



EUPRO S.R.L.
CUI: 36536817 , J38/708/2016
Comuna Vladesti, Sat Priporu, Nr.289A, Judetul Valcea
Tel.: 0752.488.527
CONT BANCAR: RO08BRDE390SV48968523900 , BRD
CONT TREZORERIE: RO37TREZ6715069XXX011579



ANEXA Nr. 5.E la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT IN COMUNA TATARASTII DE JOS, JUDEȚUL TELEORMAN "**

II. Titular:

- **PRIMARIA COMUNEI TATARASTII DE JOS, JUDEȚUL TELEORMAN**

- numele:

Primar: Aurelian Neagoe

- adresa poștală:

Adresă: -Soseaua Alexandriei, Nr.118 (Cod postal:147390), Tatarasatii de Jos, Jud. Teleorman, Romania

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0247 - 337703; fax 0247 - 337703;

E-mail: primariatatarastiidejostr@yahoo.com;

- numele persoanelor de contact:

Primar: Aurelian Neagoe

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Străzile vizate de prezenta documentație tehnică se află pe raza comunei Tatarastii de jos, județul Teleorman.

Străzile se află în intravilanul comunei Tatarastii de jos, județul Teleorman.

Străzile studiate în prezenta documentație au o lungime cumulată de 2978 m și sunt străzi de categoria IV, cu lățimea părții carosabile cuprinsă între 4,00 ÷ 5,50 m conform STAS 10144/1-90.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de **2978 m**, și este formată din următoarele străzi:

NR	NUME STRADA	LUNGIME	SAT	PTT
1	CARTUS	205	NEGRENI	2
2	BISERICII	465	NEGRENI	3
3	DOROBANTI	454	NEGRENI	3
4	DR OLTEANU	505	NEGRENI	2
5	PRINCIPALA	528	NEGRENI	1
6	SMA	821	TATARASTI	3
		2978		

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE LA DRUM:

Lungime totală drum 2978 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- **Structura rutiera prevazuta:**
- **4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;**
- **5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;**
- **20 cm piatra sparta**
- **25 cm strat de balast**
- **7 cm strat de nisip anticapilaritate**

- **In conformitate cu Ordinul MT 50/1998 si avand in vedere ca traficul care se desfasoara este de intensitate redusa, este un trafic usor si sunt incadrate ca drumuri de interes local, strazile se vor realiza ca:**
- **strazi principale cu 2 benzi de circulatie;**
- **strazi secundare cu o singura banda de circulatie;**

- **Strazi principale**
- **latime platforma - 6.50m ;**
- **latime parte carosabila – 5.50 m.**
- **latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m**
- **panta transversala parte carosabila – 2.50%**
- **panta transversala acostamente – 2.50% ; 4.0%**
- **rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.**

- **Strazi secundare**
- **latime platforma - 3.00 – 4.00 m**
- **latime parte carosabila – 3.00 – 4.00 m.**
- **latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m**
- **panta transversala parte carosabila – 2.50%**
- **panta transversala acostamente – 2.50% ; 4.0%**

- **rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.**

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile existente, care se vor decolmata, repara, reprofila si prin santuri noi, acolo unde este cazul. Se vor repara si podetele existente, iar acolo unde este necesar se vor proiecta podete noi.

- **Lungimea totala a strazilor care fac obiectul prezentei documentatii este de 2978 m.**
- **Se propune un numar de 3 profile transversale tip, cu urmatoarele caracteristici geometrice:**

Profilul transversal tip 1:

Se aplica pe strazile:

- **Str Principala (Km 0+000 – Km 0+528)**
- **Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**
- **Latime parte carosabila: 5.50 m**
- **Panta transversala de 2.50%**
- **Acostamente din material granular – 2x 0.50m**
- **Sant pereat tip rigola triunghiulara – 2 x 1.70 m**
- **Structura rutiera prevazuta:**
- **4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;**
- **5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;**
- **20 cm piatra sparta**
- **25 cm strat de balast**
- **7 cm strat de nisip anticapilaritate**

Profilul transversal tip 2:

Se aplica pe strazile:

- **Str Cartus (Km 0+000 – Km 0+205)**
- **Str Dr Olteanu (Km 0+000 – Km 0+505)**
- **Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**
- **Latime parte carosabila: 4.00 m**
- **Panta transversala unica dreapta de 2.50%**
- **Acostamente consolidate : 2 x 0.50 m;**
- **Rigola de acostament partea dreapta : 1 x 0.60 m**
- **Structura rutiera prevazuta:**
- **4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;**
- **5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;**
- **20 cm piatra sparta**
- **25 cm strat de balast**
- **7 cm strat de nisip anticapilaritate**

