



**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 4882/27.04.2018**  
**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Municipiul Turnu Magurele**, cu sediul în municipiul Turnu Magurele, str. Republicii, nr. 2, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 4882/29.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 27.04.2018, ca proiectul „**Modernizare strada Costache Negri în municipiul Turnu Magurele, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Turnu Magurele, str. Costache Negri, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit e) „construirea drumurilor...”.
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- d) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a). marimea proiectului:**

**Regimul juridic al terenului** - intravilanul municipiului Turnu Magurele, zona cai de comunicație, subzona cai rutiere, județul Teleorman, teren domeniu public.

Prin proiect se propune modernizarea strazii Costache Negricare are o lungime totală de 225 ml.

Modernizarea strazii Costache Negri va facilita legătura cu strazile principale din municipiu și mai departe cu drumurile DN52 și DN65A.



Suprafața totală ocupată definitiv va fi de  $S=2866$  mp, cuprinzând partea carosabilă, trotuarele, parcarile și zona de siguranță a strazii.

#### ***In profil longitudinal***

Strada Costache Negri din municipiul Turnu Magurele se află în general în palier. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).

***In profil transversal*** strada Costache Negri propusă pentru modernizare va avea următorul profil transversal:

#### **Tronson 1 – Km 0+000 – Km 0+100**

- partea carosabilă 7,50 m;
- panta transversală acoperis 2,5 %;
- borduri din beton de ciment pe ambele părți;
- trotuare pe ambele părți 2 x 2,50 m

#### **Tronson 2 – Km 0+100 – Km 0+225**

- partea carosabilă 6,00 m;
- panta transversală acoperis 2,5 %;
- borduri din beton de ciment pe ambele părți;
- trotuare pe partea dreaptă 1 x 1,50m
- parcare pe partea stângă.

#### **Lucrarile de modernizare cuprind:**

##### **Tronsonul 1 Km 0+000 – Km 0+100**

- frezare 4 cm mixturi asfaltice existente.
- asternere strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm după compactare.

##### **Tronsonul 2 Km 0+100 – Km 0+225**

- fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- strat de bază din balast stabilizat cu ciment în grosime de 15 cm după compactare;
- asternere strat de legătură din BAD20 în grosime de 5 cm după compactare.
- asternere strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm după compactare.

#### ***Amenajarea trotuarelor.***

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de trotuare cu lățimea variabilă, existentă și proiectată, cu mici corecții, cuprinsă între 2,00 m și 4,00 m.

Panta transversală a trotuarelor proiectate este de 1.00% către strada.

#### **Structura trotuarelor propusă pentru modernizare este următoarea:**

##### **Tronsonul 1 Km 0+000 – Km 0+100 – trotuare existente**

- desfacerea mixturilor asfaltice existente.
- asternere strat de uzură din BA16 în grosime de 4cm după compactare.

##### **Tronsonul 2 Km 0+100 – Km 0+225 – trotuare proiectate**

- fundație din balast în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de bază din beton de ciment C12/15 în grosime de 10 cm după compactare;
- asternere strat de uzură din BA16 în grosime de 4 cm după compactare.

#### ***Modernizarea parcarilor existente***

Parcarea existentă pe traseul strazi proiectate are suprafața totală de 312,5 mp.

Parcarea existentă este amplasată pe tronsonul 2 - Km 0+105 – Km 0+170 pe partea stângă și va avea următoarea structură rutieră :

- fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare;
- substrat de nisip în grosime de 5 cm după pilonare;
- folie de polietilenă;
- strat de uzură din beton de ciment C20/25 în grosime de 15 cm.

#### ***Scurgerea apelor pluviale***

Apele provenite din precipitații vor fi preluate de gurile de scurgere existente care se vor amenaja la cota proiectată. În situația în care gurile de scurgere existente nu sunt funcționale acestea se vor înlocui.



### ***Siguranța circulației***

Sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere de prioritate și de semnalizare a direcției de mers la intersecția cu toate strazile de pe traseul proiectat.

### **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

#### **a) Lucrări de baza:**

- modernizare structura rutiera;
- amenajarea trotuarelor;
- modernizarea parcarilor existente ;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
- siguranța circulației.

#### **b) Flux tehnologic:**

- umpluturi care includ descarcare de material pamant, balast din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- descarcari de agregate și materiale bituminoase și compactare;
- sapaturi pentru indicatoare;
- restabilirea legaturilor rutiere existente.

#### **Modul de asigurare a utilitatilor**

- alimentarea cu apa – nu este cazul
- evacuarea apelor uzate - nu este cazul
- alimentarea cu energie electrica – nu este cazul

#### **b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul**

**c) utilizarea resurselor naturale:** - agregate naturale: balast, nisip, pietris de la stațiile de sortare din zona, pe baza de contract, apa;

**d) productia de deseuri:** - deseurile rezultate în urma realizării proiectului vor fi colectate selectiv și pregătite pentru reciclare, alte operațiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetică), eliminare prin operatori autorizați, pe baza de contract.

- deseurile municipale amestecate vor fi compactate și transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;
- surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire.

**f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. Utilizarea existentă a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se află în intravilanul municipiului Turnu Magurele și aparține domeniului public al municipiului, regiul economic – cai de comunicații.

Accesul spre strada se poate face din DJ54 și DJ52.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente în zona.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zone umede – nu este cazul,
- b) zone costiere – nu este cazul,



- c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,
- d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,
- f) zone de protectie speciala – nu este cazul,
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,
- h) ariile dens populate – nu este cazul,
- i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul municipiului Turnu Magurele, județul Teleorman, nu vor fi afectati locuitorii municipiului. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.
- c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;
- d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este reversibil.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 54/14.03.2018 eliberat de Primaria municipiului Turnu Magurele si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;
- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;
- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.
- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor H.G. nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00);
- executarea lucrarilor fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii;
- umectarea periodica a materialelor de terasamente, a celor de balastiera, pentru reducerea emisiilor in atmosfera, pe perioada manevrarii;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;



- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;
- se vor respecta prevederile Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997. Reglementări privind evaluarea poluării mediului.

Refacerea amplasamentului.

- la terminarea lucrărilor, constructorul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de investiții, în scopul aducerii la categoria de folosință detinută inițial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua în mod esalonat, funcție de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material din acestea.

Organizarea de șantier va fi amplasată în limitele terenului administrat de beneficiar.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor toate documentele de predare a deșeurilor pentru valorificare /eliminare către firme autorizate.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai proiectul prezentat, luându-se măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

**Orice modificare adusă proiectului inițial este obligatoriu să fie notificată APM Teleorman, în vederea analizei și aprobării/ respingerii acesteia;**

**Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;**

**Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de construire sau exploatarea acestora;**

**Verificarea conformării prevederilor prezentului act se face de către reprezentanții Agenției pentru Protecția Mediului Teleorman și ai Garzii Naționale de Mediu - Serviciul Comisariatul Județean Teleorman**

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.**

**Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Teleorman dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.**

**Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.**

**La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Teleorman în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135/2010.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion RADULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,**

**Mihaela PÎRVU**

**Întocmit, Mihaela PAVEL**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării nr. 1 Alexandria