

PROIECTANT GENERAL:



SC NV Construct SRL  
www.nvconstruct.ro

## **“ Construire pod pe DN 65E km 14+790, județul Teleorman și desființare pod existent”**

### **Documentatie avize pentru obținerea acordului de mediu**

Beneficiar:

**CNAIR S.A.**

Nr. Proiect : 594/2021  
Ianuarie 2023

Bdul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,  
Tel: 021.264.32.00, Fax: 021.312.09.84

|          |                                                                                                              |                                        |                               |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| Proiect: | „Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent“<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                 |
| AV       |                                                                                                              | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br>i |

|            |  |  |  |
|------------|--|--|--|
| Observatii |  |  |  |
| Data       |  |  |  |
| Intocmit   |  |  |  |
| Rev        |  |  |  |

## CUPRINS

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>DENUMIREA PROIECTULUI</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>TITULAR</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>1</b>  |
| <b>3</b> | <b>DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>1</b>  |
| 3.1      | Rezumat al proiectului.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1         |
| 3.2      | Justificarea necesitatii proiectului.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2         |
| 3.3      | Valoarea investitiei .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3         |
| 3.4      | Perioada de implementare propusa .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3         |
| 3.5      | Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); .....                                                                                                                                                                                           | 3         |
| 3.6      | Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) .....                                                                                                                                                                                                     | 3         |
| 3.6.a    | Caracteristicile proiectului: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3         |
| 3.6.b    | Profilul și capacitățile de producție;.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6         |
| 3.6.c    | Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); .....                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6         |
| 3.6.d    | Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; .....                                                                                                                                                                                                                | 8         |
| 3.6.e    | Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;.....                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8         |
| 3.6.f    | Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 9         |
| 3.6.g    | Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; .....                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9         |
| 3.6.h    | Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 9         |
| 3.6.i    | Metode folosite in construcție/demolare;.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9         |
| 3.6.j    | Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară .....                                                                                                                                                                                                                                                 | 10        |
| 3.6.k    | Relația cu alte proiecte existente sau planificate;.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10        |
| 3.6.l    | Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11        |
| 3.6.m    | Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).....                                                                                                                     | 14        |
| 3.6.n    | Alte autorizații cerute pentru proiect .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 14        |
| <b>4</b> | <b>DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>15</b> |
| <b>5</b> | <b>DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>15</b> |
| 5.1.a    | Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;.....                                                                                                            | 15        |
| 5.1.b    | Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri |           |





|                |                                                                                                                |           |                             |         |                                   |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------|-----------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                    | Data:   | 01.2023                           |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timoce<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 1</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

# 1 DENUMIREA PROIECTULUI

" Construire pod pe DN 65E km 14+790, județul Teleorman și desființare pod existent"

## 2 TITULAR

Numele companiei:

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Adresa postala: Bdul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti

Tel: 021.264.32.00; fax: 021.312.09.84

Proiectant:

**S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.**

Municipiul Cluj-Napoca, strada Ravasului, nr. 22, jud. Cluj

Tel./fax: 0264.460.054/ 0372.258.230; Email: office@nvconstruct.ro

Persoane de contact: - Ing. Lucaci Timoce Elena: 0724.894.884

## 3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

### 3.1 Rezumat al proiectului

Podul existent se află pe drumul național DN 65E la km 14+790 și traversează Râul Urlui, în intravilanul localității Bogdana, satul Urlui, județul Teleorman.

Podul este construit drept, perpendicular de pe albia cursului de apa și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DN65E la km 14+790.

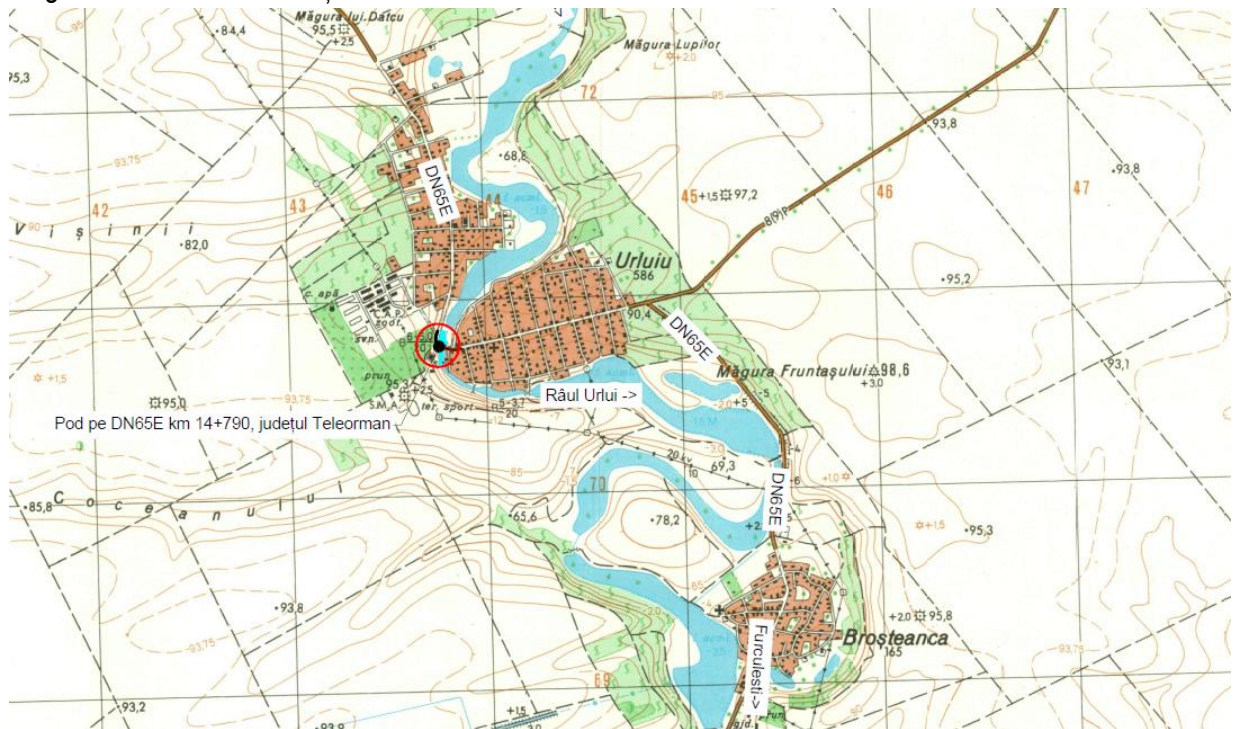


Figura 1: Amplasamentul podului pe DN 65E km 14+790

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                    |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 2 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Lungimea totală a podului este 5,70m, cu o singură deschidere. Lumina podului este 5.00m.

Lățimea părții carosabile este de 6,60 m, cu panta în acoperiș, fără trotuare pietonale. Partea carosabilă este delimitată de grinzii de parapet din beton armat cu lățimea de 0,20m. Pe grinzile de parapet este montat un parapet pietonal metalic. Calea pe pod este din asfalt.

Structura de rezistență a suprastructurii este compusă dintr-o dală din beton armat turnat monolit, având lungimea de 5,60.

Suprastructura dalată reazemă direct pe bancheta de rezemare de pe fiecare culee.

Structura de rezistență a infrastructurii podului este alcătuită din 2 culei cu elevații masive, cu fața văzută, din beton armat.

Racordarea podului cu terasamentele cu rampele de acces se face cu aripi din beton armat, care asigură, atât stabilitatea terasamentelor din ambele rampe de acces, cât și protecția malurilor albiei pârâului Urluiul.

Podul nu este echipat la capete cu scări de acces a personalului de întreținere sub pod și nici de casiuri de descărcare a apelor meteorice. Apele pluviale scurge pe la capetele podului.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protecție a circulației rutiere.

Prezența documentației tehnice a fost elaborată pentru a fi folosită de către beneficiarul lucrării la îmbunătățirea stării tehnice a podului amplasat.

Podul a fost dimensionat la clasa I de încărcare (convoi de autovehicule pe roți A13, convoaie speciale de vehicule speciale pe șenile S60).

Podul a fost construit în anul 1972 și nu a fost consolidat ulterior. Pe aceasta perioada de serviciu, podul a suferit o serie de procese majore de degradare, concentrate în special la nivelul suprastructurii din beton armat și a a căii, care se vor dezvolta în continuare în ritm accelerat, dacă nu se iau măsuri urgente de stopare a lor prin aplicarea unor lucrări de intervenție.

Podul a fost proiectat la clasa "I" de încărcare – convoi tip de vehicule speciale pe șenile S60 și convoi tip de autocarioane A13.

### 3.2 Justificarea necesitatii proiectului

Proiectantul, prin conținutul prezentului proiect, face o descriere-prezentare tehnică a parametrilor și soluției tehnice și tehnologice ce caracterizează investiția. De asemenea prin intermediul acestei documentații, se realizează o prezentare, în detaliu, atât a situației actuale și a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cât și a avantajelor și facilităților ce decurg ca urmare a realizării investiției.

Prin documentația tehnică, ce urmează a fi realizată se dorește construirea unui podet nou cu suprastructură din grinzii prefabricate din beton armat, în parametrii optimii necesari desfășurării traficului în condiții foarte bune.

