



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 4120 din 22.04.2016

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de **Consiliul Județean Giurgiu**, cu sediul în municipiul Giurgiu, str. București, nr. 10, județul Giurgiu, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 4120/22.03.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.04.2016, că proiectul „**Modernizare drum județean DJ 503 limita județ Teleorman, Dragănești Vlașca, km 35+900 – km 38+794, L=2,894 km**” – Faza DALI (lucrări care se execută în intravilan), propus a fi realizat în comuna Dragănești Vlașca, județul Teleorman, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intra sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct.13, lit. a);
- impactul generat de implementarea proiectului este redus, local, limitat la suprafața de teren ocupată de obiectivele proiectului;
- modernizarea drumului va conduce la: creșterea fluidității circulației cu efecte benefice de reducere a emisiilor poluante și indirect a poluării apelor meteorice, reducerea consumului de carburanți și lubrifianți la vehicule, reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor, creșterea vitezei de circulație.

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărimea proiectului

Proiectul prevede realizarea următoarelor lucrări:

- lucrări de drum: refacerea structurii rutiere pe partea carosabilă, piste de biciclete și trotuare;
- lucrări pentru scurgerea apelor: realizarea de santuri de pământ și betonate, reprofilarea santurilor existente, refacerea sau înlocuirea podetelor existente și realizarea de noi podete, montarea de separatoare de hidrocarburi;
- amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 25.00 m din drumul județean, cu aceeași structură rutieră ca a drumului județean;

- lucrari pentru siguranta circulatiei: realizarea de marcaje orizontale si montarea de indicatoare rutiere;
- reabilitarea podului existent la km 38+070 peste Valea Alba: schimbarea schemei statice a tablierului, deschiderea rosturilor de dilatatie si curatarea aparatelor de reazem, amenajarea zidurilor intoarse, a zidurilor de garda, largirea platformei rampelor podului, refacerea structurii rutiere pe pod si trotuare.

Realizarea acestor lucrari va permite desfasurarea traficului in conditii de siguranta si va asigura conectivitatea la retea TEN-T.

Profilul transversal

In concordanta cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, pentru drum de clasa tehnica IV vor fi asigurate:

→ km 35+900 – km 37+300:

- parte carosabila 2 x 3.00 m
- acostamente 2 x 1.00 m
(din care benzi de incadrare) 2 x 0.25 m
- sant pamant proiectat stanga+dreapta
- panta transversala carosabil 2.50%
- panta transversala acostamente 4.00%

→ km 37+300 – km 38+500

- parte carosabila 2 x 3.00 m
- acostamente 2 x 1.00 m
(din care benzi de incadrare) 2 x 0.25 m
- sant proiectat stanga+dreapta
- pista ciclisti 2 x 1.10 m
- trotuar 2 x 1.10 m
- panta transversala carosabil 2.50%
- panta transversala acostamente 4.00%
- panta transversala trotuar 2.00%
- panta transversala pista ciclisti 2.00%

→ km 38+500 – km 39+280

- parte carosabila 2 x 3.00 m
- acostamente 2 x 1.00 m
(din care benzi de incadrare) 2 x 0.25 m
- sant existent stanga+dreapta
- trotuar existent stanga+dreapta
- panta transversala carosabil 2.50%
- panta transversala acostamente 4.00%

Structura rutiera drum

→ km 35+900 – km 36+620:

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 – AND 605/2014;
- 6.00 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 - AND 605/2014;
- 15.00 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal – SR EN 13242/2008 si STAS 6400/1984;
- scarificarea, reprofilarea si compactarea fundatiei existente fara adaos de material;
- frezare straturi bituminoase existente pe toata grosimea;

In zonele in care au fost identificate burduşiri se va reface structura rutiera (circa 5%) după cum urmează:

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 - AND 605/2014;
- 6.00 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 - AND 605/2014;
- 15.00 cm strat de baza din piatra sparta - SR EN 13242/2008 si STAS 6400 – 1984;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

- 30.00 cm strat inferior de fundatie din balast - SR EN 13242/2008 si STAS 6400/1984;
- 10.00 cm strat de forma din balast - SR EN 13242/2008 si STAS12253 – 1984.
Acostamentele se executa din 25 cm de piatra sparta.

→ **km 36+620 – km 39+280:**

- 4.00 cm strat de uzura din beton asphaltic tip BA16 - AND 605/2014;
- 6.00 cm strat de legatura din beton asphaltic tip BAD20 - AND605/2014;
- strat de egalizare din beton asphaltic BAD20;
- reparatii degradari (colmatare fisuri, plombari); refacere structura rutiera pe zonele pe care se vor semnala cedari de fundatie in momentul reabilitarii.
Acostamentele se executa din 12 cm de piatra sparta.

