

MEMORIUL DE PREZENTARE

pentru procedura de evaluare a impactului asupra mediului,

in conformitate cu Ord. Nr. 135/2010, privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private

I. Denumirea proiectului:

„MODERNIZARE STRADA GARII, ORAS VIDELE”

II. Titular

- numele : Primaria Orasului Videle
- adresa: Strada Republicii, nr. 2, Oras Videle
- tel: 0247.453.017
- fax: 0247.453.015
- numele persoanei de contact: Toader Livia

III. Descrierea proiectului:

III.1. Descrierea succinta a proiectului

Strada Garii ce face obiectul prezentului proiect, are o lungime de 945 ml si o parte carosabila de aproximativ 5.80 m, iar pe partea dreapta a strazii, langa limita de proprietate exista un trotuar din beton de ciment degradat avand o latime de aproximativ 1.50 m.

Lucrarile proiectate de amenajare carosabil, trotuare si elemente de asigurare a scurgerii apelor se vor executa pe amplasamentul actual al strazii, care apartine domeniului public al Orasului Videle.

La momentul elaborarii proiectului, strada era intr-o stare tehnica necorespunzatoare, ingreunand desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta si confort.

In prezent imbracamintea străzii este din asfalt care prezinta degradări ca fisuri, gropi, faiantări ale îmbracamintii asfaltice existente. Partea carosabilă este mărginita de spații verzi neamenajate până la limita de proprietate. Pe partea dreapta a străzii, pe mare parte din lungimea strazii, lângă limita de proprietate există un trotuar din beton de ciment degradat, cu o lățime de aproximativ 1,50m.

In plan strada este alcătuita din aliniamente și curbe cu raze cuprinse între 75 și 600m. Lățimea părții carosabile existente este de aproximativ 5 80m, iar lățimea între limitele de proprietate este cuprinsă între 14.00 și 22.00m.

Strada un este incadrata de borduri.

In prezent pe strada Gării există in partea carosabilă rețele utilitare (alimentare cu apă, canalizare). La marginea părții carosabile, in spațiul verde, în prezent există stâlpi de alimentare cu energie electrică și telefonie.

III.2. Justificarea necesitatii proiectului

La momentul elaborarii proiectului, strada era intr-o stare tehnica necorespunzatoare, ingreunand desfasurarea traficului rutier in conditii de siguranta si confort.

În prezent îmbrăcămintea străzii este din asfalt care prezintă degradări ca fisuri, gropi, faianțări ale îmbrăcăminții asfaltice existente. Partea carosabilă este mărginită de spații verzi neamenajate până la limita de proprietate. Pe partea dreaptă a străzii, pe mare parte din lungimea străzii, lângă limita de proprietate există un trotuar din beton de ciment degradat, cu o lățime de aproximativ 1,50m.

Din cauza degradărilor, traficul se desfășoară greu, iar în perioadele ploioase greu și cu viteza redusă și consum mare de carburanți al autovehiculelor și degajări de noxe în cantități mari.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului (calea de rulare) s-a degradat și se degradează rapid în timp.

Astfel proiectul propus, satisface obiectivele strategice de îmbunătățire a condițiilor de viață și de asigurare a accesului la serviciile de bază pentru comunitate.

Se apreciază că obiectivul, Modernizare Strada Garii, are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluenta traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă. Astfel se va îmbunătăți legătura dintre oraș și gară, se vor reduce costurile pentru utilizatorii acestor drumuri și se va ușura accesul pe aceste drumuri indiferent de anotimp și de condițiile climatice.

III.3. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Sunt prezentate în anexe.

III.4. Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc)

Sunt prezentate în anexe.

III.5. Elementele specifice caracteristice proiectului

În plan

În plan, lucrările de modernizare necesare urmăresc, în general, elementele geometrice existente.

Excepție fac porțiunile din traseu unde se propun corecții locale ale curbelor în conformitate cu Normele Tehnice în vigoare. Având în vedere desfășurarea traseului în intravilan, pentru evitarea unor lucrări costisitoare, viteza de proiectare a fost redusă.

