



ACORD DE MEDIU
Nr. din 03.08.2018
PROIECT

Ca urmare a cererii adresată de **OMV Petrom SA**, cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman la nr. 3177/05.03.2018, în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul „*Lucrări amenajare careu de foraj și drum acces, forare și echipare pentru producție sonda 2398 Preajba Nord*” propus a fi amplasat în extravilanul comunei Poeni, Tarla 38, identificat prin plan cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr. 1110/30.01.2018, județul Teleorman, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele.

Proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. 2 la pct. 2, lit. d,e.*

Sonda 2398 Preajba Nord este amplasată în perimetrul administrativ al comunei Poeni, pe teren concesionat având funcțiunea de teren arabil. Sonda se va foră la adâncimea de 1150 m, are caracter de exploatare titei și se estimează că va injecta un debit brut de cca. 20 mc/zi, debit net cca 8 to/zi, .



I.1. Descrierea lucrarilor

Etape tehnologice aplicate sunt:

- a) organizarea de santier;
- b) executarea lucrarilor de pregatire si organizare prin lucrari de constructii – montaj, in legatura cu instalatia de foraj - lucrari destinate amenajarii drumului de acces la sonda, amenajarii careului sondei, precum si lucrari pentru protectia mediului, aferente instalatiilor de foraj;
- c) executarea lucrarilor de foraj propriu – zise;
- d) incheierea procesului de foraj;
- e) demobilizarea instalatiilor de foraj si anexelor;
- f) transportul acestora la alta locatie sau la baza de reparatii;
- g) executarea lucrarilor de probare a stratelor si pregatirea sondei pentru exploatare;
- h) executarea de lucrari pentru redarea terenului disponibilizat prin reducerea careului sondei;
- i) cuplarea sondei la reseaua electrica.

I.2. Lucrări prevăzute de proiect

I.2.1 Amenajare drum de acces.

Local sonda va fi amplasata intr-un careu situat in extravilanul localitatii Poeni, la cca.:

- 0.95 Km nord de limita localității Poeni ;
- 2,50 Km est de limita localității Butesti;
- 1,9 Km sud de limita localității Silistea
- 6,2 Km ves de limita localității Albeni

Coordonatele STEREO'70 ale sondei (proiectate) :

- Sonda 2398 Preajba Nord E = 527532.16 N = 320910.05

Accesul la sonda se va asigura din DJ 701 Poeni-Silistea, apoi pe traseul unui drum petrolier care asigura accesul si la alte sonde existente in zona.

I.2.2. Amenajare careu sonda

Pentru realizarea obiectivului Sonda 2398 Preajba Nord este necesară o suprafață totală de 3797 m².

Suprafața de 3797mp este compusa din suprafata de 1717 mp pentru careul de foraj si 2080 mp pentru drum.Terenul ce se va folosi temporar pentru forajul sondei are categoria de folosință arabil.Careul pentru foraj are intrarea prin fata si prin spatele instalatiei de foraj. Suprafata de teren ocupata de careul de exploatare este proprietate privata si este de 1200 m².

Careul de foraj se va amenaja pe o suprafata de 1717 m², pe un teren cu denivelari circa 5 %, prin nivelare rezulta un volum relativ mediu de terasamente, volumul de sapatura fiind compensat cu umplutura. Pentru amplasarea santierului de foraj se ocupa o suprafata totala de 1717 m² din care:

- suprafata necesara instalatie de foraj 1500 mp



- suprafata grup social 156mp
- suprafata depozit sol vegetal 61mp

Pentru amenajarea careului sondei, pe care se va amplasa instalatia de foraj HH 75 Drillmec termica cu actionare termica, sunt prevazute urmatoarele lucrari :

- decopertarea stratului de sol vegetal, conform normativului nr. 503/1459/22.05.1985 aprobat de Ministerul Petrolului, pe o grosime de 40 – 50 cm, urmand a fi depozitat intr-un spatiu din incinta careului, ce urmeaza a constitui depozitul de sol vegetal (circa 203 m²);
- terenul decopertat se compacteaza pana la obtinerea gradului de compactare (98%), pregatindu-se pentru amplasarea instalatiei de foraj si accesoriile acesteia; trasarea si executarea drumului interior si al platformelor tehnologice.

Avand in vedere situatia din teren si recomandarile studiului geotehnic se adopta structura de mai jos pentru sistemul rutier la platforma careului si drum interior (careu sonda):

- 10 cm macadam cu granulometrie intre 15 - 25 mm;
- 30 cm piatra sparta de cariera cu granulometrie continua cuprinsa intre 15 - 25 mm si 40-60 mm;
- 5 cm strat de nisip de cu granulometrie intre 0 - 7 mm;
- geotextil de 2,5 mm.

Suprastructura platforma interventie IC 5 sau AM 12:

- 20 m³ piatra sparta de cariera;
- 4 m³ nisip ;
- 30 bucati dale.

Materialele pietroase se vor compacta pana la 96%, conform probelor de laborator.

Fundația din agregate de cariera se va așterne în două reprize în cutia patului. Se verifica la sablon profilul înainte și după cilindrare, făcându-se eventualele corectări. După cilindrarea la uscat se stropește cu apă și se cilindrează. Se executa politura manuala a suprafeței, se corecteaza denivelarile cu material nou înainte și după cilindrare.

Terenul are suprafața plană, cu o mică pantă spre sud-vest și parțial cu mici denivelări.

Volumul de terasamente constă în decopertarea stratului vegetal pe grosime medie de 30 cm, nivelarea prin lucrări de săpături, executarea stratului de formă din pământ cu 50% balast în grosime de 20 cm compactat și umpluturi la nivelare numai cu balast; pe suprafața nivelată și pregătită pentru straturi superioare se așterne sistemul rutier.