Structura rutiera trotuare si piste de ciclisti

- 4.00 cm strat de uzura din beton asphaltic BA8 – AND 605/2013;
- 10.00 cm beton de ciment C8/10
- 10.00 cm balast – STAS 6400/1984

Lucrari pentru scurgerea apelor

Pentru eliminarea excesului de apa din corpul drumului au fost prevazute lucrari pentru colectarea si evacuarea controlata a apelor de suprafata. Apele pluviale de pe suprafata părții carosabile vor fi colectate lateral în șanțuri noi, de pamant si betonate. Pentru asigurarea continuitatii sistemului de scurgere a apelor vor fi refacute amenajarile acceselor in curti.

Podetele tubulare existente cu diametru mai mic de 1000 mm vor fi inlocuite si vor fi amenajate in amonte si aval. Pe traseul drumului DJ 503 au fost identificate podete care vor fi mentinute cu reparatii sau inlocuite dupa cum urmeaza:

- 1) Km 36+280 - podet tubular nou \varnothing 1000 mm;
- 2) Km 36+622 - podet tubular existent \varnothing 1000 mm;
- 3) Km 37+025 - podet existent – se mentine cu reparatii;
- 4) Km 37+060 - podet tubular nou \varnothing 1000 mm;
- 5) Km 37+555 - podet existent – se mentine cu reparatii;
- 6) Km 37+744 - podet existent – se mentine cu reparatii;
- 7) Km 38+495 - podet tubular nou \varnothing 1000 mm;
- 8) Km 38+645 - podet existent – se înlocuiește cu podet tubular \varnothing 1000 mm;
- 9) Km 38+696 - podet existent – se mentine cu reparatii;
- 10) Km 38+937 - podet existent – se mentine cu reparatii;
- 11) Km 39+207 - podet existent – se înlocuiește cu podet tubular \varnothing 1000 mm;
- 12) Km 39+248 - podet existent – se mentine cu reparatii

La podetul de la km 39+248 au fost proiectate amenajari aval/amonte, pentru evitarea inundarii proprietatilor situate in lungul canalului Calnisteia. De asemenea, se va reface parapetul podetului.

La podetele proiectate au fost prevazute 22 separatoare de hidrocarburi cu debitul $Q = 6$ l/s, amplasate conform planului de situatie.

Drumuri laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25.00 m din drumul judetean, prin executia unei structuri rutiere identice cu cea a drumului judetean. Sunt prevazute podete tubulare la intersectiile cu drumurile laterale si la intrarile in curti.

Lucrari de siguranta circulatiei

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulatiei printr-o presemnalizare corespunzatoare. Se va proceda la realizarea marcajului orizontal si plantarea de indicatoare rutiere.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Plantare de indicatoare rutiere de orientare – panouri verticale

Indicatoarele prevăzute răspund cerințelor de avertizare, reglementare (prioritate, restricție și obligație) și de orientare - informare. Indicatoarele rutiere prevăzute la trecerile de pietoni vor fi iluminate, pentru sporirea siguranței pietonilor, la traversarea drumului județean.

Lucrari de poduri

Podul pe DJ 503 Giurgiu – Draganesti Vlasca – Videle, la km 38+070, peste Valea Alba

Proiectul prevede executarea următoarelor lucrari care urmaresc mentinerea clasei initiale de incarcare si functionalitatea podului:

C1 + C2 – Elemente principale și secundare de rezistență

- Placa de suprabetonare a grinzilor – fasii cu goluri pentru lățimea de 11.20 m; se va schimba schema statică a tablierului.

C3 – Infrastructuri, aparate de reazem, dispozitive antiseismice, sferturi de con, aripi

- Tencuieli speciale la fața văzută a culeelor; deschidere rosturi de dilatație, curățare aparate de reazem; schimbarea sferturilor de con cu aripi; înălțarea și amenajarea zidurilor întoarse și a zidului de gardă, cu console laterale pentru trotuare, scări, cașii, rampe de acces la trotuare.

C4 – Albie, aparari de maluri, rampe de acces

- Largirea platformei rampelor la pod, până la 11.80 m și a părții carosabile cu toate straturile necesare până la 9.80 m, la 15.00 m de pod;
- Structura rutieră are lățimea de 7.80 m la pod și 6.50 m la 15.00 m, de pod pe rampe.