Principalele obiective ale proiectului sunt:

- Creșterea calității vieții
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort
- Dezvoltarea unei infrastructuri care să asigure sprijinirea activităților economice.

Principalele efecte comune după implementarea proiectului:

- Ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare
- Asigurarea condițiilor pentru dezvoltarea sectorului privat

Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției se prevăd următoarele:



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                    |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 3 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- Cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în condiții normale, de maximă siguranță
- Nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile
- Scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată
- Uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

### 3.3 Valoarea investitiei

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 5,787,085.17 lei

Din care construcții – montaj (C+M) = 4,435,401.50 lei

### 3.4 Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 8 luni.

### 3.5 Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

| Plansa nr.                     | Denumire plansa                    | Scara        |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------|
| 594/2021/01/SF/01/PI/001       | Plan de încadrare                  | 1:20 000     |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/100-101 | Dispoziție generală - Vedere plana | 1:200; 1:100 |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/102-103 | Dispoziție generală – Elevație A-A | 1:75; 1:200  |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/104     | Secțiune B-B                       | 1:50         |

Anexate prezentei documentatii.

### 3.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

#### 3.6.a Caracteristicile proiectului:

Gabaritul transversal al podului nou va fi variabil de la 11.50 m și va fi compus din:

- parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
- 2 x trotuar de 1.00 m
- 2 x lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional H4b
- 2 x grindă parapet de 0.25 m

Partea carosabilă pe pod va fi încadrată de parapete direcțional tip H4b.

Podul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

Podul nou este dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor » – Indicativ PD 95-2002.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                   |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                           |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 4</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Lucrările de construire se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

#### Lucrări de construcție la nivelul infrastructurilor

1. Se demolează în totalitate podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
2. Se vor executa fundațiile indirecte prin piloți forajți consolidați superior printr-un radier din beton armat C30/37.
3. Se vor executa elevațiilor culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.
4. Evacuarea apelor din spetele culeii se face prin intermediul drenuri din piatra brută
5. Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.
6. Pentru creșterea durabilității betoanele turnate monolit, suprafața acestora se va proteja anticoroziv.

#### Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și căii pe pod

1. Se vor amplasa pe bancheta de rezemare culei grinzile proiectate
2. Se va executa placa de suprabetonare peste grinzi, cu grosimea de minim 14cm din beton C35/45;
3. Pe zona carosabila, placa de suprabetonare se executa cu panta unică.
4. Se executa grinda parapetului.
5. Se așterne hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
6. Se executa trotuarele pietonale
7. Se executa cale pe pod
8. Se monteaza parapet direțional cu nivel de protecție H4b.
9. Se executa cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile
10. Se aplica un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a grinzilor suprastructurii

#### Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

1. Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
2. Se executa plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
3. Se executa structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
4. Se perează taluzul în amonte de pod.
5. Racordarea cu terasamentele se face prin aripi monolite din beton armat.
6. Se executa scări de acces sub pod și casiuri de descărcare a apelor meteorice la capătului podului
7. Se executa acostamentele pe rampele de acces, racordate la trotuarele podului
8. Montarea de parapet direțional tip H4 pe rampele de acces;



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                    |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 5 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

### Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, decolmata în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

### Varianta de circulație în timpul execuției

Pe parcursul lucrărilor de construire a podului nou, circulația rutieră și pietonală se va desfășura pe varianta de circulație provizorie cu podul provizoriu aferent acesteia, amplasat la aproximativ 10 m în amonte de podul studiat.

Varianta provizorie de circulație se execută cu o singură bandă, circulația efectuându-se alternativ. Pe varianta de circulație provizorie se va executa un pod alcătuit din 4 cadre prefabricate C2', dispuse pe 4 rânduri în secțiune transversală, așezate pe ~50 cm balast. Podul va fi dimensionat la debitul de asigurare de 5%. Panta este unică de 2%.

Se executa structura rutiera pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului provizoriu. Sistemul rutier nou va fi:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 8 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.

Structura acostament va fi compus din:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 12 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal

Structura trotuarului va fi compus din:

- 30 cm strat din balast

Se va asigura semnalizarea corespunzătoare pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările se vor executa fără întreruperea circulației pe poduri, dar cu introducerea unor restricții de circulație:

- Se restricționează viteza autovehiculelor care circulă pe pod, la 30 km/oră
- Se sporește distanța dintre vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe pod

### Siguranța circulației:

#### Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

- Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.
- Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință.
- Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.
- Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                   |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                           |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 6</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

#### Parapete de protecție:

- S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranță traficului.
- Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b, parapete pietonal metalic și panouri de protecție.
- Pe rampele podului se prevăd parapete de siguranță cu grad de asigurare H4.

#### **3.6.b Profilul și capacitățile de producție;**

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unor lucrări pentru construirea unui pod nou pe amplasamentul podului existent.

În perioada de exploatare, podul de pe DN 65E la km 14+790, va fi destinat traficului rutier și pietonal.

#### **3.6.c Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

#### **Varianta de circulație în timpul execuției**

Pe parcursul lucrărilor de construire a podului nou, circulația rutieră și pietonală se va desfășura pe varianta de circulație provizorie cu podul provizoriu aferent acesteia, amplasat la aproximativ 10 m în amonte de podul studiat.

Varianta provizorie de circulație se execută cu o singură bandă, circulația efectuându-se alternativ. Pe varianta de circulație provizorie se va executa un pod alcătuit din 4 cadre prefabricate C2', dispuse pe 4 rânduri în secțiune transversală, așezate pe ~50 cm balast. Podul va fi dimensionat la debitul de asigurare de 5%. Panta este unică de 2%.

Se execută structura rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului provizoriu. Sistemul rutier nou va fi:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 8 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.

Structura acostament va fi compus din:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 12 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal

Structura trotuarului va fi compus din:

- 30 cm strat din balast

Se va asigura semnalizarea corespunzătoare pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările se vor executa fără întreruperea circulației pe poduri, dar cu introducerea unor restricții de circulație:

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                   |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                           |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 7</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- Se restricționează viteza autovehiculelor care circulă pe pod, la 30 km/oră
- Se sporește distanța dintre vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe pod

#### Lucrări de construcție la nivelul infrastructurilor

1. Se demolează în totalitate podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
2. Se vor executa fundațiile indirecte prin piloți forajați consolidați superior printr-un radier din beton armat C30/37.
3. Se vor executa elevațiilor culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.
4. Evacuarea apelor din spetele culeii se face prin intermediul drenuri din piatra brută
5. Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.
6. Pentru creșterea durabilității betoanele turnate monolit, suprafața acestora se va proteja anticoroziv.

#### Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și căii pe pod

1. Se vor amplasa pe bancheta de rezemare culei grinzile proiectate
2. Se va executa placa de suprabetonare peste grinzi, cu grosimea de minim 14cm din beton C35/45;
3. Pe zona carosabila, placa de suprabetonare se execută cu panta unică.
4. Se execută grinda parapetului.
5. Se așterne hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
6. Se execută trotuarele pietonale
7. Se execută cale pe pod
8. Se montează parapet direcțional cu nivel de protecție H4b.
9. Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile
10. Se aplica un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a grinzilor suprastructurii

#### Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

1. Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
2. Se execută plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
3. Se execută structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
4. Se perează taluzul în amonte de pod.
5. Racordarea cu terasamentele se face prin aripi monolite din beton armat.
6. Se execută scări de acces sub pod și casiuri de descărcare a apelor meteorice la capătului podului
7. Se execută acostamentele pe rampele de acces, racordate la trotuarele podului
8. Montarea de parapet direcțional tip H4 pe rampele de acces;

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                    |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 8 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

### Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, decolmata în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

### Siguranța circulației:

#### Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

- Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.
- Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință.
- Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.
- Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

#### Parapete de protecție:

- S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.
  - Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b, parapete pietonal metalic și panouri de protecție.
- Pe rampele podului se prevăd parapete de siguranță cu grad de asigurare H4.

### **3.6.d Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

### **3.6.e Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Terenul pe care urmează a se realiza investiția, este situat în intravilanul localității Bogdana, satul Urluiu, județul Teleorman și aparține domeniului public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia scurgerii în zona podului se află în administrarea Apelor Române.

Lucrările se vor efectua în totalitate pe terenuri aflate în administrarea beneficiarului și nu sunt necesare achiziții de noi terenuri.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime în folosința domeniului public.

În cadrul proiectului se vor folosi materiale și echipamente caracteristice lucrărilor de construcții.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, în timpul execuției, antreprenorul se va ocupa de aprovizionarea materialelor ce urmează a fi puse în operă, direct de la sursă, care nu necesită prelucrare sau depozitare temporară, de tipul pământ de umplutură (dacă este cazul), balast,



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 10</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- defrișări, dacă e cazul
- curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni
- decaparea și depozitarea pamantului vegetal
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață sau subterane.

Pe durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie si a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- Transportul si punerea in opera in timp optim;
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire.

Lucrarile de betonare/ asfaltare vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz.

In caz de intrerupere a executiei lucrarilor din diverse motive se va urmari aducerea taluzurilor la prevederile din proiect si asigurarea scurgerii apelor din zona drumului.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrarii, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (pentru cimentul in saci) si in lazi asigurate la intemperii (ciment vrac).