Platforma careului sondei se amenajează orizontal în lungul careului și cu pantă 0,5% transversal spre IPCN, cu sistem rutier fundat la o cotă astfel ca toată instalația să se poată monta pe teren viu care se pregătește pentru straturi superioare. Nu se montează instalația pe umplutură de pământ.

Șanțul de colectare scurgeri se descarcă în haba montată în acest sens, aceasta se amplasează de comun acord cu contractorul de foraj și beneficiarul, pe platforma



careului se realizează pante către șanțurile de la marginile acestuia, pe timpul efectuării lucrărilor și la final.

Dimensiunile și amplasamentul careului sondei s-a proiectat în funcție de tipul instalației de foraj utilizate (HH 75 Diesel-termica), poziția locației, relieful terenului.

Pe această suprafață nivelată și compactată se vor amplasa obiectivele:

- instalația de foraj HH 75;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa tip 2 PN 400;
- habe metalice cu capacitatea de 40 m^3 și depozitare apă tehnologică și fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apă PSI;
- baracamente;
- zona de protecție.

Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 40 m^3 și se va amplasa în interiorul careului de foraj în poziție îngropată.

Pentru amplasarea habei se vor excava cca 80 m^3 pamant, haba amplasându-se pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm.

Înainte de montaj haba se va hidroizola cu două straturi de soluție bituminoasă.

Pentru evitarea unor accidente haba va fi împrejmuțată și se va proteja cu un capac.

Pentru depozitarea detritusului rezultat în procesul de foraj se va monta o haba de 70 m^3 în poziție semiîngropată în imediată vecinătate a sitelor vibratoare.

La gura sondei se va construi un beci betonat ($2,20 \text{ m} \times 1,40 \text{ m} \times 1,50 \text{ m}$) - care are rolul de a permite montarea capului de coloană și al instalației de prevenire precum și rolul de a capta toate scurgerile din zona găurii de sonde precum și de pe podul instalației de foraj.

Amenajarea careului de exploatare, se va realiza după terminarea lucrărilor de foraj.

Accesul în incinta careului de producție se face pe drumul executat pentru foraj.

2.2.4. Lucrări pentru protecția mediului

- montarea baracilor pe dale; suprastructura acestora va fi executată dintr-un strat de balast compactat;
- amplasarea în interiorul careului de foraj în poziție îngropată a unei habei de reziduuri, având capacitatea de 40 m^3 . Pentru amplasarea habei se va excava circa 80 m^3 pamant, haba amplasându-se pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Înainte de montaj haba se va hidroizola cu două straturi de soluție bituminoasă. Pentru evitarea unor accidente haba va fi împrejmuțată și se va proteja cu un capac;
- montarea habelor pentru depozitarea cantităților suplimentare de fluid de foraj;
- montarea unei habei metalice de 70 m^3 , așezată în poziție semiîngropată în imediată vecinătate a sitelor vibratoare pentru depozitarea detritusului rezultat din foraj;
- amplasarea unei habei metalice ($V = 1 \text{ m}^3$), îngropată în apropierea pompelor de noroi pentru preluarea eventualelor scurgeri ;



- la gura sondei se va construi un beci betonat, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si al instalatiei de prevenire, precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda, precum si de pe podul instalatiei de foraj si cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate in circuitul fluidului de foraj;
- pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate, se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie;
- utilajele care alcatuiesc instalatia de foraj se transporta la sonda in ordinea de montaj si se amplaseaza pe pozitiile de lucru. Montarea acestora se efectueaza strict in spatiul delimitat si nu afecteaza factorii de mediu din exterior;
- la terminarea lucrarilor de foraj si punere in productie se va amenaja careul de exploatare prin echiparea sondei pentru productie, restul suprafetei redandu-se in circuit la parametrii anteriori; daca rezultatele sunt negative, intreaga suprafata se va reda in circuit;
- se va asigura sonda impotriva unor accidente neprevazute (manifestari, eruptii libere etc.) prin respectarea programului de constructie, cimentare si echipare cu preventivoare de eruptie de 210 atmosfere;
- executarea lucrarilor de redare a terenului in circuit pentru indepartarea efectelor negative datorate tasarilor si arocamentelor din careul sondei.

Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondei vor fi recuperate in beciul betonat si impermeabilizat al sondei, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate in circuitul fluidului de foraj.

Aceste lucrări se vor executa pentru sondă in functie de configuratia amplasării instalatiei de foraj in teren.

I.2.4 Lucrari de foraj

In vederea realizării obiectivului se prevăd următoarele etape (ciclu de foraj):

1. Lucrări de suprafată:

- amenajarea terenului;
- montarea instalatiei;
- montarea constructiilor anexe;

2. Lucrări pregătitoare

- verificarea calității montajului;
- verificarea functionării utilajelor;
- lucrări de montaj in completare;
- săparea si consolidarea găurii prăjinii de antrenare si a găurii pentru bucata de avansare;

3. Lucrări de săpare a găurii de sondă (de foraj propriu-zis) - cuprind un ciclu de operatii ce se repetă la fiecare sapă nou introdusă si anume:

- introducerea sapei noi si a garniturii până la talpa sondei;
- săparea in teren până la uzarea sapei;
- extragerea garniturii pentru schimbarea sapei;

4. Lucrări de consolidare si izolare a găurii de sondă – executate periodic prin tubarea si cimentarea coloanelor de burlane;

5. Lucrări speciale (măsurători geofizice);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr.1, Alexandria, judetul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax.0247316228/0247316229

6. *Lucrări de încercare a productivității stratelor și punerea sondei în producție;*

7. *Lucrări de demontare a instalației și transportul la o nouă locație sau la baza de utilaje a constructorului;*

8. *Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial la vechiul proprietar (lucrări de reconstrucție ecologică).*

1.8. Forajul propriu-zis

După terminarea fazei de mobilizare în legătură cu instalația de foraj se vor executa lucrările propriu-zise de foraj, conform programului de construcție prevăzut în proiectul tehnic.

