00	4,00	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
16.	Cismelutei	426,00	4,00	2x0,50	2,5 (unica)	D	V	30 km/h
	Total	5.182,00						

Sistemul rutier

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Sistemul rutier pentru modernizarea strazilor rurale din comuna Uda Clocociov este cel stabilit la nivel de DALI in conformitate cu starea tehnica actuala a strazilor existente, recomandat si de expertiza tehnica

- Strat de fundatie din balast – 30 cm grosime conform STAS 6400-84, SR 662; SR 13242 +A1:2008
- Strat de fundatie din piatra sparta din roci magmatice (sort 0-63) – 20 cm grosime, conform STAS 6400-84, SR 662; SR 13242 +A1:2008
- Strat de legatura din mixtura asfaltica BADPC 20 – 6 cm grosime, conform SR EN 13108-1/2006+A1;
- Strat de uzura din mixtura asfaltica BAPC 16 – 4 cm, conform SR EN 13108-1/2006+A1;

Acostamentele se vor betona cu beton C 20/25 pe grosimea de 10 cm pe fundatia de balast si piatra sparta executata pe platforma drumului.

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime proiectata (real masurata) (m)	Latime parte carosabila (m)	Suprafata parte carosabila asfalt (mp)	Acostamente (m)	Suprafata acostamente betonate (mp)
1.	Valea Mare	147,00	3,50	516,00	2x0,50	143,70
1.1	Drum lateral 1	70,00	3,50	246,00	-	-
2.	Tudorica Dorobantu	186,00	3,50	709,00	2x0,50	193,50
2.1	Drum lateral	10,00	3,50	47,00	2x0,50	12,40
3.	Chibrit	248,00	3,50	722,00	1x0,5	42,75
3.1	Drum lateral1	67,00	3,00	203,00	2x0,50	72,80
3.1	Drum lateral 2	32,00	3,50	112,00	1x0,50	12,30
4.	Dealul Viilor	740,00	4,00 - 5,50	3.513,00	2x0,50 2x0,75	si 736,50
4.1	Drum lateral 1	47,00	3,50	164,00	1x0,50	21,90
5.	Pacala	470,00	3,50 - 4,00	1.880,00	1x0,50 2x0,50	326,95

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

5.1	Drum lateral 1	44,00	3,50	154,00	1x0,50	22,20
5.2	Drum lateral 2	98,00	3,50	343,00	1x0,50	48,80
5.3	Drum lateral 3	10,00	3,50	35,00	-	-
5.4	Drum lateral 4	11,00	3,50	39,00	1x0,50	5,90
6.	Presedintelui	516,00	3,50 - 4,00	1.946,00	1x0,50 2x0,50	416,30
6.1	Drum lateral 1	30,00	3,50	108,00	2x0,50	30,00
6.2	Drum lateral 2	62,00	3,50	217,00	-	-
7.	Trandafirilor	233,00	3,50	832,00	2x0,50	230,00
8..	Izvoarelor	165,00	3,50	590,00	2x0,50	90,70
9.	Sudului	170,00	3,50	610,00	2x0,50	167,60
9.1	Drum lateral 1	42,00	3,50	150,00	2x0,50	42,40
10.	Moraresti	303,00	3,50	1.061,00	2x0,50	291,90
11.	Strada 3	147,00	2,50	366,00	1x0,50	79,80
12.	Strada 4	97,00	3,50	270,00	2x0,50	74,70
13.	Strada 1	139,00	3,50	529,00	1x0,50	73,80
14.	Strada 2	107,00	4,00	438,00	2x0,50	108,10
15.	Lunarilor	565,00	4,00	1.744,00	2x0,50	567,90
16.	Cismelutei	426,00	4,00	1.370,00	2x0,50	433,90
	Total	5.182,00		18.914		4.246,80

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale au fost prevazute santuri si rigole deschise de pamant sau betonate iar acolo unde distanta dintre proprietati si alte conditii locale nu au permis, s-a adoptat solutia carosabile din elemente prefabricate amplasate pe o singura parte sau pe axul strazii. Amplasamentul acestora se regaseste in partea desenata a proiectului.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Pentru descarcarea apelor s-au prevazut podete tubulare de ϕ 500 mm cu lungimi dictate de latimile strazilor pe care sunt amplasate.

Elementele ce asigura scurgerea apelor se vor realiza din beton C20/25 si vor fi amplasate dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime	Rigola acostament (m)	Sant beton 1 (m)	Sant beton 2 (m)	Rigola carosabila (m)	Rigola ranforsata (m)	Podete D=500 (buc)	Dala accese (mp)
1.	Valea Mare	147,00	-	-	145,00	43,00	-	-	-
1.1	Drum lateral 1	70,00	71,00	-	-	-	-	-	-
2.	Tudorica Dorobantu	186,00	-	44,00	87,00	6,00+5,00acc	34,00	1buc (8m)	-
2.1	Drum lateral1	10,00	-	-	8,00	3,00acc	-	-	-
3.	Chibrit	248,00	-	71,50	-	190,00	-	-	-
3.1	Drum lateral1	67,00	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Drum lateral 2	32,00	-	28,00	-	-	-	-	-
4.	Dealul Viilor	740,00	150,00	740,00	177,00	10,00+58,00acc	90,00	1buc (9m)	25,00
4.1	Drum lateral 1	47,00	-	43,00	-	7,00	-	-	-
5.	Pacala	470,00	80,00	393,00	-	11,00+70,50acc	-	1buc (8m)	48,00
5.1	Drum lateral 1	44,00	-	39,50	-	3,00acc	-	-	-
5.2	Drum lateral 2	98,00	-	90,00	-	8,00acc	-	-	-
5.3	Drum lateral 3	10,00	11,00	-	-	6,00	-	-	-
5.4	Drum lateral 4	11,00	-	12,00	-	-	-	-	-