Axa în plan a străzii a fost proiectată pentru o viteză de proiectare de 40 Km/h ținând cont de configurația străzii, viteză corespunzătoare unei străzi de clasă tehnică III.

Profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite ținând cont de normele tehnice în vigoare, corelate cu prevederile A.G.R. (Acordul European asupra Marilor Drumuri de Circulație Internațională).

Profilul longitudinal a fost studiat tinand cont de structura sistemului rutier proiectat, de cotele obligate la intersectiile cu celelalte drumuri, de cotele acceselor la proprietăți precum și asigurarea în bune condiții a scurgerii apelor prin pante și puncte de minim.

Profil transversal

În profil transversal strada este compusa din parte carosabila, spatii verzi si trotuare. Latimea partii carosabile a fost proiectata la 5.60m (2 benzi de 2.80 m) încadrata de borduri din beton de ciment prefabricate 20x25x50. Partea carosabila va fi încadrata de spatii verzi cu latimi variabile si trotuare cu latimea de 1.50 m.

Profilul partii carosabile este în acoperis cu o panta de 2.5%.

Profilul trotuarelor este panta unica de 1.0%.

Colectarea si evacuarea apelor

Apele pluviale de pe partea carosabilă se vor scurge la bordura către punctele de minim. În zona punctelor de minim între partea carosabilă și trotuar vor fi amplasate șanturi din pamant pentru colectarea apelor pluviale. Pentru a permite scurgerea apelor pluviale în șanturi vor fi prevăzute fante între bordurile prefabricate din beton.

Structura rutiera

Partea carosabila – suprafata = 6180 mp, latime = 5.60 ml

- geocompozit antifisura cu rezistenta la tractiune longitudinala / transversala de min. 50kN/m;
- 5 cm legatura BAD20(22.4)leg50/70 + 2 cm reprofilare BAD20(22.4)leg50/70;
- 4 cm uzura BA16rul50/70 – 4 cm.

Din suprafata totala de carosabil de 6180 mp, pe o suprafata de aproximativ 330 mp strada prezinta cedari de fundatie, astfel pe aceste zone refacerea structurii rutiere existente va avea urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asphaltic BA16rul50/70
- 5 cm beton asphaltic BAD20 (22,4)leg50/70
- 30 cm piatra sparta amestec optimal
- 30 cm fundatie din balast

Partea carosabila va fi încadrata de borduri prefabricate din beton 20x25x50. Lungimea pe care se vor monta borduri prefabricate 20x25x50 este de 1962 ml.

Trotuare – suprafata = 1996 mp, latime =1.50 ml

- 6 cm pavele prefabricate din beton
- 5 cm strat de nisip
- 10 cm beton de ciment C12/15
- 5 cm strat de forma din nisip

Accese la proprietati – suprafata = 1844 mp, latime variabila

- 5 cm beton asphaltic BA16rul50/70
- 12 cm beton de ciment C16/20

- 15 cm strat de balast

III.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Zona afectata de executia lucrarii - spatii verzi - va fi refacuta dupa terminarea lucrarilor. De asemenea toate spatiile verzi vor fi refacute prin insamantare cu gazon.

III.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul

III.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul

III.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul

III.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul – nu au fost luate in considerare alternative

III.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul

III.12. Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul

III.13. Localizarea proiectului

1)Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991,ratificată prin Legea nr. 22/2001

Nu este cazul

2)Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul pe care este amplasată investiția aparține domeniul public.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Nu este cazul.

- arealele sensibile

Nu este cazul.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

III.14. Scurta descriere a impactului potential

Lucrarile prevazute in cadrul proiectului au in vedere asigurarea conditiilor de siguranta vehiculelor ce vor tranzita strada si aducerea acestora la parametrii normali de functionare.

