



**Decizia etapei de încadrare
Nr. 12302 din 26.10.2018**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALEXANDRIA**, cu sediul mun. Alexandria, str. Dunării, nr. 139, județul Teleorman, pentru proiectul „*Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic*”, propus a fi amplasat mun. Alexandria, județul Teleorman, înregistrată la A.P.M. Teleorman cu nr. 12302/15.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide:

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 26.10.2018, proiectul „*Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Alexandria, prin adoptarea unui transport public ecologic*” – amplasament în mun. Alexandria, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

nu se supune evaluării adecvate

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. Justificarea proiectului

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2, pct. 10 lit. b)
- terenul se află în intravilanul municipiului Alexandria, jud. Teleorman.

Proiectul este necesar din următoarele motive:

- Nivelul crescut al poluării la nivelul municipiului Alexandria
- Consumul crescut de benzină și motorină al vehiculelor municipale
- Aglomerarea municipiului și timpul mare petrecut în trafic de către autovehicule
- Lipsa infrastructurii necesare mersului cu biciclete
- Lipsa unui transport public ecologic

a) Mărimea proiectului/descrierea proiectului:

Realizare piste de cicliști, inclusiv stații de închiriere biciclete

Pista de bicicliști și trotuarul proiectat urmărește traseul în plan al străzilor. Pista este amplasată la marginea părții carosabile de o parte și de alta a acesteia.

În cadrul lucrărilor proiectate se va realiza două giratii, una la intersecția între Str. Libertății și **Str. Dunării și una pe Str. București** în dreptul accesului în benzinăria Rompetrol.

Proiectarea lucrărilor mai sus menționate se va realiza conform AND 600 și STAS 10144.

Pista de bicicliști proiectată are o lățime de 1m pe sens, față de partea carosabilă se va delimita prin bordura prefabricată 20X25 cm, iar față de trotuar cu bordura prefabricată 10X15cm.

Trotuarele se vor reabilita în totalitate pe întreg traseul pistelor. Delimitarea lor față de carosabil se va realiza prin borduri 20X25cm, iar față de pista de biciclete și față de zona verde prin borduri 10x15cm.

Strada Dunării urmează să fie reamenajată prin micșorarea lățimii părții carosabile de la 2x3.50m la 2x3.00m, asigurând în continuare două benzi de circulație pe ambele sensuri.

De o parte și de alta a părții carosabile s-au prevăzut piste de cicliști care vor fi delimitate de carosabil printr-o bordură mare amplasată denivelat cu 5 cm.

Pentru a se realiza pista de cicliști, carosabilul ocupat de aceasta se va freza pe o grosime medie de 2 cm, peste care se va așterne un strat de 7 cm de beton asfaltic BA8.



Pista de ciclisti va avea 1,00 m latime de ambele parti ale carosabilului.

In continuarea pistelor se vor reabilita trotuarele existente. Acestea se delimiteaza de piste printr-o bordura 10X15cm amplasata denivelat cu 2cm mai sus.

Trotuarele proiectate vor avea latime variabila si vor respecta urmatoarea structura rutiera:

-Strat de fundatie din balast – 12 cm

- strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

- Strat de nisip – 5 cm

-Pavele autoblocante prefabricate(pentru trotuare - de diverse culori) – 6-8.0 cm

In cazul in care nu a fost posibila amplasarea piste de ciclisti pe carosabilul existent aceasta a fost amplasata pe trotuar si respecta urmatoarea structura rutiera

-Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8) de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Panta transversala a trotuarului si a pistei este de 1% catre carosabil

Strada Bucuresti la fel ca si in cazul Strazii Dunarii acesta urmeaza sa fie reamenajata prin mic-sorarea latimii partii carosabile de la 2x3.50m la 2x3.00m, asigurand in continuare doua benzi de circulatie pe ambele sensuri.

De o parte si de alta a partii carosabile s-au prevazut piste de ciclisti care vor fi delimitate de caro-sabil printr-o bordura mare amplasata denivelat cu 5 cm.

Metoda constructiva aleasa pentru a se realiza pista de ciclisti este identica cu cea folosita pe Str. Dunari si consta in frezarea carosabilului ocupat de pista de ciclisti pe o grosime medie de 2 cm, peste care se va aterne un strat de 7 cm de beton asfaltic BA8.

In continuarea pistelor se vor reabilita trotuarele existente. Acestea se delimiteaza de piste printr-o bordura 10X15cm amplasata denivelat cu 2cm mai sus.

Trotuarele proiectate vor avea latime variabila si vor respecta urmatoarea structura rutiera :

-Strat de fundatie din balast – 12 cm

- strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

- Strat de nisip – 5 cm

-Pavele autoblocante prefabricate(pentru trotuare - de diverse culori) – 6-8.0 cm

In cazul in care nu a fost posibila amplasarea piste de ciclisti pe carosabilul existent aceasta a fost amplasata pe trotuar si respecta urmatoarea structura rutiera

-Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8)de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Panta transversala a trotuarului si a pistei este de 1% catre carosabil

Strada Ion Creanga pe aceasta strada pistele de ciclisti urmeaza sa se amplaseze de ambele parti ale carosabilului si se vor continua catre limita de proprietate cu trotuar.