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

6.	Presedintelui	516,00	128,00	645,00	-	6,00+115,0acc	-	-	-
6.1	Drum lateral 1	30,00	-	-	-	13,50	-	-	-
6.2	Drum lateral 2	62,00	-	100,00		8,50+6,00acc	-	-	-
7.	Trandafirilor	233,00		-	-	-	-	-	48,00
8..	Izvoarelor	165,00	-	-	-	-	-	-	31,00
9.	Sudului	170,00	-	-	-	-	-	-	45,00
9.1	Drum lateral 1	42,00	-	-	-	-	-	-	-
10.	Moraresti	303,00	-	571,00	-	12,00			
11.	Strada 3	147,00	-	-	-	148,00	-	-	-
12.	Strada 4	97,00	-	-	-	101,00	-	-	-
13.	Strada 1	139,00	148,50	-	-	9,50	-	-	-
14.	Strada 2	107,00	-	197,00	4,00	15,00acc	-	1buc (9m)	-
15.	Lunarilor	565,00	-	134,00		438,00			
16.	Cismelutei	426,00	-	-	-	428,00	-	-	-
	Total	5,182,00	588,00	3108,00	421,00	1437,50 + 283,50acc	124,00	2buc (8m) 2buc (10m)	197,00

Siguranta circulatiei

Intersectiile cu celelalte strazi vor fi tratate ca intersectii simple, racordate cu razele permise de configurația terenului și poziționarea proprietăților private riverane.

Amenajarea drumurilor laterale se va face in functie de amplasamentul proprietatilor private, cu acelasi sistem rutier ca la strazile principale.

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime	Latime parte carosabila	Suprafata parte carosabila	Acostamente	Suprafata acostamenta
----------	-----------------	---------	-------------------------	----------------------------	-------------	-----------------------

ROMANIA
 JUDETUL TELEORMAN
 PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
 TEL/FAX :0347405634/0347405635
 EMAIL :primariauda@yahoo.com

		(m)	(m)	asfalt (mp)	(m)	betonate (mp)
1.1	Drum lateral 1 Valea Mare	70,00	3,50	246,00	-	-
2.1	Drum lateral Tudorica Dorobantu	10,00	3,50	47,00	2 x0,50	12,40
3.1	Drum lateral1 Chibrit	67,00	3,00	203,00	2 x0,50	72,80
3.1	Drum lateral 2 Chibrit	32,00	3,50	112,00	1 x0,50	12,30
4.1	Drum lateral 1 Dealul Viilor	47,00	3,50	164,00	1 x0,50	21,90
5.1	Drum lateral 1 Pacala	44,00	3,50	154,00	1 x0,50	22,20
5.2	Drum lateral 2 Pacala	98,00	3,50	343,00	1 x0,50	48,80
5.3	Drum lateral 3 Pacala	10,00	3,50	35,00	-	-
5.4	Drum lateral 4 Pacala	11,00	3,50	39,00	1 x0,50	5,90
6.1	Drum lateral 1 Presedintelui	30,00	3,50	108,00	2 x0,50	38,50
6.2	Drum lateral 2 Presedintelui	62,00	3,50	217,00	-	-
9.1	Drum lateral 1 Sudului	170,00	3,50	150,00	2 x0,50	42,40
	Total	588,00				4246,00

Pentru protectie si siguranta in exploatare, la strada Dealul Viilor cu rambleu inalt s-a prevazut parapet metallic tip H3, 150 m, montat pe fundatii adancite conform detaliilor din partea scrisa.

Pe parcursul execuției punctele de lucru vor fi semnalizate conform Normelor comune MT/MI 1112/111/2000 pe baza carora constructorul va intocmi managementul de trafic in stadiul de proiect tehnic, inainte de inceperea lucrarilor.

Dupa terminarea lucrarilor de asfaltare, se vor realiza lucrari de marcaje rutiere si lucrari de montare indicatoare de circulatie (reglementare, avertizare, etc) conform STAS 1848/2011

3.5 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Acestea vor fi dupa cum urmeaza:

- Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa o organizarii de santier, din care se vor alimenta cu apa masinile ce vor stropi drumurile de acces si zonele de lucru, statiile de asfalt si betoane, etc nu poate face obiectul prezentului acord, in conditiile in care amplasarea organizarii de santier si dotarea acestuia cu utilitati este responsabilitatea Antreprenorului.

Apa potabila va fi achizitionata din comert in bidoane de plastic.

- Evacuare ape uzate

Prin reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale nu vor rezulta ape uzate.

Solutia de evacuare a apelor uzate din organizarea de santier (produse de statii de betoane si asfalt, depozite agregate, birouri, laboratoare etc.) nu poate face obiectul prezentului acord, in conditiile in care amplasarea organizarii de santier si dotarea acesteia cu utilitati va fi responsabilitatea Antreprenorului.

In zona amenajarilor de santier (fronturi de lucru) vor fi montate toalete ecologice pentru personalul care va realiza lucrarile.

- Evacuare ape pluviale

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile proiectate si se vor descarca in reseaua hidrologica locala.