Procesul tehnologic de forare al unei sonde constă în săparea unui puț cu diametre descrescătoare, de la suprafață și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ-hidraulic acționat de la suprafață. Procesul de foraj se realizează în întregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalației de foraj).

Metoda de foraj rotativă este caracterizată prin acționarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prăjini de foraj de la suprafață. La această metodă de foraj este absolut necesar ca în timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfărâmată) să fie îndepărtat permanent de pe talpa sondei și transportat la suprafață, iar sapa trebuie răcită. Aceste operații sunt îndeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafață cu ajutorul pompelor cu pistoane tip 2 PN 400, prin interiorul prăjinilor de foraj. După ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se încarcă cu detritus pe care îl transportă la suprafață prin spațiul inelar dintre prăjini și pereții găurii de sondă. La suprafață, fluidul de foraj este curățat cu ajutorul sitelor vibratoare și al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat într-o habă metalică cu capacitatea de 40 m³, iar fluidul de foraj curat este reintegrat în fluxul tehnologic de foraj.

În procesul de foraj fluidul de foraj este vehiculat în circuit închis, astfel încât printr-o exploatare normală nu au loc pierderi pe faze.

După executarea forajului fiecărui interval are loc consolidarea găurii de sondă prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din țevi de oțel având diametrul corespunzător intervalului săpat.

Tubarea sondei reprezintă operația de introducere în gaura de sondă a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sondă și de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor.

Prin executarea tubării fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre coloană și pereții găurii de sondă.

Conform documentației tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat următorul program de construcție:

Programul de foraj prevede:

a. Coloana de ghidaj Ø 16" (450 mm) diametrul exterior - înainte începerii forării propriu-zise sondei, la gura acesteia se sapa manual sau mecanic, o deschidere circulară sau pătrată cu dimensiunea transversală de 1 m și adâncimea de cca. 15 m. În această deschidere introduce un buran din oțel cu Ø 760 mm. Capătul superior se ridică cu 1,5 - 2 m deasupra nivelului solului. În teren, buranul se betonează.



Funcțiile acestei coloane sunt: asigura ridicarea fluidului de foraj la nivelul jgheburilor; consolidează zona superioara a sondei, *izolează si închide stratele acvifere de suprafața, protejează beciul sondei de infiltrațiile de fluid de foraj.*

b. Coloana de ancoraj Ø 9 5/8 in x 250 m - are rolul de a izola formațiunile de suprafață, aparținând Pontianului, caracterizate printr-un grad mare de instabilitate și permeabilitate. Cementarea se va realiza cu nivelul la suprafață.

După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate. Se recomandă ca șiful acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

Este prima coloana obligatorie la sondele pentru exploatarea hidrocarburilor.

Funcțiile ei sunt următoarele:

- *consolidează sonda in zona de suprafața si mica adâncime;*
- *protejează sursele de apa potabila de contaminare cu fluid de foraj;*
- *împiedica pătrunderea de fluide din strate in sonda si alterarea fluidului de foraj;*
- *constituie elementul sigur de care se ancorează instalația de prevenire a erupțiilor, la suprafața;*
- *reprezintă suportul pe care se sprijină celelalte coloane si o parte a echipamentului de extracție.*

c. Coloana de exploatare Ø 7 in x 1000 m - va fi cimentată pe lungimea 700 - 1000 m și va permite exploatarea sa ulterioară. Este a doua coloana obligatorie in construcția unei sonde. Ea indeplinește următoarele funcții:

- formează un canal sigur de deplasare a fluidelor din stratul productiv la suprafața, protejând echipamentul de extracție;

- permite exploatare mai multor straturi productive, aflate la adâncimi diferite, comunicația între interiorul coloanei și strat facându-se prin perforaturi;

- asigura realizarea unor operații speciale in sonda pentru intensificarea afluxului de hidrocarburi: fisurări hidraulice, acidizari,etc;

d. Coloana de exploatare - linner Ø 4 1/2 inch cimentata pe intervalul 1000-1150

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu afecteze solul, subsolul, apele de suprafață și subterane din afara careului sondei.

Tabel cu construcția sondei

Denumirea coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adancimea de tubaj (m)	Intervalul de cimentare (m)
Ghidaj	16	15	0 - 15
Ancoraj	9 5/8	250	15 - 250
Exploatare	7	1000	700-1000
Linner	4 1/2	1150	1000-1150



Probe de producție

Probele de producție se vor efectua cu instalația de foraj. Durata de realizare a probelor de producție este de 9-10 zile, după care dacă rezultatele sunt pozitive, sonda intră în producție.

Amenajarea careului de producție, se va realiza după terminarea lucrărilor de foraj. Tehnologia de exploatare a sondei este cea de pompaj de adâncime.

Echipele de suprafață care vor fi amplasate în interiorul careului de producție:

- cap de pompare 140 bar care se montează pe flansa capului de coloană;
- podet metalic la beciul sondei;
- beci betonat, $V=4.62\text{mc}$;
- unitate de pompare Lufkin C228D-173-100;
- fundație unitate de pompare Lufkin C228D-173-100;
- împrejmuire pentru capul de pompare, unitatea de pompare cu motorul electric și Skid-ul de injecție inhibitori de coroziune, prevăzută cu două porți de acces pietonal, cu gard demontabil în jurul capului de pompare și gard fix în jurul unității de pompare
- Skid de injecție inhibitori de coroziune - 4A14-014-11BA-42-14;
- sistem SAM manager;
- diguri împrejmuitoare din pământ la suprafața careului de producție pe lungimea de 140m, secțiune trapezoidală $h=50\text{cm}$;
- șanț periat cu plăci de beton la suprafața careului de producție pe lungimea de 140m, având dimensiunile $0,30\text{ m} \times 1,10\text{ m} \times 0,30\text{ m}$, șanț căptușit cu dale prefabricate de beton armat, de tip P1, după ce în prealabil s-a așezat un strat drenat de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment
- forajul de monitorizare M1 (15-20m) ce se va amplasa în careul sondei, pentru evidențierea parametrilor de capăt calitativi și cantitativi ai panzei freatice, respectiv: nivelul hidrostatic și indicatorii de calitate (pH, conductivitate, THP, Ca, Mg, Fe, Na, SO₄, Ba, Cr, PAH, BTEX, Ni, Cu, Zn, Cd, Pb, As)