De asemenea, antreprenorul general trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate împotriva degradarii pe perioada de iarna sau pe timp ploios.

### 3.6.j Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

#### Graficul de realizare a investiției:

| Denumirea capitolelor si subcapitolelor                                         | ANUL 1 |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      | ANUL 2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                                                                 | L 1    | L 2 | L 3 | L 4 | L 5 | L 6 | L 7 | L 8 | L 9 | L 10 | L 11 | L 12 | L 13   | L 14 | L 15 | L 16 | L 17 | L 18 | L 19 | L 20 | L 21 | L 22 | L 23 | L 24 |
| INV                                                                             |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Organizarea procedurii de achizitie                                             |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Studii de teren si proiectare si inginerie,cheltuieli pentru obtinerea de avize |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Consultanta si cheltuieli pentru informare si publicitate                       |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Comisioane, taxe, cote legale, costuri finant                                   |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Organizarea de santier                                                          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Executie lucrari si dotari                                                      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Asistenta tehnica si dirigentie de santier                                      |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Diverse si neprevazute                                                          |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Receptia lucrarii                                                               |        |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

### 3.6.k Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

In prezent nu au fost identificate în zona proiecte aflate în implementare.



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 11</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

### 3.6.1 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

In urma expertizei tehnice întocmită în 2018 de catre Expert Tehnic ing. Cristian Claudiu-Comisu, s-a constatat că podul se incadrează in clasa tehnica IV (indicele global Ist=33puncte) corespunzătoare unei "Stări tehnice nesatisfacatoare".

Podul existent **nu asigură debușeul** necesar, motiv pentru care se impune construcția unui pod nou pe același amplasament.

Pentru aducerea podului la parametri constructivi și funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare care să asigure depline condiții de siguranță și confort pentru circulația rutieră pe pod, expertul tehnic Dr. Ing. Cristian Claudiu-Comisu recomandă realizarea unui pod nou

Obiectul cheie în strategia UE și a Guvernului României îl reprezintă protecția mediului prin măsuri care să permită disocierea creșterii economice de impactul negativ asupra mediului. Prin realizarea obiectivului de investiții, se vor diminua sursele de poluare datorită realizării unei suprafețe de rulare ce reduce poluarea sonoră și cea a aerului.

Totodată, execuția unui pod nou va spori nivelul de siguranță și confort în zona studiată, precum și va aduce beneficii economice și sociale pe termen lung. Dezvoltarea durabilă economică și socială a unei localități depinde în mare măsură de dotările edilitare ale acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare pentru desfășurarea activităților potențialilor investitori sau consumatori, și de asigurarea unui standard de viață ridicat.

**Opțiunea I** – Pod nou cu suprastructură din grinzi prefabricate din beton armat

**Opțiunea II** – Pod nou cu suprastructură compusă oțel-beton din grinzi metalice înglobate în beton

#### A. Opțiunea I - Pod nou cu suprastructură din grinzi prefabricate din beton armat

Suprastructura podului va fi compusă din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat tip T întors, cu lungimea de 10.00 m și înălțimea de 42 cm.

#### B. Opțiunea II - Pod nou cu suprastructură compusă oțel-beton din grinzi metalice înglobate în beton

Suprastructura podului va fi compusă din 17 grinzi metalice înglobate în beton, având înălțimea 30 cm și lungimea de 10,00 m.

#### Lucrări comune Opțiunea I / Opțiunea II

În cazul ambelor soluții, pentru execuția podului nou fără întreruperea traficului pe drumul național sunt necesare următoarele lucrări:

1. Executarea varianta provizorie în amonte de pod.
2. Montarea semnelor de circulație pentru atenționarea participanților la trafic asupra lucrărilor care se desfășoară, de limitare a vitezei de circulație și de limitare a tonajului pe varianta de circulației.
3. Demolarea integrală a podului existent.
4. Finalizarea podului nou.

Gabaritul transversal al podului nou va fi variabil de la 11.50 m și va fi compus din:

- parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
- 2 x trotuar de 1.00 m
- 2 x lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional H4b

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 12</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- 2 x grindă parapet de 0.25 m  
 Partea carosabilă pe pod va fi încadrată de parapete direcțional tip H4b.  
 Podul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.  
 Podul nou este dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor » – Indicativ PD 95-2002.

Lucrările de construire se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

#### Lucrări de construcție la nivelul infrastructurilor

1. Se demolează în totalitate podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
2. Se vor executa fundațiile indirecte prin piloți forajați în spatele culeelor existente, consolidați superior printr-un radier din beton armat C30/37.
3. Se vor executa elevațiile culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.
4. Evacuarea apelor din spatele culeii se face prin intermediul drenuri din piatra brută
5. Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.
6. Pentru creșterea durabilității betoanele turnate monolit, suprafața acestora se va proteja anticoroziv.

#### Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și căii pe pod

1. Se vor amplasa pe bancheta de rezemare culei grinzile proiectate
2. Se va executa placa de suprabetonare peste grinzi, cu grosimea de minim 14cm din beton C35/45;
3. Pe zona carosabila, placa de suprabetonare se executa cu panta unică.
4. Se executa grinda parapetului.
5. Se așterne hidroizolația și protecția acesteia din 3 cm BA8.
6. Se executa trotuarele pietonale
7. Se executa cale pe pod
8. Se monteaza parapet direcțional cu nivel de protecție H4b.
9. Se executa cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile
10. Se aplica un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a grinzilor suprastructurii

#### Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

1. Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
2. Se executa plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
3. Se executa structura rutieră pe rampele de acces care se racordează la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
4. Se perează taluzul în amonte de pod.
5. Racordarea cu terasamentele se face prin aripi monolite din beton armat.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 13</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

6. Se execută scări de acces sub pod și casiuri de descărcare a apelor meteorice la capătului podului
7. Se execută acostamentele pe rampele de acces, racordate la trotuarele podului
8. Montarea de parapet direcțional tip H4 pe rampele de acces.

#### Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, decolmata în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

#### Varianta de circulație în timpul execuției

Pe parcursul lucrărilor de construire a podului nou, circulația rutieră și pietonală se va desfășura pe varianta de circulație provizorie cu podul provizoriu aferent acesteia, amplasat la aproximativ 10 m în amonte de podul studiat.

Varianta provizorie de circulație se execută cu o singură bandă, circulația efectuându-se alternativ. Pe varianta de circulație provizorie se va executa un pod alcătuit din 4 cadre prefabricate C2', dispuse pe 4 rânduri în secțiune transversală, așezate pe ~50 cm balast. Podul va fi dimensionat la debitul de asigurare de 5%. Panta este unică de 2%.

Se executa structura rutiera pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului provizoriu. Sistemul rutier nou va fi:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 8 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.

Structura acostament va fi compus din:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 12 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal

Structura trotuarului va fi compus din:

- 30 cm strat din balast

Se va asigura semnalizarea corespunzătoare pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările se vor executa fără întreruperea circulației pe poduri, dar cu introducerea unor restricții de circulație:

- Se restricționează viteza autovehiculelor care circulă pe pod, la 30 km/oră
- Se sporește distanța dintre vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe pod

#### Siguranța circulației:

##### Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

- Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.

|          |                                                                                                  |           |                              |         |                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect: | <b>" Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br/>județul Teleorman și desființare pod existent "</b> | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
| AV       | DOCUMENTATIE AVIZE                                                                               | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 14</b> |

|            |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
| Observatii |  |  |  |  |  |
| Data       |  |  |  |  |  |
| Intocmit   |  |  |  |  |  |
| Rev        |  |  |  |  |  |

- Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință.

- Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.

- Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

**Parapete de protecție:**

- S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranță traficului.
- Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b, parapete pietonal metalic și panouri de protecție.
- Pe rampele podului se prevăd parapete de siguranță cu grad de asigurare H4.

Din punct de vedere tehnic ambele soluții/opțiuni sunt viabile.

Ambele opțiuni prezintă lucrări prin a căror realizare, podul și drumul din zona acestuia vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sănătatea oamenilor și protecția mediului

**Studiul comparativ între cele două variante:**

**Opțiunea I - Pod nou cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat.**

- Masa grinzilor metalice este mai mică în comparație cu cea a grinzilor din beton și implică astfel eforturi secționale mai mici din încărcări permanente.
- Înălțime de construcție mai mare comparativ cu Opțiunea I
- Cost mai mic comparativ cu Opțiunea II.

**Opțiunea 2 – Pod nou cu suprastructura compusă oțel-beton din grinzi metalice înglobate în beton**

- Cost mai ridicat comparativ cu Opțiunea I
- Înălțime de construcție mai mică comparativ cu Opțiunea I

Toate acestea duc la recomandarea **Opțiunii I**.

Având în vedere avantajele și dezavantajele expuse în capitolul anterior, recomandăm **Opțiunea 1 - Pod nou cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat.**

**3.6.m Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Nu este cazul.

**3.6.n Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Avizele, acordurile și autorizațiile solicitate pentru "Pod DN 65E km 14+790, județul Teleorman", conform **CertIFICATELE DE URBANISM nr. 11 din 13.05.2022, de Consiliul Județean Teleorman.**

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 15 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## 4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Demolarea integrala a podetului existent.

Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Beneficiarul lucrărilor propuse prin studiul de fezabilitate are posibilitatea de a recicla materialele rezultate, în vederea reciclării tot ca materiale de construcții.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie sa fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie:

- Materiale metalice;
- Piatra/balast;
- Moloz.

Lucrările propuse vor avea un impact minim asupra mediului dacă se vor respecta cu strictețe măsurile de prevenire, reducere, limitare a eventualelor poluari accidentale respectându-se procedurile privind dezafectarea și redarea terenului la starea inițială.

## 5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

**5.1.a Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Proiectul nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001).

**5.1.b Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, amplasamentul lucrărilor **nu se află** în zona monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor.



|                |                                                                                                                |                                        |                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                       |
|                |                                                                                                                | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 16 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

**5.1.c Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile**



**5.1.d Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica Stereo 1970.**

| Coordonate STEREO 70 |             |             |
|----------------------|-------------|-------------|
| Pod DN565E km 14+790 |             |             |
| Nr. crt.             | E           | N           |
| Punct aval pod       | 504313.6850 | 272776.9270 |
| Punct amonte pod     | 504308.3737 | 272778.4211 |

**5.1.e Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Lucrarile prevazute in cadrul lucrarii se vor realiza in cadrul amplasamentului existent.



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 17 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## 6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

### 6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

#### a) Protectia calitatii apelor

Din punct de vedere al impactului asupra factorilor de mediu, investiția propusă urmărește obiectivul creșterea durabila care pune accent pe scăderea emisiilor de carbon și sprijinirea practicilor agricole prietenoase cu mediul. De asemenea, se va avea în vedere protejarea biodiversității prin refacerea zonelor afectate de lucrările de construcții.

#### b) Protectia aerului

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție, și anume cele rezultate la așternerea mixturilor asfaltice pe perioada execuției investiției.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emanațiile încadrându-se în limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

#### c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

În etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent.

Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- activitățile de excavare, respectiv de încărcare și descărcare a pământului;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, excavatoare, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

Condițiile de propagare a zgomotelor depind fie de natura utilajelor și de dispunerea lor, fie de factori externi suplimentari cum ar fi:

- fenomenele meteorologice și în particular: viteza și direcția vântului, temperatura aerului;
- absorbția undelor acustice de către sol;
- absorbția undelor acustice în aer, depinzând de presiune, temperatura;
- umiditatea relativă;
- topografia terenului;
- vegetația din zona.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

|          |                                                                                                  |           |                              |         |                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect: | <b>" Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br/>județul Teleorman și desființare pod existent "</b> | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
| AV       | DOCUMENTATIE AVIZE                                                                               | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 18</b> |

|            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Observatii |  | Utilajele folosite și puterile acustice asociate aproximative sunt:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|            |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• buldozer: Lw ~ 115 dB(A);</li> <li>• încărcător frontal: Lw ~ 112 dB(A);</li> <li>• excavator: Lw ~ 117 dB(A);</li> <li>• compactor: Lw ~ 105 dB(A);</li> <li>• echipamente de finisare: Lw ~ 115 dB(A);</li> <li>• camion: Lw ~ 107 dB(A);</li> <li>• motocompresor: Lw ~ 70 dB(A);</li> <li>• draglina Lw ~ 70 dB(A);</li> <li>• autogreder: Lw ~ 112 dB(A).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Data       |  | Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea desfășurată în punctele de lucru constituie surse de vibrații.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Intocmit   |  | O alta sursa principala de zgomot și vibrații în zona frontului de lucru este reprezentat de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton, etc) se folosesc basculante / autovehicule grele cu sarcina de câteva tone până la maxim 16 tone.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Rev        |  | Pentru perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul la sursa și cel de câmp apropiat au caracteristici acustice corespunzătoare naturii și dispunerii utilajelor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|            |  | În <u>etapa de operare</u> sursele de zgomot sunt reprezentate de traficul rutier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|            |  | Principal sursa generatoare de zgomot datorată funcționării obiectivului este reprezentată de traficul auto. Acesta este dominat de spectrul de frecvențe joase, dificil de ecranat și este însoțit de vibrații, care nu se vor face resimțite – valori neglijabile.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|            |  | Pe <u>perioada execuției lucrărilor</u> la podul de pe DN 65E km 14+790 care face obiectul acestui memoriu, se recomandă următoarele măsuri pentru limitarea nivelului de zgomot și vibrații din zona amplasamentului:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|            |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizările de șantier și bazele de producție se vor amplasa la distanțe de minim 1000 m față de zonele cu locuințe;</li> <li>• se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul din bazele de producție, precum și de pe șantier care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului;</li> <li>• aplicarea de tratamente fonoabsorbante pereților în atelierele unde se desfășoară activități generatoare de zgomot;</li> <li>• traficul desfășurat între baza de producție și șantier poate genera niveluri importante de zgomot și vibrații, motiv pentru care se recomandă ca traseele mijloacelor de transport să evite, în măsura posibilităților, intravilanul localităților;</li> <li>• utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametrii normali;</li> </ul> |

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 19</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a lucrărilor la varianta de ocolire, în apropierea zonelor locuite se recomandă ca programul de lucru să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06.00 - 22.00;
- amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite, precum și folosirea unor rute ocolitoare;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAS 10009 / 2017 – Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.

Pentru perioada de operare, în vederea reducerii nivelului de zgomot se recomandă următoarele măsuri:

- în preajma zonelor locuite, utilizarea unei îmbrăcăminte asfaltice silențioase;
- în zonele sensibile la zgomot se vor putea impune limite de viteză.

#### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

#### **e) Protecția solului și a subsolului**

Sursele posibile de poluare a solului în perioada de construcție sunt:

- degradarea calității solului ca urmare a lucrărilor de manevrare a maselor de pământ și a depozitării necorespunzătoare;
- lucrările de manevrare a maselor de pământ ce pot genera contaminarea solului vegetal cu material germinativ aparținând speciilor alohtone;
- activitățile și lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție din care rezultă emisii de pulberi sedimentabile ce se depun la suprafața solului;
- gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate generate în etapa de execuție a lucrărilor (ape uzate menajere, ape uzate tehnologice din organizarea de șantier);

|          |                                                                                                  |           |                              |         |                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect: | <b>" Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br/>județul Teleorman și desființare pod existent "</b> | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
| AV       | DOCUMENTATIE AVIZE                                                                               | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 20</b> |

| Observatii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Data | Intocmit | Rev |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |          |     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia.</li> </ul> <p>Sursele posibile de poluare a solului în <u>perioada de operare</u> sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>traficul rutier - aceasta reprezintă o sursă continuă de poluare prin care elemente precum NOx, SO<sub>2</sub>, PM10 și metalele grele generate prin gazele de eșapament, uzura carosabilului, a anvelopelor etc. se pot depune și acumula la nivelul solului, afectând atât calitate acestuia, cât și elementele abiotice și biotice care depind de acesta;</li> <li>scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți de la vehiculele ce se deplasează pe tronsonul de drum, precum și de la vehiculele și utilajele implicate în activitățile de întreținere și reparații;</li> <li>scurgeri accidentale de substanțe toxice sau hidrocarburi ca urmare a accidentelor rutiere în care sunt implicate autovehicule transportatoare de substanțe periculoase;</li> <li>substanțele utilizate în sezonul rece pentru deszăpezire (soluții pe bază de clorură de calciu / sodiu) ca urmare a activităților de întreținere a drumului, ceea ce determină un aport de cloruri în sol și apele de suprafață prin antrenarea particulelor de către apele pluviale, precum și afectarea vegetației de pe marginea drumului;</li> <li>depozitarea zăpezii în anotimpul rece, urmată de topire și pătrunderea în sol sau direct în apele de suprafață, cu antrenarea unor substanțe chimice utilizate în activitățile de deszăpezire. aceste substanțe pot pătrunde și prin intermediul sistemului de colectare pluvial al drumului, în urma activităților de combatere a efectelor poleiului și gheții;</li> <li>funcționarea necorespunzătoare a bazinelor de retenție, bazinelor de decantare și a separatoarelor de hidrocarburi.</li> </ul> <p>În <u>perioada de executie</u> a lucrarilor care fac obiectul acestui memoriu, pentru a preveni poluarea solului și a subsolului în zona amplasamentului, se recomanda o serie de masuri, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizări de santier, gropi de împrumut, baze de producție, baze de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;</li> <li>delimitarea corectă a amprizelor pentru ca suprafețele scoase din circuitul agricol și din fondul forestier să fie cât mai reduse;</li> <li>amplasamentul gropilor de împrumut va fi ales astfel încât impactul asupra mediului sa fie minim. Titularul este obligat să notifice autoritățile locale pentru protecția mediului asupra locațiilor propuse pentru organizările de șantier, gropile de împrumut, amplasamentele alese vor fi avizate de către acestea;</li> <li>se vor realiza lucrări de consolidare pentru stabilizarea terenurilor;</li> <li>platforma organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi impermeabilizate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare canalizate și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate;</li> </ul> |      |          |     |

|                |                                                                                                                |                                        |                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                              |
|                |                                                                                                                | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 21</b> |

| Observatii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Data | Intocmit | Rev |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |          |     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor și preepurarea acestora în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;</li> <li>se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;</li> <li>pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legii nr. 74/2019 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;</li> <li>accesul autovehiculelor în zonele de alimentare cu combustibili se va face pe baza unui flux stabilit anterior, pentru evitarea accidentelor;</li> <li>depozitarea provizorie a pământului excavat se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;</li> <li>colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale vigoare;</li> <li>deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciale și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;</li> <li>este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;</li> <li>pentru minimizarea impactului asupra solului, stratul vegetal decopertat se va depozita în vecinătatea șantierului pentru a fi folosit la refacerea suprafețelor de teren afectat din imediata vecinătate a șantierului, cât și a celor afectate cu organizarea de șantier/baze de producție;</li> <li>produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului;</li> <li>gospodăria de carburanți se va amenaja pe platformă betonată, prevăzută cu prag perimetral pentru a preveni eventuale scurgeri de carburant pe sol și va avea rigole de scurgere spre o bază de colectare a pierderilor de carburant. de asemenea, va fi prevăzută cu un acoperiș care să împiedice apele de precipitații să ajungă pe platformă și să se contamineze cu produse petroliere</li> <li>gospodăria de carburanți va fi împrejmuită și semnalizată pentru că prezintă pericol de incendiu și de poluare a solului și apelor;</li> </ul> |      |          |     |

