



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 2911/08.04.2016
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de dl. Primar Cernea George reprezentant al Comunei Gălăteni, cu sediul în comuna Gălăteni, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 2911/02.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 08.04.2016, ca proiectul „**Modernizare drumuri de exploatare agricola in satele Gălăteni si Bîscoveni, comuna Gălăteni, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Gălăteni, satele Gălăteni și Bîscoveni, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit e) „construirea drumurilor...” și pct. 13 lit. a).
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- e) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului

a). marimea proiectului:

Regimul juridic al terenului din amplasament - domeniu public în extravilanul comunei comunei Gălăteni, satele Gălăteni și Bîscoveni.

Investitia consta in :

Obiectul nr. 1 – "Modernizare DE 338, DE 328, DE 326, DE 316, DE 144"

Obiectul nr. 2 – Amenajarea drumurilor laterale

Obiectul nr. 3 – Lucrări de amenajare a teritoriului și protecția mediului.



Pe lungimea sectoarelor de drum supuse modernizării se întâlnesc următoarele elemente tehnice:

- lungimea totală a traseului, $L_{total} = 4810$ m.
- lățimea amprizei, $B_{BC} =$ între 5,00 și 7,00 m.
- șanțuri din pământ existente = 50 ml.
- drumuri laterale = 11 buc.
- podete transversale existente = 1 buc.

Drumurilor care se modernizează au următorii parametri tehnici

	DE	LOCALIZARE	km	lungime
1	DE144	din DJ601C pînă la DE316	0+000 - 0+885	885 m
2	DE316	din DE144 pînă la DE326	0+885 - 1+715	830 m
3	DE326	din DE326 pînă la str. Regele Mihai	1+715 - 2+910	1195 m
4	DE328	din DE326 pînă la DE338	0+000 - 1+255	1255 m
5	DE338	din DE328 pînă la intravilan Galateni	1+255 - 1+900	645 m
				TOTAL=4810

Proiectul prevede

Obiectul nr. 1 – "Modernizare DE 338, DE 328, DE 326, DE 316, DE 144"

Profil tip 1 ($B_c=4,00$ m)

- Imbracaminte, din asfalt, în două straturi.
- Clasa tehnică = V.
- Construcția se încadrează în categoria "C" - de importanță normală.
- Lungimea totală a traseului, $L_{total} = 4810$ m.
- Lățimea platformei, $B_p = 5,00$ m (o bandă de circulație și două acostamente).
- Lățimea benzii de circulație, $B_{BC} = 4,00$ m
- Lățimea acostamentelor, $B_{AC} = 0,50$ m
- Viteza de proiectare, $V = 40$ km/oră.
- Razele minime ale curbilor în plan, $R_{min.pl.} = 60$ m. (exceptional 55 m)
- Razele minime ale racordărilor verticale convexe, $R_{min.r.v.c.} = 1.000$ m
- Razele minime ale racordărilor concave, $R_{min.r.c.} = 1.000$ m
- Declivități longitudinale maxime, $D_{long.max.} = 7\%$ (exceptionale = 8%)
- Distanța de vizibilitate, $D_{viz.} = 70$ m
- Pasul de proiectare, $L_p=50$ m.

Suprafața ocupată de lucrare-parte carosabilă (4810×4.0 m) $S_{c1} = 19240$ mp

Suprafața ocupată de lucrare-ampriza drumului ($4810 \times 7,5$ m) $S_{A1} = 36075$ mp

Structura rutieră propusă pentru modernizarea DE 338, DE 328, DE 326, DE 316, DE 144", prezintă următoarea stratificare:

- strat de uzură, din beton asfaltic de tip BAPC16, $H = 4$ cm;
- strat de legătură, din beton asfaltic de tip BADPC 20, $H = 6$ cm;
- strat de fundație superior, din piatră spartă, $H = 15$ cm;
- strat de fundație inferior, din balast $H=25$ cm;
- strat de forma din balast, cu $H=10$ cm;
- înlocuire pământ vegetal cu pământ bun de fundație pe adâncimea de $H=30$ cm.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Obiect nr. 2. Amenajarea drumurilor laterale