Echipele de adâncime:

- tevi de extracție
- prajini de pompare
- prajina lustruită de pompare
- ancora de tubing
- pompa de adâncime
- alte echipamente (niple, geale, reductii, etc)

Pentru Sonda 2398 Preajba Nord, principalele materiale folosite în desfășurarea procesului de foraj și probe sunt:

- ciment necesar consolidării coloanelor tubate 29,5 to;
- apă tehnologică pentru cimentare 545 m^3 (108 m^3 rezerva de incendiu);
- fluid de foraj necesar 322 tone;
- apă tehnologică pentru fluidele de foraj 90 m^3 ;
- apă tehnologică pentru întreținere instalație foraj $105,6\text{ m}^3$;
- apă tehnologică pentru rezerva de incendiu 108 m^3 ;



- materiale necesare pentru prepararea fluidului de foraj prevăzut a se consuma 78,3 tone.

Depozitarea materialelor și chimicalelor utilizate se face în baraca de chimicale, protejată cu platformă impermeabilă pentru evitarea infestării solului și a apelor freatice.

La manipularea produsilor sub formă de pulbere (bentonite, sodă calcinată, sodă caustică) se va evita inhalarea și răspândirea lor pe sol.

Utilizarea sodei caustice, se va face cu atenție pentru a nu se produce accidente umane sau deversări accidentale, la sol.

Resursele energetice necesare, folosite în scopul asigurării activității, sunt: Necesarul de apă tehnologică se asigură cu vidanța de la Parcul 13 Poeni.

2. Procese tehnologice

Utilaje și echipamente tehnologice utilizate : mașini de compactat, buldozere, macara mobilă, excavatoare, grupuri electrogene / generatoare de sudură.

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă potabilă se face prin achiziționare de apă îmbuteliată în PET-uri de plastic.

Alimentarea cu apă tehnologică se face prin transport cu autocisterna.

Necesarul de apă folosit la forajul unei sonde este compus din:

- necesar de apă potabilă folosită de personalul muncitor pentru băut și spălat pe mâini;

$$Q_{zi\ max} = 0,93\ mc/zi; (0,0107\ l/s);$$

$$Q_{zi\ med} = 0,72\ mc/zi; (0,0083\ l/s);$$

$$Q_{or\ max} = 0,109\ mc/h; (0,0303\ l/s);$$

$$V_{max} = 50\ mc.$$

- necesar de apă pentru consumul tehnologic, din care:

- necesar de apă pentru preparare fluide de foraj;
- necesar de apă pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;

Necesarul de apă pentru preparare fluide de foraj și paste de ciment:

- conform rețetei pentru fluidele care se vor prepara, pentru 1,0 mc de fluid de foraj este necesară o cantitate medie de 900 litri apă (0,9 mc). Cantitatea de fluid de foraj care se va prepara și condiționa la o sondă este de cea 518 mc .

$$Q_1 = 45\ mc\ apă;$$

- conform rețetei pentru preparare pastă de ciment, pentru 1 mc pastă de ciment este necesară o cantitate medie de 651 litri apă (0,651 mc). Cantitatea de pastă de ciment care se va prepara pentru cimentarea coloanelor este de cca. 80 mc, rezultă un necesar de apă:

$$Q_2 = 52\ mc\ apă;$$

Volumul necesar de apă pentru prepararea fluidelor de foraj și a pastelor de ciment este:

$$Q = Q_1 + Q_2 = 45\ mc + 52\ mc = 97\ mc;$$



Necesar de apă pentru intretinere (răcire frane troliu foraj, curățirea podului sondei);

Se folosește pentru curățirea podului sondei. Suprafața de lucru: 250 mp;

Pe durata lucrărilor de foraj și probe de producție (46 zile), rezultă un necesar de apă pentru intretinere de cea 276 mc.

Necesar de apă pentru rezerva intangibilă de apărare împotriva incendiilor.

Rezerva intangibilă de apă PSI este de 108 mc;

Necesarul de apă pentru PSI este depozitat în 2 habe cu 40 mc fiecare + un rezervor metalic de 28mc.

În cadrul incintei sunt amplasați doi hidranți de incendiu cu presiunea de 6 bar montați cât mai aproape de drum cu acces din toate părțile.

În cadrul procesului de foraj se recirculă apa colectată în haba de 40 mc, adică total restituiri.

Cerința de apă este: 92.90 mc;

Volumul de apă recirculată: 20.85 mc/zi;

Coeficientul de recirculare internă: $R_i = 0,86908 = 86,91 \%$.

Bilantul consumului de apă (m^3/zi)

4.1.2. Restituții de ape

a) restituții ape uzate menajere.

Ca restituții menajere se consideră 80 % din cerințe, astfel:

$Q_{u \text{ zi med}} = 0,72 \text{ mc/zi} = 0,03 \text{ mc/zi} ; (0,0083 \text{ l/s})$.

$Q_{u \text{ zi max}} = 0,93 \text{ mc/zi} = 0,038 \text{ mc/zi} ; (0,0107 \text{ l/s})$.

$Q_{u \text{ orar max}} = 0,109 \text{ mc/h} = (0,0303 \text{ l/s})$

Apa uzată menajeră este colectată în recipiente speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și vidanjabili.

b) restituții tehnologice:

- din prepararea fluidelor de foraj și paste de ciment nu rezultă ape uzate tehnologice;

- ape uzate rezultate din spălarea podului sondei.

Această apă este colectată în beciul sondei, care este betonat, de unde este reintegrată fluxului tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj cu ajutorul pompei 2 PN 400.