- Alimentarea cu energie electrica

Pentru operarea proiectului analizat nu va fi necesara alimentarea cu energie electrica. Amplasarea organizarii de santier si dotarea acestei cu utilitati va fi responsabilitatea Antreprenorului

- Alimentarea cu carburant

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cisterne auto, ori de cate ori va fi necesar. Lucrarile de reabilitare si modernizare a strazilor nu vor necesita

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

bransarea la sursele de apa , retelele de energie electrica, telefon sau altele asemenea.

3.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

La finalizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor comunale, Antreprenorul va avea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. In acest sens o atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor.

Antreprenorul va avea obligatia reconstructiei ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. In acest sens o atentie speciala se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrarilor, si anume:

- limitarea la minimumul necesar a suprafetei ocupate;
- refacerea structurii solului prin discuire si asezarea solului vegetal.

Se va impune si masuri de management corespunzator:

- din cauza folosirii drumurilor publice pentru transportul balastului , mixturilor asfaltice, betoanelor sau al altor materiale se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier;
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice;
- procesele tehnologice care produce praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor;
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru eliminandu-se toate deseurile.

3.7. Cai de acces noi si schimbari ale celor existente

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

In cadrul proiectului de reabilitare si modernizare a drumurilor comunale nu s-au prevazut cai de acces noi sau schimbari a celor existente.

3.8. Metode folosite in constructive

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrarilor de constructii sunt metodele uzuale pentru astfel de proiecte de drumuri, care vor fi in conformitate cu cerintele tehnice si legale in vigoare, in conformitate cu caietele de sarcini care au stat la baza atribuirii lucrari lor de executie.

3.9. Planul de executie, faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara

Durata de executie a lucrarilor va fi conform graficului de executie de 12 de luni de la inceperea efectiva a lucrarilor.

3.10. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Realizarea proiectului se va face cu respectarea conditiilor de siguranta si protectie fata de obiectivele sensibile existente in zona, in conformitate normativele tehnice si legislatiei in vigoare.

3.11. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

In cadrul proiectului a fost luata In considerare o singura alternativa, asa cum a fost descrisa anterior.

3.12. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Accesul permanent pe timpul lucrarilor de modernizare va fi asigurat prin drumurile din reateaua rutiera existenta, respectiv drumul judetean DJ 546 ce traverseaza comuna, drumurile comunale si drumurile locale- strazi rurale; pe strazile

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

ce se modernizeaza, in perioada de executie a lucrarilor, circulatia se va desfasura cu restrictii , dirijata si semnalizata conform normelor in vigoare.

3.13. Alte autorizatii cerute prin proiect

Pentru proiectul de reabilitare si modernizare a drumurilor comunale s-a eliberat de catre Primaria Uda Clocociv, certificatul de Urbanism nr.4/ 24.05.2017.

3.14. Localizarea proiectului

Comuna Uda Clocociov se află așezată în partea de sud-vest a județului Teleorman, de o parte și de alta a drumului județean DJ 546 Turnu Măgurele, Sprancenata, Draganesti - Teleorman. În afara de sectorul de drum județean care o traversează, în prezent, localitatea dispune de o rețea de drumuri comunale și străzi rurale a căror stare este necorespunzătoare din punct de vedere al calității părții carosabile și al siguranței participanților la traficul local și cel de tranzit. Județul Teleorman este așezat în partea de sud vest a Munteniei în Teleormanul dintre Dunare și malul stâng al Teleormanului, la varsarea acestuia în fluviu.

Întreg județul este o câmpie înaltă care coboară de la peste 150 m în nord, la 100 m în Teleormanul sud vest și sub 50 m în cel sudic. În această câmpie cu înclinări piezise, apele au sculptat văi adânci și nu prea largi care au despartit-o în câmpuri mai strâmte și mai numeroase în partea de miazănoapte, mai largi și deci mai puține în cea de miazăzi. Din această cauză, nordul ținutului are aspect mai apropiat de dealuri decât de câmpie și numai sudul merita cu adevărat acest nume (Câmpia Burnasului). Partea de sud est a acesteia, cade în trepte (terasele Dunării) către ultima regiune de relief a județului :Balta Dunării.

3.14.1. Distanța față de granițe (proiecte care cad sub incidența convenției adoptată la ESPOO, ratificată prin legea nr. 22/2001)

Proiectul nu se supune prevederilor menționate în Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la ESPOO la 25 februarie 1991 , ratificată prin Legea 22/2001 .

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

3.14.2. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zonele adiacente acestuia

Terenul pe care este amplasata investitia apartine domeniul public al Judetului Teleorman.

3.15. Politici de zonare si de folosire a terenului

Nu este cazul

3.16. Areale sensibile

Zonele sensibile sunt reprezentate de:

- ariile natural protejate ;
- zonele locuite;
- cursurile de apa;
- monumente istorice si elemente ale patrimonialului cultural ;
- zone im padurite.

3.16.1. Aarii naturale protejate

Proiectul analizat in prezentul memoriu respectiv, Reabilitare si modernizare, strazi in comuna Uda Clocociov, nu se afla in vecinatatea ariilelor naturale protejate. Pe traseele strazilor ce fac obiectul acestui proiect, nu sunt amplasate bunuri de patrimoniu cultural ce pot fi afectate de lucrarile de reabilitare si modernizare.

In figura I se prezinta harta cu zona de amplasare a proiectului propus:

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com



3.16.2. Zone locuite:

Terenul pe care sunt amplasate strazile ce se modernizeaza prin acest proiect este situat in intravilanul comunei Uda Clocociov Clocociov , satele Uda Clocociov si Uda Paciurea, judetul Teleorman.

3.17. Scurta descriere a impactului potential

3.17.1. Impactul asupra apelor

In perioada de constructie

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

La momentul executiei lucrarilor de reabilitare si modernizare, strazi in comuna Uda Clocociov, impactul asupra apelor subterane si asupra apelor de suprafata va fi nesemnificativ, si se va manifesta temporar si local.

Se poate presupune ca poluantii generatii din traficul rutier specific santierului de la punctele de lucru ca si cei generati prin manevrarea materialelor de constructii nu vor determina o crestere semnificativa a poluarii apelor de suprafata, si deci nici o modificare a categoriei de calitate a corpului de apa.

Cantitatile de poluanti ce pot ajunge de obicei in perioada executiei lucrarilor de reabilitare si modernizare, in apele de suprafata nu afecteaza in mod semnificativ ecosistemele acvatice sau celelalte folosinte ale apei in aval.

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizarea de santier se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform NTPA -001.

Daca acestea se vor evacua in reseaua de canalizare existenta a unei localitati din vecinatate, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002 "Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor".

In perioada de exploatare

Influenta istorica a traficului asupra calitatii apelor curgatoare din zona este considerata fi redusa, astfel ca prin imbunatatirea conditiilor de circulatie si de constructie a infrastructurii, nu este de asteptat o imbunatatire a calitatii apei cata vreme celelalte surse nu vor fi minimizezate sau eliminate. Pentru orizonturile acvifere de profunzime, reabilitare si modernizare drumurilor comunale, nu reprezinta un factor de risc din punct de vedere al poluarii.

In conditii normale de exploatare nu exista evenimente care sa produca un impact semnificativ asupra resurselor de apa.

Exploatarea drumurilor comunale poate avea efecte pozite asupra sistemului hidrologic (imbunatatirea apelor subterane sau de suprafata),si anume :

- colectarea riguroasa a apelor pluviale, ameliorarea eroziunii solului, a incarcarii cu particule solide;
 - cresterea fluentei circulatiei, cu efecte benefice asupra reducerii emisiilor de
-

poluanti, respectiv asupra poluarii prin ape pluviale.

3.17.2 Impactul asupra solului si subsolului

In perioada de constructie

La momentul executiei lucrarilor de reabilitare si modernizare drumurilor comunale, pot surveni anumite forme care se pot manifesta prin:

- izolarea unor suprafete de sol, fata de circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora.
- deversari accidentale ale unor substante compusi direct pe sol.
- depozitarea necontrolata a deseurilor, a materialelor de constructie sau a deseurilor tehnologice;
- modificari calitative ale solului sub influenta poluantilor prezenti in aer (modificari calitative si cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Impactul asupra solului si subsolului in perioada de constructie este nesemnificativ se manifesta temporar, local si are efecte reversibile.

Desi se poate produce o ocupare provizorie pentru baze de aprovizionare si productie, organizari de santier, zone de depozitare intermediara materiale inerte, impactul este considerat unul mediu, reconstructia ecologica a zonelor ocupate fiind obligatorie.

In perioada de exploatare

Prin respectarea masurilor de protectie a solului si subsolului prevazute se estimeaza ca impactul va fi nesemnificativ.

3.17.3 Impact asupra calitatii aerului

In perioada de constructie

La momentul executiei lucrarilor de reabilitare si modernizare drumurilor comunale, impactul asupra calitatii aerului va fi cauzat de emisiile de praf si emisiile de poluanti specifici arderii combustibililor fosili in motoarele utilajelor, echipamentelor si respectiv a mijloacelor de transport folosite la punerea in opera a lucrarilor.

Se apreciaza ca impactul asupra calitatii aerului generat ca urmare a activitatilor specifice lucrarilor modernizare a drumurilor comunale se manifesta local (aria de

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

manifestare fiind in special ampriza drumului sau zona de reabilitare a lucrarilor de arta), este nesemnificativ fiind temporar si intermitent (ca urmare a modificarii continue a frontului de lucru).

In plus emisiile de poluanti in atmosfera si de praf variaza adesea de la o zi la alta, acestea depinzand in principal de tipul de activitate desfasurata, de specificul operatiei si de conditiile meteorologice .

In perioada de exploatare

Traficul rutier este singura sursa de poluare a atmosferei in perioada de exploatare a proiectului analizat, iar modificarea structurii parcului de autovehicule pe Romania, presupune existenta in majoritate a autovehiculelor echipate cu motoare EURO IV si EURO V si foarte putine motoare echipate EURO III , precum si modificarile compozitiei carburantilor in sulf si plumb.

3.17.4. Impact asupra peisajului si mediului vizual

In perioada de constructie

Impactul asupra peisajului in perioada de realizare a lucrarilor modernizare a drumurilor comunale va fi nesemnificativ. Activitatea de executie are durata limitata si se considera ca la incheierea lucrarilor peisajul va fi refacut prln lucrarile de ecologizare propuse.

In perioada de exploatare

Lucrarile de lucrarilor modernizare a drumurilor comunale nu vor modifica peisajul, avand in vedere ca lucrarile propuse se vor realiza pe un traseu existent si implica doar modernizarea acestora.

3.17.4 Impactul asupra populatiei

In perioada de constructie

Prezenta organizarii de sant ier poate crea un disconfort populatiei pe fondul zgomotului, concentratiei de praf sau datorita prezentei si functionarii

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

utilajelor/echiamentelor necesare realizarii lucrarilor de constructie.