Pistele de ciclisti au 1 m latime si urmeaza a se executa cu structura rutiera proprie prin desfacerea carosabilului ocupat de aceasta, facand loc urmatoarei structurii rutiere :

-Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8)de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Pistele de ciclisti se amplaseaza denivelat fata de carosabilul existent cu ajutorul unei borduri 20X25cm. Diferenta de nivel fiind de 5 cm.

Pistele de ciclisti se delimiteaza de trotuarul proiecta prin borduri prefabricate 10X15 cm care vor asigura o diferenta de nivel de 2 cm intre pista si trotuar.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax 0247 316.228 0247.316.229

Trotuarele proiectate au latime variabila si sunt alcatuite din urmatorul sistem rutier :

-Strat de fundatie din balast – 12 cm

- strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

- Strat de nisip – 5 cm

-Pavele autoblocante prefabricate(pentru trotuare - de diverse culori) – 6-8.0 cm

Panta transversala a trotuarului si a pistei este de 1% catre carosabil.

Strada Doctor Stanca are acelasi principiu ca si Str. Ion Creanga. la limitele stanga si dreapta ale carosabilului existent se amplaseaza pistele de ciclisti, urmate de zona verde existenta sau de trotuarul proiectat.

Pistele de ciclisti au 1m latime si urmeaza a se executa cu structura rutiera proprie :

-Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8)de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Suprafata carosabilul ocupat de acestea urmeaza sa fie inlaturata.

Pentru a se delimita de carosabilul existent se vor folosi borduri prefabricate din beton C30/37 20X25cm amplasate cu 5cm mai sus.

Pistele de ciclisti se delimiteaza de trotuarul proiectat sau de zona verde existenta prin borduri pre-fabricate 10X15 cm care vor asigura o diferenta de nivel de 2 cm intre pista si trotuar.

Trotuarele proiectate au latime variabila si sunt alcatuite din urmatorul sistem rutier :

-Strat de fundatie din balast – 12 cm

- strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

- Strat de nisip – 5 cm

-Pavele autoblocante prefabricate(pentru trotuare - de diverse culori) – 6-8.0 cm

Panta transversala a trotuarului si a pistei este de 1% catre carosabil

Prelungirea Mircea cel Batran. In aceasta zona pista de ciclisti urmeaza a se amplasa pe aleea existenta care duce catre Str. Turnu Magurele. Pista de ciclisti va fi incadrata de borduri prefabricate 20X25cm si vor avea urmatorul sistem rutier :

Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8)de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Str. Turnu Magurele. Pe aceasta strada, pista de ciclisti va fi amplasata pe trotuarul existent si va fi incadrata de borduri 20X25cm.

Sistemul rutier folosit pentru pista de ciclisti este urmatorul:

Strat de fundatie din balast – 20 cm

-strat din beton de ciment C16/20 - 15 cm –conform NE-012/2009

-strat de uzura tip EB 8rul(BA8)de 3 cm conform SR EN 13108-1(de culoare rosu caramiziu pentru pistele de ciclisti)

Toate pistele de ciclisti vor urmarii profilul longitudinal existent al strazilor.

Pentru a asigura un flux cat mai bun al mijloacelor de transport s-au amenajat doua giratii, una pe strada Bucuresti si una pe Str. Dunarii. Acestea s-au proiectat respectand pe cat se poate valorile recomandate ca minime in AND 600.

Giratiile au fost proiectate cu urmatorul sistem rutier:

5 cm strat de uzura BA16 rul 50/70 - cf AND605/2016

8 cm strat de baza AB31.5 baza 50/70 - cf AND605/2016

Strat de geocompozit antifisura

20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu ciment - cf. STAS 10473/1

30cm strat inferior de fundatie din balast, conform SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax. 0247.316.228 0247.316.229

15 cm strat de forma din balast, conform SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84;

Pentru semalizarea piste de biciclisti s-a prevazut la capetele pistelor, indicatoare. La intersectii pista de biciclisti urmeaza sa fie marcata pe carosabil cu vopsea rosie.

Statii de inchiriere biciclete. Sistemul Bike Sharing propus include statii publice de biciclete prin intermediul carora clientii vor putea inchiria si returna biciclete, in mod neasistat. Aceste statii vor fi amplasate in punctele cheie din oras, astfel incat sa deserveasca cat mai bine nevoia utilizatorilor.

Pentru aceasta, clientii se vor autentifica in cadrul aplicatiei existente la fiecare statie, pe baza unui card contactless emis in sistem in prealabil la centrele de distributie si vor selecta optiunea corespunzatoare de ridicare a bicicletei. Astfel, clientii vor putea obtine o bicicletă de la oricare dintre stațiile din proiect, bicicleta pe care o va folosi și o va putea returna la oricare altă stație. Statiile de biciclete dispun de mecanisme automate de securizare a bicicletelor care permit returnarea bicicletei in siguranta.

Bicicletele inchiriate vor aparea ca fiind pe cardul clientului, acest lucru impiedicand clientul sa inchirieze o alta bicicleta si il va obliga la returnarea bicicletei in timp util, in caz contrar va atrage dupa sine o amenda pentru furtul bicicletei.

Sistemul include si bicicletele ce vor fi utilizate in cadrul sistemului. Acestea vor fi dotate cu com-ponente speciale, antifurt, care scad riscul privind demontarea și utilizarea lor pe alte biciclete.