Beciul sondei are dimensiunile 2,20 m x 1,40 m x 1,50 m, volumul fiind de 4,62 m^3 ,

- ca ape uzate se pot considera și apele pluviale care cad pe suprafața careului sondei și colectate în haba metalică de 40 mc montată îngropat.

c) ape meteorice

Suprafață de calcul generatoare de ape pluviale = 4247 m^2 ; S = 0,42 ha;

$Q_p = 0,8 \times 0,42 \times 0,8 \times 145 = 38,98 \text{ l/s}$;

$Q_p = 38,98 \times 10^{-3} \times 15 \text{ min} \times 60 \text{ sec} = 35,08 \text{ m}^3/\text{zi}$;

Dacă se consideră o ploaie maximă pe zi, rezultă $Q_p = 35,08 \text{ m}^3/\text{zi}$;

- **total restituiri:**

$Q_{u \text{ med zi}} = 0,72 + 0,216 + 35,02 = 36,00 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,50 \text{ m}^3/\text{oră} = 0,417 \text{ l/s}$;

$Q_{u \text{ max zi}} = 35,08 \times 1,3 = 45,60 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,90 \text{ m}^3/\text{h} = 0,528 \text{ l/s}$;



d) Coeficientul de recirculare interna (Ri)

In cadrul procesului de foraj se recirculă apa colectată în haba de 40 mc, adică total restituiri

Cerința de apă este: $Q_{u\ med\ zi} = 5.16\ mc/zi$, $Q_{u\ max\ zi} = 6.71\ mc/zi$, $V_{med} = 92,90mc$

Volumul de apă recirculată: 20.85 mc/zi

Coeficientul de recirculare internă: $Ri = 0,86908$.

Evacuarea apelor uzate

- apele uzate tehnologice sunt colectate in haba metalica de 40 m³, fiind reintegrate in procesul tehnologic de preparare a fluidului de foraj;
- apele colectate in beciul sondei sunt reintegrate in fluxul tehnologic de reconditionare a fluidului de foraj;
- apele uzate fecaloid-menajere sunt colectate in fosa septica care va fi vidanjata periodic;
- apele pluviale care cad in interiorul careului se colecteaza in haba metalica de 40 m³ fiecare, fiind vidanjate periodic.

II. Motivele si considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele si în legătură cu calitatea si concluziile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului si ale participării publicului

- lucrările propuse prin proiect includ tehnologii care asigura protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice si a pierderilor tehnologice;
- lucrările de foraj ale sondei 2398 Preajba Nord care se vor executa în zona comunei Poeni, județul Teleorman, nu constituie surse de impact major asupra aerului, apelor de suprafață și subterane, vegetației și faunei terestre, solului și subsolului, așezărilor umane sau a altor obiective din zonă;
- proiectul nu este amplasat în siturilor Natura 2000 sau în alte zone protejate;
- activitatea de foraj poate produce un impact major asupra solului și subsolului prin poluarea acestora cu diverse fluide, substanțe chimice, dar, în condițiile respectării stricte a măsurilor stabilite în proiect, se poate spune că impactul produs este minim și temporar;
- concluziile din Raportul privind impactul asupra mediului privind impactul prognozat asupra factorilor de mediu, biodiversității si peisajului generat de proiect in etapa de realizare a lucrărilor si de implementare a proiectului au identificat urmatoarele aspecte:
 - proiectul nu va influenta nivelul freatic, prin măsurile tehnologice de forare si echiparea a sondelor;
 - impactul generat asupra mediului datorat descărcării apelor uzate menajere va fi nesemnificativ;
 - impactul generat asupra mediului datorat emisiilor de poluanti va fi nesemnificativ;
 - impactul generat asupra solului si subsolului va fi nesemnificativ prin măsurile si tehnologia de forare si echipare a sondei;
 - zgomotul produs asupra asezărilor umane va fi nesemnificativ;



- nu există monumente naturale si istorice sau zone sensibile sau de protectie specială în vecinătate.

III. Măsurile pentru prevenirea, reducerea si, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

III. 1. Măsurile în timpul realizării proiectului si efectul implementării acestora:

a) Pentru factorul de mediu apă:

- forajul sondei se executa conform “Proiectului tehnic de foraj”, cu respectarea “Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de foraj sonde”;
- in procesul de foraj, vehicularea, tratarea si transportul fluidului de foraj se realizează în sistem închis;
- apele reziduale si apele pluviale sunt colectate într-un sistem de rigole în interiorul careului de sonda fiind evacuate într-o haba metalica subterana (V- 40 mc);
- detritusul (cca 315 t) este depozitat temporar într-o habă metalică (V- 40 mc), de unde va fi transportat periodic conform contractului încheiat cu operator autorizat;
- traversarea primului interval (pentru tubarea si cimentarea coloanelor de ancoraj) se face cu fluid de foraj natural, care să afecteze minimal stratele friabile de suprafață si eventualele strate freatice traversate;
- tubarea coloanelor – de ancoraj si de explorare, cimentarea coloanelor – de ancoraj si de explorare - se va realiza în sistem închis;
- magazia de chimicale este dotată cu platformă impermeabilă pentru evitarea infiltrațiilor în urma unor scurgeri, deversări sau împrăștiere accidentale de soluții sau pulberi pe sol ce pot lua contact cu apa;
- instalarea instalatiei de prevenire a erupțiilor după tubajul si cimentarea fiecărei coloane, conform “Regulamentului pentru prevenirea erupțiilor la forajul, punerea în productie si exploatarea sondei de titei;

Surse posibile de poluare a apelor de suprafață și subterane :

- deversări necontrolate de fluid de foraj care pot să apară numai în unele situații accidentale ;
- neetanșeități ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator;
- neetanșeități în zona gurilor de evacuare și curățire a habelor;
- depășirea capacității habei de decantare, având ca rezultat deversarea apelor reziduale, care prin infiltrare pot ajunge în apele freatice;
- depozitarea necorespunzătoare a diferitelor soluții folosite la fluidul de foraj sau soluții formate accidental;

b) Pentru factorul de mediu aer :

- respectarea traseului de transport si acces a vehiculelor si utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populatiei din zonă si factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament la utilajele si mijloacele de transport prin efectuarea la timp a inspectiilor/reviziile tehnice periodice;



- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie.

