



## PROIECT

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 3905 din 08.04.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Lisa**, cu sediul în județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 3905/17.03.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2016, că proiectul „**Modernizare drumuri de interes local în comuna Lisa, județul Teleorman**”, propus a fi realizat în județul Teleorman, comuna Lisa, satele Lisa și Vânători, județul Teleorman, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct.10, lit. e) și pct.13, lit. a);
- drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracter de drumuri drumuri sătești;
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modernizarea drumurilor va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) mărimea proiectului**

Drumurile de interes local sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Lisa în intravilanul satelor Lisa și Vanatori. Lungimea totală a drumurilor de interes local propuse pentru modernizare este de 5533 m.

Nr. Crt.	Pozitie inventar	Lungime Inventar	Latime Inventar	Lungime proiectat	Parte carosabila
Satul Lisa					

Drumuri principale					
1	72	390	15.3	380	5.50
2	67	980	14	270	5.50
3	94	640	13.5	280	5.50
4	83	556	11.7	536	5.50
5	76	330	11.7	330	5.50
6	43	136	11.7	136	5.50
7	42	174	11.7	174	5.50
8	78	255	14	255	5.50
9	57	300	12.7	171	5.50
10	55	290	11.7	290	5.50
11	45	210	12.7	210	5.50
12	41	220	11.7	220	5.50
Drumuri Secundare					
13	50	144	10.7	144	4.00
14	58	880	11.7	850	4.00
15	87	140	11.7	140	4.00
16	75	500	7	137	4.00
	<b>TOTAL</b>	<b>6145</b>		<b>4523</b>	
Satul Vanatori					
Drumuri Principale					
				150	5.50
1	107	370	11.5	120	4.00
2	103	420	15.5	211	5.50
3	97	160	13	150	5.50
Drumuri Secundare					
5	104	102	8	102	3.50
6	123	134	20	80	4.00
	<b>TOTAL</b>	<b>1186</b>		<b>813</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7331</b>		<b>5336</b>	

Drumurile de interes local care intersecteaza drumul national DN 51A sunt:

Satul Lisa:

- DS 57 - km 24+880, stanga;
- DS 75 - km 25+395, dreapta;
- DS 45 - km 25+425, stanga;
- DS 58 - km 25+480, stanga;
- DS 67 - km 25+530, dreapta;
- DS 76 - km 25+605, dreapta;
- DS 78 - km 25+845, dreapta;
- DS 43 - km 25+845, stanga;
- DS 42 - km 25+975, stanga;
- DS 41 - km 26+120, stanga;
- DS 87 - km 26+345, dreapta;
- DS 58 - km 26+490, stanga.

Satul Vanatori:

- DS 97 - km 29+775, dreapta;
- DS 103 - km 30+320, dreapta;
- DS 123 - km 30+425, stanga;
- DS 107 - km 30+625, dreapta.

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente.

#### **Profilul transversal**

La drumurile principale se va aplica urmatorul profil transversal:

- platforma strazii 7,00 latime
- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamente 2 x 0,75 m;
- șanturi trapezoidale de pamant pe toata lungimea de (3252 m in satul Lisa si 511 m in satul Vanatori).

La drumurile secundare se va aplica, pe lungimea de 1471 m urmatorul profil transversal:

- platforma străzii 5,00 latime
- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- santuri trapezoidale de pamant pe toata lungimea (1271 m in satul Lisa si 200 m in satul Vanatori).

Pe lungimea de 102 m corespunzatoare drumurilor secundare se va aplica urmatorul profil transversal:

- platforma străzii 3,5 latime
- partea carosabilă 2,75 m;
- acostamente 2 x 0,375 m;

#### **Structura rutiera**

S-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor după cum urmeaza:

- reprofilarea fundatiei existente din balast in grosime de 10 - 15 cm;
- completarea fundatiei din balast cu un strat de balast in grosime de 20 cm, dupa compactare;
- strat de piatra sparta in grosime de 15 cm, dupa compactare;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 20, in grosime de 5 cm, dupa compactare;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16, in grosime de 4 cm, dupa compactare.

#### **Amenajarea acostamentelor**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Acostamentele aferente drumurilor principale vor avea structura rutiera formata din ballast, in grosime de 10 cm. La drumurile secundare acostamentele vor avea acelasi structura rutiera ca si partea carosabila. Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 % pentru drumurile principale si de 2,5% pentru drumurile secundare.

#### **Asigurarea scurgerii apei**

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile vor fi colectate lateral în santuri de pământ de-o parte și de alta a drumurilor, după care sunt conduse spre firele de văi existente în zonă. Lungimea totală a șanturilor trapezoidale din pamant proiectate pentru evacuarea apelor este de 9380.00 m.

La intersecția drumurilor de interes local cu drumul național DN 51A sunt prevazute podețe tubulare  $\Phi$  500 (L=7.5 m – 40 buc și L=5.0 m – 3 buc) pentru a se asigura continuitatea evacuării apelor pluviale de-a lungul drumului național.

#### **Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale**

Drumurile laterale (19 buc) se vor amenaja pe o lungime de 20 m și latime de 5 m cu 20 cm de balast. Acestea vor fi prevazute cu șanțuri din pamant de-o parte și de alta.

#### **Siguranța circulației**

Este prevazuta realizarea semnalizării rutiere prin executia de marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație și indicatoare de prioritate la intersecția cu drumurile clasificate din zona (DN, DC) precum și la intersecția drumurilor laterale cu drumurile propuse pentru modernizare.

La intersecția cu drumul național DN 51A, cât și la intersecția drumurilor cu drumuri care nu au fost propuse pentru modernizare au fost prevazute indicatoare rutiere tip B2 - oprire "STOP".

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale** – pământ, nisip, balast, apa;

**d) producția de deșeuri** - deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deșeuri metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de lemn; acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

**e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, CH<sub>4</sub>, CO<sub>2</sub>) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

**f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate:** substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina), vopsea; substanțele vor fi depozitate temporar în spații special amenajate în condiții de siguranță.

## **2. Localizarea proiectului**

### **2.1 Utilizarea existentă a terenului**

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt amplasate în intravilanul comunei Lisa, satele Lisa și Vânători, conform certificatului de urbanism nr. 2 din 24.02.2016.

Suprafața totală de teren = 63248 mp.

**2.2. Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** proiectul presupune utilizarea de resurse naturale din zona: pământ, apă, nisip, balast;

### **2.3. Capacitatea de absorbție a mediului**

- a) zonele umede - nu este cazul
- b) zonele costiere - nu este cazul
- c) zonele montane si cele împădurite - nu este cazul
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala – nu este cazul
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul
- f) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legișlate au fost deja depășite - nu este cazul
- g) ariile dens populate – nu este cazul
- h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului si eventual suprafețele ocupate temporar, in perioada lucrărilor de construire;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul
- c) mărimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;
- d) probabilitatea impactului – in perioada execuției proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si variabil.

### **II. Condițiile de realizare a proiectului**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusa, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului si pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor si prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza in condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 2 din 24.02.2016 eliberat de Primăria comunei Lisa;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit in interiorul sau vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface in întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii si funcțiunea inițiala;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

#### **Protecția factorilor de mediu**

##### **Protecția calității apelor**

- zona de lucru va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafața și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- se va proceda la acoperirea spatiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentala cauzata de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

### **Protecția aerului**

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt, cu viteze de peste 3 m/s;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

### **Protecția împotriva zgomotului**

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuată astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distanțe mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.

### **Protecția solului**

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

### **Protecția așezărilor umane**

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona, locuitorii comunei.

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- se vor fi amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și pentru a proteja vegetația din zona;
- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redat folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

**Lucrări de refacere a amplasamentului** – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

#### **Gestionarea deșeurilor**

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată;
- evidența gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002.

#### **Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase**

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

#### **În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustică urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

**Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.**

**La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

### **Informarea si participarea publicului la procedura de reglementare**

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat si garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

In acest context publicul a fost informat atât la depunerea solicitării in vederea obținerii acordului de mediu cât si la luarea deciziei etapei de încadrare, prin:

- anunțuri publice afișate pe pagina proprie de internet a APM, in datele: 29.03.2016 si 08.04.2016;
- anunțuri publice afișate de titular la sediul Primăriei comunei Lisa;
- anunțuri publicate de titular in cotidianul Informatia, in datele de 05.04.2016 si .....

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibila spre consultare de către public in zilele de luni pana joi, intre orele 8<sup>00</sup> – 16<sup>30</sup> si vineri intre orele 8<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>, la sediile APM Teleorman si Primăria comunei Lisa.

Pana la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ**

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vătămata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente si organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului si care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat si care se consideră vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim, trebuie sa solicite autorității publice emitente, in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabila în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

**Procedura administrativa prealabila este gratuita.**

**DIRECTOR EXECUTIV  
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,  
Alexandra SOARE**