Toate aceste statii comunica bidirectional cu un server central prin intermediul caruia se poate vedea o imagine de ansamblu asupra sistemului. De asemenea, tot de pe server prin intermediul unui sistem de alerte sunt vizibile problemele aparute in cadrul sistemului iar o parte dintre ele pot fi remediate la nivelul serverului, fara a fi necesara interventia in teren. Un exemplu de astfel de interventii il constituie activarea/inactivarea unei porti, activarea/ inactivarea unei statii sau interventia la nivel de tranzactie de eroare a clientului care a survenit in urma utilizării neconforme a sistemului sau datorita unei probleme tehnice in momentul tranzactiei.

Dupa implementarea sistemului, pentru derularea in conditii optime a proiectului, este necesara exista unei echipe de mentenanță specializata in sisteme de tip Bike Sharing care va interveni la remedierea eventualelor probleme de funcționare aparute in sistem. Echipa de mentenanță va monitoriza gradul de populare sau de utilizare a statiilor in cadrul sistemului si va putea lua decizii cand sa intervina pentru balansarea numarului de biciclete intre statii, astfel incat sa se limiteze pe cat posibil situatia statiilor goale sau pline.

Ca mod de operare, orice vizitator sau localnic va putea solicita un card de utilizator ce va putea fi obținut de la punctele de distribuție. Pe baza acestui card va obține o bicicletă de la oricare dintre stațiile din proiect, bicicleta pe care o va folosi și o va putea returna la oricare altă stație. Statiile vor avea mecanisme automate de securizare a bicicletelor. Bicicletele vor fi dotate cu componente speciale, anti-furt, care scad riscul privind demontarea și utilizarea lor pe alte biciclete.

Sistemul va dispune în faza de operare de o echipă de mentenanță care va interveni pentru remedierea eventualelor probleme de funcționare și care va regla și stocul de biciclete disponibile în stații, rezolvând situații precum „zero biciclete disponibile” sau „stație plină”, prin mutarea bicicletelor între stații. Se recomandă în acest scop contractarea serviciilor către o firmă specializată.

Orice problemă va fi observabilă din locația centrală, unde vor putea fi obținute și rapoartele de utilizare/ocupare. Echipa de mentenanță va monitoriza funcționarea sistemului și va reconcilia acele tranzacții care au condus la blocaje, fie din utilizare defectuoasă fie din cauză că au survenit incidente tehnice în timpul tranzacțiilor.

Sistemul va fi compus din următoarele componente și/sau sub-sisteme:

- Stații de bicicletă;
- Terminale de închiriere a bicicletelor (incluse în stații)
- Biciclete normale și electrice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax: 0247 316 228 0247 316 229

- Carduri
- Licența software
- Automat de eliberare și reîncarcare carduri
- Locație eliberare carduri
- Infrastructura centru de date

Construire autobaza și parcare park & ride, inclusiv stații de autobuze;

Situația propusă

Se propune realizarea unui ansamblu de construcții și amenajări exterioare compusă din următoarele:

- Obiectul 1: Parcare de tip „Park&Ride”
- Obiectul 2: Clădire administrativă
- Obiectul 3: Service și Spălătorie
- Obiectul 4: Parcare pentru autobuze
- Obiectul 5: Amenajări exterioare
- Obiectul 1: Parcare de tip „Park&Ride”

Se propune construirea unei parcuri supraetajate de tip „Park&Ride” cu regim de înălțime P+2E ce va cuprinde 200 locuri de parcare și funcțiunile conexe.

Construcția va fi conformată astfel:

Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Pereții exteriori sunt din zidărie de cărămidă.

Închiderile exterioare pentru casele de scara, grupurile sanitare și spațiile tehnice se vor realiza din zidărie de cărămidă. Parcarea va avea închideri cu parapete de cărămidă (h=1,10m) în zona locurilor de parcare periferice.

Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă circulabilă (beton de pantă, membrană hidroizolantă bituminoasă, beton elicopterizat), cu rezolvarea colectării apelor pluviale într-un sistem de rigole. Se vor realiza spații verzi la nivelul parcurii de pe terasă.

Compartimentările se vor realiza din zidărie de cărămidă și din pereți de gips-carton.

Circulațiile pietonale verticale se vor realiza printr-un lift și prin cele două scări care fac legătura între parter și terasă. Circulația între nivelele a autovehiculelor se va realiza printr-o rampă elicoidală din beton armat.

Accesul în clădire: Accesul auto al parcurii se va realiza pe latura de Sud-Est, în imediata vecinătate a rampei auto. Accesul principal pietonal se va realiza pe latura de Sud-Est, în imediata vecinătate a accesului auto. Aparatul de intrare este format dintr-un spațiu deschis, acoperit care precede casa scării.

Finisaje interioare:

Pardoseli : beton elicopterizat

Pereți : beton aparent, vopsitorie lavabilă, faianță (în grupurile sanitare)

Plafonduri : beton aparent, plafonduri suspendate din gips-carton în zona grupurilor sanitare.

Tâmplării interioare: uși metalice rezistente la foc la degajamente pentru evacuare, încăperile tehnice, uși cu geam termoizolant și tâmplărie de aluminiu sau PVC.

Finisaje exterioare :

Pardoseli: beton elicopterizat și gazon, pe terasă.