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 22</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;
- în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.
- containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;
- la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare a roților autovehiculelor;
- toate autovehiculele vor ieși curate de pe amplasamentul șantierului și dacă transportă materiale care ar putea fi antrenate de vânt, acestea vor fi acoperite cu prelate;
- pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul șantierului va fi informat și conștientizat de pericolul pe care îl prezintă produsele petroliere pentru calitatea mediului;
- materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- deșeurile din construcții vor fi colectate și depozitate numai în locuri special amenajate, până la transportarea lor la locul de eliminare sau până când vor fi refolosite;
- deșeurile menajere vor fi colectate în recipiente etanșe și vor fi predate unor societăți autorizate pentru eliminare.

În perioada de operare, se recomanda, pentru evitarea contaminării solului în imediata vecinătate a amprizei drumului, ca deșeurile rezultate din traficul rutier, din parcări precum și de la dezăpeziri să fie colectate selectiv și eliminate în funcție de natura lor prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

În această situație nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția faunei și florei terestre, nici a biodiversității.

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Lucrările ce se vor executa se află parțial în intravilanul localității Bogdana, satul Urluiu, județul Teleorman, pe drumul național DN 65E km 14+790; prin utilitatea podului și prin modul în care a fost proiectat, asigură o circulație mai fluidă și mai sigură în zonă.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecția acestor factori.



|                |                                                                                                                |                                        |                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                       |
|                |                                                                                                                | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 23 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea**

În perioada de construire sunt generate următoarele categorii de deșeuri:

- ❖ pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de piatră, beton); categoria 17:
  - cod 17 01 01 beton;
  - cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
- ❖ deșeuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17:
  - cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice fără conținut de substanțe periculoase;
  - cod 17 02 01 – 17 02 03: lemn, sticlă, materiale plastice;
  - cod 17 05 00 pamant și materiale excavate sau dragate;
  - cod 17 09 00 deșeuri amestecate de materiale de construcții;
  - cod 17 04 07 metale (inclusiv aliajele lor), amestecuri metalice;
  - cod 17 04 11 deșeuri de la realizarea racordului electric;
  - cod 17 04 metale (inclusiv aliajele lor): cod 17 04 05 fier și oțel; cod 17 04 07 amestecuri metalice
- ❖ deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20 :
  - cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
  - cod 15 01 02 ambalaje de plastic;
  - cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
  - cod 15 01 07 ambalaje de sticlă;
  - cod 20 01 01 deșeuri de hârtie și carton;
  - cod 20 01 08 deseuri biodegradabile de la bucatarii și cantine
  - cod 20 01 39 materiale plastice;
  - cod 20 01 38 lemn;
- ❖ deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01 .

Pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeuri care pot fi valorificate (deseurile de material lemnos, deșeuri metalice), deșeuri municipale amestecate se vor elimina prin agenții economici autorizați specializați în salubritate.

În perioada de operare a drumului vor fi generate deseuri de tip menajer în zonele special amenajate de către primărie pe trotuare propuse în cadrul proiectului. Pentru care se vor asigura puține de colectare și vor fi eliminate prin operatorul cu care există contract încheiat în acest sens de către administratorul drumului.

În vederea reducerii cantităților de deșeuri ca urmare a realizării proiectului se recomandă următoarele măsuri:

|                |                                                                                                                |                                        |                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                              |
|                |                                                                                                                | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 24</b> |

|            |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|------------|----------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Observatii |          |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;</li> <li>- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;</li> <li>- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;</li> <li>- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;</li> <li>- se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;</li> <li>- evidenta gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;</li> <li>- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;</li> <li>- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament ;</li> <li>- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.</li> </ul> <p>În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.</p> <p>În cazul deșeurilor periculoase se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin stocare separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. În incinta organizării de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă special destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșeuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinați depozitării temporare a deșeurilor.</p> <p>Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșeurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Depozitarea temporară a deșeurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurii, conform HG 856/2002.</p> <p>În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor. Modalitatea de gestionare a deșeurilor, în funcție de categoria acestora, a fost descrisă în mai sus.</p> <p>Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.</p> <p><b>i) <u>Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase</u></b></p> <p>Având în vedere specificul lucrărilor ce se vor realiza, acestea nu se vor executa cu substanțe toxice și periculoase, de aceea nu este necesară gospodărirea acestora.</p> |  |
|            | Data     |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|            | Intocmit |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|            | Rev      |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 25</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## 6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pe durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie si a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- Transportul si punerea in opera in timp optim;
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire.

Lucrarile de betoanare / asfaltare vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz.

In caz de intrerupere a executiei lucrarilor din diverse motive se va urmari aducerea taluzurilor la prevederile din proiect si asigurarea scurgerii apelor din zona drumului.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrarii, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (pentru cimentul in saci) si in lazi asigurate la intemperii (ciment vrac).

De asemenea, antreprenorul general trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva degradarii pe perioada de iarna sau pe timp ploios.

## 7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Dezvoltarea durabila a asezarilor umane obliga la o reconsiderare a mediului natural sub toate aspectele sale: economice, ecologice si estetice si accentueaza caracterul de globalitate a problematicii mediului.

Aplicarea masurilor de reabilitare, protectie si conservare a mediului va determina mentinerea echilibrului ecosistemelor, eliminarea factorilor poluanti ce afecteaza sanatatea si creeaza disconfort si va permite valorificarea potentialului natural si a sitului construit.

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului și Direcția Apelor;
- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;
- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele ( flora, fauna ), terenurile agricole etc.;
- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;
- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 26</b> |

|            |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
| Observatii |  |  |  |  |  |
| Data       |  |  |  |  |  |
| Intocmit   |  |  |  |  |  |
| Rev        |  |  |  |  |  |

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;  
 - măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;  
 - propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;  
 - măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatării;  
 - adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;  
 - prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare;  
 - stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;  
 - prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;  
 - elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organizării de șantier;  
 - prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;  
 - evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;  
 - identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;  
 - identificarea factorilor de mediu necesar a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Evaluarea impactului cuprinde:

- descrierea stării inițiale a mediului;
- datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;
- descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatarea a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse;
- acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri;
- propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;
- planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați;

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului. În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

|          |                                                                                                  |           |                              |         |                                    |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect: | <b>" Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br/>județul Teleorman și desființare pod existent "</b> | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
| AV       | DOCUMENTATIE AVIZE                                                                               | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 27</b> |

|            |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
| Observatii |  |  |  |  |  |
| Data       |  |  |  |  |  |
| Intocmit   |  |  |  |  |  |
| Rev        |  |  |  |  |  |

1. Topografia, geologia și geomorfologia  
 2. Apele de suprafață și subterane  
 3. Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri  
 4. Principalele sisteme ecologice  
 5. Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică  
 6. Speciile amenințate  
 7. Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului  
 8. Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestieră precum și activitățile recreative  
 9. Particularitățile estetice  
 10. Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transportul  
 11. Obiective industriale, comerciale și rezidențiale  
 12. Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice  
 13. Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei  
 14. Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată  
 15. Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu  
 16. Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului ( pozitiv sau negativ ) vor fi următoarele:

- identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;
- identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;
- stabilirea înălțurii evenimentelor sau a legăturii dintre cauză și efect;
- prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;
- evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;
- stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- extinderea și dimensiunea
- efectul pe termen scurt sau termen lung
- reversibilitatea sau ireversibilitatea
- performanța în raport cu standardele de calitate a mediului
- sensibilitatea receptorului

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și pentru cea de exploatare a drumului.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 28</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare. În acest caz pot fi identificate trei tipuri principale de poluanți:

- poluanți în aer;
- deșeuri și reziduuri;
- zgomote și vibrații.

Impactul asupra mediului poate fi împărțit în doua categorii :

1. efecte locale, pe termen scurt în perioada de construcție
2. efecte pe termen lung în perioada de exploatare.