Profilul transversal tip 3:

Se aplica pe strazile:

- **Str Bisericii (Km 0+000 – Km 0+465)**
- **Str Dorobanti (Km 0+000 – Km 0+454)**
- **Str SMA (Km 0+000 – Km 0+821)**
-
- **Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:**
- **Latime parte carosabila: 4.00 m**
- **Panta transversala unica dreapta de 2.50%**
- **Acostamente consolidate : 2 x 0.50 m;**
- **Rigola de acostament partea dreapta : 2 x 0.60 m**
-
- **Structura rutiera prevazuta:**
- **4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;**
- **5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;**
- **20 cm piatra sparta**
- **25 cm strat de balast**
- **7 cm strat de nisip anticapilaritate**

- **Se vor construi un numar de 28 de podete tubulare corugate cu d.n. 500 care sa ajute la evacuarea si dirijarea apelor pluviale preluate de catre elementele de scurgere ale apelor;**

b) justificarea necesității proiectului;

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Reducerea timpului de deplasare a locuitorilor catre zonele de interes;
- Reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- Reducerea noxelor poluante si a prafului;
- Cresterea gradului de accesibilitate la procesul de invatatmant a elevilor;
- Reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii, etc avand ca efecte salvarea de vieti omenesti si bunuri.

Prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Tătărăștii de Jos precum și a județului Teleorman:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

c) valoarea investiției;

Valoare cu T.V.A.:

- **4,949,694.86 LEI**

Valoare fara T.V.A.:

- **4,159,407.45LEI**

d) perioada de implementare propusă;

- **12 Luni**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Tinand cont de cele prezentate mai sus, prin prezentul raport de expertiza sunt propuse urmatoarele lucrari pentru imbunătățirea elementelor geometrice și a căii de rulare .

IMBUNATATIREA ELEMENTELOR GEOMETRICE:

Drumurile de interes local, propuse pentru modernizare sunt drumuri de **clasa tehnica V**, latimea partii carosabile fiind variabila, cuprinsa intre 4.00 - 5.50 m.

In conformitate cu Ordinul MT 50/1998 si avand in vedere ca traficul care se desfasoara este de intensitate redusa, este un trafic usor si sunt incadrate ca drumuri de interes local, strazile se vor realiza ca:

Strazi principale

- latime platforma - 6.50m ;
- latime parte carosabila – 5.50 m.
- latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m
- panta transversala parte carosabila – 2.50%
- panta transversala acostamente – 2.50% ; 4.0%
- rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.

Strazi secundare

- latime platforma – intre 2.75 m - 5.00 m
- latime parte carosabila – intre 2.75 m – 4.00 m.
- latime acostamente (acostamente consolidate) - 2 x 0.50 m
- panta transversala parte carosabila – 2.50%
- panta transversala acostamente – 2.50%;
- rigole de acostament/rigole carosabile/santuri pe ambele parti/pe o parte in functie de necesitati.

In profil longitudinal se va urmari sa se pastreze panta naturala a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare si pentru a exista o buna corelare cu cotele limitelor de proprietate si a stalpilor de iluminat.

In profil transversal se va tine cont de prescriptiile tehnice de proiectare a strazilor rurale. In functie de posibilitatile concrete se va adopta profilul transversal tip pentru fiecare strada in parte. Se vor asigura pantele transversale necesare evacuarii apelor de pe carosabil.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin santurile existente, care se vor decolmata, repara, reprofila si prin santuri noi, acolo unde este cazul. Se vor repara si podetele existente, iar acolo unde este necesar se vor proiecta podete noi.

Lungimea totala a strazilor care fac obiectul prezentei documentatii este de **2978 m**. Se propune un numar de **3 profile transversale tip**, cu urmatoarele caracteristici geometrice:

Profilul transversal tip 1:

Se aplica pe strazile:

- Str Principala (Km 0+000 – Km 0+528)
- Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:
 - Latime parte carosabila: 5.50 m
 - Panta transversala de 2.50%
 - Acostamente din material granular – 2x 0.50m
 - Sant pereal tip rigola triunghiulara – 2 x 1.70 m
- Structura rutiera prevazuta:
 - 4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;
 - 5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;
 - 20 cm piatra sparta
 - 25 cm strat de balast
 - 7 cm strat de nisip anticapilaritate

Profilul transversal tip 2:

Se aplica pe strazile:

- Str Cartus (Km 0+000 – Km 0+205)
- Str Dr Olteanu (Km 0+000 – Km 0+505)

- Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:
- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Panta transversala unica dreapta de 2.50%
- Acostamente consolidate : 2 x 0.50 m;
- Rigola de acostament partea dreapta : 1 x 0.60 m

- Structura rutiera prevazuta:
- 4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;
- 5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;
- 20 cm piatra sparta
- 25 cm strat de balast
- 7 cm strat de nisip anticapilaritate

Profilul transversal tip 3:

Se aplica pe strazile:

- Str Bisericii (Km 0+000 – Km 0+465)
- Str Dorobanti (Km 0+000 – Km 0+454)
- Str SMA (Km 0+000 – Km 0+821)

- Caracteristicile geometrice ale profilului sunt:
- Latime parte carosabila: 4.00 m
- Panta transversala unica dreapta de 2.50%
- Acostamente consolidate : 2 x 0.50 m;
- Rigola de acostament partea dreapta : 2 x 0.60 m

- Structura rutiera prevazuta:
- 4 cm strat de uzura BAP16 RUL 50/70;
- 5 cm strat de legatura BADPC 22.4 LEG 50/70;
- 20 cm piatra sparta
- 25 cm strat de balast
- 7 cm strat de nisip anticapilaritate

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

NU ESTE CAZUL

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

NU ESTE CAZUL

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Drumurile propuse pentru modernizare se inscriu in rețeaua de drumuri comunale de pe teritoriul administrativ al comunei Tătăraștii de Jos, totodata conform ordinului Ministerului Transporturilor nr. 45/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- *intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;*
 - *asigurarea legaturii locuitorilor cu drumurile judetene ; si cu drumurile comunale din zona;*
 - *reducerea consumului de carburanti si micșorarea cantitatilor de noxe emise;*
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.*

Strazile analizate se incadreaza in categoria strazilor rurale si sunt de **clasa tehnica V**.

În urma vizitei pe teren s-au constatat o serie de probleme, prezente pe toate străzile, atât la structura rutiera existentă cât și la geometria străzilor atât în plan cât și în profil longitudinal. In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a drumurilor ce vor fi modernizate este de **2978 m**, si este formata din urmatoarele strazi:

NR	NUME STRADA	LUNGIME	SAT	PTT
1	CARTUS	205	NEGRENI	2
2	BISERICII	465	NEGRENI	3
3	DOROBANTI	454	NEGRENI	3
4	DR OLTEANU	505	NEGRENI	2
5	PRINCIPALA	528	NEGRENI	1
6	SMA	821	TATARASTI	3
		2978		

In zonele cu retele de utilitati se va pastra o **distanța minima de 0,50m fata de stalpi/fundatiile existente** pe traseul drumurilor studiate.

Comuna Tătăraștii de Jos este situată în partea de nord a județului Teleorman. Se află aproape de granița dintre acesta și județul Argeș..

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea și ameliorarea calității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Proiectarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatice, să fie evitată.

Limitele maxime admise pentru concentrațiile indicatorilor sunt stabilite prin H.G. 188/20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005

Legislatie privind calitatea apei:

- H.G. 188/ 20.03.2002 pentru aprobarea unor norme privind condiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, MODIFICATA SI COMPLETATA prin H.G. 352/11.05.2005
- Legea 107/1996–Legea apelor cu completarile si modificarile ulterioare (Legea nr. 310/2004);

Pe durata executiei lucrarilor

Deoarece volumul lucrarilor necesare pentru realizarea obiectivului nu este mare, iar amplasamentul este situat intr-o zonă izolată, la distanta mare de zone protejate, afectarea mediului inconjurator in timpul executiei va fi minima.

În timpul perioadei de execuție va fi necesar consum de apă pentru producerea betonului utilizat la turnarea constructiilor. Betonul va fi prelucrat în stațiile de betoane și adus la punctul de lucru cu ajutorul autotransportoarelor speciale tip CIFA.

Apa necesară consumului personalului muncitor pe parcursul perioadei de realizare a lucrărilor de modernizare va fi adusă la punctele de lucru în butelii tip PET.

Șantierul organizat vor fi dotate obligatoriu cu WC-uri ecologice.