Pereți: tencuială decorativă, zidărie de cărămidă, placaj ceramic, riflaje metalice.

Tâmplării exterioare: Ferestre și uși din aluminiu sau PVC cu rupere de punte termică și geam termoizolant (glafuri exterioare tablă, glafuri interioare PVC).

Parametri urbanistici:

Suprafața construită: 1823mp

Suprafața desfasurată: 5469mp

Regim de înălțime: P+2E+T



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax. 0247.316.228 0247.316.229

Inaltime maxima: 12.50m

• Obiectul 2: Cladire administrativa

Se propune construirea unei cladiri administrative cu regim de inaltime P+1E ce va cuprinde ateliere, magazii, vestiare cu grupuri sanitare, birouri, sali de mese si alte functiuni conexe. Constructia va fi conformata astfel: structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Pereții exteriori sunt din zidărie de caramidă si panouri termoizolante. Închiderile exterioare se vor realiza din zidărie de cărămidă si tamplarie din aluminiu sau PVC.

Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă necirculabila (beton de panta, termoizolatie vata mine-ral, membrană hidroizolantă bituminoasă, sapa de protectie), cu rezolvarea colectarii apelor pluviale cu receptori de terasa.

Compartimentările se vor realiza din zidărie de cărămidă și din pereți de gips-carton.

Circulațiile pietonale verticale se vor realiza printr-un lift și prin cele două scări care fac legătura între parter și etajul 1.

Accesul în clădire: Accesul principal pietonal se va realiza pe latura de Sud-Vest. Aparatul de intrare este format dintr-un spațiu deschis, acoperit care precede windfangul si receptia. Accesul secundar se va realiza pe latura de Nord-Vest, prin zona destinata soferilor

Finisaje interioare:

Pardoseli : beton elicopterizat, gresie ceramic antiderapanta, parchet

Pereți : beton aparent, vopsitorie lavabilă, faianță (în grupurile sanitare)

Plafone : beton aparent, plafone suspendate din gips-carton în zona grupurilor sanitare, vopsea lavabila

Tâmplării interioare: uși metalice rezistente la foc la degajamente pentru evacuare, încăperile tehnice, uși cu geam termoizolant și tâmplărie de aluminiu sau PVC, usi din lemn la birouri

Finisaje exterioare :

Pardoseli: beton elicopterizat și gazon, pe terasă, placaje ceramic antiderapante de exterior.

Pereți: tencuială decorativă, zidărie de cărămidă, placaj ceramic, riflaje metalice.

Tâmplării exterioare: Ferestre și uși din aluminiu sau PVC cu rupere de punte termică și geam termoizolant (glafuri exterioare tablă, glafuri interioare PVC)

Parametri urbanistici:

Suprafata construita: 464mp

Suprafata desfasurata: 910mp

Regim de inaltime: P+1E

Inaltime maxima: 8.65m

• Obiectul 3: Service si Spalatorie

Se propune construirea unei cladiri cu functiunea de spalatorie si service cu regim de inaltime Parter ce va cuprinde spalatoria, service-ul si alte functiuni conexe.

Constructia va fi conformata astfel:

Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Pereții exteriori sunt din panouri termoizolante.

Închiderile exterioare se vor realiza din panouri termoizolante si tamplarie din aluminiu sau PVC.

Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă necirculabila (beton de panta, termoizolatie vata mine-ral, membrană hidroizolantă bituminoasă, sapa de protectie), cu rezolvarea colectarii apelor pluviale cu receptori de terasa.

Compartimentările se vor realiza din zidărie de cărămidă și din pereți de gips-carton.

Accesul în clădire: Accesul pietonal se va realiza pe latura de Sud-Vest prin usa sectional destinata accesului autobuzelor

Finisaje interioare:

Pardoseli : beton elicopterizat, gresie ceramica antiderapanta

Pereți : panouri termoizolante, vopsitorie lavabilă, faianță



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax: 0247 316 228 0247 316 229

Plafoane : vopsea lavabila

Tâmplării interioare: uși cu geam termoizolant și tâmplărie de aluminiu sau PVC

Finisaje exterioare :

Pardoseli: beton elicopterizat

Pereți: panouri termoizolante cu finisaj metalic.

Tâmplării exterioare: Ferestre și uși din aluminiu sau PVC cu rupere de punte termică și geam termoizolant (glafuri exterioare tablă, glafuri interioare PVC)

Parametri urbanistici:

Suprafata construita: 613mp

Suprafata desfasurata: 613mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 8.40m

- Obiectul 4: Parcare pentru autobuze

Se propune construirea unei cladiri cu functiunea de parcare pentru autobuze cu regim de inaltime Parter. Constructia va fi conformata astfel:

Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi din beton armat.

Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă necirculabila realizata din table cutata si panouri termoizolante, cu rezolvarea colectarii apelor pluviale cu receptori de terasa.

Constructia va fi deschisa perimetral si va adaposti 16 autobuze.

Pe timpul stationarii, autobuzele se vor incarca de la statiile de alimentare electrica, prevazut in cadrul proiectului. La capaelor de trasee (ANL – Han / Iaica / Koyo), a fost prevazuta cate o statie de incarcare rapida).

Accesul în clădire: Accesul auto se va realiza pe latura de Nord-Est, iesirea fiind pe latura opusa.