Măsuri de prevenire și protecție a mediului în perioada de construcție

Se poate sintetiza o listă a principalelor probleme potențiale induse de perioada de construcție:

| Componente de mediu       | Efecte potențiale                                                                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Atmosfera                 | Degradarea calitatii aerului<br>Emisie de praf                                                                                    |
| Mediul hidrologic         | Degradarea calitatii apei<br>Degradarea sistemului hidrologic                                                                     |
| Teren și subsol           | Modificari ale morfologiei                                                                                                        |
| Vegetatie, flora și fauna | Distrugerea vegetatiei ca urmare a emisiei de praf<br>Indepartarea/periclitarea faunei<br>Interferenta cu zone naturale protejate |
| Zgomot - vibratie         | Zgomot cauzat de trafic și desfasurarea lucrarilor                                                                                |
| Distributia terenului     | Periclitarea activitatii agricole ca urmare a traficului și desfasurarii lucrarilor                                               |
| Peisaj                    | Modificarea efectului vizual al peisajului                                                                                        |

Nu este posibilă o localizare exactă a santierelor și fazelor de funcționare a acestora. Astfel măsurile de atenuare sunt cele general valabile. Unele dintre ele sunt tipice pentru toate secțiunile:

- managementul traficului: planificarea locației / măsuri de administrare care să fie afișate;
- reducerea vitezei;
- aplicarea apei pe drumuri și pavaje de construcție pentru a preveni emisii de praf;
- zone cu activități ce produc praf ar trebui izolate;
- re folosirea materialului rămas de la reabilitare pe cât posibil – acolo unde este cazul;
- reabilitarea variatelor ocolitoare după finalizarea lucrărilor;
- programarea activităților desfășurate lângă cursurile de apă pentru perioada uscată;
- resturile din construcție, combustibili și alte lichide, trebuie deversate în mod corespunzător;
- depozitarea materialelor periculoase în zona santierului și folosirea lor trebuie să fie corespunzătoare;
- protejarea evacuării împotriva apelor curgătoare;
- refacerea vegetației pe zonele afectate precum gropi de imprumut și zone de depozitare;
- refacerea vegetației imediat după finalizarea lucrărilor;
- refacerea terenului folosit cu spații verzi sau întrebuintări agricole;
- prevenirea poluării apei și solului.



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 29 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## 8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Se va institui un program de monitorizare calitate mediu atat in timpul derularii executiei proiectului cat si in timpul functionarii care va cuprinde monitorizarea :

**- calitatii apelor uzate :**

- ape uzate deversate la evacuarea conform NTPA001/2005

**- calitatea aerului:**

- emisii de CO,SO2, NOx la limite proprietate

- pulberi in suspensie

**- zgomot**

- la limite proprietate

- in instalatii.

## 9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

### 9.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului etc.)

Activitatile specifice se desfasoara in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare, in concordanta cu standardele UNIUNII EUROPENE prin prevederile Directivelor corespunzatoare :

- Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării)

- Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului

- Directiva Consiliului 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului modificata prin DC 97/11/CE si Directiva 2003/35/CE

- Directiva 2000/60/CE care stabileste cadrul comunitar de actiune in domeniul politicii apelor, amendata de Directiva 2008/32/CE

- Directiva Consiliului 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane – modificata de Directiva 98/15/CE

- Directiva 86/278/CEE privind protectia mediului si in special a solurilor cand se utilizeaza namoluri de epurare in agricultura

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 30</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- Directiva Consiliului 96/62/CEE privind evaluarea si managementul calitatii aerului inconjurator - amendata de Regulamentul (CE) nr 1882/2003 si modificata de Decizi2001/744/CEE
- Directiva Parlamentului European si Consiliului 2002/49/CE referitoare la evaluarea si managementul zgomotului in mediul inconjurator
- Directiva 2006/12/CE – privind deseurile, care va fi abrogata la data de 12 dec. 2010 de catre Directiva 2008/98/CE privind deseurile si de abrogare a anumitor directive
- Directiva 75/442/CEE – Directiva cadru a deseurilor(amendata de DC 91/156/CEE)
- Directiva Consiliului 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor uzate
- Directiva Parlamentului European si Consiliului 94/62/CE privind ambalajele si deseurile de ambalaje modificata de Regulamentul (CE) nr 1882/2003 si si Directiva Parlamentului European si a Consiliului 2004/12/CE
- Directiva 79/409/CEE a consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea speciilor de pasari salbatice , modificata de Directivele 91/244/CEE; 94/24/CE; 97/49/CE,regulamentu (CE ) nr 807/2003 si Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 pentru conservarea habitatelor naturale si a speciilor de flora si si fauna salbatica ,modificata de Directiva 97/62/CE si Regulamentul (CE) nr 1882/2003.

## **9.2 Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Proiectul pentru obiectivul de investiții “ Pod pe DN 65E km 14+790, județul Teleorman si desfiintare pod existent” va fi finanțat din venituri proprii / bugetul de stat și / sau orice alte surse legal constituite.

## **10 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Organizarea santierului, pe fiecare nou amplasament, este impusa de actiunea particularitatilor procesului de productie in constructii. Cuprinde :

- 1.Selectarea si achizionarea amplasamentului viitorului obiectiv
2. Proiectul de organizare a santierului

Proiectul de organizare de santier se realizeaza in doua faze:

- faza I - care se concretizeaza intr-o schema generala de organizare elaborata, de catre proiectant ;
- faza a II-a - elaborata de catre antreprenorul general pe baza schemei generale de organizare si a proiectului de executie, care detaliaza solutiile prevazute in faza I.

La elaborarea proiectelor de organizare trebuie sa se tina seama de baza materiala a constructorului, iar obiectele de organizare de santier cu caracter definitiv sa fie realizate numai in cazuri temeinic justificate din punct de vedere economic si social.

Organizarea de santier aferenta proiectului va ocupa o suprafata mica de teren si nu se vor realiza cai de acces noi.

În aceasta etapa a proiectului, nu se cunoaste locatia pentru amplasarea organizarii de santier.

Organizarea de santier este interzisa a se realiza in interiorul ariilor naturale protejate si se va realiza exclusiv pe terenul stabilit impreuna cu beneficiarul, printr-un proiect pentru amplasare organizare de santier.

Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai in locuri special amenajate in incinta, pentru asigurarea protectiei factorilor de mediu.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 31</b> |

|            |          |  |  |  |  |
|------------|----------|--|--|--|--|
| Observatii |          |  |  |  |  |
|            | Data     |  |  |  |  |
|            | Intocmit |  |  |  |  |
|            | Rev      |  |  |  |  |

Se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele utilajelor si/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluarii aerului si fonice; efectuare operatii de intretinere a utilajelor se va realiza doar in incinte special amenajate.

Pentru organizarea de santier sunt necesare urmatoarele informatii si date: situatia geologica, climatica si hidrologica, respectiv structurile geologice, nivelul apelor freatice si subterane, debitele disponibile ale cursurilor de apa, numarul zilelor cu regim de inghet; situatia resurselor materiale din zona (balast, nisip, piatra de cariera); situatia cailor de comunicatii (liniile ferate existente, posibilitatile de racordare provizorie, rampe de descarcare, starea drumurilor de acces); retelele si utilitatile existente in zona; posibilitatile de recrutare a fortei de munca din zona etc.

Cu ocazia elaborarii proiectului de organizare a santierului trebuie analizate, in vederea solutionarii ulterioare, urmatoarele aspecte: posibilitatea industrializarii producerii obiectelor de organizare de santier; posibilitatea reducerii duratei de instalare pe santier a obiectelor de organizare; posibilitatea maririi numarului de re folosiri, a gradului de recuperabilitate si functionalitate; posibilitatea reducerii consumurilor de materiale si forta de munca; posibilitatea maririi simplitatii si a usurintei in instalare si dezafectare; posibilitatea reducerii costurilor etc.

**3. Fondul de organizare de santier**

Documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de organizare de santier se aproba de catre organul de conducere al organizatiei de constructii-montaj.

**4. Deschiderea si amenajarea santierului**

Dupa incheierea contractului de antrepriza si admiterea la finantare a lucrarilor de constructii-montaj contractate, antreprenorul general trece la deschiderea si amenajarea santierului, pentru care emite ordinul de incepere a lucrarilor.

**5. Organizarea si dimensionarea spatiilor de servire a personalului santierului**

In cadrul spatiilor de servire a personalului santierului se includ urmatoarele grupe de constructii : constructii de cazare si constructii anexe.

La nevoie, se poate apela la obiecte de cazare cu caracter demontabil sau mobil, necesare pana la realizarea constructiei definitive pentru acoperirea unor varfuri, sau se poate apela la rezolvarea cazarii pe plan local.

**6. Organizarea si dimensionarea cailor de comunicatie**

Asigurarea unor cai de acces corespunzatoare ca latime, lungime si sistem rutier are o mare importanta, deoarece la santiere si in interiorul acestora se transporta cantitati mari de materiale si elemente de constructii, unele cu tonaj foarte mare. In functie de marimea si amplasarea santierului, caile de comunicatie ale acestuia sunt formate dupa caz din : drumuri interioare si exterioare), la care se adauga instalatiile telefonice.