Singura sursă de poluare a apelor freatice ar putea-o constitui scurgerile accidentale de carburanți de la utilajele vehiculele folosite.

Pentru a se evita aceste situații se vor folosi doar utilaje performante și fiabile, toate operațiile de întreținere a utilajelor și a parcului auto urmând a se realiza doar în locații special destinate acestui scop.

În perioada de realizare a obiectivului s-a prevăzut amplasarea organizarii de santier cat mai departe de cursurile de apă, pentru a se exclude riscul oricărei poluări accidentale. În condițiile organizării de șantier la parametri menționați, impactul lucrărilor asupra calității apelor este nesemnificativ.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Prin protecția atmosferei se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita manifestarea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale.

Pe perioada de proiectare-execuție-întreținere se vor respecta următoarele obligații în domeniu:

- protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici, atunci când este cazul;
- soluții proiectate care să confere performanțe tehnologice în scopul reducerii emisiilor poluante

Legislație privind calitatea aerului:

- STAS 12.574/87 - "Condiții de calitate a aerului din zonele protejate";
- OUG nr.243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări din Legea nr.655/2001
- HG nr.893/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină
- Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M prin care se aproba "Condițiile tehnice privind protecția atmosferei", precum și "Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare";
- HG 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptată a evacuărilor, emisiilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase
- Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 452 din 28 iunie 2011 și are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri.
- Legea nr.104/15.06.2011 asigură transpunerea:
 - Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L152 din data de 11.06.2008.
 - Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arsenul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L23 din data de 26.01.2005

Pe durata execuției lucrărilor

Substanțele pasibile de a infesta atmosfera, ca urmare a desfășurării lucrărilor de realizare a investiției sunt gazele de ardere, provenite de la motoarele utilajelor care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor propuse, precum și de la mijloacele auto, care vor fi folosite pentru transportul materialelor. Valorile concentrațiilor poluanților gazoși, generați în aerul ambiental, ca urmare a desfășurării proiectului se vor încadra în limitele impuse prin OM 592/2002 și STAS 12574/87.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Limitele admisibile ale nivelurilor de zgomot în mediul înconjurător sunt stabilite în funcție de caracteristicile activităților în aer liber sau din clădirile din zonele funcționale respective, considerate ca protejate sau ca sursă de zgomot.

Reglementări din România privind zgomotul și vibrațiile:

- STAS 10009-88: Acustică urbană: Limite admisibile ale nivelului de zgomote; privitor la stabilirea valorilor maxime admisibile ale zgomotului pentru zona locuita;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 536/1997 stabilește limitele maxim admisibile ale nivelelor de zgomot (Leq) în locuințe.
- Manual in vederea aplicarii Directivei IPPC in Romania (OUG 152/2005) - Ghidul tehnic pentru protecția împotriva zgomotului,
- **NORMATIV PRIVIND ACUSTICA ÎN CONSTRUCȚII ȘI ZONE URBANE** Indicativ C125-2012, Partea I – Prevederi generale privind protecția împotriva zgomotului. Indicativ C 125/1- 2012
- SR ISO 1990 - 1,2,3 - referitor la caracterizarea si măsurarea zgomotului din mediul inconjurator;
- Ordinul nr. 756/1997- aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului”;
- SR 12025/1-94: Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Metode de măsurare:
- STAS 12025/- 94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri.
- SR 12025/2-94: Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri. (Limite admisibile):
- STAS-ul SR 12025-2/94 stabilește limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale precum și pentru ocupanții acestora, care pot fi afectate de vibrații produse de utilaje interne/externe sau de vibrații propagate ca urmare a traficului rutier de pe străzile din apropiere.

Pe durata executiei lucrarilor

Pe perioada realizării investiției se va produce o creștere a nivelului de zgomot și vibrații, datorită funcționării utilajelor și a deplasării mijloacelor auto.

Zgomotele rezultate în urma activității desfășurate în cadrul obiectivului au un efect local și nu afectează semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită metodei și tehnologiilor de exploatare folosite.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi active o perioadă de maximum 10 ore/zi.

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri:

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

La apariția oricărui zgomot suspect și deranjant, se vor lua măsurile necesare de oprire a utilajelor și de remediere a defecțiunilor și a surselor de zgomot.