Finisaje exterioare :

Pardoseli: beton elicopterizat

Pereți: panouri termoizolante cu finisaj metalic.

Cladirea este o parcare deschisa dar acoperita autobuze. Accesul in parcare se va face pe latura de Nord-Est iar iesirea pe latura opusa.

- Obiectul 5: Amenajari exterioare

Trasee de circulatie si parcaje cu marcaje

Drumuri zilnice ale tuturor autobuzelor care se află în operare pe o linie sunt: – Spălare - Garare – Iesire.

Drumuri periodice ale tuturor autobuzelor care se află în operare pe o linie sunt: – Service – Spălare - Garare - Iesire

Pe lângă aceste mișcări principale de trafic au loc o serie de mișcări secundare (furnizori, service tehnic, dispecer...). Acestea sunt de o importanță inferioară insa toate platformele si traseele au fost preiectate astfel incat acestea sa se poata realiza fara incidente.

Pentru aceste cicluri a fost prevazut un sistem de circulatii intern ce deserveste toate traseele impu-se de programul autobazei. Conform planului de situatie A03, fiecare autobuz poate sa-si desfasoare linia de servicii in siguranta respectand semnele de circulatie si marcajele prevazute de-alungul traseelor.

Astfel , s-a amenajat zona de acces pentru autobuze, cu bariera si sistem de control acces, cu o banda - de intrare, un acces in zona administrativa si "Park&Ride" pe aceeasi latura cu sistem de control acces si doua benzi de intrare-iesire si zona de iesire, cu bariera si sistem de control acces - o banda. Latimea benzilor de circulatie este de 4 m in zona tehnologica, si de 3, 50 m in zona de circulatie si parcaj destinate serviciilor administrative si parcarii pentru masini mici.

S-au prevazut un numar de 18 locuri de parcare avand structura rutiera din dale din beton prefabri-cate prevazute cu goluri pentru inierbare. Latimea unui loc de parcare este de 2, 50 m si lungimea de 5 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax. 0247.316.228 0247.316.229

Accesul pentru autoturisme, a fost amenajat cu raze de 6 m, cu doua benzi de 3,5 m.

Carosabilul este delimitat de zona verde cu borduri din granit negru.

In zona tehnologica fluxul de circulatie se realizeaza prin trasee cu sens unic in zonele de stationare, spalatorie, zona atelierelor si reparatii. Scugerea apelor se va realiza gravitacional la bordura si in lungul drumului precum si cu rigole perimetrare prefabricate.

Amenajare peisajera

Amenajarea spatiilor verzi este o artă aplicativă, cu reguli proprii si maniere stilistice diferite, teoretizate de diferiti creatori si concretizate în numeroasele grădini si parcuri. Îmbinarea arhitecturii si peisajului exprimă obiectul si mijloacele acestei stiinte: organizarea si construirea după anumite principii si tehnici a spatiilor exterioare prin asocierea elementelor naturale de peisaj (teren, roci, ape, vegetatie) cu elementele artificiale (circulatii, constructii decorative si utilitare, mobilier s.a.) în vederea îndeplinirii anumitor functiuni ale acestor spatii.

Zonele verzi reprezinta in mare parte delimitarea traseelor de circulatie, insule de verde in zona obiectelor principale de desfasurare a activitatii. Aceste zone vor fi amenajate cu gazon combinate cu flori si arbusti.

Zonele verzi vor fi agrementate cu palcuri de copaci de diferite soiuri, iar in zona de separare dintre zona industrială si zona administratiei se vor planta arbori punctual in vederea realizarii liniei de separare si a circulatiei pietonale.

Plantele vor fi de calitate superioara, reprezentative pentru soiul lor si al varietatii. Trebuie sa aiba ramuri moderat sau normal dezvoltate, cu radacini viguroase. Plantele nu trebuie sa aiba insecte, boli, arsuri de soare, noduri, cioturi sau alte defecte. Nu vor fi acceptate plantele fragile, slabe.

Copacii vor fi lipsiti de ramuri pe cel mult jumătate din partea inferioara a tulpini trunchiul fiind bine inramurit, si sa fie drept. Aceasta cerinta se refera la soiurile generale, dar unele varietati, care au alta caracteristica de crestere, vor fi acceptate.

Cabina poarta cu bariera automatizata

Cabina poarta este o cabina prefabricata din panouri rigide de poliuretan pe structura metalica. Aceasta va fi pozitionata pe o platforma betonata. Functional, se regasesc urmatoarele camere: hol acces cu chiuveta, grup sanitar minimal si camera pentru portar. Aici activitatea se va desfasura 24 din 24 de ore.

Suprafata construita= 10,00 mp

Suprafata desfasurata= 10,00 mp

Regim de inaltime- parter

Inaltime maxima= 2.60 de la cota trotuarului.

Imprejmuire

Se va realiza o imprejmuire cu gard metalic transparent cu $h = 2.00m$ din care soclul de beton va avea $h = 60$ cm, protejat cu tencuiala decorativa, culoare gri. Acesta va fi completat de un gard din plante agatatoare;

Instalatiile de poarta și bariere vor fi cu acționare de la distanță, în legătură cu sistemul de acces controlat de la portar. Bariera se va deschide automat la comanda portarului precum și eventual la apropierea autobuzelor. Suplimentar față de deschiderea automată va fi prevăzută și posibilitatea operării manuale pentru intrare/ieșire cu cartelă de către șoferi.