Lucrarile prevazute in cadrul proiectului vor avea un impact potential moderat asupra zonei deoarece aceasta este una afectata antropic si lucrarile se vor incadra in amplasamentul deja afectat, fara a fi ocupate suprafete suplimentare.

Proiectul nu va afecta habitate si specii protejate, luand in considerare ca lucrarile prevazute sunt lucrari cu caracter limitat, desfasurate pe o perioada scurta de timp, amplasate intr-o zona puternic antropizata.

De asemenea, impactul sau asupra conditiilor de circulatie va fi unul pozitiv, zona de desfasurare a proiectului fiind una tranzitata.

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

IV.1. Protectia calitatii apelor:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.

Lucrarile de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

In perioada de executie eventualele poluari pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentala cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă.

Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

IV.2. Protectia aerului:

Emisiile din timpul desfasurarii perioadei executiei proiectului sunt asociate in principal cu demolarea partiala a unor componente in cadrul procesului de modernizare, cu miscarea pamantului si cu manevrarea materialelor.

Potentialii poluanti atmosferici generati pot fi:

- praful si emisiile de gaze din lucrarile de executie;

- pulberi si praf degajate din excavatiile necesare;
- emisiile de noxe datorita utilajelor, autovehiculelor, echipamentelor utilizate.

Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse pentru proiect va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne.

In ceea ce priveste emisiile de noxe (CO, CO₂, SO₂, NO_x, pulberi cu si fara continut de plumb si compusi organici volatili), rezultate din arderea carburantilor in motoarele cu ardere interna a utilajelor si autovehiculelor folosite, se vor adopta urmatoarele masuri:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor si autovehiculelor performante si corespunzatoare;
- autovehiculele si utilajele folosite vor respecta normele si prevederile privind emisiile de noxe;
- autovehiculele, utilajele si echipamentele utilizate vor fi aduse in stare buna de functionare si verificate periodic;
- reducerea, pe cat posibil a numarului de porniri si opriri ale autovehiculelor utilizate.

In perioada de executie a lucrarilor se propun urmatoarele masuri de protectie a calitatii aerului:

- utilajele vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament;
- evitarea producerii antrenarii prafului, pulberilor fine din lucrarile aflate pe perioada lucrarilor de constructie;
- lucrarile de organizare a santierului trebuie sa fie corect concepute si executate, cu dotari moderne, care sa reduca emisiile de noxe in aer, apa si sol.

Poluantul specific operatiilor de constructii prezentate anterior este constituit de particule in suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzand si particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 µm (pulberi inhalabile, acestea putand afecta sanatatea umana).

Emisiile de praf variaza adesea in mod substantial de la o zi la alta, in functie de nivelul activitatilor, de operatiile specifice si de conditiile meteorologice dominante.

Natura temporara a lucrarilor de constructie le diferentiaza de alte surse nedirijate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Executia lucrarilor proiectate consta intr-o serie de operatii diferite, fiecare cu durata si potentialul propriu de generare a prafului.

Alaturi de emisiile de particule vor aparea emisii de poluanti specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operatiile si de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluantii caracteristici motoarelor cu ardere interna de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele si autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compusi organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixid de sulf (SO₂).

Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activitatii si de operatiile specifice, prezentand o variabilitate substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca activitatile de realizare a lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul

materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx si O₃).

La realizarea lucrarilor proiectate se vor folosi utilaje si echipamente performante, care vor respecta legislatia in vigoare privind emisiile de substante poluante in atmosfera.

Procesele de ardere carburanti

Arderea carburantilor se va realiza in motoarele utilajelor folosite in procesul de constructie si a mijloacelor de transport materiale/deseuri rezultate.

Concentratiile emisiilor de poluanti sunt in functie de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanti rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, in afara de factorii mentionati, mai intervin si alti factori, ca:

- distanta parcursa pe amplasament;
- timpii de deplasare si manevre;
- frecventa pe parcursul unei zile.

Poluanti de interes sunt oxizii de azot, oxizii de sulf, pulberile in suspensie, monoxidul de carbon.

