



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**Decizia etapei de încadrare
proiect**

Nr. 8538 din 20.09.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Draganesti Vlasca**, cu sediul în comuna Draganesti Vlasca, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 8538/03.07.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2019, ca proiectul „**Reabilitare DC 18 Draganesti Vlasca Comoara, km 0+000 – km 6+635 și modernizare strazi în comuna Draganesti Vlasca, județul Teleorman**”, amplasat în comuna Draganesti Vlasca, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

nu se supune evaluării adecvate

nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesar să se efectueze evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ✚ proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „Proiecte de infrastructură: construcția drumurilor.....”.
- ✚ nu au fost înregistrate observații din partea publicului.
- ✚ proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea nr. 292/2018, anexa nr. 3.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesar să se efectueze evaluarea adecvată sunt următoarele:

- ✚ proiectul se va realiza în intravilanul comunei Draganesti Vlasca;
- ✚ proiectul nu se suprapune cu situri Natura 2000 și deci nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- ✚ proiectul nu are legătură cu apele.

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Situația existentă:

a. În plan drumurile au o geometrie structurată în general pe aliniamente și curbe cu un nivel de redus sinuozitate specific drumurilor din zonele de ses (aliniamente lungi).

b. În profil longitudinal, strazile investigate, se încadrează la valori ale declivitatilor între 0.5 % și 5 %.

c. În secțiune transversală, drumurile se desfășoară la nivelul terenului adiacent și au o parte carosabilă cuprinsă între 3,00 m și 6,00 m și o platformă de până la 7,00 m.



d. Structurile rutiere investigate sunt flexibile. Strazile sunt in general pietruite cu bolovani de rau de cca. 20cm, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios, apele stagnand pe partea carosabila in lipsa unor pante adecvate de curgere catre dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor. In profil longitudinal declivitatile existente sunt cuprinse intre 0.5 --5%.

Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geometrice in profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteza de proiectare de 50km/h redusa pe anumite zone pana la 10km/h. La elaborarea proiectului, in functie de grosimile straturilor rutiere rezultate se va urmari corectarea liniei rosii unde este posibil.

In sectiune transversala drumul are in mare parte platforma marginita de vegetatie sau in zone construite, cu latimea cuprinsa intre 6.50-7.00 in. Partea carosabila are o latime intre 2.75 - 5.50m, existand pe alocuri latimi variabile, elementele geometrice In profil transversal nefiind in totalitate corect definite, mai ales din cauza lipsei acostamentului.

Justificarea necesitatii proiectului

Este necesara promovarea investitiei propuse deoarece conduce la imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii comunei Draganesti-Vlasca; se amelioreaza calitatea mediului si se diminueaza sursele de poluare, oferind posibilitati sporite de dezvoltare a activitatii economice.

Prin reabilitarea si modernizarea drumului propus prin tema de proiectare se realizeaza o imbunatatire a vietii si activitatii locuitorilor permitand totodata:

- asigurarea unei circulatii rutiere si pietonale confortabile si mai sigure;
- marirea vitezei de circulatie auto;
- crearea de noi locuri de munca pentru locuitorii din zona, prin dezvoltarea mediului economic local, bazat pe imbunatatirea infrastructurii rutiere;
- ameliorarea accesului la reseaua de drumuri din zona;
- mentinerea populatiei in zona si atragerea tinerilor pentru a forma o familie prin crearea de conditii la standard ridicate;
- diminuarea surselor de poluare si imbunatatirea calitatii mediului.

Strazile propuse spre modernizare au urmatoarele caracteristici tehnice:

NUME STRADA	LUNGIME(m)	PC EXISTENTA(m)	LATIME LIM PROP.(m)
STRADA COSTIENI	742.00	5.00	12.00
STRADA VIILOR	298.50	4.75	8.90
STRADA C. BRANCOVEANU	472.00	5.00	12.70
STRADA SFANTUL NICOLAE	630.00	5.00	13.00
STRADA AVOCAT NICOLAE DASCALESCU	185.00	5.00	12.00
STRADA INVATATOR IOAN DASCALESCU	156.00	5.50	1.50
STRADA PAVEL VOINEA	461.50	3.50	5.50
STRADA LIBERTATII	141.50	3.00	5.16
STRADA IZVORUL RECE	402.00	4.75	10.30
STRADA MIHAI EMINESCU	246.00	5.00	10.30
DC18	6635.00	5.50	10.00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrari propuse:

Sistemul rutier: se va adopta urmatorul sistem rutier:

- Strat de uzura BAPC16: 4cm
- Strat de legatura BADPC22.4:5cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta : 25cm
- Strat de fundatie inferior din balast : 30cm
- Acostamente consolidate: 10 cm piatra sparta + completare de balast

Surgerea apelor : apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate in rigole triunghiulare de pamant, santuri trapezoidale pamant precum si rigole carosabile, acestea urmand a fi descarcate la podetele existente cat si la cele noi, proiectate.

- Rigole de pamant 2500ml
- Rigole de beton 14000ml
- Rigole de beton carosabila 1700ml

Podete beton transversal strazii + drumuri laterale, cu diametru de 600mm. – 13 bucati

Intersectiile cu drumurile/strazile laterale

- drumurile/strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10ml cu acelasi sistem rutier ca al strazilor proiectate;
- intersectiile se vor amenaja asigurand capacitatea de circulatie, siguranta rutiera si pietonala, si vizibilitatea aferenta traficului recenat. Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeasi structura rutiera ca si cea proiectata pe strada curenta si terminand cu stratul de uzura.

Lucrari de siguranta circulatiei :

- montarea de indicatoare rutiere; se vor monta indicatoare rutiere astfel: la fiecare intersectie se va monta cate un indicator "OPRIRE" pentru drumurile cu prioritate scazuta.

Montarea indicatoarelor rutiere se va face conform legislatiei romanesti la data executiei.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: in perioada de constructie se vor folosi agregate naturale (pietris, nisip, balast), lemn

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- in etapa de constructie: deseuri inerte, (pamant rezultat in urma sapaturilor), deseuri de la constructii, deseuri menajere.
- in etapa de functionare: deseuri rezultate din intretinerea caii de rulare (asfalt), resturi vegetale (iarba, crengi) rezultate din indepartarea uscaturilor si a vegetatiei ierboase.

e) poluarea si alte efecte negative: in perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu si se va respecta intocmai proiectul prezentat;

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

g) riscurile pentru sanatatea umana: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuala si aprobata a terenului: proiectul prevede reabilitarea unor strazi existente.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin, zone costiere – nu este cazul;
3. zonele montane si forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000, etc – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populatiei – nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului: zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata – impactul este local, cu durata limitata numai in zona frontului de lucru si doar pe durata de executie a proiectului;
- b) natura impactului – impactul se va produce in timpul realizarii lucrarilor;
- c) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului – impact redus, temporar, local;
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:

Pentru factorul de mediu sol: adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructii se va face la statii de distribuire a carburantilor autorizate;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipiente adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;

Pentru factorul de mediu aer:

In perioada de executie :

- constructorul va lua masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera - stropirea cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

Pentru factorul de mediu apa:

- apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în șanturi de pământ sau pereate cu beton de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca;
- alimentarea mijloacelor de transport se va face numai de la statiile de distributie carburanti;
- materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate in mod corespunzator.

Pentru factorul de mediu zgomot:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate: s-a adoptat o solutie de proiectare care sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniul cultural si monumente istorice: pentru siguranta circulatiei au fost prevazute:

- semnalizare rutiera prin indicatoare rutiere la intersectia cu drumurile principale.
- Lucrarile se executa in intravilanul comunei Draganesti-Vlasca, locuitorii din zona fiind afectati pe perioada executiei in mica masura prin inchideri temporare a circulatiei rutiere pe strazi/drumuri/tronsoane de strazi/drumuri, prin restrictii de circulatie, dar vor avea beneficii pe termen lung prin imbunatatirea conditiilor de trafic. Din punct de vedere al discomfortului fonic, programul de lucru va fi stabilit pentru a se efectua doar pe timpul zilei. Praful generat de utilaje va fi evitat prin umezirea terasamentului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer in zonele protejate. Conditii de calitate;
- respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluarii mediului ;
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017. Acustica- Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman;

Refacerea amplasamentului:

- la finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri;

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.


Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ion RADULESCU

Șef serviciu A.A.A., Mihaela Pirvu

Intocmit, Valentina Voicu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679