Impactul asupra populatiei generat de lucrarile propuse a fi executate este nesemnificativ, si se va manifesta temporar si local.

In perioada de exploatare

Reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale va avea efecte pozitive asupra asupra populatiei prin:

- reducerea emisiilor in atmosfera, reducerea zgomotului si imbunatatirea conditiilor de trai;
- prin realizarea proiectului se va obtine o imbunatatire a indicatorilor de trafic pe sectorul de drum analizat si se vor realiza conditii de siguranta in trafic care vor corespunde normelor si standardelor in vigoare.

3.17.5 Impactul asupra florei si faunei

Lucrarile de reabilitarea si modernizarea drumurilor comunale vor conduce la intensificarea factori lor de stres asupra covorului vegetal si/sau speciilor identificate in zona proiectului, atat prin lucrarile directe de modernizare, cat si datorita intensificarii traficului rutier pe durala exploatarei.

Impactul infrastructurilor de transport este bifazat, diferentiindu-se tipurile de impact pe termen scurt, asociate cu faza de executie si cele pe termen mediu/lung din faza de exploatare.

Impactul asupra florei si faunei in perioada de constructie

Chiar daca in prezent datorita tehnologiilor de executie modeme, a unor materiale putin agresive pentru mediu , si a unei mecanizari avansate, perioadele de executie s-au diminuat mult, modernizarea unui drum are impact asupra biodiversitatii datorita:

- emisiilor provenite din lucrari le propriu-zise de modernizare (excavatii, umpluturi, betonari, asternere covor asfaltic. etc.);
 - emisiilor provenite de la mijloacele de transport si utilaje (noxe, zgomot si vibratii);
 - ocuparii temporare de terenuri.
-

3.17.6 Natura impactului

In perioada de exploatare se considera ca impactul di rect, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt si pe termen lung in perioada de exploatare a drumurilor comunale este unul neglijabil in conditiile in care zona este deja afectata de traficul existent, iar ecosistemele din zona adiacenta drumurilor sunt preponderent antropizate.

3.17.7 Extinderea impactului

In perioada de executie a lucrarilor de modernizare a drumurilor comunale, impactul se va manifesta local in special in zona frontului de lucru.

3.17.8 Magnitudinea si complexitatea impactului

Prin analiza impactului asupra factorilor de mediu atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi redus.

3.17.9 Probabilitatea impactului

Prin respectarea masurilor de protectie a mediului prevazute se estimeaza ca atat in perioada de realizare cat si in perioada de exploatare probabilitatea de manifestare a impactului este foarte redusa.

3.17.10.Durata , frecventa si reversibilitatea impactului

In perioada de realizare a lucrarilor de reabilitare si modernizare se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi redus, si se va manifesta temporar (conform graficului de executie estimat) si reversibil.

In perioada de exploatare, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, durata si frecventa depinzand de structura, marimea si tipul traficului rutier.

3.17.11.Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Masurile generale de prevenire/reducere/ameliorare corespunzatoare fiecarui tip de efect propuse atat pentru faza de executie cat si pentru faza de exploatare sunt descrise pe larg in capitolul IV din prezentul memoriu.

3.17.12.Natura transfrontiera a impactului

Proiectul nu are impact transfrontier.

4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

4.1. Protectia calitatii apelor

Perioada de executie

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul executiei a lucrarilor de modernizare sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie, in special a betoanelor si acoperirilor asfaltice
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie si muncitorii
- traficul utilajelor de constructii
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiti compusi chimici care, prin intermediul apelor pluviale, vor ajunge si in albia apelor din zona. Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NO_x, CO, SO_x, compusi din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului si a rotilor vehiculelor.

Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol, in apa subterana sau in corpurile de apa de suprafata.

In acelasi timp activitatile de tip santier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de constructii (in special pulverulente) sunt spalate de apele pluviale, particulele fine fiind

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

antrenate catre terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge in cursurile de apa datorita morfologiei locale a terenului care are o influenta deosebita in disiparea poluantilor in zona. Zonele de depozitare a materialelor de granulatie fina se vor ingradi si acoperi.

In cazul depozitelor temporare/permanente de materiale, care pot fi spalate de apele pluviale, se recomanda amenajarea platformelor de depozitare cu santuri perimetrare de garda. Aceste santuri vor fi curatate periodic pentru a se evita colmatarea lor.

Se va interzice extractia de pietrisuri si nisipuri din albiile raurilor fara avizul autoritatilor. Se interzice depozitarea materialelor si stationarea utilajelor in albia raurilor precum si descarcarea deseurilor de orice tip sau resturilor materiale in cursurile de apa.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

Cantitatile de poluanti care vor ajunge in mod obisnuit in perioada de executie in cursurile de apa nu vor afecta ecosistemele acvatice sau folosintele de apa. Numai prin deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic.

Se va impune depozitarea carburantilor in rezervoare etanse, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea cu carburanti etc.) numai in locurile special amenajate (pe platforme de beton, prevazute cu decantoare pentru retinerea pierderilor).

Pentru apele uzate care vor rezulta de la organizariile de santier se va impune respectarea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate evacuate in resursele de apa stabilite conform NTPA - 001 , in cazul in care acestea se vor evacua dupa epurare intr-un curs de apa din apropierea organizariilor. Daca acestea se vor evacua in reseaua de canalizare existenta a unei localitati din vecinatate, concentratiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA - 002..Normativ privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor'.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

In masura in care se respecta in totalitate masurile de protectie a mediului, ele nu pot provoca un impact semnificativ asupra mediului.