Asigurarea santierului, de la deschiderea lui si inainte de inceperea lucrarilor de baza, cu caile de comunicatie necesare, este o conditie esentiala pentru buna desfasurare a lucrarilor, atat pentru aprovizionarea cu materiale si utilaje, cat si pentru transmiterea mesajelor.

**7. Organizarea si dimensionarea retelelor de alimentare cu apa, energie electrica, caldura si aer comprimat**

Santierele moderne, cu mecanizare complexa, sunt mari consumatoare de apa si energie, iar lucrarile pentru realizarea instalatiilor necesare si a retelelor de distributie ocupa un volum important din totalul constructiilor provizorii de organizare.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 32</b> |

|            |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
| Observatii |  |  |  |  |  |
| Data       |  |  |  |  |  |
| Intocmit   |  |  |  |  |  |
| Rev        |  |  |  |  |  |

Inca din faza de proiectare a retelelor de alimentare cu utilitati, trebuie sa se respecte urmatoarele cerințe :

- folosirea retelelor provizorii numai in cazuri bine justificate, atunci cand conditiile tehnice sau economice impiedica realizarea cu prioritate a celor definitive ;
- folosirea retelelor provizorii de alimentare cu utilitati, numai pentru racordarea obiectelor de organizare de șantier;
- traseele retelelor de alimentare provizorie cu utilitati sa fie cat mai scurte ;
- traseele retelelor provizorii sa fie astfel alese, incat sa nu traverseze amplasamentele lucrarilor de baza, deoarece in acest caz vor fi necesare cheltuieli suplimentare pentru demontari si remontari (totale sau partiale), care vor mari cheltuielile de organizare de santier si vor prelungi durata de executie ;
- amplasarea retelelor provizorii de alimentare cu utilitati sa se faca cu cheltuieli minime.

**8. Determinarea consumului de utilitati**

**Determinarea consumului de apa**

Cantitatile de apa pentru procesul de productie se determina pe baza unor consumuri medii stabilite pentru principalele lucrari de pe șantier .

**Determinarea consumului de energie electrica**

Unitatile de constructii-montaj au devenit mari consumatoare de energie electrica, datorita mecanizarii lucrarilor.

In constructii, energia electrica are diverse utilizari (pentru actionarea masinilor si a utilajelor de constructii, a aparatelor de sudura, nituire, iluminatul sectiilor auxiliare productive, a magaziiilor, a cladirilor administrative si sociale, iar pe timp de iarna, cu restrictii, pentru dezghetarea terenurilor, protectia betonului proaspat, incalzirea materialelor de constructii etc.)

Pentru reducerea consumurilor de energie electrica se pot lua urmatoarele măsuri : stabilirea unor puncte de iluminare strict necesare, folosirea de masini si utilaje ale caror motoare electrice sa aiba un randament ridicat, folosirea intrerupatoarelor de mers in gol, care sa opreasca functionarea motorului electric sau a transformatorului de sudura la intreruperea lucrului ; etc.

**Determinarea consumului de caldura**

Consumul de caldura pentru scopuri tehnologice se determina de fiecare data prin calcule speciale, luandu-se ca baza volumul de lucrari proiectat si termenele de executie, regimurile termice adoptate si alte conditii care determina cantitatea de caldura si intensitatea consumarii ei.

**9. Organizarea teritoriului santierului**

Realizarea productiei la calitatea si termenele stabilite, cresterea productivitatii muncii si reducerea costului obiectelor de constructii sunt conditionate si de modul de amplasare a depozitelor, cailor de comunicatie provizorii, surselor de alimentare si retelelor de distribuire a apei, energiei electrice, precum si a obiectelor de constructii provizorii de servire a personalului de pe santier etc.

Aceasta amplasare se realizeaza pe baza planului de organizare a teritoriului santierului, in care se stabileste situarea pe teren a elementelor si obiectelor de organizare de santier.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

- ape uzate

In faza de constructie apele menajere se colecteaza in sistem local prin intermediul unei instalatii tip tanc septic etans.

|                |                                                                                                                |                                        |                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.: 594/2021                      | Data: 01.2023                              |
|                |                                                                                                                | Intocmit: Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 33</b> |

|            |          |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|----------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Observatii |          |  |  |  | <p>Vidanjarea se va realiza la cerere de catre operatorul local. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor incadra in normativul NTPA 002/2005.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- emisii</li> </ul> <p>Din activitatea desfasurata pentru realizarea proiectului vor fi emisii de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaze esapate de la masinile de transport materiale de constructie</li> <li>- pulberi in suspensie de la operatiile de excavare, manipulare materiale de constructie care nu influenteaza in mod semnificativ calitatea mediului.</li> <li>- zgomot si vibratii</li> </ul> <p>Din activitatea desfasurata pentru realizarea proiectului principalele sursele de zgomot si vibratii vor fi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- masinile de transport materiale de constructie</li> <li>- manipulare materiale de constructie</li> </ul> <p>Care vor fi de mica intensitate si nu influenteaza in mod semnificativ calitatea mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- deseuri</li> <li>- deseuri de materiale de constructie - se vor depozita in locuri autorizate, in conformitate cu emitentul autorizatiei de constructie</li> <li>- deseuri menajere se vor depozita in containere specializate</li> </ul> <p>Se va realiza monitorizarea factorilor de calitate aer (emisii , pulberi in suspensie ) , apa , zgomot in perioada de realizare a obiectivului.</p> <p>Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se va institui un sistem de colectare selectiva a deeurilor precum si un sistem de evidenta si control al tuturor deeurilor generate, valorificate si eliminate (codificat conform nomenclurii europene transpuse in legislatia romaneasca prin H.G nr.162 /2002),</li> <li>- Se va initia si organiza monitoringul in faza de constructie la :</li> <li>- emisiile provenite de la masini de transport, pulberi in suspensie de la manipulare materiale</li> <li>- calitatea apelor de suprafata (unde este cazul)</li> <li>- zgomotul in incinte si la limite proprietate</li> <li>- Conformarea pe linie de Situatii de Urgenta si Sanatate si Securitate in Munca.</li> <li>- Urmarirea in permanenta a respectarii legislatiei referitoare la protectia mediului.</li> </ul> |
|            | Data     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|            | Intocmit |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|            | Rev      |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## 11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

Nu s-a constatat existenta (prezenta ) substantelor periculoase, azbest, PCB, etc.

La realizarea proiectului se vor lua urmatoarele masuri de prevenirea riscurilor producerii unor accidente:

- prevederea unor echipamente, utilaje și instalații omologate, de fiabilitate mărită, utilizate în mod curent și cu probabilitate de defectare mică ;
- măsuri de pază și securitate a lucrarilor ;
- instruirea personalului de operare și mentenanță - instrucțiuni privind securitatea muncii la nivelul postului de lucru ;
- norme de tehnica securității în cazul producerii accidentelor tehnice;

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 34 |

- respectarea prevederilor normativului C 300-1994, Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;  
 - execuția lucrărilor se va face cu respectarea riguroasă a proiectului;  
 - se va interzice accesul persoanelor neautorizate în incinta.  
 Pe amplasament nu vor ramane deseuri, ele fiind gestionate potrivit autorizației de mediu.

## 12 ANEXE - PIESE DESENATE

| Plansa nr.                     | Denumire planșa                    | Scara        |
|--------------------------------|------------------------------------|--------------|
| 594/2021/01/SF/01/PI/001       | Plan de încadrare                  | 1:20 000     |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/100-101 | Dispoziție generală - Vedere plană | 1:200; 1:100 |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/102-103 | Dispoziție generală – Elevație A-A | 1:75; 1:200  |
| 594/2021/01/SF/01/PD03/104     | Secțiune B-B                       | 1:50         |

## 13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

În conformitate cu Decizia etapei de evaluare inițială nr. 14618 din 16.12.2022, proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Cea mai apropiată arie naturală protejată sunt ROSCI0179 Pădurea Troianu și se află la o distanță de aproximativ 7,5 km.

## 14 PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Localizarea proiectului:

- Bazin hidrografic: Argeș – Vedea
- Curs de apă: râul Urlui
- Corp de apă: -

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |



|          |                                                                                          |           |                              |         |                             |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect: | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent " | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
| AV       | DOCUMENTATIE AVIZE                                                                       | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 35 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

## 15 CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

### 1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Podul de pe DN 65E la km 14+790 ce face obiectul prezentei documentații este amplasat în intravilanul localității Bogdana, satul Urluiu, județul Teleorman.

#### Caracteristici principale ale podului propus:

- Categoria de importanță - B
- Încadrarea în clase de importanță hidrotehnică – III
- schema statică: grinda simplu rezemată
- Curs de apă: Râul Urlui
- Lățimea totală podului: 11.50 m
- Lățime parte carosabilă: 7.80m
- Lățime utilă trotuare: 1.00 m
- Număr deschideri: 1
- Suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat
- Tip fundații: indirecte

Gabaritul transversal al podului nou va fi variabil de la 11.50 m și va fi compus din:

- parte carosabilă de 7.80 m, compusă din:
- 2 x trotuar de 1.00 m
- 2 x lățime necesară pentru amplasarea parapetului direcțional H4b
- 2 x grindă parapet de 0.25 m

Partea carosabilă pe pod va fi încadrată de parapete direcțional tip H4b.

