

## MEMORIU DE PREZENTARE

pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului, in conformitate cu Ord. Nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii asupra mediului pentru proiecte publice si private

### I.DENUMIREA PROIECTULUI:

“REABILITARE INFRASTRUCTURA DE APA PE STRADA SFANTA VINERI  
in Mun. TR. MAGURELE, Jud. TELEORMAN”

### II.TITULARUL PROIECTULUI :

MUNICIPIUL TURNU MAGURELE

Adresa: Judetul Teleorman, Municipiul Turnu Magurele, str.Republicii, nr.2, cod postal 29260;

-tel/fax: 0247416451/0247416453

-e- mail: primariatm@yahoo.com

-persoana de contact: PRIMAR DANUT CUCLEA

-responsabil pentru protectia mediului

### III.DESCRIEREA PROIECTULUI:

#### 1.1. Retea de apa potabila

Conducta din polietilena de inalta densitate:

- PEHD; PN10; SDR17 Dn 200 mm L = 250 (retea stradala)
- PEHD; PN10; SDR17 Dn 32 mm L = 250 (bransamente prop. individuale)
- 5 camine de vane din beton armat, cu Dn = 1000 mm
- 20 camine bransament (complet echipate) se propun a se executa din polietilena cu Dn = 625 mm
- 5 vane sectorizate din care 3 montate in caminele de vane
- 3 hidranti supraterani cu Dn 100 mm

## DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

Amplasamentul este situat in partea central-estica a intravilanului municipiului Turnu Magurele, iar accesul spre acesta se poate face din strada General David Praporgescu, strada Sfanta Vineri Conform Inventarului reactualizat al bunurilor care apartin domeniului public al mun. Tr. Magurele, insusit prin HCL NR.31/20.04.2001 strada Sfanta Vineri are o lungime de 400 m si o latime de 7 m.

Terenul aferent lucrarii este amplasat in intravilanul municipiului (pe actualele trasee ale strazilor existente), nefiind necesare expropriieri, demolari sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

### ***Executia retelei se face pe tronsoane in flux continuu.***

Tuburile din PEHD se vor monta pe un pat de nisip de 10 cm, pe toata lungimea, iar umplutura pana la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din nisip bine compactat. In rest umplutura se va executa dintr-un strat de pamant sortat.

### **Justificarea necesitatii proiectului :**

In prezent pe strada Sfanta Vineri existenta doua retele de distributie a apei reci potabile realizata din: - fonta cu  $\Phi$  200 mm L=112 m; - fonta cu  $\Phi$  100 mm L=234 m. Acestea au fost puse in functiune in anul 1916. Istoricul exploatarei retelei inregistreaza un numar mare de avarii, respectiv 115 avarii in ultimii cativa ani. Au fost constatate pierderi mari de apa in exploatare. Din cauza starii conductelor durata de remediere a avariilor este ridicata iar numarul de locuitori afectati si nemultumiti este considerabil.

Tipul de teren existent in zona favorizeaza aparitia eforturilor neuzuale de forfecarea retelei de distributie datorita tasarii neuniforme a terenului macroporic din aceasta zona a orasului. In conformitate cu HG 2139/2004 pentru aprobarea "catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe" conductele de distributie amplasate in canale/subsol tehnic au o durata normala de functionare de 20-30 ani.

Cum conductele de distributie a apei reci de consum nu au fost schimbate de la constructia retelei, din 1916, aceasta are o vechime de 102 ani. Durata normala de functionare este depasita. Armaturile sunt degradate fizic si prezinta neetanseitati.

Numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un importat numar de locuitori. De asemenea pierderea de apa potabila ce conduce la costuri suplimentare.

La relevarea retelei de distributie apa rece de consum de pe strada Sfanta Vineri, tronson cuprins intre strada General David Praporgescu si strada Memoriile 2 Mai, au fost constatate urmatoarele neconformitati:

- avand in vedere vechimea mare a a retelei de distributie apa existenta pe strada Sfanta Vineri, pentru tronsonul cuprins intre strada General David Praporgescu si strada Memoriile 2 Mai din Municipiul Turnu Magurele, se constata ca nu sunt respectate unele cerinte fundamentale din Legea10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, pe care le amintim:
  - cerinta fundamentala de calitate "rezistenta mecanica si stabilitate" nu este indeplinita de conducta de alimentare cu apa rece de consum care este intr-o stare avansata de uzura si nu poate rezista la presiunea retelei;
  - cerinta fundamentala de calitate "siguranta in exploatare" nu este indeplinita la criteriul - etanseitatea instalatiei, exista probleme la nivelul conductelor unde se constata pierderi de apa, cu posibilitatea impurificarii acesteia;
  - cerinta fundamental de calitate "securitate la incendiu" nu este indeplinita deoarece:
    - hidrantii de incendiu aferenti tronsonului de retea nu functioneaza corect, instalatia neasigurand conditiile de functionare in caz de incendiu;
    - conductele de alimentare a hidrantilor nu sunt in totalitate din OIZn, conform I-9 si P118/13;
  - cerinta fundamentala de calitate "igiena, sanatate si protectia mediului" nu este indeplinita deoarece:
    - existenta scurgerilor de apa din conducte reprezinta o posibilitate de poluare a apei;
  - cerinta fundamentala de calitate "economia de energie si izolare termica" nu mai este indeplinita deoarece:
    - armaturile retelei sunt neetanse, ineficiente, cu consum ridicat de apa si conduc la o balanta energetica necorespunzatoare in functionarea retelei.
    - armaturile sunt degradate fizic si prezinta neetanseitati;
    - numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori;
    - exista pierderi de apa potabila ceea ce conduce la costuri suplimentare.

Obiectivele investitiei sunt:

-efectuarea investitiilor noi necesare lucrarilor de alimentare cu apa, care vor contribui la imbunatatirea protectiei mediului;

-realizarea obligatiilor pe care Romania si le-a asumat privind epurarea apelor uzate transpuse in legislatia nationala prin Hotararea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare.

-asigurarea sursei corespunzatoare de apa pentru alimentarea cu apa potabila in conformitate cu prevederile Legii nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificarile si completarile ulterioare

**Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie, amplasamente):**

Terenul cu suprafata de 0,215 ha este situat in intravilanul municipiului Turnu Magurele pe Str. Sfanta Vineri, Jud. Teleorman, fiind in proprietatea Primariei Municipiului Turnu Magurele.

**Situatia ocuparilor definitive de teren.**

**Total suprafata**  $S1 = 34,35 \text{ mp} = 0,003435 \text{ ha}$

Terenul propus este liber de orice sarcini si se afla in administratia primariei municipiului Turnu Magurele.

**Forme fizice ale proiectului.**

Retea de apa potabila:

- Conducte din polietilena de inalta densitate:
  - o PEHD; PN10; SDR17 Dn 200 mm L = 250 (retea stradala)
  - o PEHD; PN10; SDR17 Dn 32 mm L = 250 m (bransamente prop. individuale)
- 5 camine de vane din beton armat, cu Dn = 1000 mm
- 20 camine bransament (complet echipate) se propun a se executa din polietilena cu Dn=625 mm
- 5 vane sectorizare din care 3 montate in caminele de vane
- 3 hidranti supraterani cu Dn 100 mm

**Profilul si capacitatile de productie: nu este cazul**

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: nu este cazul**

**Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:**

Se va inlocui in totalitate reseaua de distributie a apei, ce este din OL 200mm cu conducte din PEHD; PN10; SDR17 Dn 200mm L=250 m.

Pe reseaua de distributie a apei se propun 5 camine de vane din beton armat, cu Dn1000mm, 5 vane sectorizare din care 3 montate in caminele de vane si 3 hidranti supraterani cu Dn 100 mm.

Se vor inlocui toate bransamentele de apa din OL ale proprietatilor individuale cu conducte din PEHD; PN10; SDR17 Dn32mm, L=250m

Pentru rebransarea proprietatilor individuale la noua retea de distributie a apei sunt necesare 20 camine bransament (complet echipate) din polietilena cu Dn=625mm.

### **Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

Materii prime:

- nisip;
- balast;

Nisipul, balastul sunt asigurate de la balastierele din zona, pe baza de contract.

Combustibili utilizati: motorina, gazele naturale

- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.
- gazele naturale se vor asigura din reseaua de distributie din zona.

### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona: Nu e cazul**

### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Dupa executarea lucrarilor proiectate vor aparea influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economico - social.

Dupa terminarea lucrarilor propuse, zona din jurul amplasamentului obiectivului va fi adusa la starea initiala. Pamantul excedentar va fi transportat numai in locuri indicate de primarie.

### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente: Nu e cazul**

### **Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Resurse neregenerabile folosite in constructie:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: - motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite in constructie :

- apa

**Metode folosite in constructie:**

Se vor folosi si materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de :

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente

**Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

**Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul**

**Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: Nu e cazul**

**Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:**

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;

**Avize si acorduri cerute pentru proiect:**

- Protectia mediului
- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii- DTAC
- Alimentare cu apa
- Canalizare
- Alimentare cu energie electrica
- Gaze naturale
- Telefonizare

**Localizarea proiectului:**

Amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Turnu Măgurele pe Str. Sfânta Vineri, Jud. Teleorman, fiind în proprietatea Primăriei Municipiului Turnu Măgurele.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere al Compartimentului Evaluare adecvată (nr. 9768/14.08.2015) .

**Harti, fotografii ale amplasamentului:**

- plan de încadrare în zonă
- plan de situație

**Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

**Caracteristicile impactului potențial:**

**Descrierea aspectelor de mediu posibil a fi afectate în mod semnificativ de proiectul propus, în special a populației, faunei, florei, solului, apei, aerului, clima, bunuri materiale, inclusiv patrimoniul arhitectural și arheologic, peisajul și interacțiunile dintre aceste elemente:**

**Factorul de mediu apă:**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare; execuția propriu-zisă a lucrărilor.

**Execuția lucrărilor:**

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea pot ajunge în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevra defectuoasă, a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

**Factorul de mediu aer:**

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata constructiei), un impact local apreciabil asupra calitatii aerului.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ. Insa el se manifesta intr-o perioada limitata, relativ scurta.

#### **Factorul de mediu sol:**

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Reconstructia ecologica a zonei dupa incheierea lucrarilor reprezinta o masura obligatorie.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuoasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea pe arii restranse.

**Factorul de mediu Biodiversitate:** nu este cazul

#### **Factorul de mediu zgomot si vibratii:**

*Principala sursa de zgomot de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.*

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

#### **Populatia:**

Solutia propusa va avea o influenta directa, pozitiva, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate.

#### **Clima:**

Lucrarile proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

#### **Bunuri materiale:**



Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

**Patrimoniul istoric si cultural:**

Lucrarile din proiectul propus nu vor avea influenta negativa asupra patrimoniului istoric si cultural si arheologic.

**Peisajul si mediu vizual:**

Necesitatea unui asemenea proiect este oportuna, deoarece implementarea in conditii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate si pentru mediul social si economic din zona.

**Extinderea impactului-prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona adiacenta a PP: Nu este cazul**

**Magnitudinea si complexitatea impactului**-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului. Prin executarea lucrarilor vor aparea unele influenae favorabile asupra factorilor de mediu.

**Probabilitatea impactului:**

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

**Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:**

**Pentru factorul de mediu sol:**

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- sa necesite un volum de excavatii si sapatari minime;
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale.
- se vor utiliza doar mijloace auto autorizate, care corespund din punct de vedere tehnic normelor impuse de autoritatea rutiera;
- se interzice realizarea de depozite exterioare neorganizate, la finalizarea lucrarilor terenul va fi curatat si eliberat de astfel de depozitari;

**Pentru factorul de mediu aer:**

- folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi

**Pentru factorul de mediu apa:**

Materialele care intra in componenta tevilor si armaturilor care intra in contact apa potabila se incadreaza in prevederile standardelor CEN, DIN , ISO si UNI fiind supuse din perioada de fabricatie unor tratamente speciale care le confera urmatoarele calitati:

- sunt atoxice;
- nu sunt corozive;
- nu sunt solubile in contact cu apa;
- rezistenta chimica excelenta;
- conductele sunt netede si nu permit aderarea de saruri, calcar si microorganisme.

Conductele vor fi imbinate cu ajutorul tehnologiilor moderne, asigurandu-se o etansitate perfecta (nu exista posibilitatea infiltrarii apei din subteran).

**Pentru factorul de mediu zgomot:**

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

**Pentru factorul de mediu biodiversitate:**

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa care sa nu necesite schimbarea categoriilor de folosinta;

**Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:**

- pentru elementele de infrastructura existente, ascunse (retele electrice, telefonie etc), proiectul prevede lucrari de protejare a acestora;
- lucrarile din intravilan sa nu favorizeze siroiri de ape spre cladirile invecinate care sa le afecteze structura;

**Natura transfrontiera a impactului - Nu este cazul.**

## **IV. SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU**

### **1. Protectia calitati apelor.**

Reteaua de apa potabila, e compusa din:

- conducte din PEHD; PN10; SDR17 cu diametrele 200 si 32 mm
- camine de vane.
- camine de bransament
- vane sectorizate
- hidranti supraterani

Reteaua se pozeaza ingropat la adancimi de min 0,70 m fata de generatoare superioara, avand in vedere si prescriptiile furnizorilor ; amplasarea in plan si pe verticala se va face conf.SR 8591. Adancimea minima de pozare a retelei de apa nu poate fi mai mica decat adancimea de inghet conf.STAS 6054, fata de generatoarea superioara.