Perioada de exploatare

Principalele surse de poluare a apei in faza de exploatare a proiectului analizat sunt urmatoarele:

- depunerea directa pe suprafata apei a poluantilor generati de vehicule;
- evacuarea apelor neepurate in cursurile de suprafata; in acest caz apele uzate sunt considerate ape provenite din siroirile de pe carosabil, ca de exemplu ape pluviale care spala drumul si ajung in albia raului;
- evacuarea apelor poluate sau a compusilor chimici generati prin accidentele de circulatie in care sunt implicate cisterne ce transporta substante periculoase.

Principala forma de poluare a corpurilor de apa de suprafata ca urmare a exploatarii drumurilor comunale se va produce in perioadele cu precipitatii, prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili .

4.2 Protectia aerului

Perioada de constructie

Lucrarile de executie propuse includ operatii care se constituie in surse de emisie a prafului in atmosfera, aceste operatii sunt cele aferente decaparilor drumurilor comunale.

Aceste surse de praf sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere intema, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluanti specifici motoarelor cu ardere intema este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare constructiei si utilaje).

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

(COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiati prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizatiei Mondiale a sanatatii si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (HAP).

Se remarca, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N₂O) si a metanului care, impreuna cu CO, au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

De altfel, aceste doua elemente sunt reflectate de dinamica atat a Legislatiei UE, cat si a Legislatiei SUA in domeniu. Principala arie de emisie a poluantilor in atmosfera, specifica realizarii lucrarilor, este amplasamentul drumurilor analizate.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea de asfalt) si mobile.

Caracteristici le surselor si geometria obiectivului inscriu amplasamentul, in ansamblu, in categoria surselor liniare. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul podului sunt surse libere, diseminate pe suprafata pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare - epurare - evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor

reziduale. Se estimeza ca impactul maxim asupra calitatii atmosferei in perioada de ... pentru proiectele analizate, pot exista depasiri ale valorilor limita pentru PM 10, pe termen scurt de mediere (24h) daca nu se iau masuri de udare a suprafetelor de lucru neasfaltate si de reducere a proceselor tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pamant, in perioadele cu vant puternic.

Perioada de exploatare

In perioada de exploatare a drumurilor principala sursa de poluare a aerului este traficul rutier, reprezentand o sursa de poluare mobila.

In vederea controlului resurselor de poluare mobile este obligatorie verificarea anuala a vehiculelor in ceea ce priveste nivelul ui de oxizi de carbon si a gazelor de esapament.

4.3 Protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

Perioada de constructie

Sursele actuate de zgomot si vibratii sunt reprezentate de traficul rutier , de o serie de activitati gospodaresti din zonele locuite, precum si de eventuale activitati industriale din zonele adiacente.

In perioada de realizare a lucrarilor , procesele tehnologice adoptate vor presupune folosirea unor grupuri de utilaje care, atat prin activitatea in punctele de lucru (amplasamentul drumului analizat) cat si prln deplasari lor, constituie surse de zgomot si vibratii, care se suprapun peste fondul descris anterior.

Pcntru protectia impotriva zgomotului si a vribatiilor lor se recomanda urmatoarele:

- mijloacele de transport grele sa evite pe cat posibil localitati le si utilizare de drumuri neadevate gabariturii acestora;
- monitorizarea periodica a vibratiilor lor si zgomotului.

Perioada de exploatare

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Sursele de zgomot si vibratii in perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate in circulatie.

Trebuie efectuata periodic o monitorizare a traficului si a niveluri lor de zgomot. In cazul depasirii limitei de zgomot, in situatia in care nu este posibila asigurarea limitei de zgomot in interiorul caselor, se vor institui restrictii de viteza.

4.4 Protectia impotriva radiatiilor

Proiectul propus nu va folosi si nu va produce materiale radioactive.

4.5 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Perioada de constructie

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generate de lucrarile din timpul fazei de constructie, in conditiile recomandarilor pentru protectia factorului aer si pentru reducerea zgomotului si vibratiilor.

Pentru amplasamentele din vecinatatea localitatilor, activitatile de santier se vor desfasura numai pe durata zilei, semnalizarea santierului va fi asigurata cu panouri de avertizare.

Se va asigura accesul echipelor de interventie pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni.

Perioada de exploatare

Nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat dupa terminarea lucrarilor de modernizare si in viitor nu va determina situatii critice de sanatate a populatiei.

Adoptarea in legislatia nationala a viitoarelor Directive EU privind emisiile de la autovehicule va conduce la diminuarea concentratiilor de poluanti in aerul ambiental.

In ceea ce priveste obiectivele construite, trebuie facuta precizarea ca o parte din emisiile de poluanti sunt reprezentate de gaze agresive. Se apreciaza ca, indi

ferent de intensitatea traficului , concentratiile de SO₂ si NO_x se situeaza in grupa A de agresivitate.

Totodata traficul auto este responsabil de prezenta particulelor slab solubile, care determina incadrarea mediului atmosferic de la slab agresiv pana la agresiv. Se apreciaza ca in perioadele caracterizate de umezeala ridicata a aerului atmosferic (in principal sezonul rece), actiunea acestor particule poate fi considerate agresiva.

4.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Lucrarile de modernizare a drumurilor comunale se vor realiza pe un traseu deja existent si vor avea impact neglijabil asupra habitatelor si speciilor.

