



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

---

Nr. 3177 / 11.05.2018  
Către: **SC OMV Petrom SA**  
În atenția: **Domnului Director**  
Spre știința : **SC Cornel&Cornel Topoexim SRL**

***In conformitate cu prevederile:***

- HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului ;
  - OM nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
  - O.M. nr. 863/2002 de aprobare a Ghidului metodologic privind etapa de definire a domeniului a proiectului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului;
- Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman vă comunică,**  
urmare parcurgerii etapei de definire a domeniului evaluării în ședința Comisiei de Analiza Tehnica organizata la sediul APM Teleorman in data de **11.05.2018:**

**ÎNDRUMARUL DE PROBLEME**

**pentru proiectul - *Lucrari amenajare careu de foraj si drum acces, forare si echipare pentru productie sonda 2398 Preajba Nord***

Raportul la Studiul de evaluare a impactului se va elabora in conformitate cu prevederile OM 863/2002 (anexa 2- partea II) si se va focaliza pe abordarea și detalierea următoarelor aspecte prioritare :

- descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului și a cerințelor de amenajare a terenului în timpul fazelor de construcție;
- descrierea principalelor caracteristici ale proceselor de producție , de exemplu natura si cantitatea materialelor utilizate;
- estimarea pe tipuri și cantități a deșeurilor preconizate și a emisiilor generate din operatiunile de constructie / organizarea de santier;
- detalierea efectelor semnificative generate de implementarea proiectului, rezidând din: existența proiectului, utilizarea resurselor naturale, emisiile de poluanți, zgomot, eliminarea deșeurilor;

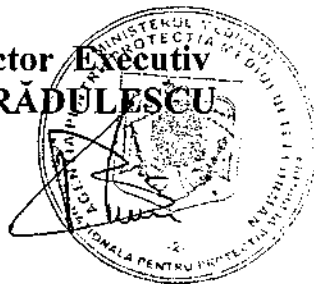


- descrierea măsurilor preconizate pentru prevenirea, limitarea, reducerea și compensarea efectelor adverse semnificative asupra factorilor de mediu : apa subterana, sol, subsol;
- descrierea componentelor de mediu afectate de proiectul propus respectiv impactul potențial generat – modul in care sunt afectate stratele freatice strabatute de coloana de ancoraj;
- managementul deșeurilor generate in perioada desfasurarii operatiunilor de constructie ale proiectului;
- prezentarea masurilor necesare pentru reabilitarea, refacerea suprafețelor ocupate temporar după finalizarea lucrărilor de construcții;
- planul de monitorizare a mediului , cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor pentru factorii de mediu: sol, subsol, apa subterana ( in timpul realizării proiectului, in timpul exploatării );
- aspecte referitoare la lucrările de închidere/dezafectare/demolare instalații si modalitati de refacere a stării inițiale / reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului;
- efectele generate asupra folosintei actuale si viitoare a terenului, avand in vedere necesitatea utilizarii unei suprafete cat mai reduse;
- riscul producerii unor accidente/avarii ce pot genera efecte adverse asupra factorilor de mediu;
- rezumat cu caracter netehnic al informațiilor furnizate, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 14, alin. (2);
- indicarea dificultăților ( deficiente tehnice sau lipsa de know-how) întâmpinate de titularul proiectului in prezentarea informației solicitate.

*Se mentioneaza faptul ca, documentul - Indrumar de probleme - nu exclude posibilitatea solicitării ulterioare de informații suplimentare.*

*Notă: În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, continuarea procedurii de emitere a Acordului de mediu este condiționată de prezentarea Raportului la studiul de evaluare a impactului, documentație tehnică elaborată de persoane fizice/juridice atestate (confirmate prin certificatul de atestare/inregistrare) și achitarea contravalorii de 2000 lei, reprezentand tariful aferent etapei de analiza a Raportului la studiu de evaluare a impactului .*

Director Executiv  
Ion RĂDELESCU



Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU

Întocmit,  
Sandel ROTARU