### **2. Protectia aerului:**

Surse de poluanti:

- traficul rutier cu emisii de pulberi PM (10);
- carburatia motoarelor autovehiculelor cu emisii de SOx, NOx, CO2, metale grele.

Se recomanda ca circulatia utilajelor in timpul executiei sa se faca la viteze reduse pentru a nu antrena cantitati mari de praf si pulberi.

Daca in timpul executiei se constata, la manipularea materialelor, emisii de pulberi in suspensie, se va proceda la o umezire corespunzatoare inainte de manipulare.

### **3. Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:**

Utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Pentru transportul materialelor (pamant, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone

### **Masuri:**

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

### **4. Protectia impotriva radiatiilor: Nu este cazul**

### **5. Protectia solului si a subsolului.**

In regim de functionare normala, retelele de canalizare si de distributie a apei potabile nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI.

Principalul impact al lucrarilor aferente investitie, se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea santurilor de pozare a tuburilor din PEHD; PN10; SDR17.

Alte surse de poluanti pentru sol :

- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;

### **Lucrari si dotari pentru protectia mediului:**

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluari ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate, iar in perioada de exploatare se vor face verificari periodice ale retelei de alimentare cu apa si a retelelor de canalizare.

**6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** nu este cazul

**7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta : Directia pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

**8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:**

**Tipuri si cantitati de deseuri :**

**Materiale de constructii:**

- fragmente conducte - PEHD – 5kg (0,005t)

Aceste deseuri vor fi colectate selectiv pe categorii in containere metalice si vor fi transportate in conditii de siguranta catre agenti economici specializati in valorificarea acestora.

- deseurile menajere - 150kg ( 0,15t )

Acestea vor fi stocate selectiv si temporar in pubele amplasate pe o platforma betonata, urmand a fi transportate de firme de salubritate la depozitul ecologic de deseuri menajere din zona.

Deseurile specifice operarii obiectivului de investitii cat si cele rezultate din intretinere vor reprezenta o preocupare majora a beneficiarului.

Deseurile rezultate vor fi evacuate prin asigurarea serviciilor specializate in salubritate.

#### **9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

- carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

Mod de gospodarire:

- alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

- schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru.

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

##### **Pentru factorul de mediu aer:**

-in timpul executiei se vor monitoriza: CO,SO2, NOx , pulberi in suspensie;

##### **Pentru factorul de mediu sol:**

-modul de colectare si evacuare a deseurilor;

##### **Pentru factorul de mediu zgomot:**

-in timpul executiei se va determina nivelul de zgomot produs de utilajele de executie si mijloacele de transport;

##### **Pentru factorul de mediu flora si fauna: Nu este cazul**

#### **VI.Justificarea incadrarii proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara:**

Conform Deciziei etapei de evaluarea initiala proiectul intra sub incidenta HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2, pct.III

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

#### **VII. Lucrari necesare organizarii de santier:**

Organizarea de santier se va asigura de constructor pe baza unui proiect de organizare de santier, pe terenuri puse la dispozitie de beneficiar.

Constructorul isi va asigura toate utilitatiile necesare executiei. La realizarea lucrarilor de constructii-montaj se va avea in vedere refacerea constructiilor afectate si aducerea lor la starea initiala. Zonele de depozitare vor fi amenajate astfel incit sa elimene orice accident,incendiu.

Se vor amenaja cai de acces, grupuri sanitare, punct prim ajutor, se va asigura periodic curatenia.

**VIII.Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii:**

La finalizarea investitiei, cadrul natural va fi refacut iar zona va fii adusa la starea initiala.

Lucrarile de refacere a mediului inconjurator: refacerea zonei dupa terminarea lucrarilor, refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrarilor si redarea acestora utilizarilor initiale).

**IX. Anexe:**

- certificat de urbanism
- plan de situatie

Proiectant,

**SC EURO PROIECT ACCES SRL**

Administrator,

Titular proiect,

**MUNICIPIUL TURNU MAGURELE**