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri:

- se va impune o limită de viteză de 5 km/oră;

- transportul materialului excavat se va realiza doar în timpul zilei, în perioada când locuitorii sunt angrenați în activități economico-sociale.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații

Pentru realizarea lucrărilor de construcție prevazute prin proiect nu este necesară utilizarea sau stocarea substanțelor radioactive. De asemenea, desfășurarea activității pe amplasament nu este generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Deoarece proiectul propus, nu include surse de radiații, nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru proiectarea lucrărilor de construcții. La execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp.

Pe durata executiei lucrarilor

Pentru reducerea sau diminuarea impactului produs asupra solului, vor fi prevăzute următoarele măsuri :

- dimensiunile lucrărilor de excavatie vor fi limitate la strictul necesar atingerii obiectivului;
- in cazul lucrărilor de decopertare, pătura superficială de sol va fi extrasă si depozitată separat (in halda de sol vegetal), urmand ca la refacerea ecologică obligatorie a amplasamentului (după terminarea lucrarilor obiectului) să fie folosita pentru resolificari;
- se vor efectua operațiunii de conservare a depozitului de sol vegetal unde este cazul (in scopul prevenirii fenomenelor de depreciere, impurificare, imprăstiere si alterare) constand din:
 - compactarea si nivelarea materialului decopertat depus,
 - pentru diminuarea răspandirii prafului si pulberilor in atmosferă si depunerea acestora pe terenurile invecinate lucrarilor (afectand solul si vegetația), materialul încărcat in mijloacele de transport vor fi udate cu un autostropitor, ori de cate ori se va considera necesar (in perioada de vară, zilnic).
 - drumurile care vor fi amenajate vor fi prevăzute cu sanțuri de scurgere;
 - in cadrul organizării de santier, containerele cu deseuri reciclabile vor fi amplasate pe o platforma de balast.
 - solul impregnat (accidental) cu hidrocarburi va fi recuperat, depozitat in containere metalice si transportat la puncte de tratare .

Pe perioada realizării investiției morfologia solului va fi afectată datorită excavării terenului, excavatie ce va fi utilizat în parte pentru umplerea șanțurilor, în parte pentru aducerea unor terenuri la cotă în scopul obținerii planeității platformelor.

În scopul evitării producerii unor poluări accidentale a solului datorită scurgerilor de carburanți sau uleiuri, în locațiile propuse ca și șantiere nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.

La finalizarea lucrărilor de execuție zonele amenajate ca și șantiere temporare de lucru vor fi supuse unor lucrări de aducere la starea initiala astfel încat terenul să aibă aceeași destinație ca și cea inițială.

Calitatea solului și a subsolului nu va fi afectată semnificativ de lucrările de realizare a investiției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Realizarea investiției nu va afecta flora și fauna locală, lucrările urmând să se desfășoare numai în intravilanul localității, cu afectarea temporară a unor suprafețe de teren, complet antropizate.

Prin proiect se prevede ca după finalizarea tuturor lucrărilor să se realizeze înierbarea suprafețelor afectate pe suport din strat vegetal.

Odată cu finalizarea investiției se vor crea condițiile îmbunătățirii stării de calitate a apelor din zona comunei.

Măsurile menționate anterior referitor la reducerea poluării factorilor de mediu se constituie ca și măsuri de protecție a biodiversității.

Pe durata executiei lucrarilor

Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;
- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;
- Va fi interzis capturarea, distrugerea sau uciderea prin orice mijloace a faunei sălbatice care ar putea ajunge pe amplasamentul destinat investiției.
- Se vor îndepărta formațiunile vegetale si/sau arbustii numai in locația propriu-zisă a obiectelor investitiei si doar dacă este necesar acest lucru. Se interzice distrugerea formațiunilor ierboase de pe restul suprafeței si in vecinătatea acestuia. Este interzisă arderea vegetației.
- Va fi interzis să se depoziteze deseuri de orice fel pe suprafața sau in vecinătatea lucrarilor, in alte locuri decat cele special amenajate.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- NU sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeeleor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii în exploatare.

Factorul de mediu - peisaj

Realizarea investiției propuse nu va afecta peisajul zonei.