Porțile pietonale, ex. de la parcare angajaților, vor fi prevăzute cu un sistem de control al accesului, audio și eventual video, comandat de către portar.

Statiile de autobuze sunt prevazute cu afisaj electronic si iluminate, vor necesita bransament electric. Statiile de autobuz vor fi amplasate, pe strazile: Bucuresti, Dunarii si Turnu Magurele si vor deservii urmatoarele trasee:

- Linia Iaica – Koyo – dus/intors
- Linia Iaica – Han – dus/intors
- Linia ANL – Han - Depou – dus/intors



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro

Tel/Fax 0247 316 228 0247 316 229

- Linia Iaica – Depou – dus/intors
- Linia Depou – Koyo – dus/intors

Sistem de management al traficului, inclusiv sistemului de monitorizare video;

Sistemul de management al traficului va include extinderea rețelei de fibra optica, pentru zonele afectate de proiect, cat si inlocuirea rețelei existente, acolo unde este cazul. In cadrul acestei componente, este prevazut si sistem de supraveghere video, cu upgradarea tuturor echipamentelor si a dispeceratului.

Reteaua de comunicatii va fi realizata pe suport eterogen, respectiv utilizand fibra optica ingropata pe toata lungimea traseelor din oras, precum si cu comunicatie radio punct-la-punct, acolo unde nu este posibila subtraversarea cu tubulatura, astfel:

Reteaua de fibra optica va fi realizata cablat, utilizand atat retea existenta (acolo unde aceasta este deja trasata), astfel:

a) in cazul in care cablul de fibra optica existent mai are fibre (inimi) libere, acestea vor fi utilizate pentru sistemul propus. Conectivitatea la acestea se va asigura prin sudura FO la punctele de prezenta (canalele de tragere existente) si protejare in casete tip Disketa-FO;

b) in cazul in care nu mai exista disponibilitate (rezerva) de capacitate in cablul de fibra optica existent, se va proceda la suplimentarea cu un cablu de fibra optica nou, de 48-96 inimi, trasat subteran, in canalizatia existenta. Atat insertia cablului cat si conectarea acestuia se va face la canalele de tragere existente.

Acolo unde este necesara extinderea rețelei de fibra optica, aceasta se va realiza prin canalizatie dedicata, de adancime min. 60cm si prevazuta cu banda avertizoare, in care se va amplasa tub tip PEHD 60mm sau PEHD 110mm si prin care se va trasa cablu de fibra optica nou. Canalizatia va fi dotata cu canale intermediare de tragere, plasate la distanta de maxim 100m distanta in linie dreapta sau la fiecare schimbare de directie.

In cazul traversarii caii ferate cu traseului rețelei de comunicatii, aceasta se va realiza utilizand o solutie radio, cu echipamente tip punct-la-punct, amplasate la o inaltime corespunzatoare astfel incat fluxul radio sa treaca pe deasupra celui mai inalt punct posibil din infrastructura feroviara. Sistemul se va instala astfel:

- in cele mai apropiate puncte de prezenta cu retea de fibra optica fata de infrastructura feroviara (in afara zonei de protectie) se vor instala piloni metalici, cu inaltime 9 metri (similari cu stalpii de iluminat sau se vor folosi doi astfel de stalpi, daca exista);

- pe piloni, cat mai aproape de inaltimea maximala, se vor instala echipamentele de comunicatii punct-la-punct, directive, astfel incat fluxul radio (unde radio) sa treaca peste orice element al infrastructurii feroviare si sa nu fie influentate / obturate de trecerea materialului feroviar;

- conexiunile intre echipamentele radio si retea de fibra optica se vor face cablat, iar alimentarea electrica va fi asigurata separat, la fiecare stalp in parte;

- toate fluxurile de comunicatii radio vor fi realizate in banda libera (2.4GHz sau 5.8GHz, puterea de transmisie fiind mica – 50mW), astfel incat fluxul nu va interfera cu nici un echipament existent in zona si nici nu va fi necesara autorizarea transmisiei de catre ANCOM.

Precizam faptul ca instalarea echipamentelor radio nu va influenta in nici un fel infrastructura feroviara, iar utilizarea echipamentelor in spectru liber (similare WiFi) nu este reglementata si nu necesita autorizarea sau avizarea din partea nici unei entitati sau autoritati.

Dispeceratul de trafic existent, se va dota cu echipamente noi, ce vor reiesi din documentatia aferenta managementului de trafic, si se va achizitiona mobilier corespunzator.

Sistemul de management al traficului, va fi extins astfel:

• Pe strada Bucuresti, de la intersectia cu strada Alex Ghica pana la autobaza prevazuta in cadrul proiectului



- Pe strada Dunării, de la intersecția strada Turnu Magulele până la capatul de întoarcere spre Rosiorii de Vede și de la intersecția cu strada Fabricii până la capatul de întoarcere spre Poroschia

- Pe strada Turnul Magurele

Sistemul de supraveghere video, va fi amplasat și pe strada Libertății.

Modernizare zona pietonală strada Libertății.