Sursele de emisie sunt amplasate in general la inaltimea medie de 2,5 m.

Nivelul estimat al emisiilor este cuprins in urmatoarul interval:

- | | |
|--------------------------------------------------|---------------------------------|
| - monoxid de carbon: | 3,5 ÷ 7,6 mg/m ³ ; |
| - oxizi de azot (exprimati in NO ₂): | 10,6 ÷ 24,8 mg/m ³ ; |
| - oxizi de sulf (exprimati in SO ₂): | 1,4 ÷ 5,4 mg/m ³ ; |
| - pulberi in suspensie: | 0,6 ÷ 1,2 mg/m ³ ; |
| - hidrocarburi volatile: | 2,7 ÷ 5,8 mg/m ³ . |

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate.

De asemenea, trebuie mentionat ca, prin natura lor, sursele asociate lucrarilor de constructie nu pot fi prevazute cu sisteme de captare si evacuare dirijata a poluantilor.

Masurile pentru controlul emisiilor de particule sunt masuri de tip operational specifice acestui tip de surse, aplicate in perioada de executie de responsabilul de mediu din cadrul santierului.

In ceea ce priveste emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie sa respecte prevederile legale in vigoare.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, o atentie deosebita trebuie sa se acorde managementului deseurilor, pentru a se asigura limitarea impactului semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Concluzie finala: Realizarea lucrarilor proiectate si desfasurarea activitatilor dupa finalizarea acestora, **nu vor genera un impact negativ** asupra factorului de mediu aer.

IV.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Zgomotul, considerat ca un "subprodus de metabolism tehnologic", reprezinta un factor important de disconfort si se incadreaza in problemele acute ale "igienei mediului".

Aspectele legate de combaterea zgomotului sunt de natura:

- "sociala" – constand in adoptarea celor mai eficiente masuri in vederea inlaturarii efectului de "noxa" sociala;

- "tehnica" – constand in proiectarea si realizarea unor agregate, utilaje, care, prin functionare, sa produca un nivel cat mai redus de zgomot;
- "medico-sanitara" – constand in aplicarea unor masuri menite sa protejeze omul de efectele nocive ale zgomotului si sa-i creeze un confort fizic si psihic corespunzator.

Din punct de vedere fizic, zgomotul reprezinta o suprapunere dezordonata de sunete cu frecvente si intensitati diferite.

Din punct de vedere medical, zgomotul reprezinta orice sunet care devine suparator intalnind organismul intr-un moment nepotrivit.

Sunetul este un fenomen vibratil, care difuzeaza sub forma de unde, transmitandu-se prin toate mediile (solide, lichide si gazoase), cu viteze diferite (descrescand de la gaze la solide).

Clasificarea efectelor produse de zgomot pe baza nocivitatii lor:

- ◆ efecte nocive asupra organelor auditive (efecte specifice);
- ◆ efecte nocive asupra altor organe si sisteme sau asupra psihicului (efecte nespecifice) – asupra sistemului nervos, sistemului circulator, functiei vizuale;
- ◆ perturbarea somnului sau repausului;
- ◆ interferarea cu vorbirea sau cu alte semnale acustice utile;
- ◆ efecte asupra randamentului muncii, eficientei, atentiei, etc.;
- ◆ aparitia timpurie a starii generale de oboseala.

Inotind uneori zgomotul, vibratiile reprezinta un alt factor cu efecte nocive atat asupra sanatatii, cat si asupra randamentului in munca.

Zgomotul si vibratiile se constituie in seria de "amenintari" la sanatatea populatiei, cunoasterea nivelurilor lor fiind importanta in evaluarea impactului asupra mediului si in alegerea cailor de eliminare a acestui impact.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);
- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita functionala:

- 65 dB(A);
- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 536/97 al OMS - prevede, pentru zona protejata cu functiune de locuire:

- ziua: - 50 dB (A);
- curba Cz 45 dB.