Surse de poluanți atmosferici aferente obiectivului

- în procesul de forare se folosește o instalație cu acționare termică care face posibilă apariția emisiilor de poluanți gazoși;
- manipularea pulberilor fine (ciment., bentonită) – pe platforme deschise, unde pot fi antrenate de curenții de aer și în timpul funcționării mijloacelor de transport, pot constitui potențiale surse de poluare.

c) Pentru factorul de mediu sol și subsol :

- măsurile luate pentru factorul de mediu apă;
- utilizarea eficientă a terenului amplasamentului prin modul de dispunere a construcțiilor, în vederea reducerii suprafețelor ocupate;
- amenajarea beciului sondei, construit din beton armat, înainte de începerea lucrărilor de foraj;
- construcția este prevăzută pentru a permite captarea în beci, a lichidelor provenite din imediata vecinătate a gurii sondei și montării capului de coloană;
- executarea lucrărilor de întreținere, reparații și spălare a utilajelor și mijloacelor de transport în exteriorul perimetrului de exploatare; acestea se realizează prin societăți autorizate;
- luarea de măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care favorizează apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- depozitarea și manevrarea materialelor și substanțelor în magazia de chimicale de către personalul specializat ;
- pregătirea personalului conform normelor și normativelor specifice industriei petroliere pentru prevenirea și combaterea erupțiilor;
- aplicarea unui management corespunzător a deșeurilor generate (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin operatori autorizați).

Surse potențiale de contaminare a solului și subsolului din incinta perimetrului de exploatare sunt:

- deversări necontrolate de fluid de foraj;
- neetanșeități ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, neetanșeități în zona gurilor de evacuare;
- depășirea capacității de înmagazinare a bazinului de decantare;
- detritusul rezultat din activitatea de foraj;
- depozitarea necorespunzătoare a diferitelor soluții folosite la fluidul de foraj sau soluții formate;
- fluidul de foraj;
- materialele și chimicalele care nu pot lua contact cu factorii de mediu decât în locul de manipulare, apele meteorice și de spălare care antrenează impurități și substanțe poluante și care se pot infiltra în sol, țigheii și apa sărată, în cazul unor erupții și/sau deversări.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax.0247316228/0247316229

d) Pentru zgomot si vibratii:

- utilajele si mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspectiilor tehnice si vor fi intretinute in parametrii normali de zgomot produs;
- respectarea traseului de transport si acces a vehiculelor si utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populatiei din zonă si factorilor de mediu, in baza acceptului autorității administratiei publice locale.

e) Pentru deseuri:

Deșeurile rezultate din activitatea de foraj sunt:

- detritusul adus la suprafață de fluidul de circulație (cca. 315 t) și separat din aceasta cu ajutorul instalațiilor de curățare; este colectat in habă metalică de stocare cu volumul de 40 mc, de unde va fi încărcat cu un utilaj cu cupă în autocamion și preluat/transportat la operator autorizat;
- deșeuri metalice - rezultă de la tăierea coloanelor, cabluri de oțel, piese de schimb înlocuite; sunt valorificate prin operator autorizat pentru colectare/valorificare;
- deșeuri de ambalaje de la materialele chimice necesare conditionarii fluidului de foraj - sunt predate furnizorului de produse chimice in vederea reutilizarii/valorificarii;
- deșeuri de materiale de construcție - la amenajarea terenului se folosesc dale din beton armat care vor fi reutilizate la alte locații, dalele sparte fiind folosite la întreținerea drumurilor de schelă, sau sunt transportate la rampele de producție a societății care va câștiga licitația pentru executarea lucrărilor de foraj;
- deșeurile menajere sunt colectate în containere și predate firmei de salubritate din zonă;
- stocarea temporară a deșeurilor generate se va face in spatii special amenajate, in containere si recipiente speciale.

III. 2. Măsurile în timpul exploatării si efectul implementării acestora

a) Pentru factorul de mediu apă:

- apele pluviale cazute pe amplasament sunt colectate in haba special destinata acestora, vidanjabilă, avand capacitatea de 40 mc - vor fi vidanjate si transportate la parcul de rezervoare al OMV Petrom;
- evacuarea ritmica a continutului beciului sondei prin vidanjare si descarcare la parcul desemnat primirii si prelucrării.

b) Pentru factorul de mediu aer :

- respectarea traseului de transport si acces a vehiculelor si utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populatiei din zonă si factorilor de mediu, in baza acceptului autorităților administrative locale;
- utilajele si mijloacele de transport vor corespunde conditiilor tehnice, cu realizarea inspectiilor tehnice periodice;
- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, in perioadele calde ale anului, in scopul reducerii impactului generat de pulberile in suspensie.

c) Pentru factorul de mediu sol si subsol :



- evacuarea ritmică a conținutului beciului sondei, prin vidanajare și descarcarea conținutului la parcul desemnat primirii și prelucrării acestui amestec;
- executarea lucrărilor de întreținere, reparații și spălarea utilajelor și mijloacelor de transport în exteriorul perimetrului de exploatare, în locuri special amenajate; acestea se vor realiza prin societăți specializate autorizate;
- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va asigura gestionarea deșeurilor generate pe durata funcționării în conformitate cu prevederile legale (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți autorizate).

d) Pentru zgomot și vibrații:

- utilajele și mijloacele de transport care efectuează intervenții la sonda vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii de zgomot admisibili;
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorităților administrative locale.

e) Pentru deseuri:

- se interzice stocarea temporară necontrolată a deșeurilor pe amplasament;
- stocarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament se va face în spații special amenajate, în containere inscripționate;

f) Pentru așezările umane, inclusiv mediul social și economic:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii de zgomot admisibili;
- respectarea traseelor de transport și acces a vehiculelor și utilajelor, care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu, în baza acceptului autorității administrației publice locale.

h) Pentru peisaj:

- după încetarea activității, se vor realiza lucrări de reconstrucție ecologică, prevăzute în proiect.

