



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 2239 din 18.03.2016

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SAELELE**, cu sediul în comuna Saelele, sat Saelele, județul Teleorman,, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 2239 din 17.02.2016, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 18.03.2016 că proiectul „**Lucrari de modernizare: constructii pentru transporturi:„Modernizare drumuri de interes local in comuna Saelele, satul Saelele, judetul Teleorman”- Lucrari care se executa in intravilan”**, propus a fi amplasat în comuna Saelele, sat Saelele, județul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului si evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1 si pct. 10. e) -constructia drumurilor...altele decat cele prevazute in anexa nr 1”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) nu au fost înregistrate observatii din partea publicului.

1.Characteristicile proiectului

a) marimea proiectului:

-investitia urmareste modernizarea drumurilor de interes local situate in satul Saelele, comuna Saelele, judetul Teleorman;
-modernizarea se realizeaza pe actualele trasee, conform planurilor generale, nefiind necesare expropriieri, demolari sau scoateri din circuitul agricol sau silvic;

Lungimea totala a drumurilor al caror sistem rutier se modernizeaza este de 565 m.

Suprafata de teren ocupata este de 4520 mp, reprezentand partea carosabila, santuri, acostamente, si zona de siguranta a drumului.



Drumurile de interes local propuse pentru modernizare:

Nr. Drum	Lungime (m)	Lungime proiect (m)	Latime parte carosabila (m)	Accese la proprietati (buc)	Podete cu D=400 mm	Podete cu D=500mm	Indicatoare rutiere
1.	215	440	4.00	29	29	1	1
	225						
2.	125	125	4.00	6	6	1	1

Structura rutiera propusa este urmatoarea:

- Fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare;
- Strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ cu grosimea de 15 cm dupa compactare;
- Strat de legatura din BAD20 in grosime de 5 cm dupa compactare;
- Strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm;

Acostamente

Pentru drumurile de interes local secundare unde partea carosabila are latimea de 4,00m, acostamentele au latimea de 0,50 m pe ambele parti si vor avea acelasi sistem rutier cu cel al partii carosabile. Ele se vor realiza o data cu partea carosabila si vor avea o panta transversala de 2,50%.

Acces la proprietati

Pentru realizarea accesului la proprietati ,conform planurilor de situatie ,s-au propus platforme cu deschiderea de 4,00 m si racordate la partea carosabila cu raza de minim 2m.

Pentru asigurarea continuitatii santurilor in dreptul acceselor la proprietati se vor amenaja podete tubulare cu D=400mm si L=5,00m.

Accesul la proprietati va avea o structura rutiera compusa din:

- fundatie din balast in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de balast stabilizat cu ciment in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția dintre drumurile de interes local din comuna in functie de prioritatea acestora si marcaje longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulatie.

b) cumulara cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

d) productia de deseuri:-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

- tipurile si cantitatile de deseuri rezultate :



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- deseurile menajere - se vor colecta în europubele, într-un spațiu special amenajat; și vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de zgomot și vibrații : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;

-surse de poluanți pentru aer : pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție, emisiile produse de funcționarea utilajelor sunt reduse, utilizându-se utilaje în stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-nu există riscul de producere a accidentelor, dacă se respectă procesul tehnologic.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :

-folosința actuală este de cai de comunicație;

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate– nu este cazul;

f) zone de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate:–locuitorii comunei Saelele, satul Saelele, județul Teleorman;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) **extinderea impactului:** – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) **natura transfrontieră a impactului:** – nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) **probabilitatea impactului:** – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a)- proiectul se va realiza conform documentației tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr. 2/29.12.2015 eliberat de Primăria comunei Saelele și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- b) -respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- c) -respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- d) -respectarea prevederilor Ord. 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- e) -proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianti) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- h) -folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- i) -întreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;
- j) -constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- k) -verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- l) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

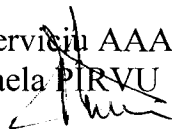
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ion RADULESCU



Șef serviciu AAA
Mihaela PIRVU



Întocmit
Mariana NICULEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229