Principalele surse de impact asupra faunei si florei in perioada de executie sunt:

- emisiile in atmosfera, zgomotul si vibratiile provenite de la functionarea utilajelor necesare punerii in opera a lucrarilor, de la vehiculele care asigura transportul materialelor si personalului;
- ocuparea temporara a terenurilor ;
- depozitarea necontrolata a deseurilor;
- managementul necorespunzator al apelor uzate provenite din santier.

Trebuie subliniat faptul ca drumurile comunale urmeaza traseul vechi, habitatele prin care trece acest drum fiind deja fragmentate.

Deoarece zona traversata este antropizata, pentru protectia sa nu se considera necesara prevederea de masuri suplimentare de diminuare a fragmentarii/impactului. Se are in vedere traficul din zona si gradul de antropizare deja atins de ecosistemele suport.

Amplasamentul organizarii de santier se va stabili astfel incat sa nu aduca prejudicii asupra mediului natural, evitandu-se areale protejate si cursurile de apa. Se vor lua masuri privind managementul corespunzator al deseurilor si al apelor uzate menajere provenite din activitatea de santier. Traficul de santier si functionarea utilajelor se limiteaza la traseele si programul de lucru specificat. La finalizarea lucrarilor de executie se va avea in vedere realizarea de lucrari de ecologizare a suprafetelor ocupate tempor si aducerea acestora la folosintele initiale.

Concluzii

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

In ceea ce priveste structura si dinamica populatiilor de specii din cadrul ariei naturale protejate, precizam faptul ca, acestea nu vor fi afectate de lucrarile propuse in cadrul proiectului de investitii, deoarece nu sunt prezente in zona.

In ceea ce priveste starea actuala de conservare a ariei naturale protejata de interes comunitar, inclusiv evolutiile care se pot produce in viitor, mentionam faptul ca, prin realizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor comunale, nu va suferi modificari in ceea ce priveste starea actuala de conservare a ariilor naturale protejate, deoarece zona se caracterizeaza printr-un puternic impact antropic prin existenta terenurilor agricole.

In ceea ce priveste relatiile structurale si functionale care creaza si metin integritatea ariei protejate de interes comunitar, precizam faptul ca, acestea sunt legate de conditiile de hranire, adapost si reproducere pe de-o parte, iar pe de alta parte, de presiunea antropica si a tuturor factorilor externi care pot afecta biodiversitatea zonei analizate, cu alte cuvinte vorbim de habitat.

In consecinta, integritatea zonei nu este afectata de proiectul de modernizare a drumurilor comunale, deoarece:

- suprafata ariei protejate nu se reduce, lucrarile de modernizare se efectueaza pe traseul deja existent al drumurilor;
- nu duce la fragmentare habitatelor de interes comunitar, deoarece in zona propusa pentru realizarea lucrarilor de modernizare a drumurilor comunale, nu au fost identificate habitate prioritare;
- nu are impact negativ asupra factorilor care determina mentinerea starii favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar;
- nu produce modificari ale dinamicii relatiilor care definesc structura si/sau functia ariei naturale protejate.

4.7 Gospodarirea deseurilor generate amplasament

Perioada de constructie

- Este interzisa depozitarea deseurilor de orice fel pe sol, iar deseurile menajere vor fi colectate in recipiente speciale.
 - Deseurile industriale si reciclabile se vor colecta pe tipuri, in spatii special amenajate.
 - Deseurile rezultate din organizarea de santier vor fi colectate in recipienti specifici in spatii special amenajate.
-

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

- Constructurii au incheiat contracte cu firme atestate pentru eliminarea corespunzatoare a deseurilor provenite din activitatea de executie.

Perioada de exploatare

Ca urmare a scurgerii apelor de pe suprafata carosabilului, sunt de precizat urmatoarele:

- Materialul colectat in santuri si camerele podetelor este asimilabil namolului provenit din epurarea apelor uzate, iar potentialul toxic este indus de concentratia potential mare de metale grele;
- Acestea urmeaza a fi curatate periodic. namolul urmand a fi evacuat in localitatile de capat intr-un depozit amenajat corespunzator.

4.8 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Perioada de constructie

Substantele toxice si periculoase pot fi: carburantii (motorina), lubrifiantii necesari functionarii utilajelor, diverse vopsele utilizate pentru marcaje.

Combustibilii, uleiurile, vopselurile si materialele necesare pentru mixturile asfaltice vor fi stocate in rezervoare etanse, amplasate pe platforme impermeabile.

Manipularea, depozitarea, transportul acestor substantelor si preparatelor chimice periculoase, se vor realiza prin respectarea conditiilor impuse in fiselor de date de securitate a le fiecarui produs utilizat si prin respectarea normelor de protectia si sanatate in munca. Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.

Schimbarea lubrifiantilor si intretinerea acumulatorilor auto se vor executa in ateliere specializate.

Perioada de exploatare

Lucrarile de intretinere a drumurilor comunale presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste materiale sunt:

- motorina - carburant utilizat de utilaje si in bunaparte si de vehiculele de transport;
 - benzina;
-

- lubrifianti (uleiuri, vaseline);
- lacuri si vopsele, diluanti - utilizate in cadrul lucrarilor de intretinere, protectie si marcaje rutiere.

Pot sa apara probleme in timpul manipularii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere si reparatii ale drumurilor. Personalul angajat al acestor unitati trebuie sa respecte normele specifice de lucru pentru desfasurarea in conditii de siguranta deplina a operatiilor respective. Recipientii folositi trebuie recuperati si valorificati corespunzator.