Podul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

Podul nou este dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « Normativului privind proiectarea hidraulică a podurilor » – Indicativ PD 95-2002.

Lucrările de construire se vor executa în următoarea ordine tehnologică:

#### Lucrări de construcție la nivelul infrastructurilor

1. Se demolează în totalitate podul existent, cu alternarea traficului pe jumătatea podului
2. Se vor executa fundațiile indirecte prin piloți forajați consolidați superior printr-un radier din beton armat C30/37.
3. Se vor executa elevațiilor culeelor din beton armat C30/37, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 36</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

4. Evacuarea apelor din spetele culeii se face prin intermediul drenuri din piatra brută
5. Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.
6. Pentru creșterea durabilității betoanele turnate monolit, suprafața acestora se va proteja anticoroziv.

#### Lucrări de construcție la nivelul suprastructurii și căii pe pod

1. Se vor amplasa pe bancheta de rezemare culei grinzile proiectate
2. Se va executa placa de suprabetonare peste grinzi, cu grosimea de minim 14cm din beton C35/45;
3. Pe zona carosabila, placa de suprabetonare se executa cu panta unica.
4. Se executa grinda parapetului.
5. Se asterne hidroizolatiya și protectia acesteia din 3 cm BA8.
6. Se executa trotuarele pietonale
7. Se executa cale pe pod
8. Se monteaza parapet directiional cu nivel de protectie H4b.
9. Se executa cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile
10. Se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a grinzilor suprastructurii

#### Lucrări de construcție și reparații la nivelul rampelor de acces

Lucrările la nivelul rampelor de acces se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe pod și a albiei.

1. Se va racorda drumul la caracteristicile podului nou (lățime, cotă roșie).
2. Se executa plăcile de racordare cu lungimea de 6.00 m
3. Se executa structura rutiera pe rampele de acces care se racordeaza la lățimea căii pe pod și noua cotă a podului.
4. Se pereaza taluzul în amonte de pod.
5. Racordarea cu terasamentele se face prin aripi monolite din beton armat.
6. Se executa scări de acces sub pod și casiuri de descărcare a apelor meteorice la capătului podului
7. Se executa acostamentele pe rampele de acces, racordate la trotuarele podului
8. Montarea de parapet directiional tip H4 pe rampele de acces;

#### Lucrări de construcție la nivelul albiei

Lucrările la nivelul albiei se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul rampelor de acces și a albiei.

1. Se va curăța, decolmata în amplasamentul podului, pe o lungime de 20 m amonte și 10 m aval.

#### Siguranța circulației:

##### Lucrări de semnalizare și marcaj rutier:

- Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 37</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

- Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință.
- Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.
- Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

#### Parapete de protecție:

- S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranță traficului.
- Pe pod se va monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b, parapete pietonal metalic și panouri de protecție.  
Pe rampele podului se prevăd parapete de siguranță cu grad de asigurare H4.

#### **Varianta de circulație în timpul execuției**

Pe parcursul lucrărilor de construire a podului nou, circulația rutieră și pietonală se va desfășura pe varianta de circulație provizorie cu podul provizoriu aferent acesteia, amplasat la aproximativ 10 m în amonte de podul studiat.

Varianta provizorie de circulație se execută cu o singură bandă, circulația efectuându-se alternativ. Pe varianta de circulație provizorie se va executa un pod alcătuit din 4 cadre prefabricate C2', dispuse pe 4 rânduri în secțiune transversală, așezate pe ~50 cm balast. Podul va fi dimensionat la debitul de asigurare de 5%. Panta este unică de 2%.

Se executa structura rutiera pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului provizoriu. Sistemul rutier nou va fi:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 8 cm strat de legătură din BAD22.4
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16.

Structura acostament va fi compus din:

- 35 cm strat inferior de fundație din balast
- 15 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal
- 12 cm strat superior de fundație din piatra sparta amestec optimal

Structura trotuarului va fi compus din:

- 30 cm strat din balast

Se va asigura semnalizarea corespunzătoare pe timpul execuției lucrărilor.

Lucrările se vor executa fără întreruperea circulației pe poduri, dar cu introducerea unor restricții de circulație:

- Se restricționează viteza autovehiculelor care circulă pe pod, la 30 km/oră
- Se sporește distanța dintre vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe pod

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

In prezent nu au fost identificate în zona proiecte aflate în implementare.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 38</b> |

|            |          |  |  |  |
|------------|----------|--|--|--|
| Observatii |          |  |  |  |
|            | Data     |  |  |  |
|            | Intocmit |  |  |  |
|            | Rev      |  |  |  |

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**  
 Resursele naturale utilizate în lucrările de construire a noului pod sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.  
 Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.  
 Pământul este folosit la umpluturi.

**d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;**  
 -pământ și pietre din realizarea șanțurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din zona;  
 -ambalaj PET (de la apa potabilă) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;  
 -nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;  
 -deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;  
 -deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;  
 -deșeul menajer cca 2 m<sup>3</sup>/luna se va colecta în pubele și va fi eliminat de firma de salubritate.  
 Deșeurile vor fi evidențiate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deșeurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

**e) poluarea și alte efecte negative;**  
 Nu este cazul.

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;**  
 Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de accidente majore și/sau dezastre.

**g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.**  
 Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de contaminare și poluare a apei și aerului.

**2. Amplasarea proiectelor**  
 Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**  
 Suprafața ocupată după realizarea investiției este în interiorul limitei proiectului, investiția păstrând amplasamentul existent fără a fi ocupate terenuri altele decât cele ale beneficiarului.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestuia;**  
 Nu este cazul.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                             |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|-----------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                     |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br>Pag. 39 |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin;
- zonele montane și forestiere;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
- zonele cu o densitate mare a populației;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

Având în vedere că proiectul propus se realizează pe amplasamentul existent, astfel că impactul prognozat va fi dat de intensificarea traficului în zona.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nivelul de zgomot generat poate crea disconfort locuitorilor acestei zone.

Astfel impactul este doar temporar și doar pe perioada de execuție.

**b) natura transfrontalieră a impactului;**

Nu este cazul.

**c) intensitatea și complexitatea impactului;**

Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot.

**d) probabilitatea impactului;**

Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă - impact cu probabilitate redusă.

|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 40</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

**e) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de executie.

**f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

In cazul in care perioada de executie a lucrarilor mentionate mai sus (cap. 15, pct. 1b) se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.

Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.

Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje si mijloacele de transport-efectele emisiilor se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecventa de 100%. Asta deoarece emisiile sunt din surse difuze, supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură;

**g) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Pentru a reduce impactului pe termen scurt (pe perioada de execuție) se propun următoarele:

- etapizarea lucrărilor: pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot;

- gestionarea materialelor / utilajelor: pe amplasament se vor desemna și amenaja locuri dedicate pentru depozitarea materialelor și a utilajelor, dotate cu materiale absorbante în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil, ulei;

- calitatea materialelor: se recomandă ca materialele utilizate în procesul de construcție să poata fi reciclate sau refolosite, astfel, la momentul demolării acolo unde este cazul sau dacă este cazul, cantitatea de deșeuri care nu pot fi reintroduse în circuit fie prin reciclare sau refolosire, să fie minimă. De asemenea, pentru acele materiale care nu pot fi reciclate sau refolosite odată cu expirarea duratei de viață, se recomandă achiziționarea de produse superior calitativ, care au o durată de viață superioară, contribuind de asemenea la generarea minimă de deșeuri nereciclabile;

- lucrările trebuie să fie de o calitate minimă impusă astfel încât să garanteze prevenirea unor reparații sau intervenții neplanificate care pot genera un efect negativ prin generarea de deșeuri, zgomot al lucrărilor etc.;

- pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomandă ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare și construcție să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor, acest aspect fiind de asemenea parte integrantă din planul HSEQ elaborat. În acest sens, se recomandă ca materialele, echipamentele și utilajele necesare să fie astfel combinate încât să se asigure transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate .



|                |                                                                                                                |           |                              |         |                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|---------|------------------------------------|
| Proiect:<br>AV | " Construire pod pe DN 65E km 14+790,<br>județul Teleorman și desființare pod existent "<br>DOCUMENTATIE AVIZE | Nr. Pr.:  | 594/2021                     | Data:   | 01.2023                            |
|                |                                                                                                                | Intocmit: | Ing. Lucaci Timocea<br>Elena | Pagina: | 594/PD03/AV/W/02<br><b>Pag. 41</b> |

|            |  |
|------------|--|
| Observatii |  |
| Data       |  |
| Intocmit   |  |
| Rev        |  |

Deoarece impactul pe termen mediu și lung este dat de același tip de activități, în speța tranzitul auto de pe noul podet, măsurile de reducere vizează ambele categorii de impacturi. Astfel, se recomandă, în masura posibilităților, o limitare a răspândirii zgomotului din activitățile de construcție.

De asemenea prin îmbunătățirea fluexei circulației, prin adoptarea vitezelor optime, asigurarea condițiilor de vizibilitate și semnalizărilor corespunzătoare se asigură reducerea consumului specific de carburant, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a gradului de poluare. În plus îmbunătățirea condițiilor de trafic conduce implicit și la o scădere considerabilă a riscului poluărilor accidentale.

Întocmit,  
Ing. Lucaci Timocea Elena