Nr. Crt.	Nr. Drum Lateral	STANGA DRUMULUI POZITIE Km.	DREAPTA DRUMULUI POZITIE Km	LUNGIME TRONSON AMENAJATA [m]	Bp/Bc , TRONSON AMENAJAT	PROPUNERI PENTRU AMENAJARE DRUMURI LATERALE
1	DL 1		0+423.48	25	5,00/4,00	<p>Primii 10m proiectati: Structura rutiera a trons. amenajate din dr. later., va avea urmatoarea stratificatie, astfel: a)- strat de forma din balast, cu h = 10 cm; b)- strat de fundatie-inferior, din balast, cu h = 20 cm; c)- strat de fundatie-superior, din piatra sparta, cu h = 15 cm; d)- strat de legatura, din beton asfaltic deschis BAD PC. 20, in grosime de 6 cm, e)- strat de uzura, din beton asfaltic BAPC.16, cu h = 4 cm.,si Urmatorii 15m proiectati: Structura rutiera a trons. amenajate din dr. later., va avea urmatoarea stratif., astfel: a)- strat de forma din balast, cu h = 10 cm; b)- strat de fundatie-inferior, din balast, cu h = 30 cm; c)- strat de fundatie-superior, din piatra sparta, cu h = 15 cm;</p>
2	DL 2		0+894.71	25	5,00/4,00	
3	DL 3	1+090.83		25	5,00/4,00	
4	DL 4		1+288.41	25	5,00/4,00	
5	DL 5		1+713.90	25	5,00/4,00	
6	DL 6		2+109.80	25	5,00/4,00	
7	DL 7	2+418.23		25	5,00/4,00	
8	DL 8		2+656.65	25	5,00/4,00	
9	DL 9	2+899.66		25	5,00/4,00	
10	DL10	1+260.00		25	5,00/4,00	
11	DL11	1+260.00		25	5,00/4,00	
<p>Nota : Pe toata lungimea drumurilor laterale, pamantul vegetal se decapeaza pe 30 cm si se inlocuieste cu pamant bun de fundare !</p>						
TOTAL		11 DRUMURI LATERALE		275	m	

Profil tip 2 (Bc=4,00m) se aplica la drumurile laterale;

- Imbracaminte, *din asfalt*, in doua straturi.
- Lungimea de amenajare drum lateral, L = 25 m,
- Latimea platformei, B_P = 5,00,
- Latimea partii carosabile, B_C = 4,00,
- Numarul de benzi circulabile, N_{BC} = 1 buc.
- Latimea benzii de circulatie, B_{BC-3} = 4,00 m
- Latimea acostamentelor, B_{AC} = 0,50 m

- Constructia se incadreaza in categoria "D" - de importanta redusa.

Suprafata ocupata de lucrare-partea carosabila (11dr. x10 m x4 m) S_c2 = 440 mp

Suprafata ocupata de lucrare-ampriza drumului (11dr. x25 m x7,5 m) S_A2 = 2062,5 mp



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Structura rutiera a tronsoanelor amenajate din drum lateral, va avea urmatoarea stratificatie, astfel:

primii 10 m amenajati:

- strat de uzura, din beton asfaltic de tip BAPC16, H = 4 cm;
- strat de legătură, din beton asfaltic de tip BADPC 20, H = 6 cm;
- strat de fundatie superior, din piatra sparta, H = 15 cm;
- strat de fundatie inferior, din balast, H = 25 cm ;
- strat de forma din balast, cu H= 10 cm.

Urmatorii 15 m amenajati :

- strat de fundatie-superior, din piatra sparta, cu H = 15 cm;
- strat de fundatie-inferior, din balast, cu H = 30 cm;

Obiect nr. 3 – Amenajare teritoriu si protectia mediului

Prin proiectare pentru protejarea si amenajarea mediului se vor prevedea:

- terasamente, plantari arbori, plantari arbusti, semanare gazon.

De asemenea, proiectul prevede:

- **executia de rigole protejate = 567,36 m, de clasa C.30/37, pe zonele din extravilanul localitatii numai acolo unde panta drumului este >3.00 %.**

NR.	DE	Pozitie km	Lung (m)	Pozitie fata de ax	Tip
1		0+534.98 - 0+619.85	169.74	stg.-dr.	Rigola protejata
2		2+818.08 - 2+910	183.84	stg.-dr.	Rigola protejata
3		0+081.15 - 0+188.04	213.78	stg.-dr.	Rigola protejata
		TOTAL rigola protejata	567.36m		

- **executia de santuri din pamint.** Pe lungimea drumurilor supuse modernizarii, se impune a se realiza si santuri din pamint cu lungimea de **L= 9052,64 m**, numai acolo unde panta drumului este < 3.00 %. (Forma săpăturii la șanțurile din pământ, în profil transversal, va fi trapez) .