III.3. Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.

Conform Planului de refacere a mediului, sunt prevăzute a fi executate următoarele operațiuni:

- executarea lucrărilor de izolare a instalației de extracție cu conductă de transport amestec către parcul de rezervoare, pentru evitarea potențialelor scurgeri accidentale, care ar putea afecta apele subterane, apele de suprafață, solul;
- demontarea instalației de extracție;
- demontarea instalațiilor auxiliare, aferente sondei de exploatare;



- transportul instalatiei de extractie si a componentelor auxiliare din incinta careului de cercetare/exploatare a sondei, la baza de productie, pentru revizii, operatii de intretinere si de valorificare sau reutilizare;
- executarea lucrărilor de inchidere si asigurare a sondei, in interior, prin izolarea definitivă a posibilitătilor de comunicare intre zăcămant si gura sondei.

In etapa de postinchidere, activitatea de dezafectare impune urmatoarele etape:

- prevenirea, limitarea, diminuarea potentialelor efecte generate de potentialele fenomene de poluare accidentale;
- refacerea amplasamentului si redarea in circuitul agricol, cuprinzand urmatoarele operatiuni: scarificare, doua arături adanci pe directii perpendicular, distribuirea uniformă a stratului de sol vegetal, discuire, fertilizare cu ingrasaminte natural, monitorizarea calitatii solului (determinari OSPA).

IV. Conditii care trebuie respectate

1. În timpul realizării proiectului:

a) masuri tehnice :

- lucrările de foraj se vor realiza cu respectarea programelor de lucru si a proiectelor tehnologice de foraj;
- forajul propriu – zis, operatiunile de carotaj si perforare, se vor executa numai cu instalatii de prevenire si stingere a eruptiilor, montate complet, corect si mentinute in stare de functionare;
- instalatia de prevenire si echipamentele anexe, trebuie să fie corespunzătoare presiunii, la care va fi solicitată;
- sonda trebuie să fie prevăzută cu rezervă de fluid de foraj, alimentare cu apă si cu echipament auxiliar corespunzător;
- instalatia de prevenire si echipamentele anexe, trebuie să fie completă, mentinută in perfectă stare de functionare, probată la presiune si supusă periodic, in timpul lucrarilor la verificari si probe de functionare;
- managementul deseurilor generate pe amplasament in perioada de executie a lucrărilor se va realiza in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deseurilor ce rezultă in urma lucrărilor de executie;
- colectarea si stocarea temporară a deseurilor se va face in spatii special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deseurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăti autorizate;
- organizarea de santier se va realiza numai in interiorul careului de foraj.

b) masuri tehnice identificate din Raportul privind impactul asupra mediului

- executarea forajului conform Proiectului tehnic, cu respectarea Normelor specifice de securitate a muncii la lucrările de foraj sonde;
- în perioada execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor adiacente, de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;



- conditionarea si reintegrarea in fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde a fluidului de foraj rezultat; utilizarea unor fluide de foraj naturale si/ sau biodegradabile (cu toxicitate redusa); utilizarea de substante cu grad redus de periculozitate;
- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor se vor efectua in locatii cu dotari adecvate;
- amplasarea unei membrane impermeabile la constructia locatiei, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.;
- colectarea selectivă a deeurilor pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate.

c) conditiile necesare a fi indeplinite in timpul organizării de santier:

Organizarea de santier va ocupa aceeasi suprafată ocupată de careul de foraj, cu respectarea următoarelor cerinte:

pentru factorul de mediu aer:

- se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de santier, astfel incat să se asigure respectarea prevederilor legislatiei specifice in vigoare - minimizarea emisiilor asociate surselor mobile se va asigura prin utilizarea vehiculelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic;

pentru factorul de mediu apă:

- pe perioada executiei lucrărilor, repararea si intretinerea utilajelor si a mijloacelor de transport se va efectua in unitati specializate;
- este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deseuri in apele de suprafată;
- nu se vor crea depozite de carburanti in cadrul organizărilor de santier.

pentru factorul de mediu sol/subsol:

- depozitarea provizorie a pamantului excavat se va realiza pe suprafete cat mai reduse;
- refacerea solului (daca este cazul) in zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrarile de excavare, depozitare de materiale, stationare de utilaje, in scopul redării in circuit la categoria de folosinta initială;

gestionarea deeurilor:

- gestionarea deeurilor se va realiza in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare;
- deeurile din constructii vor fi eliminate prin predarea lor, pe baza de contract către un operator autorizat;
- in incinta organizarii de santier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară, pe categorii a deeurilor; stocarea deeurilor se va face in recipienti adecvati tipului de dese.

d.) Monitorizarea mediului



- urmărirea realizării transportului de deșeuri la locurile stabilite; transportul se va realiza cu mijloace auto autorizate, pentru a se elimina posibilitatea deversării deșeurilor pe timpul transportului; documentele care vor însoți transportul vor avea menționate în principal: natura deșeurilor, cantitatea, destinația; la întoarcerea din cursă se va prezenta confirmarea că deșeul a fost recepționat la locul stabilit;
- asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului.

2. În timpul exploatării:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice: respectarea legislației în domeniu

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- eliminarea apelor reziduale prin injecție în sonde special amenajate;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți autorizate.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz:

- amenajarea de diguri pentru limitarea fenomenului de poluare ;
- protejarea amplasamentului cu dale din beton, amenajarea platformei tehnologice cu panta de scurgere a apelor pluviale, executarea rigolelor pentru colectarea și transportul apelor pluviale în haba de colectare pozată în subteran;
- lucrările de consolidare și amenajare a careului de sonda se vor efectua încă din faza inițială amplasării instalației de foraj și a instalațiilor anexe ;

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

e) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- se va monitoriza factorul de mediu sol.