- vor fi respectate elementele geometrice ale obiectelor, conform proiectului de execuție;
- vor fi luate măsuri de evitare sau atenuare a aparițiilor de deformații remanente majore la realizarea platformei cum ar fi: crăpături in umpluturi, alunecări si deformări de taluz etc;

Factorul de mediu - populatie

Pentru diminuarea impactului produs de praful, emisiile de noxe si zgomotul rezultat in urma activitatii desfasurate de constructii si transport, se vor lua o serie de măsuri si se vor folosi :

- tehnici de executie eficiente;
- utilaje si autovehicule dotate cu motoare performante care au consum mic si emisii reduse de noxe;



EUPRO S.R.L.
CUI: 36536817 , J38/708/2016
Comuna Vladesti, Sat Priporu, Nr.289A, Judetul Valcea
Tel.: 0752.488.527
CONT BANCAR: RO08BRDE390SV48968523900 , BRD
CONT TREZORERIE: RO37TREZ6715069XXX011579



Mediul social și economic:

Realizarea lucrarilor pentru sistemele centralizate de apa si de canalizare, pe langa oportunitatea ecologica, va fi utila comunitatii locale, creând posibilitatea racordarii unui numar cit mai mare de gospodarii al reteaui de drumuri a localitatii.

Protecția siturilor arheologice și istorice

In cazul in care se vor gasi vestigiile arheologice si istorice, se va respecta legislatia in vigoare. Legislatia in vigoare privind protectia siturilor arheologice si istorice:

- Ordonanță privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național. (Ordonanța Guvernului nr. 43 publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 45/31.01.2000)
- LEGE nr. 378 din 10 iulie 2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național
- Legea 258 M.Of 603/ 12 iul 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arhitectural și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile pot rezulta în urma desfășurării activităților de construcție-montaj și se estimează a fi următoarele:

- deșeuri din construcții: cod 17
 - pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
 - deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
 - deșeuri metalice, în cantități rezultate din montaj și altor subansamble, din activitatea de întreținere a utilajelor de la organizarea de șantier cod 17 04;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
 - alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespicate în altă parte: cod 16
 - deșeuri de la baterii și acumulatori - cod 16 06;
 - deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;
 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou și tehnologice;

Măsuri specifice:

- modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

Lucrările de întreținere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;
- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Pot să apară probleme în timpul manipulării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații ale drumurilor. Personalul

angajat al acestor unități trebuie să respecte normele specifice de lucru pentru desfășurarea în condiții de siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.

Amenajări, dotări și condiții privind gestiunea deșeurilor:

- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției
- se vor respecta prevederile Legii 211/2011, Republicată 2014 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe durata executiei lucrarilor

Lucrările de întreținere a tronsonului de drum presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste materiale sunt:

- Motorina - carburant utilizat de utilaje și în bună parte și de vehiculele de transport;
- Benzina;
- Lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- Lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea factorului de mediu apa va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preîntâmpinării poluării apelor freatice sau a surselor potabile existente în vecinătate (sisteme potabile, fântâni, etc).

Considerăm la această etapă că acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

Monitorizarea factorului de mediu aer se va putea realiza în cooperare sau pe bază de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

Monitorizarea factorului de mediu sol se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări: cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

a). Monitorizarea calității apelor de suprafață se va realiza, periodic, la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate.

b). Monitorizarea calității apelor subterane se va realiza la intervale stabilite de către autoritatea în domeniu, de către laboratoare acreditate, functie de condițiile de amplasament. Punctele de prelevare ale probelor vor fi stabilite de către autoritatea în domeniu, iar analizele de apa vor fi efectuate de către laboratoare acreditate.

c). Monitorizarea calității aerului ambiental se va realiza la intervale de timp, stabilite de către autoritatea în domeniu.

d). Monitorizarea și raportarea deșeurilor
Tipurile și cantitățile de deșeuri se vor raporta conform cerințelor impuse de legislația în domeniu (se va realiza fișa fiecărui deșeu, precum și planul anual de gestiune al deșeurilor).

Obiectivul final: “ **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT IN COMUNA TATARASTII DE JOS, JUDETUL TELEORMAN** ” nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 12 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;

Nu sunt necesare dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Totuși, este bine să se țină seama de următoarele probleme:

- respectarea strictă a Acordurilor și Autorizațiilor;
- respectarea strictă a prevederilor proiectului de execuție privind suprafețele ocupate, soluțiile tehnice;
- după terminarea lucrărilor de amenajare, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele rămase și vor fi aduse la starea inițială.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
- B. Directiva IPPC**
- C.** Prevederile Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării, cunoscută sub denumirea de Directiva IPPC, au fost transpuse în legislația națională prin OUG nr.152/2005 privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării, aprobată prin Legea nr.84/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- D.** Obiectivul Directivei 96/61/CE este realizarea unui sistem integrat pentru prevenirea și controlul poluării provenită de la activitățile specificate în Anexa I a Directivei 96/61/CE. Această anexă nu menționează proiecte de tipul celui prezentat în acest memoriu de prezentare.
- E. Directiva SEVESO**
- F.** Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, cu modificările și completările ulterioare.
- G.** Proiectul propus nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007 cu modificările H.G. nr.1.033/2013.
- H. Directiva COV**
- I.** Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005, cu modificările și completările ulterioare.
- J.** Proiectul nu intră sub incidența acestei directive.
- K. Directiva LCP**
- L.** Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.
- M.** Proiectul propus nu se încadrează în categoria instalațiilor mari de ardere.
- N. Directiva - Cadru Apă**

