



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**PROIECT**  
**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 6739 din 12.07.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Comuna Nanov**, cu sediul în județul Teleorman, comuna Nanov, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6739 din 16.05.2019, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.07.2019, că proiectul „**Modernizare străzi în comuna Nanov, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în intravilanul comunei Nanov, județul Teleorman, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 10 lit. e „*Proiecte de infrastructură – construcția drumurilor*” coroborat cu pct. 13 lit. a „*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural;
- modernizarea drumurilor va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație;
- promovarea proiectului constituie o oportunitate pentru dezvoltarea activităților economice în zona;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului prevăzute în anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect**





Străzile sunt amplasate în intravilanul comunei Nanov și au sistemul rutier alcătuit din pamant sau balast amestecat cu pamant, în unele cazuri bine compactat sub traficul actual. Lungimea totală a strazilor este de 10000 m.

Pentru aducerea strazilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, se propune un set de lucrări după cum urmează:

- structura rutiera nouă, propusă în urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor și rigolelor noi;
- executarea de podete noi;
- amenajarea intersecțiilor cu strazile laterale;
- siguranța circulației.

Strazile din comuna Nanov propuse pentru modernizare sunt încadrate în Inventarul Domeniului Public al Comunei, aprobat prin HCL, după cum urmează :

Nr. Crt.	Denumire Strada	Lungime Proiect (m)
1	STRADA DEMOCRATIEI	266
2	STRADA LUCEAFARULUI	253
3	STRADA MARGARITARULUI	271
4	STRADA STEJARILOR	290
5	STRADA PRIMAVERII	308
6	STRADA MUNCII	325
7	STRADA EROILOR	562
8	STRADA CASTANILOR	282
9	STRADA SCOLII	138
10	STRADA NUFERILOR	220
11	STRADA RENASTERII	1150
12	STRADA OBORULUI	595
13	STRADA HOTARULUI	600
14	STRADA ARMONIEI	300
15	STRADA SALCAMILOR	440
16	STRADA ROZELOR	388
17	STRADA FLORILOR	115
18	STRADA BALOSENII	652
19	STRADA RAPSODIEI	476
20	STRADA EGALITATII	216
21	STRADA IZVORULUI	120
22	STRADA SPERANTEI	1610
23	STRADA ETERNITATII	250
24	STRADA ZORILOR	173
TOTAL		10000

#### **Traseul în plan orizontal**

În plan orizontal, traseul strazilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma străzilor existente. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h.

#### **In profil longitudinal**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



Străzile din comuna Nanov se află în general în palier, existând pe tronsoane izolate pante medii. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și saptatura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ( $m > 0,5\%$ ).

#### **In profil transversal**

Străzile propuse pentru modernizare vor avea următorul profil transversal:

- partea carosabilă 4,00 m și 5,50m;
- acostamentele 0,50 m și 0,75m;
- panta transversala în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 2,5 % și 4,0%
- șanțuri sau rigole conform profilelor transversale tip;

#### **Structura rutiera**

Pentru străzile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legătura din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzura din BA16;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor.

#### **Amenajarea acostamentelor**

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,50 m sau 0,75 m. Acostamentele vor avea o structură compusa din 10 cm balast pentru acostamentele cu latimea de 0,75 m și aceiași structura rutiera ca și partea carosabila pentru acostamentele cu latimea de 0,50m. Panta transversală a acostamentelor este de 4,0% și 2,5%.

#### **Execuția șanțurilor pentru scurgerea apei**

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în șanțuri de pământ sau șanțuri pereate cu beton, în funcție de panta longitudinală a străzilor și rigole betonate acolo unde spațiu dintre proprietati nu permite amenajarea de șanțuri, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

#### **Execuția de podețe noi**

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul strazilor la intersecțiile cu strazile laterale s-au prevăzut podețe tubulare,  $D=500$ ,mm și lungimea de 7,00 m. De asemenea pentru asigurarea continuitatii santurilor, la intersecția cu accesele la proprietati s-au prevăzut podețe tubulare corugate  $D=400$  mm și lungimea de 5,00 m amplasate în dreptul accesului auto la proprietate.

#### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Strazile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m și latimea de 5,00 m cu un strat de balast în grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pamant pe ambele parti ale drumurilor laterale.

#### **Siguranța circulației**

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/2011.

Pentru realizarea proiectului sunt necesare următoarele categorii de lucrari de constructii:

- lucrari de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;
- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca podețe tubulare, santuri betonate sau din pamant;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere si evacuare a apelor pluviale;
  - realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulatie;
  - indicatoare rutiere pentru informarea participantilor la trafic;
- Se vor executa urmatoarele operatii tehnologice:

- sapaturi, excavari, incarcarea pamantului in autocamioane;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgerea a apelor pluviale;
- umpluturi care includ descarcare de balast si piatra sparta din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;
- asternerea straturilor asfaltice si cilindarea acestora;
- realizarea marcajelor orizontale si realizarea semnalizarii verticale.

### **Organizarea de șantier**

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către Comuna Nanov si va fi cât mai aproape de zona în care se realizează proiectul. Toate materialele, echipamentele și utilajele se vor aduce în șantier pe măsura evoluției lucrărilor. Lucrările vor fi date în circulație pe tronsoane imediat după terminarea execuției. Pe amplasamentul organizării de șantier se va amplasa o toaleta ecologica si pubele ecologice pentru colectarea deșeurilor.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – pământ, apa, nisip, balast, piatra sparta; pământul excavat rezultat din săpături va fi folosit la redarea terenului in circuitul agricol după finalizarea lucrărilor.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate** - deșeurile generate in timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri ambalaje de hârtie/carton, deșeuri ambalaje de plastic, deșeuri metalice din constructii, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții si demolări (lemn, pamant si pietre); acestea vor fi colectate selectiv si valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract.

**e) poluarea și alte efecte negative**

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul si manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf
- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite in timpul realizării investiției;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante** pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

Drumurile propuse pentru modernizare sunt situate in intravilanul comunei Nanov. Suprafata totala ocupata definitiv este de 100000 mp.

- a) **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – zona drum sătesc; proiectul nu prevede modificarea utilizării actuale a terenului.
- b) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare** relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente in zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

- c) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
  - 2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
  - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.
  - 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nicio arie naturală protejată;
  - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
  - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
  - 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
  - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;
- b) natura impactului: în timpul construirii – impact negativ redus, în timpul funcționării – impact pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului – scăzută, numai în perioada execuției proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea de măsuri de reducere a emisiilor de zgomot și pulberi.

## II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



#### **IV. Condițiile de realizare a proiectului**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 18 din 15.05.2019 eliberat de Primăria comunei Nanov;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii și funcțiunea inițială.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

#### **Protecția factorilor de mediu**

##### **Protecția calității apelor**

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier vor fi colectate în bazine vidanjabile;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

##### **Protecția aerului**

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

##### **Protecția împotriva zgomotului**

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

##### **Protecția solului**

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;





### **Protecția așezărilor umane**

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafeța ocupată de organizarea de șantier va fi readusă la starea inițială.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

### **Gestionarea deșeurilor**

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

### **Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase**

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

### **În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- SR 10009:2017, Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare.**

**La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

#### **Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:**

- **etapa de depunere a solicitării acordului de mediu**
  - anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>, în data de 12.06.2019
  - anunț publicat în mass-media: cotidianul Mara din data de 13.06.2019
  - anunț public postat la avizierul Primăriei Nanov, județul Teleorman, începând cu data de 12.06.2019
- **etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare**
  - anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>, în data de
  - anunț publicat în mass-media: cotidianul ..... din data de
  - anunț public postat la avizierul Primăriei Nanov, județul Teleorman, începând cu data de

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public în zilele de luni până joi, între orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup> și vineri între orele 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>, la sediile APM Teleorman și Primăria Nanov.

Până la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)



ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Ion RĂDULESCU**

**Sef serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit  
Alexandra SOARE**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, Cod 140002

Tel.: 0247.316.228 Fax.: 0247.316.229; E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro)