



Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman



Decizia etapei de încadrare - proiect
Nr. 5893 din 31.05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA BECIU**, cu sediul în municipiul comuna Beciu, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 5893 din 23.04.2019, în baza **Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,**

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide:
ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **31.05.2019**, că proiectul *"Modernizare drumuri de interes local în couna Beciu, jud. Teleorman"*, propus a fi amplasat în comuna Beciu, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului:

Obiectivul documentatiei este realizarea modernizării drumurilor de interes local din comuna Beciu, lucru ce va duce la crearea unei stări de normalitate, prin care locuitorii vor avea acces la principalele puncte de interes local ale comunei și la drumul județean (DJ 546) din zonă.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracterul de drumuri satești și au structura rutiera din amestec de pietriș mare, bolovăniș și nisip pe o



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: office@apmtr.anpm.ro

grosime medie de 10-20 cm, bine compactat sub traficul actual. Acestea au lungimea totală de 4296 m și sunt amplasate în comuna Beciu, județul Teleorman.

Drumurile de interes local din comuna Beciu propuse pentru modernizare sunt încadrate în Inventarul Domeniului Public al Comunei, aprobat prin HCL, după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire Drum	Pozitie Inventar	Lungime Inventar	Latime carosabil
1	DRUMUL 1	30	400	5.00
2	DRUMUL 2	35	225	3.50
3	DRUMUL 3	33	225	5.00
4	DRUMUL 4	38	256	5.00
5	DRUMUL 5	53	235	5.00
6	DRUMUL 6	34	225	5.00
7	DRUMUL 7	31	240	3.50
8	DRUMUL 8	45	840	5.00
9	DRUMUL 9	44	725	5.50
10	DRUMUL 10	29	400	5.00
11	DRUMUL 11	79	240	5.00
12	DRUMUL 12	55	285	3.50
TOTAL			4296	

Conform Ordinului M.T. nr. 50 din 1998 pentru aprobarea „Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale”, drumurile de interes local propus pentru modernizare se încadrează în categoria de drumuri principale și drumuri secundare conform tabelelor de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire Drum	Drumurile	Lungime Inventar	Latime carosabil
1	Drumuri Secundare 3.50m	2, 7, 12	750	3.50
2	Drumuri Secundare 5.00m	1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11	2821	5.00
3	Drumuri Principale 5.50m	9	725	5.50
TOTAL			4296	

Structura constructivă

Elementele geometrice ale drumurilor de interes local sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumurilor să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 km/h.



La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea străzilor în mediu rural:

- ordinul 50/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale;
- STAS 10144 – Prescripții de proiectare pentru străzi;
- O.G. nr. 43/1997 aprobată prin legea 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor.

In profil longitudinal

Drumurile de interes local se află în general în palier, existând pe porțiuni izolate pante medii și mari. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și Ordinul M.T. nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor privind proiectarea și realizarea străzilor în mediul rural, străzile se încadrează în categoria de străzi de interes local în mediul rural și se va aplica profilul transversal tip ce are următoarele caracteristici:

Pentru drumuri principale – Drumul nr. 9:

- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- panta transversală în acoperiș 2,5 %;
- pantă acostament 4,0 %
- șanțuri de pământ pe ambele parti

Pentru drumuri secundare - Drumul nr. 1, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11:

- partea carosabilă 4.00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversală în acoperiș 2,5 %;
- pantă acostament 2,5 %
- șanțuri de pământ pe ambele parti

Pentru drumuri secundare – Drumul nr. 2, 7, 12:

- partea carosabilă 2.75 m;
- acostamentele 2 x 0,375 m;
- panta transversală în acoperiș 2,5 %;
- pantă acostament 2,5 %
- șanțuri de pământ pe o singura parte.

Structura rutiera propusa în urma calculului de dimensionare

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm fundație din balast conform STAS 6400-84;
- 15 cm strat de piatra sparta conform STAS 6400-84;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 22,4 în grosime de 5 cm după compactare conform AND 605/2016;



- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare conform AND 605/2016;

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m, pentru drumurile principale și cu lățimea de 0,50 m respective 0,375 pentru drumurile secundare. Acostamentele vor avea structura rutieră formată din balast în grosime de 10 cm pentru drumurile principale. Pentru drumurile secundare acostamentele vor avea aceeași structura rutieră ca și partea carosabilă.

Panta transversală a acostamentelor este de 4,00 % pentru drumurile principale și de 2,5% pentru drumurile secundare.