- O. Directiva Consiliului 98/83/EEC cu privire la calitatea apei destinate consumului uman, și Directiva Consiliului 91/271/EEC privind epurarea apelor urbane uzate privind apa au fost transpuse în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
- P. Implementarea proiectului va asigura respectarea prevederilor din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apei potabile și a apelor uzate și prevenirea scurgerilor de poluanți în sol în timpul construcției și exploatării astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.
- Q. **Directiva - Cadru Aer**
- R. Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului.
- S. Proiectul propus nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.
- T. **Directiva - Cadru Deșeuri**
- U. Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și prin alte reglementări.
- V. Deșeurile rezultate din perioada de construcție și exploatare vor fi colectate în sistem selectiv și transportate de pe amplasament de către o firmă specializată.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
 - descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Prevederi generale:

Tipul de construcție propus (containere) nu ridică probleme importante la nivelul organizării de șantier, lucrările desfășurându-se în cadrul tipic.

1. Asigurarea de condiții de muncă pentru Personalul Antreprenorului.

Antreprenorul va avea dreptul să folosească fără costuri terenul menționat în Documentele de Atribuire pentru facilitățile de pe șantier, inclusiv facilitățile pentru biroul de pe șantier. Locația va fi aleasă astfel încât să aibă un impact minim asupra traficului, mediului sau oricăror altor aspecte ale domeniului public. Antreprenorul va face pe propria cheltuială aranjamentele necesare pentru transportul personalului și muncitorilor săi spre și de la locație - unde este necesar.

Antreprenorul nu va demola sau demonta nici o construcție sau parte dintr-o construcție fără permisiunea scrisă a Beneficiarului, iar rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese. Programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia.

2. Grupurile sanitare.

Vor exista toalete ecologice care vor fi vidanțate periodic de către un agent economic autorizat din punct de vedere al protecției mediului.

Grupurile sanitare care sunt folosite de persoanele angajate la lucrări trebuie să fie furnizate și întreținute de Antreprenor în măsura în care, într-un astfel de mod, și în acele locuri aprobate de Inginer și autoritatea relevantă, iar toate persoanele care participă la lucrări sunt obligate să le folosească. Antreprenorul trebuie să facă toate aranjamentele temporare pentru evacuarea corespunzătoare a apei uzate de la sau în legătură cu lucrările. Antreprenorul va interzice indisciplina și perturbările pe șantier sau pe teritoriul Angajatorului sau pe alte proprietăți adiacente.

3. Birouri de șantier ale Antreprenorului.

Antreprenorul va furniza birouri pentru reprezentanții lui conform cu cerințele și organizarea programului de construcție. Managementul central al construirii va fi localizat în zona selectată de Antreprenor.

4. Îngrădire, iluminat și pază.

Antreprenorul va fi responsabil cu îngrădirea, iluminatul, paza și supravegherea corespunzătoare a tuturor lucrărilor din cadrul locației până la data finalizării lor.

Antreprenorul va fi responsabil pentru realizarea în mod adecvat în perioada de execuție de instalații de securitate și împrejurimi în măsura în care acestea sunt necesare pentru lucrări, pentru cazarea personalului său și pentru protecția proprietarilor și ocupanților proprietăților adiacente, publicului și terților.

5. Utilități.

- Alimentarea cu electricitate. Antreprenorul va furniza, instala, opera și întreține un sistem temporar de alimentare cu electricitate în locație inclusiv generatoare (dacă sunt necesare), cuplare la rețea, cabluri și tablouri de distribuție pentru serviciile de alimentare de forță, sudură, iluminat etc. necesare pentru a realiza construcția lucrărilor proiectului într-un mod sigur și eficient.