NR.	DrExpl	Pozitie km	Lung (m)	Pozitie fata de ax	Tip
1		0+000 - 0+534.98	1069.96	stg.-dr	Sant pamant
2		0+619.85 - 2+818.08	4396.46	stg.-dr	Sant pamant
3		0+000 - 0+081.15	162.3	stg.-dr.	Sant pamant
4		0+188.04 - 1+900	3423.92	stg.-dr	Sant pamant
		TOTAL sant pamant	9052.64 m		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- **executia de podete transversale noi \varnothing 1000 mm = 5 buc, in lungime de 6.00 m (alcătuite din tuburi prefabricate), sistem de îmbinare tip nut și feder.**

1	0+347.61	Lipsa dispoz de scurgere ape	Podet NOU, L=6.00 m. tuburi prefabricate premo \varnothing 1000 mm, prevazute cu timpane, camera de cadere amonte, aripi in aval si radier beton intre aripi
2	0+623.47	Lipsa dispoz de scurgere ape	Podet NOU, L=6.00 m. tuburi prefabricate premo \varnothing 1000 mm, prevazute cu timpane, camera de cadere amonte, aripi in aval si radier beton intre aripi
3	1+171.59	Lipsa dispoz de scurgere ape	Podet NOU, L=6.00 m. tuburi prefabricate premo \varnothing 1000 mm, prevazute cu timpane, camera de cadere amonte, aripi in aval si radier beton intre aripi
4	1+740.00	Lipsa dispoz de scurgere ape	Podet NOU, L=6.00 m. tuburi prefabricate premo \varnothing 1000 mm, prevazute cu timpane, camera de cadere amonte, aripi in aval si radier beton intre aripi
5	0+085.90	Lipsa dispoz de scurgere ape	Podet NOU, L=6.00 m. tuburi prefabricate premo \varnothing 1000 mm, prevazute cu timpane, camera de cadere amonte, aripi in aval si radier beton intre aripi

- **executia de acostamente in lungime de 9620 ml. Structura acostamentelor se va realiza astfel: latimea acostamentelor va fi bac = 0,50 m, grosimea hac = 10 cm; Pe lungimea santurilor protejate acostamentul se realizeaza din beton de ciment clasa C30/37, conform clasei de expunere XF4+XM2, cu grosimea de 10 cm.**

- **platforme de incrucisare -12 buc, deoarece tronsoanele de drum agricol supuse modernizarii s-au proiectat cu o singura banda de circulatie.**

1	Tronson 1	Km 0+380 - km. 0+420	40	Stanga
2		Km 0+873 - km. 0+913	40	Stanga
3		Km 1+268 - km. 1+308	40	Stanga
4		Km 1+663 - km. 1+703	40	Dreapta
5		Km 2+090 - km. 2+130	40	Stanga
6		Km 2+473 - km. 2+513	40	Dreapta
7		Km 2+753 - km. 2+793	40	Dreapta
8	Tronson 2	Km 0+282 - km. 0+322	40	Dreapta
9		Km 0+680 - km. 0+720	40	Dreapta
10		Km 0+980 - km. 1+020	40	Dreapta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

11		Km 1+280 - km. 1+320	40	Stanga
12		Km 1+680 - km. 1+720	40	Stanga

- **indicatoare de circulatie.** In proiect s-a avut in vedere refacerea semnalizarii rutiere verticale cu indicatoare rutiere cu folie reflectorizanta printr-un numar de **28 buc.** Se vor prevedea urmatoarele tipuri de indicatoare, astfel: avertizare a pericolului; de reglementare (de prioritate, de interzicere si/sau restrictie, de obligatie); indicatoare de orientare si informare, si indicatoare cu semne aditionale.

- **executia de podete transversale noi la drumurile laterale - 11 buc.** Lungimea podetelor transversale tubulare noi, va fi de 6.00 m (alcătuite din tuburi prefabricate) pentru tonsoanele supuse modernizarii. Tuburile prefabricate din beton armat, vor avea diametrul interior de 800 mm, diametrul exterior de 1000 mm, lungimea de 6x1,00 m, sistem de îmbinare tip nut și feder, și se vor executa din beton armat.