Amenajarea spațiilor verzi este o artă aplicativă, cu reguli proprii și maniere stilistice diferite, teoretizate de diferiți creatori și concretizate în numeroasele grădini și parcuri. Îmbinarea arhitecturii și peisajului exprimă obiectul și mijloacele acestei științe: organizarea și construirea după anumite principii și tehnici a spațiilor exterioare prin asocierea elementelor naturale de peisaj (teren, roci, ape, vegetație) cu elementele artificiale (circulații, construcții decorative și utilitare, mobilier s.a.) în vederea îndeplinirii anumitor funcțiuni ale acestor spații.

Pentru zona pietonală a străzii Libertății ca soluție de reabilitare se va asigura o îmbracaminte pietonală modernă, având o suprafață de rulare fără denivelări, pantele transversale și longitudinale amenajate astfel încât să se poată permite scurgerea apelor de pe suprafața pietonală.

Zona pietonală va fi ridicată la standardele moderne și va fi tratată unitar. La nivelul rețelelor edilitare acestea vor fi aduse la parametrii optimi de funcționare și performanță, iar acolo unde este cazul se vor aduce în plus îmbunătățiri.

Pentru asigurarea unei îmbracaminte moderne a suprafeței pietonale și a zonei de promenadă se va desface în totalitate pavimentul existent, completarea cu material granular și compactarea acestuia, asternerea unui strat de nisip pentru preluarea denivelărilor și refacerea pavimentului cu pavaj or-național din granit și beton. Totodată se vor înlocui toate bordurile existente cu borduri din granit.

Prin proiect se va urmări realizarea unor declivități în profil longitudinal și transversal care să asigure scurgerea și evacuarea rapidă a apelor pluviale de pe suprafața pietonală.

Luând în considerare existența sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale în stare funcțională, se impune ridicarea la cota a tuturor capacelor, gurilor de scurgere și caminelor de vizitare.

În ceea ce privește sistemul de alimentare cu apă și irigații, se va executa o rețea de alimentare cu apă potabilă. Rețeaua de apă va fi dimensionată astfel încât să alimenteze gospodăriile de apă pentru irigații, cistele și fântanile arteziene nou propuse.

Pe locul fântanii arteziene existente se va construi o nouă fântână arteziană muzicală cu jocuri de lumini și culori. Se vor realiza alte două fântâni pe tronsoanele de la extremități ale pietonalului. Fântanile arteziene vor fi încastrate în pardoseală, respectiv cu bazin de apă, suprafața perfect întegrată în peisajul arhitectural gândit. Acestea vor fi prevăzute cu sisteme individuale de pompare și iluminare.

În ceea ce privește sistemul de iluminat public acesta va fi reorganizat datorită faptului că iluminarea dată de stâlpii existenți este insuficientă pentru viitoarea zonă de trafic pietonal. Astfel, iluminatul public ornamental se va realiza cu stâlpi din teavă metalică, alegerea corpurilor de iluminat făcându-se ținând cont de traficul de persoane, astfel încât să se realizeze o acoperire globală a condițiilor impuse. Din punct de vedere arhitectural se recomandă montarea de corpuri de iluminat încastrate în paviment pentru o mai bună punere în valoare a diverselor obiective din zonă (statui, ornamente florare, etc.).

Tot din punct de vedere arhitectural se va face reconfigurarea alveolelor ce delimitează spațiile verzi într-o nouă manieră în vederea accentuării și conturării unui traseu de parcurs pe toată lungimea pietonalului și amenajării pe parcursul întregului traseu a altor alveole pentru spații comerciale. Se va dota spațiul pietonal cu mobilier urban în măsura satisfacerii numărului de vizitatori raportat la numărul de locuitori al Municipiului Alexandria și gradul de interes al zonei.



În ceea ce privește alte detalii cum ar fi: accesul la proprietăți, amenajarea rampelor pentru magazine, zone plantate cu arbuști și copaci, strazi adiacente cu pante se vor realiza de așa manieră încât stabilitatea să fie conformă cu staturile și normativele românești și europene în vigoare. Pentru zone plantate cu arbuști și copaci se vor prevedea grătare metalice de protecție de așa manieră încât să nu strice aspectul zonei dar și pentru a permite udarea rădăcinii.

După finalizarea acestor lucrări, se vor realiza de câte ori este necesar, lucrări de întreținere curentă a structurii rutiere conform Normativului 554/2002.

Investiția "REABILITARE PIETONAL STRADA LIBERTĂȚII" are următoarele obiective:

- creșterea calității și a suprafețelor spațiilor verzi și spațiilor publice;
- apropierea de standardele naționale și europene referitoare la suprafața de spațiu verde pe cap de locuitor;
- îmbunătățirea calității mediului prin folosirea de materiale mai puțin poluante la amenajarea pietonalului;
- eliminarea factorilor de risc pentru sănătatea populației;
- asigurarea protecției mediului;
- îmbunătățirea spațiului urban prin amenajarea în cadrul pietonalului a zonelor de interes diverse, destinate unor categorii cât mai diversificate de utilizatori;

Pietonalul, împreună cu spațiile incluse în cadrul său, este o soluție bună pentru activități sociale și interacționare a populației, acesta devenind principalul loc de circulație recreativă, promenadă, dar și de întâlnire și socializare.