Execuția santurilor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu accesele la proprietăți și cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe dalate cu $h=0,50m$ și lungimea de $L=5,00m$ și $7,50m$.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m și lățimea de 5,00 m cu un strat de balast în grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pământ pe ambele părți ale drumurilor laterale.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848 / 2011.

Justificarea necesității proiectului:

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor stradale s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, denivelări, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase acestea să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Investiția urmărește modernizarea drumurilor de interes local astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Sporind confortul locuitorilor prin dezvoltarea unei rețele de drumuri de interes local modernizate, se va asigura ridicarea nivelului de trai al comunității, datorită agenților economici ce vor avea acces în comună mult mai ușor, stopându-se astfel exodul populației tinere către zonele urbane.



Prin modernizarea drumurilor de interes local în comuna Beciu se măresc șansele de dezvoltare ale inițiativei private care reprezintă tot mai mult motorul dezvoltării economice în zonă.

Modernizarea drumurilor de interes local conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere ale autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor.

Situația ocupării definitive de teren.

Suprafața ocupată este de aproximativ $4296\text{m} \times 8\text{m} = 34368\text{ mp}$, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, șanțurile de scurgere a apelor și zona de siguranță a drumurilor.

Lungime drumuri	L = 4296 ml.
Drumuri principale	L = 725ml
- Parte carosabila =	5,50 m.
- Acostamente =	2 x 0,75m.
Drumuri secundare	L = 2821 ml
- Parte carosabila =	4,00 m.
- Acostamente =	2 x 0,50m.
Drumuri secundare	L = 750 ml
- Parte carosabila =	2,75 m.
- Acostamente =	2 x 0,375m.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului; terenul din amplasamentul lucrării din punct de vedere juridic reprezintă domeniu public aflat în intravilanul localității Crevenicu în conformitate cu Certificatul de Urbanism numărul 1 din 15.04.2019.

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Prin lucrările de modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare niciun fel de exproprieri.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin; nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere; nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; nu este cazul;



5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi redusă.

e) probabilitatea impactului; scăzută, având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor; impactul va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în comuna Crevenicu, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:



- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- în conformitate cu prevederile art. 17, alin.(3) din Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația, să gestioneze deșeurile nepericuloase din construcții și desființări (categoria 17 conform HG nr. 856/2002) prin reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor prevăzute de lege. Gestionarea deșeurilor din construcții și desființări se poate realiza prin încredințarea către un operator economic autorizat care desfășoară aceste operațiuni sau către un operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Eliminarea deșeurilor din construcții și desființări prin depozitare în cadrul depozitelor autorizate va fi ultima opțiune de gestionare care va fi luată în considerare.
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile-de bază conform prevederilor Legii nr. 50/199 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor/mijloacelor de transport utilizate la lucrările propuse prin proiect în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol/apă și de alte substanțe toxice și periculoase:
 - lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase:
 - se interzice spălarea utilajelor/mijloacelor în zona de lucru aferentă sau în zona organizării de șantier;



- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574-87 privind protecția atmosferei;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii. Stocarea deșeurilor se va face în recipiente adecvate tipului de deșeu.
- se va realiza sistematizarea întregii suprafețe a organizării de șantier, astfel încât toată apa pluvială să poată fi captată;
- apele uzate menajere se vor evacua în toalete ecologice, vidanșarea periodică a acestora efectuându-se în baza unui contract încheiat cu o societate specializată autorizată;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- se va asigura paza și securitatea utilajelor și instalațiilor din cadrul organizării de șantier;
- la ieșirea din șantier se va asigura o zonă pentru curățarea roților mijloacelor de transport;
- este interzisă părăsirea șantierului de către mijloacele de transport fără curățarea prealabilă a roților.
- pentru a preveni afectarea suprafețelor de teren învecinate amplasamentului, se interzice accesul utilajelor pe alte căi de acces decât cele special stabilite de constructor conform prevederilor legale;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A , L_{AeqT} de 60 dB, conform SR 10.009-2017. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;



- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
 - se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
 - nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
 - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.:
 - pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
 - motoarele utilajelor/vehiculelor vor fi oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
 - nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
 - toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială:
 - în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și echipamentele mobile se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în saci, tratarea de către firme autorizate/ depozitarea în depozite de deșeurii autorizate;
 - prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
 - raportarea imediată la APM Teleorman și GNM – SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale.
- conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);
 - prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale;
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit



prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Ion RĂDULESCU**

**Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU**

**Întocmit,
Marius SMÎRCEA**