Nr. Crt.	DRUM	LOCALIZARE STANGA/DREAPTA	Pozitie Km	Situatia existenta in teren	Solutia propusa prin proiectare
1	TR 1	DREAPTA	Km 0+423.48	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
2	TR 1	DREAPTA	Km 0+894.71	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
3	TR 1	STANGA	Km 1+090.83	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
4	TR 1	DREAPTA	Km 1+288.41	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
5	TR 1	DREAPTA	Km 1+713.90	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
6	TR 1	DREAPTA	Km 2+109.80	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

7	TR 1	STANGA	Km 2+418.23	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
8	TR 1	DREAPTA	Km 2+656.65	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
9	TR 1	STANGA	Km 2+899.66	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
10	TR 2	DREAPTA	Km 1+260.00	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.
11	TR 2	DREAPTA	Km 1+260.00	Podet inexistent	Podet NOU , L=6.0m , tuburi prefabricate premo Ø 800 mm prevazute cu timpane,camera de cadere amonte,aripi in aval si radier de beton intre aripi.

- **execuția de acostamente la drumurile laterale.** $L_{Tac} = 550$ m. Sunt prezentate ca elemente auxiliare ale partii carosabile. (Structura acostamentelor, se va realiza astfel: latimea acostam. va fi $bac = 0,50$ m, grosimea hac = 10 cm;

- **execuția de santuri din pamint la drumurile laterale cu lungmea de $L = 550$ m.** (Forma săpăturii la șanțurile din pământ, în profil transversal, va fi un trapez) .

Suprafata estimata a terenului ocupat temporar

In urma realizarii proiectului nu se vor inregistra ocupari permanente de terenuri ci numai temporar pe perioada de execuție a lucrărilor. Suprafata totala ocupata, conform Certificatului de Urbanism nr. 7/12.02.2016 este de 38137,5 mp.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza:

- agregate naturale – balast – 11.892,432 mc,
- piatra sparta - 4697,494 mc,
- pamant de umplutura, apa,
- beton asfaltic BADPC 20 – 3066,291 t
- beton asfaltic BAPC 16 – 1977, 196 t
- beton de ciment – 207,730 mc,
- tuburi beton D=1000 mm – 96 ml.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza carburanti si lubrefianti.

Modul de asigurare a utilitatilor

- alimentarea cu apa necesara procesului tehnologic si consumului menajer al personalului care executa lucrarea se va realiza prin intermediul cisternelor.

- evacuarea apelor uzate - nu este cazul

- alimentarea cu energie electrica – nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

c) utilizarea resurselor naturale: - pentru executarea proiectului propus se utilizeaza balast, apa, piatra sparta.

d) productia de deseuri: - deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv și pregatite pentru reciclare, alte operatiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetica), eliminare prin operatori autorizati, pe baza de contract.

- deseurile municipale amestecate vor fi colectate si transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract incheiat cu operatorul de salubritate autorizat;

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeși (CO, NO_x, SO₂, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se afla in extravilanul comunei Gălăteni, satele Gălăteni si Bîscoveni si apartine domeniului public al comunei Gălăteni, regimul economic – cai de comunicatii.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente in zona.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul,

b) zone costiere – nu este cazul,

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,

f) zone de protectie speciala – nu este cazul,

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,

h) ariile dens populate – nu este cazul,

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în extravilanul comunei Gălăteni, satele Gălăteni si Bîscoveni, județul Teleorman, nu vor fi afectati locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;

d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este reversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urba-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

nism nr. 7/12.02.2016 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;

- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;
- notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;
- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;
- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;
- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.
- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- se vor respecta prevederile Ordinului MAPPM nr. 756/1997. Reglementari privind evaluarea poluarii mediului.

Refacerea amplasamentului

- la terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului in zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de investitii, in scopul aducerii la categoria de folosinta detinuta initial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

Organizarea de santier va fi stabilita de antreprenorul general al executiei lucrarilor de investitii.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor toate documentele de predare a deseurilor pentru valorificare /eliminare catre firme autorizate.

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor de construire sau exploatarii acestora;

Verificarea conformarii prevederilor prezentului act se face de catre reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman si ai Garzii Nationale de Mediu - Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Teleorman daca intervin elemente noi necunoscute si orice modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

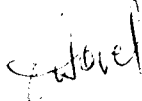
**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RADULESCU**



**Şef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**



**Întocmit,
Mihaela PAVEL**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229