



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 25.03.2016
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SEACA**, cu sediul în Str. -, Nr. -, Seaca, Județul Teleorman, ..., înregistrată la APM Teleorman cu nr. 2403/19.02.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.03.2016, că proiectul "**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES CATRE EXPLOATATIILE AGRICOLE DIN COMUNA SEACA, JUDEȚUL TELEORMAN**" - **LUCRARI CARE SE EXECUTA IN EXTRAVILAN** propus a fi amplasat în extravilanul comunei Seaca, satele Seaca, Navodari, județul Teleorman conform planului cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr. 42908/04.12.2015 nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct 13, lit. a) ; pct 10, lit e)

- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

Mărimea proiectului

1.1. Descrierea proiectului

Proiectul urmărește modernizarea drumurilor de exploatare agricolă DE 532/1, DE 532/2, DE 641/1, DE 629/3, DE 629/2, DE 620 în lungime totală de 10,720 km, drumuri ce asigură accesul locuitorilor către exploatarele agricole. Traseul drumurilor de exploatare agricolă ce se vor moderniza constituie un traseu ocolitor al satelor Seaca și Navodari.

Prin modernizarea drumurilor de exploatare agricolă se va crea ruta alternativă la traseul drumului național DN 51A, care tranzitează comuna, acesta fiind degrevat pe tronsoane importante de traficul rutier specific muncilor agricole. Suprafața totală este $S = 80400$ mp.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, Nr. 1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail: office@apmtr.anom.ro, Tel 0247316228, Fax 0247316229

Lungimea totala drumurilor de exploatare agricola DE 532/1, DE 532/2, DE 641/1, DE 629/3, DE 629/2, DE 620 ce urmeaza a se moderniza este de 10720ml dupa cum urmeaza:

- drum de exploatare agricola DE 532/1 in lungime de 190 ml;
- drum de exploatare agricola DE 532/2 in lungime de 1190 ml;
- drum de exploatare agricola DE 641/1 in lungime de 2180 ml;
- drum de exploatare agricola DE 629/3 in lungime de 2680 ml;
- drum de exploatare agricola DE 629/2 in lungime de 785 ml;
- drum de exploatare agricola DE 620 in lungime de 3695 ml;

În plan, traseul drumurilor de exploatare agricola propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente

1.2 Descrierea solutiei de realizare a lucrarii

In profil longitudinal

Drumurile de exploatare agricola se afla in general in palier. În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale drumurilor, astfel încât lucrarea să fie cât mai eficientă din punct de vedere economic.

In profil transversal

Conform studiului de fezabilitate in conformitate cu ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 si ordinul M.T. nr. 46/1998, drumurile de exploatare agricola DE 532/1, DE 532/2, DE 641/1, DE 629/3, DE 629/2, DE 620 intre km 9+490 – km 10+720 (pozitii kilometrice masurate de-a lungul traseului) au urmatorul profil transversal:

- latimea partii carosabile : 4,00 m;
- latimea acostamentelor : 2 x 0,50 m;
- panta transversala in acoperis: - 2,5 % ;
- panta transversala acostamente: - 2,5 %.

Structura rutieră

Pentru DE 532/1, DE 532/2, DE 641/1, DE 629/3, DE 629/2 sistemul rutier adoptat conform studiului de fezabilitate este următorul:

- fundație din balast în grosime de 12 cm după compactare;
- strat de bază din balast amestec optimal în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de legatura din anrobat bituminos cu pietris sortat ABPS 31,5 în grosime de 4 cm după compactare.
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 3 cm după compactare.

Pentru DE 620 intre km 7+025 – km 9+025 (pozitii kilometrice masurate de-a lungul traseului) sistemul rutier adoptat conform studiului de fezabilitate este următorul:

- se pastreaza sistemul rutier existent la care se va efectua lucrari de reparatii ale dalelor cu beton de ciment rutier BcR 4,5, inclusiv spargerea dalei existente.

Pentru DE 620 intre km 9+025 – km 9+490 (pozitii kilometrice masurate de-a lungul traseului) sistemul rutier adoptat conform studiului de fezabilitate este următorul:

- se pastreaza sistemul rutier existent pe partea stanga la care se va efectua lucrari de reparatii ale dalelor cu beton de ciment rutier BcR 4,5, inclusiv spargerea dalei existente;
- la km 9+250 se va realiza pe partea dreapta o platforma de incrucisare, cu latimea de 3,75m si latimea de 20m, executata din beton de ciment rutier BcR 4,5 in grosime de 18cm (asezata pe fundatia existent din balast si pe un strat izolant din nisip in grosime de 2 cm), urmand ca ulterior in functie de evolutia traficului si posibilitatile financiare sa se completeze pe partea dreapta si restul distantei ramase.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii, Nr.1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail:office@apmtr.anom.ro, Tel0247316228, Fax0247316229

Conform studiului de fezabilitate se vor efectua lucrari de reparatii ale dalelor cu beton de ciment rutier BcR 4,5, inclusiv spargerea dalei existente pe o suprafata de 550 mp.

Pentru DE 620 km 9+490 – km 10+720 (pozitii kilometrice masurate de-a lungul traseului) sistemul rutier adoptat conform studiului de fezabilitate este următorul:

- fundație din balast existenta;
- strat de bază din balast amestec optimal în grosime de 10 cm după compactare;
- strat de legatura din anrobat bituminos cu pietris sortat ABPS 31,5 în grosime de 4 cm după compactare.
- strat de uzură din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 3 cm după compactare.