5. Prevederi pentru monitorizarea mediului

In perioada de constructie

Se va monitoriza permanent modul de functionare a utilajelor, a instalatiilor de de poluare, a etanseitatii rezervoarelor de stocare a carburantilor, a eficientei de functionare a decantoarelor si separatoarelor de grasimi.

Firma care va realiza lucrarile de modernizare va avea obligatia de a incheia contracte cu laboratoare atestate pentru monitorizarea corespunzatoare a factorilor de mediu.

In perioada de exploatare

Se recomanda monitorizarea lunara a speciilor de flora si fauna din zona proiectului (inclusiv a celor de interes protectiv), de catre experti in domeniu, pe toata perioada realizarii lucrarilor de modernizare, cat si ex-post, dupa finalizarea lucrarilor.

Monitorizarea va cuprinde:

- date despre structura biocenozei (comunitati de animale; specii rare amenintate, endemice;
- mod de distributie; taxonomie si morfologie);
- date despre functiile biocenozei (migratie/expansiune/regresie; relatii erbivoreplante; hibridizare), iar rapoartele de monitorizare vor fi transmise la Agentia Judeteana pentru Protectia Mediului Teleorman si la Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Nu se considera necesare alte actiuni speciale de monitorizare.

6. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deseurilor etc.)

Nu este cazul. Proiectul analizat, prin specificul lui, nu se incadreaza in prevederile alter acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apa, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deseurilor etc.

7. Lucrari necesare organizarii de santier

Amplasamentele organizari de santier vor fi stabilite de antreprenorul care va realiza lucrarile de reabilitare si modernizare a drumurilor comunale.

Pentru amenajarea organizarilor de santier vor fi necesare urmatoarele lucrari:

- Lucrari de nivelare, indepartarea solului vegetal in vederea pregatirii suprafetei pentru amplasarea organizarii de santier;
- Realizarea imprejmuirii incintei organizarii de santier;
- Amplasarea facilitatilor cu destinatie de birouri, magazii, ateliere;
- Montarea insalatiilor si echipamentelor necesare lucrarilor de constructii ;
- Asigurarea utilitati or.

La alegerea locatiei pentru organizarea de santier se va tine tinut cont ca aceasta sa nu se gaseasca in proximitatea ariilor naturale protejate si in proximitatea cursurilor de apa sau a zonelor locuite.

Lucrarile de realizare si amplasare a organizarilor de santier vor fi aprobate din punct de vedere al protectiei mediului si gospodarii apelor, antreprenorul avand obligatia sa obtina toate avizele si autorizatiile necesare desfasurarii activitatii .

8. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii , in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

Lucrarile de refacere a amplasamentului la finalizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a drumurilor comunale sunt cele prezentate la Capitolul 3.6 a acestui memoriu.

Pentru prevenirea accidentelor se vor respecta urmatoarele masuri de management corespunzatoare:

- datorita folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curatarea pneurilor de pamant sau de alte reziduuri din santier.
- utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau spalarea tobelor si aruncarea apei cu lapte de ciment in parcursul din santier sau drumurile publice.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a suprafetelor.
- la sfarsitul saptamanii se va efectua curatirea fronturilor de lucru, eliminandu-se toate deseurile.

In caz de incident asupra mediului trebuie intocmit un plan care prevede masurile de interventie pe care personalul trebuie sa le ia pentru reducerea impactului asupra mediului.

Actiunile corective (atunci cand orice neconformitate de mediu este raportata , este necesar sa fie luate masuri pentru reducerea impactului cauzat si sa fie initiate actiuni corective) si preventive (atunci cand sunt identificate neconformitati potentiale de mediu vor fi luate actiuni preventive) si trebuie sa fie proportionale cu amploarea reala sau potentiala a neconformitatii.

Cele mai frecvente incidente asupra mediului datorate lucrarilor de construire a infrastructurii de transport sunt:

- scurgeri sau pierderi de hidrocarburi, benzina, motorina, lubrifianti, uleiuri prelucrate , ulei hidraulic sau alti solventi.
- deversarea de ape uzate si pluviale.

ROMANIA
JUDETUL TELEORMAN
PRIMARIA COMUNEI UDA CLOCOCIOV
TEL/FAX :0347405634/0347405635
EMAIL :primariauda@yahoo.com

In cazul in care se semnaleaza un incident de mediu , se procedeaza la identificarea naturii si nivelului incidentului in scopul de a actiona in mod corespunzator si a limita consecintele asupra mediului.

Tipurile de incidente asupra mediului se pot clasifica in 3 categorii:

- Nivel 1 (incident minor) -nu prezinta risc de contaminare a zonelor sensibile
- Nivel 2 (incident semnificativ) - risc de contaminare a zonelor sensibile
- Nivel 3 (incident major) - contaminarea zonelor sensibile

Masurile de interventie necesare pentru fiecare categorie de incident sunt

- Nivel 1 (incident minor) - Curatare folosind un kit disponibil pe santier
- Nivel 2 (incident semnificativ) - Curatare folosind un kit disponibil pe santier sau alte resursc externe (excavare, pompare)
- Nivel 3 (incident major) - Curatare folosind un kit disponibil pe santier sau alte resurse externe (excavare, pompare) si decontaminare

In cazul sesizarii unui incident se vor opri lucrarile si se vor lua masurile de interventie corespunzatoare, in vederea minimizarii impactului asupra mediului. Daca va fi necesar se va mobiliza echipa de interventie si se va utiliza echipamentul de interventie in cel mai scut timp, totodata se vor anunta autoritatile competente pentru protectia mediul ui.

9. Anexe - piese desenate

Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie.