Proiectul constă în elaborarea unui traseu compus dintr-o stradă pietonală principală, strazi secundare pietonale care deservește și spațiile comerciale ce încadrează strada pe două laturi, realizarea unor funcțiuni amplasate într-o relație logică și coerentă și o plantare de material dendrologic, cu specii autohtone astfel încât să rezulte un spațiu funcțional, cu suprafețe verzi și pavate.

Pentru obținerea unei calități superioare a spațiului din punct de vedere funcțional, urbanistic, constructiv și estetic se propun următoarele lucrări:

- crearea unui traseu sistematizat de strazi pietonale într-o compoziție dinamică;
- executarea de instalații aferente amenajărilor;
- montarea de mobilier urban;
- toaletarea materialului dendrologic existent;
- plantarea de vegetație cu talie joasă medie și înaltă, rezistentă la noxe;
- amenajarea spațiilor verzi plantate prin delimitarea acestora;
- realizarea de amenajări florale;
- realizarea unor construcții din lemn de tip pergole;
- realizarea unui mic luciș de apă
 - o fantani arteziene încastrată în paviment, respectiv cu bazin de apă.
 - o Fantana arteziană muzicală

Construcțiile propuse în cadrul pietonalului sunt în general construcții destinate petrecerii timpului liber.

În cadrul pietonalului se va utiliza material arbustiv și arborescent din flora autohtonă, potrivit cliimei localității, care să pună în valoare aspectul recreativ și care să susțină capete de perspectivă, să creeze ecrane cu elemente înalte și dense, să creeze perspective adânci cu elemente joase, integrate precum și o cantitate mare de material săditor.

Vegetația aleasă este valoroasă atât din punct de vedere ecologic, cât și peisagistic, creând un spațiu de odihnă și relaxare pentru toate categoriile de vârstă.

Pentru amenajarea strazilor pietonale se vor folosi pavaje din piatră naturală

b) Cumularea cu alte proiecte – nu este cazul;

c) Utilizarea resurselor naturale - nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Tel/Fax. 0247.316.228 0247.316.229

d) Producția de deșuri: deșeurile generate se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe suprafețe impermeabilizate și se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizați;
- **tipuri:** deșuri provenite din construcții, deșuri metalice, deșuri asimilabile menajere, deșuri materiale plastice, deșuri provenite din operațiunile de construcție;

2. Localizarea proiectului

2.1 Regimul juridic

Conform Certificatului de Urbanism nr. 378 din 14.09.2018, eliberat de Primăria mun. Alexandria sunt menționate următoarele:

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Alimentarea cu energie electrică: se va realiza din rețeaua națională de distribuție existentă în incinta imobilului, printr-un bransament subteran.

2.2 Regimul economic

2.3 Utilizarea existentă a terenului – proprietate privată. Folosința actuală este de curți construcții și se află în intravilanul municipiului Alexandria, județul Teleorman.

2.4 Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.5 Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul;
- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale- nu este cazul;
- arii dens populate – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: impact local, durata determinată în perioada operațiunilor de construire;

b) natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului – redus;

d) probabilitatea impactului; impact redus, local, temporar, variabil și reversibil pe perioada de execuție a proiectului;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact redus, pe perioada de execuție a proiectului.

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM 135/2010, Anexa 5, a normativelor și prescripțiilor tehnice speciale;
- aplicarea unei mentenanțe corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate;
- utilizarea unor mijloace de transport performante, întreținerea corespunzătoare și efectuarea periodică a inspecțiilor tehnice;
- perimetrarea și amenajarea și corespunzătoare a spațiilor destinate organizării de șantier;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament;
- în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor în spații neamenajate;



- perfectarea contactelor/convențiilor cu operatori economici autorizați pentru preluarea deșeurilor valorificabile generate;

Protecția factorilor de mediu - depozitele de materiale utilizate vor fi delimitate și protejate împotriva intemperiilor;

Protecția calității apelor - nu rezulta ape uzate pe perioada implementării proiectului;

Protecția aerului – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente confirmatoare privind verificarea tehnică periodică, în scopul limitării emisiilor de CO, SO₂, NO_x și încadrării în limitele admisibile.

Protecția împotriva zgomotului – se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de construire ale investiției;

- nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier.

Protecția solului

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate pentru depozitarea, temporară, selectivă a deșeurilor generate din activitatea tehnologică;

- aplicarea unui management adecvat al substanțelor periculoase utilizate (carburanți, lubrifianți) și a ambalajelor/deșeurilor de ambalaje generate, respectiv:

Protecția asezărilor umane

Lucrări de refacere a amplasamentului – readucerea terenului la starea inițială

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987 - Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- nivel de zgomot conform STAS 10009/2017. Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului a proiectului dacă nu intervin modificări de natură să afecteze factorii de mediu sau.

La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman, în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr.1, Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

F. - mail: office@apmtr.anpm.ro;

Modalitati de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

- etapa de depunere a solicitarii acordului de mediu
- anunt public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>;
- anunt publicat in mass - media: cotidian Mara;
- anunt public postat la avizierul primariei Alexandria;
 - etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare:
- anunt public/proiectul deciziei etapei de încadrare postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro> incepand cu data de
- anunt va fi publicat in mass- media- cotidian
- anunt public va fi postat la avizierul primariei Alexandria

Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Marius SMÎRCEA**