Lucrari de baza:

- acostamente;
- imbracaminte rutiera;
- lucrari de consolidare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- indicatoare, semnalizare;

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă este încadrată de acostamente cu lățimea de 0,50m. Acostamentele se vor executa din același sistem rutier ca și partea carosabilă.

Platforma de incrucisare

Pe drumul de exploatare agricola DE 620 intre km 9+025 – km 9+490 (pozitii kilometrice masurate de-a lungul traseului) sistemului rutier existent din beton rutier este executat numai pe banda din partea stanga.

Datorita latimii de 3,75m a platformei drumului pe acest tronson, atunci cand se intalnesc doua autovehicule sau utilaje agricole trecerea unul pe langa celalalt este aproape imposibila, fapt pentru care se va prevedea pentru fluidizarea traficului conform studiului de fezabilitate, la km 9+250, realizarea pe partea dreapta a unei platforme de incrucisare, cu latimea de 3,75 m si lungimea de 20m, executata din beton de ciment rutier BcR 4,5 in grosime de 18 cm (asezata pe fundatia existent din balast si pe un strat izolant din nisip in grosime de 2-3 cm).

Executarea podețelor noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor de-a lungul traseului drumurilor de exploatare agricola conform studiului de fezabilitate se vor executa 2 podețe dalate cu h = 0,50m si L = 5,00 m la intersecția cu drumurile laterale si 6 podețe podețe dalate cu h = 0,50 m si L = 6,00 m transversale drumurilor de exploatare agricola si la intersecția cu drumul national DN51A.

De asemenea pentru traversarea canalului apartinand ANIF de la km 1+380 se va realiza un podet prefabricat cu lumina de 4,0m. Dupa atingerea cotei proiectate se aterne un strat drenant din balast si se toarna radierul din beton de ciment.

Imbracaminte rutiera pe podet este aceeași cu cea stabilita prin studiul de fezabilitate strat de legatura din anrobat bituminos cu pietris sortat ABPS 31,5 în grosime de 4 cm după compactare si strat de uzură din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 3 cm după compactare.

Executarea drumurilor laterale

Drumurile laterale propuse pentru modernizare sunt în număr de 11 și vor fi amenajate pe o lungime 25 m și o lățime de 3,50 m.

Partea carosabilă este de 2,75m, iar acostamentele sunt de 2x0,375m. Acostamentele vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii, Nr.1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail:office@apmtr.anom.ro, Tel0247316228, Fax0247316229

Drumurile laterale existente au sistemul rutier din pământ. Drumurile laterale vor avea sistemul rutier executat din balast în grosime de 15 cm.

Semnalizarea rutieră

Pe drumurile de exploatare agricolă nu există semnalizare rutieră. Se va planta un indicator de circulație tip Oprește (la intersecția cu DN 51A). Se vor executa marcaje longitudinale pe o lungime de 10,720 km.

- **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale** – apă, agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- **producția de deșeurii**: deșeurile generate din operațiunile de construcție se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe suprafețe impermeabilizate și se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizați
- **alte materiale rezultate** - pământ excavat
- **emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**:
 - emisii în aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, transportul și manipularea materialelor; poluanți gazoși (CO, NOx, SO2, COV, etc) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
 - sursele de poluanți pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;
 - surse de zgomot și vibrații - utilajele de construcție și vehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construire;
- **riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere că substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje și lubrifianții; manipularea, depozitarea și respectiv transportul acestor substanțe chimice se va face numai cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate aferente fiecărui produs și a normelor de protecție a muncii.

2. Localizarea proiectului

Amplasamentul este situat în extravilanul comunei Seacă, satele Seacă, Navodari, județul Teleorman conform planului cadastral vizat de OCPI Teleorman cu nr.42908/04.12.2015.

Folosința actuală: - drumuri de exploatare agricolă;

- relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.
- capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - zonele umede – nu este cazul.
 - zonele costiere – nu este cazul.
 - zonele montane și cele împădurite – nu este cazul.
 - parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul.
 - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul.
 - zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul.
 - arii dens populate – nu este cazul.
 - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul.
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, Nr. 1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail: office@apmtr.anom.ro, Tel: 0247316228, Fax: 0247316229

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului : impact local, durata determinata; natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră; mărimea și complexitatea impactului – redus; probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

Motivale care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor – *nu este cazul.*

Protecția aerului - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevazute de legislatie.

Protecția împotriva zgomotului - se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

1. deseurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzator si vor fi predate catre operatori autorizati in vederea colectarii/valorificarii/eliminarii;

Protectia asezarilor umane – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

1.OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;

2. Legea nr. 211/2011 republicata in 2014 privind regimul deșeurilor;

3. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător

4. HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

5. Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, Nr.1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail:office@apmtr.anom.ro, Tel0247316228, Fax0247316229

6.HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

7.STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

8.STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass- media, ziarul Informația de Teleorman din data de 15.03.2016;
- anunț public postat la avizierul primăriei Seaca din data de 09.03.2016 ;
- etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunț public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass- media- ziarul.....;
- anunț public postat la avizierul primăriei Seaca din data

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunării, Nr.1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail:office@apmtr.anom.ro, Tel0247316228, Fax0247316229

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

DIRECTOR EXECUTIV

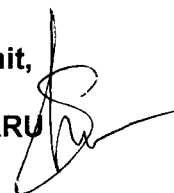
Ion RADULESCU

Șef serviciu A.A.A

Mihaela PIRVU

Intocmit,

Sandel ROTARU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii, Nr.1, Loc. Alexandria, Cod 140002,

E-mail:office@apmtr.anom.ro, Tel0247316228, Fax0247316229
