



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 2238 din 18.03.2016

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SAELELE**, cu sediul în comuna Saelele, sat Saelele, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 2238 din 17.02.2016, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.03.2016 că proiectul „**Lucrari de modernizare: constructii pentru transporturi:„Modernizare drumuri de interes local in comuna Saelele, satul Pleasov, judetul Teleorman”**”, propus a fi amplasat în comuna Saelele, sat Pleasov, județul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1 si pct. 10. e) -constructia drumurilor... altele decat cele prevazute in anexa nr 1”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1.Characteristicile proiectului

a) marimea proiectului:

-investitia urmareste modernizarea drumurilor de interes local situate in satul Pleasov, comuna Saelele, judetul Teleorman;

-modernizarea se realizeaza pe actualele trasee, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprii, demolari sau scoateri din circuitul agricol sau silvic;

Accesul la drumurile modernizate se va realiza din drumul judetean DJ546 Turnu Magurele – Beciu (DN6) ce traverseaza comuna Saelele de la sud la nord.

Suprafata de teren ocupata este de 4000 mp, reprezentand partea carosabila, santuri, acostamente, si zona de siguranta a drumului.

Lungimea totala a drumurilor al caror sistem rutier se modernizeaza este de 500 m.



Drumurile de interes local propuse pentru modernizare:

Denumire inventar	Lungime Inventar (m)	Lungime Proiect (m)	Latime Parte Carosabila (m)	Accese la proprietati (buc)	Podete D=400 mm	Podete D=500 mm	Drumuri laterale	Indicatoare rutiere
Drumul 365	200	400	4.00	29	29	0	0	2
Drumul 458	200							
Drumul nr.258	100	100	4.00	10	10	0	0	1

In profil transversal

-drumurile proiectate vor avea urmatorul profil transversal:

- partea carosabilă 4.00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversala în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 2.5 %;
- santuri de pamant conform profilelor transversale tip;
- Acostamentele vor avea aceasi structura rutiera cu cea a partii carosabile.

Structura rutiera

Structura rutiera propusa în urma calculului de dimensionare este urmatoarea:

- fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare;
- strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ cu grosimea de 15 cm dupa compactare;
- strat de legatura din BAD20 in grosime de 5 cm dupa compactare;
- strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Acostamente

Pentru drumurile de interes local secundare unde partea carosabila are latimea de 4,00m acostamentele au latimea de 0,50 m pe ambele parti si vor avea acelasi sistem



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpmr.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

rutier cu cel al partii carosabile. Ele se vor realiza o data cu partea carosabila si vor avea o panta transversala de 2,50%.

Accese la proprietati

Pentru realizarea acceselor la proprietati conform planurilor de situatie s-au propus platforme cu deschiderea de 4,00 m si racordate la partea carosabila cu raze de minim 2m.

Pentru asigurarea continuitatii santurilor in dreptul acceselor la proprietati se vor amenaja podete tubulare cu D=400mm si L=5,00m.

Accesele la proprietati vor avea o structura rutiera compusa din:

- fundatie din balast in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de balast stabilizat cu ciment in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția dintre drumurile de interes local din comuna in functie de prioritatea acestora si marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulatie. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/2011.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

d) productia de deseuri:-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

- tipurile si cantitatile de deseuri rezultate :

- deseurile menajere - se vor colecta in europubele, intr-un spatiu special amenajat; si vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- surse de zgomot si vibratii : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;

-surse de poluanti pentru aer : pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:-nu exista riscul de producere a accidentelor, daca se respecta procesul tehnologic.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :

-folosinta actuala este de cai de comunicatie;

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate– nu este cazul;

f) zone de protectie speciala – nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate:–locuitorii comunei Saelele, satul Pleasov, judetul Teleorman;

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) natura transfrontieră a impactului: – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) probabilitatea impactului: – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a)- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 3/29.12.2015 eliberat de Primaria comunei Saelele si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati

b) -respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

c) -respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

d) -respectarea prevederilor Ord. 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;

e) -proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;

g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;

h) -folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;

i) -intreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;

j) -constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

k) -verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

l) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman.

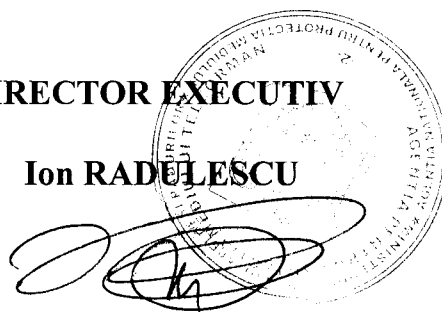
Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ion RADELESCU



Șef serviciu AAA
Mihaela PÎRVU

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Mihaela Pîrvu.

Întocmit
Mariana NICULCEA

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Mariana Niculcea.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229