3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

- demontarea instalației de extracție;
- demontarea instalațiilor auxiliare;
- transportul instalației de extracție și a componentelor auxiliare din incinta careului de cercetare/exploatare a sondelor, la baza de producție, pentru revizii, operații de întreținere și de valorificare sau reutilizare;
- executarea lucrărilor de închidere și asigurare a sondei, în interior, prin izolarea definitivă a posibilităților de comunicare între zăcămant și beciul sondei;
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de dezafectare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate și formarea stocurilor;



- colectarea si stocarea temporară a deseurilor generate din activitate se va face in spatii special amenajate;
 - valorificarea/eliminarea deseurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;
- b) conditii pentru refacerea stării initiale/reabilitare in vederea utilizării ulterioare a terenului – conform Planului de refacere a mediului:

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

- Transportul detritusului rezultat in urma forajului, circa 315 to depozitat in haba de detritus, pentru tratare si eliminare;
- Demontarea drumului interior si a platformei tehnologice de cimentare;
- Curățarea șanțurilor de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul/haba colector de 40 m³
- Golirea habeii colectoare de depunerile acumulate (circa 60 t) și transportul acestora în locul de depozitare;
- Demobilizarea santului dalat, scoaterea si transportul habeii de detritus si a habeii de reziduuri de pe locatie;
- Astuparea excavatiilor (gaurilor) unde au fost pozitionate habele si astuparea excavatiilor cu material granular compactat (balast);
- Scarificarea si nivelarea suprafetei;
- Strangerea, incarcarea si transportul patului de balast si nisip folosit la amenajarea careului ce a fost scarificat;
- Imprastierea pamantului vegetal din depozitul de pamant aflat in apropierea careului;
- Aratura mecanica in doua sensuri, discuirea si administrarea de ingrasaminte chimice si organice

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor, dupa restrangerea careului de foraj, se impune ca o conditie obligatorie prelevarea a 8 probe de sol de la adancimea de 5 cm si 30 cm, conform prevederilor Ordinului MAPPM nr. 184/1997 si se vor efectua analize in laboratoare specializate, pentru indicatorul THP; buletinele de analiza vor fi transmise la APM Teleorman, ca si cele initiale, recoltate inaintea inceperii investitiei.

- utilajele folosite vor actiona strict pe terenul amplasamentului si a cailor de acces la acesta;
- se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondei: scarificare, doua araturi adanci pe directii perpendiculare, raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal, discuire, fertilizare cu ingrasaminte naturale.

c) monitorizarea mediului: monitorizarea calitatii solului in vederea stabilirii calitatii

- prezentarea la autoritatea de mediu a buletinelor de analiza a indicatorilor de calitate.

Informatii cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:



- informarea publicului s-a realizat in conformitate cu prevederile HG445/2009, cu completarile si modificarile ulterioare si Ord 135/2010;
- informarea publicului privind depunerea documentatiei in vederea obtinerii acordului de mediu - anunt publicat in mass-media - cotidian Mara (29.03.2018); afisaj la sediul Primariei Poeni si afisare pe site-ul Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman;
- informarea publicului privind decizia etapei de incadrare a proiectului in procedura de evaluarea a impactului asupra mediului, stabilita in cadrul sedintei CAT din data de 13.04.2018, prin anunt publicat in ziarul Mara (14.04.2018), afisaj la sediul Primariei Poeni, si afisare pe site-ul Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman;
- informarea publicului privind organizarea sedintei de dezbatere publica a Raportului la studiul de evaluarea a impactului asupra mediului prin mediatizare in cotidianul Mara din data de 27.06.2018; consultarea documentatiei s-a mediatizat prin publicarea anuntului in mass-media, afisaj la sediul Primariei Poeni si afisare pe site-ul Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman;
- sedinta de dezbatere publica a Raportului la studiul de evaluare a impactului asupra mediului, desfasurata la sediul Primariei Poeni in data de 18.07.2018 in prezenta publicului tinta ;
- sedinta CAT organizata in data de 03.08.2018 – stabilirea Deciziei de emitere a Acordului de Mediu – informarea publicului prin mediatizarea in mass-media, la sediul Primariei comunei Poeni, site APM Teleorman
- informarea publicului cu privire la stabilirea Deciziei de emitere a Acordului de mediu: a) titular-anunt mass-media, prin anunt publicat in ziarul....., afisaj la sediul Primariei Poeni, APM Teleorman – anunt site

In cazul in care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice in scris autoritatea publică pentru protectia mediului emitentă.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii in aplicare a proiectului.

Titularul proiectului va informa în scris A.P.M Teleorman ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării acordului de mediu.

Acordul de mediu se revizuieste dacă apar elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea si anularea acestuia, după caz.

La finalizarea proiectului titularul are responsabilitatea notificarii autoritatii competente de mediu – APM Teleorman si GNM – Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman in scopul efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu; procesul verbal va face parte integrantă din procesul verbal de receptie la terminarea lucrărilor.

Prezentul acord poate fi contestat in conformitate cu prevederile Hotărării Guvernului nr. 445/2009 si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completările ulterioare.



Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind stabilirea procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile A.P.M. Teleorman, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Actele sau omisiunile A.P.M. Teleorman, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare sau cu decizia de emitere/respingere a acordului de mediu, după caz.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite A.P.M. Teleorman, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare sau a deciziei de emitere/respingere a acordului de mediu, revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

A.P.M. Teleorman are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

Prezentul acord de mediu conține 21(douazecisiunu) pagini si s-a redactat în 3 exemplare originale.

**Director Executiv
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Sandel ROTARU**