- Alimentarea cu apă. Apa pentru procesul de execuție – se poate aproviziona din rețeaua de alimentare cu apă sau din fântanile publice ale Comunei. De asemenea se poate aduce apa și din alte locații apropiate cu ajutorul cisternelor aflate în dotarea constructorului, iar apa pentru consum vor fi asigurate de Antreprenor, care va furniza, instala și întreține servicii de apă potabilă pentru tot personalul angajat de el pe șantier.

O atenție deosebită și exigentă trebuie la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier. Un volum important din aceste lucrări este reprezentat prin colectarea și îndepărtarea deșeurilor tehnologice rezultate în urma diverselor faze de execuție.

Măsuri specifice:

- organizarea de șantier se va alege astfel încât să nu fie afectate așezările umane, cursuri de apă; vor fi evitate zonele sensibile și se va face cât mai aproape de amplasamentul

proiectului. În cazul în care apar creșteri ale nivelului de zgomot sau poluanți în aer, se va întrerupe activitatea și se vor monta panouri fonoabsorbante și/sau reeșalona activitățile pentru a evita suprapunerea surselor de poluare și disconfort.

- suprafața ocupată de organizarea de șantier va fi limitată la strictul necesar și va fi împrejmuită pentru a se asigura securitatea zonei. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la folosința anterioară.
- organizarea de șantier se va amplasa astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții;
- asigurarea dotărilor cu utilitățile necesare desfășurării în bune condiții a lucrărilor (alimentare cu apă, facilități igienico-sanitare, containere pentru stocarea deșeurilor, etc.);
- depozitele de materiale vor fi bine delimitate și protejate împotriva împrăstierii cauzate de vânt și ploaie;
- colectarea separată a deșeurilor generate pe amplasamentul organizării de șantier. Asigurarea stocării temporare corespunzătoare până la preluarea acestora către societăți autorizate, pe baza de contract încheiat de constructor;
- distanțe mici de transport pentru materialele aprovizionate și situarea cât mai aproape de centrul de greutate al lucrării;
- posibilități de asigurare cu costuri minime a utilităților (apă, electricitate);
- se va asigura accesul auto atât la organizarea de șantier cât și la zonele riverane.

Descrierea Organizării de Șantier:

Organizarea de șantier cuprinde amenajări temporare pentru:

- parcul de utilaje, autovehicule, autocisterne;
- depozitarea, pieselor, materialelor, pieselor de schimb;
- depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii;
- spații necesare personalului de conducere și tehnic;
- spații în care să fie efectuate reparații;
- spații necesare personalului de pază;

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor;
- construcții provizorii (containere prefabricate);
- îngrădirea incintei;

- localizarea organizării de șantier

Amplasamentul pentru organizarea de șantier va fi stabilit împreună cu beneficiarul lucrărilor și se vor lua în considerare următoarele:

- accesul la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului (domeniu public);

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului la starea inițială.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Se vor lua măsuri de verificare tehnică a utilajelor pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarea și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Amplasamentele afectate de investiție sunt:

- Rețeaua de drumuri comunale –va fi modernizata confrom proiectului.

La sfarsitul perioadei de executie, lucrările de refacere a mediului cu cea mai mare pondere vor fi cele de la nivelul organizarii de santier si vor consta in lucrări de ecologizare ale suprafeței afectate:

- curățarea terenurilor folosite ca amplasamente pentru organizare de santier si depozite de combustibil, de uleiuri si alte resturi de materiale
- retragerea tuturor utilajelor și instalațiilor din zona de lucrari;
- depozitarea deșeurilor industriale în locuri special amenajate;
- dezafectarea utilităților și construcțiilor din cadrul organizării de șantier (au caracter provizoriu si sunt reprezentate prin construcții nedurabile cu parter, de tip camp standardizat).
- dezafectarea terenului de platforme betonate si fundatii; fierul beton se recicleaza iar betoanele se concaseaza si se recicleaza;
- drumurile care nu se vor inchide vor fi amenajate cu sanțuri de scurgere, ale căror taluzuri se vor inierba pentru a nu fi erodate.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

NU ESTE CAZUL

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

NU ESTE CAZUL

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

NU ESTE CAZUL

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL



EUPRO S.R.L.
CUI: 36536817 , J38/708/2016
Comuna Vladesti, Sat Priporu, Nr.289A, Judetul Valcea
Tel.: 0752.488.527
CONT BANCAR: RO08BRDE390SV48968523900 , BRD
CONT TREZORERIE: RO37TREZ6715069XXX011579



XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

Semnătura și ștampila
titularului

.....