Masuri de protectie:

Tinand cont ca lucrarile proiectate se vor realiza pe o suprafata redusa, consideram ca efectele realizarii lucrarilor proiectate vor minime. Se vor lua toate masurile operationale de protectie a vecinatatilor impotriva transmiterii de vibratii si zgomote, a socurilor puternice.

In conditiile in care vor fi respectate masurile operationale de protectie, impactul va fi unul extrem de redus.

Prezentul proiect **nu va avea un impact negativ semnificativ**, in ceea ce priveste poluarea fonica din zona analizata, nici in perioada de executie, nici in perioada de exploatare.

IV.4. Protectia impotriva radiatiilor:

Activitatile ce urmeaza a se desfasura pe amplasament precum si elementele din dotare nu genereaza si nu contin radiatii calorice, radiatii UV si radiatii ionizante.

IV.5. Protectia solului si a subsolului:

Sursele potentiale de contaminare a solului pot proveni din depozitarea necontrolata a deeurilor ce provin din realizarea lucrarilor proiectate.

Deseurile de constructie rezultate vor fi imediat incarcate si transportate la rampa, limitand la maxim sursele de poluare a solului si subsolului.

Deseurile menajere si cele reciclabile vor fi colectate in containere si se vor depozita pana la predare in conditii de siguranta.

In faza de executie impactul asupra factorului de mediu solul poate fi diminuat prin:

- realizarea organizarii de santier corespunzatoare din punct de vedere al facilitatilor;
- evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente, prin stationarea utilajelor, depozitarea de materiale etc;
- colectarea tuturor deeurilor rezultate din activitatile de executie, constructie, etc., colectarea realizandu-se cu sortarea deeurilor pe categorii;
- evitarea pierderilor de carburanti la stationarea utilajelor de constructii din rezervoare sau din conductele de legatura ale acestora; in acest sens toate utilajele de constructii si transport folosite vor fi mai intai atent verificate.

Prognostizarea impactului:

Impact fizic si mecanic asupra solului

In perioada de executie se vor efectua lucrari care vor afecta orizonturile superficiale ale solului, inasa deoarece zona este deja afectata de activitati antropice, consideram ca impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrarile propuse avand in perspectiva un impact pozitiv.

Masuri de diminuare a impactului:

In vederea reducerii impactului se recomanda imprejmuirea zonei afectate de proiect, astfel incat impactul asupra stratului vegetal sa fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlata a deeurilor ce provin din demolarea partiala a unor componente, respectiv din activitatea de modernizare a sectorului de drum.

Prin amenajarile prevazute a fi efectuate, se preconizeaza realizarea unei protectii sigure a solului si subsolului de pe amplasament.

Concluzie finala: Realizarea lucrarilor proiectate **nu va genera un impact negativ semnificativ** asupra solului si subsolului.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Executarea proiectului și exploatarea obiectivelor realizate nu sunt de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

IV.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Amplasamentul prezentului proiect este afectat deja de activități antropice și construcții, însă în apropiere nu sunt localizate obiective umane sensibile.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul **redus în perioada de execuție**, iar după finalizare acest **impact va fi unul semnificativ pozitiv**, prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță și de trafic, pentru sectorul de drum modernizat.

IV.8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Tipurile și cantitățile de deșeurile de orice natură rezultate

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeurile.

Există posibilitatea generării de deșeurile pe perioada procesului de realizare a obiectivului. Aceste deșeurile pot fi:

- deșeurile menajere - cod 15.01.01:
- provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;
- compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier și a bazelor de producție vor fi colectate în puștele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; puștele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

IV.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În perioada de realizare a lucrărilor proiectate nu vor fi utilizate substanțe toxice și nu vor fi amplasați recipienti de stocare combustibili.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Lucrările proiectate nu vor introduce efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, iar în perioada de exploatare a obiectivului impactul asupra mediului va fi unul preponderent pozitiv, deoarece prin realizarea proiectului calitatea factorilor de mediu se va îmbunătăți semnificativ. Efectele negative identificate vor fi reduse în condițiile respectării măsurilor propuse în acest memoriu.

Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural. Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.)

Nu este cazul

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de castigatorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

Din punct de vedere al protecției mediului, alegerea unui singur amplasament pentru organizarea de șantier prezintă următoarele avantaje:

- prin adoptarea măsurilor pentru depozitarea controlată a materiilor prime, combustibililor și a altor materiale se evită pierderile necontrolate sau poluările accidentale;
- utilizarea rațională a resurselor de apă;
- asigurarea facilităților igienico-sanitare pentru muncitori;
- gestiunea deșeurilor, inclusiv a apelor uzate,
- cheltuieli mai reduse pentru redarea stării inițiale a terenurilor ocupate temporar cu organizarea de șantier.

Dotări aferente organizării de șantier

- clădirea administrativă;
- depozit de materiale;
- dotări pentru PSI;
- cabina portar.

În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice

:

- Marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției ;
- Folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport ;

- Asigurarea pazei si sigurantei utilajelor si a instalatiilor de santier ;
- Asigurarea echipamentelor necesare pentru buna executie a lucrarilor ;
- Delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmeaza a fi folosite in procesul tehnologic;
- In cadrul punctelor de lucru se vor amplasa grupuri sanitare de tip ecologic, care vor fi vidanjate periodic ;
- Platformele organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi betonate si vor fi prevazute cu sistem de colectare, canalizare si epurare a apelor pluviale, menajere si tehnologice uzate;
- Reabilitarea ecologica pe amplasamentele organizarii de santier, in zonele unde acesta a fost afectat prin lucrarile de depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redarii in circuit la categoria de folosinta detinuta initial;
- Asigurarea accesului echipelor de interventie a autoritatilor specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defectiuni ale retelelor sau lucrarilor de interes public existente in zona organizarii de santier ;

Recomandam ca amplasamentul organizarii de santier sa se realizeze cu respectarea urmatoarelor conditii:

- sa nu fie amplasate in apropierea zonelor locuite;
- sa nu fie amplasate in interiorul sau in vecinatatea ariilor naturale protejate;
- sa nu fie amplasate in vecinatatea cursurilor de apa;
- sa nu fie amplasate in zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- sa nu fie amplasate in zone inundabile sau mlastinoase;
- sa nu implice defrisari;
- sa se asigure acces din drumurile existente;
- sa nu fie amplasate in apropierea zonelor sensibile, cum ar fi captarile de apa, spitale, cimitire etc.;
- este interzisa amplasarea organizarii de santier pe suprafata siturilor arheologice sau siturilor monumente ale naturii;
- este interzisa amplasarea organizarii de santier pe terenuri de calitate superioare.

De asemenea, constructorul trebuie sa aiba in vedere urmatoarele masuri pentru colectarea apelor uzate in perioada de executie:

- prevederea unui sistem de colectare a pierderilor lichide si al apelor pluviale care se scurg din spatiile de preparare a cimentului si asfaltului si evacuarea intr-un decantor pentru depunerea suspensiilor, apoi transportarea namolului rezultat la depozitul de deseuri inerte.

- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajere, utilizarea unei instalatii de preepurare.

- prevederea de toaleta ecologice in bazele de productie, in frontul de lucru si organizarea de santier

In perioada de operare a obiectivului, beneficiarului ii revine sarcina intretinerii lucrarilor executate precum si mentinerea in stare buna de functionare.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Dupa finalizarea lucrarilor, toate suprafetele ocupate temporar, vor fi reabilitate ecologic si vor fi aduse la folosinta initiala.

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare, precum si o asigurare corespunzatoare a starii tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare.

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Dupa terminarea lucrarilor, Constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.

IX. Anexe

Certificat de urbanism

Plan de ansamblu

Plan de situatie

Profil transversal tip

Intocmit,
Ing. Adrian Avram