C5 – Calea podului, gurile de scurgere, trotuar, parapeti pietonali și de siguranță, dispozitive pentru rosturi

- Structura rutieră pe pod:
 - 2×4 cm BAP 16, pe partea carosabilă
 - 4 cm sapa de protecție din beton armat cu plase sudate
 - 1 cm sapa hidrofuga din membrane speciale pentru poduri
- Lucrari la trotuare: 2 cm BAP 16 + umplutura de beton și sapa hidrofuga din membrane speciale, parapet pietonal metalic, bariera de protecție metalică, dispozitive pentru rosturile de dilatație, borduri 20×25 cm.
- Rampe de acces la trotuare.

Organizarea de șantier va fi amplasată pe traseul DJ 503, la distanță rezonabilă față de zonele rezidențiale și de limita ariei protejate ROSPA0146 Valea Calnistei. Pentru amplasarea organizării de șantier va fi ocupată temporar o suprafață de 600 mp. Sediul organizării de șantier va fi folosit pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și a materiilor prime, pentru parcare utilajelor și autoutilitarelor folosite, amplasarea unor birouri, a unui laborator de materiale de construcție, a unui punct de prim ajutor, cu respectarea legislației în vigoare. Amplasarea organizării de șantier necesită executarea următoarelor lucrari:

- decopertarea stratului de sol fertil și depozitarea acestuia în vecinătatea amplasamentului; nivelarea și compactarea terenului;
- trasarea în teren a spațiilor aferente construcțiilor, drumurilor de acces, spațiilor de lucru, magaziiilor, depozitelor de materii prime și de deseuri;
- platformelor pentru stocarea temporară a pământului excavat și de umplutura, a balastului/nisipului vor fi prevăzute cu santuri perimetrice pentru colectarea pierderilor antrenate de apele pluviale și decantor pentru preepurarea apelor pluviale;
- platformele pentru depozitarea temporară a uleiurilor, vopselelor, diluanților, deșeurilor, vor fi betonate, acoperite și împrejmuite;
- vor fi montate separatoare de hidrocarburi în zonele de parcare a utilajelor și în zonele de alimentare cu carburant.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

În cadrul organizării de santier va fi realizat un foraj pentru obținerea apei tehnologice. Apele uzate vor fi colectate în fosa vidanjabila, care va fi golită periodic, prin intermediul unui operator autorizat. Sediul organizării de santier va fi împrejmuit și pazit. La finalizarea obiectivului amenajările vor fi dezafectate în totalitate, iar zona va fi adusă la starea inițială. Terenurile afectate temporar de organizarea de santier vor fi reintroduse în circuitul agricol.

b) cumularea cu alte proiecte – în vecinătatea amplasamentului va fi implementat proiectul “Modernizare drum județean DJ 503 Giurgiu – Ghizdaru – Gara Stanesti – Gara Chiriacu – Toporu, km 1+200 ÷ 3+100, km 5+200 ÷ 7+550, km 7+900 ÷ 28+000; 24.350 km”; implementarea celor două proiecte va contribui la creșterea gradului de accesibilitate la rețeaua TEN – T.

c) utilizarea resurselor naturale – pământ, nisip, balast, apă; materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate.

d) producția de deșeuri - deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșeuri menajere, deșeuri de hârtie/carton, deșeuri de plastic, deșeuri metalice, uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeuri din construcții și demolări, deșeuri de lemn, deșeuri ambalaje de la substanțele periculoase (vopsea, adeziv, diluant); acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract;

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor;
- zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscul de accident datorat în special substanțelor și tehnologiilor utilizate: substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina), vopsea, diluant; substanțele vor fi depozitate temporar în spații special amenajate în condiții de siguranță.

2. Localizarea proiectului

2.1 Utilizarea existentă a terenului

Drumul județean DJ503 face parte din rețeaua de drumuri publice locale ale județului Teleorman și se află pe teritoriul administrativ al județului Teleorman, comuna Draganesti Vlașca. Începutul sectorului este la km 35+900, la limita cu județul Teleorman, iar sfârșitul sectorului este la km 38+794, la intersecția cu drumul național DN 6 București - Alexandria. Lungimea totală a sectorului de drum este de 2,894 Km.

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului sunt următoarele:

X	Y
549480.019	286664.953
549513.769	286613.106
549549.441	286558.603
549575.393	286518.539
549603.586	286474.929
549627.71	286437.725
549658.035	286391.354
549480.019	286664.953
549513.769	286613.106
549549.441	286558.603
549575.393	286518.539
549603.586	286474.929

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

549627.71	286437.725
549658.035	286391.354

Folosinta actuală si planificata a terenului este de cai de comunicatie.

Suprafata de teren afectata de proiect este de 41.840 mp si apartine domeniului public.

2.2. Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale: pământ, apa, nisip, balast;

2.3. Capacitatea de absorbție a mediului

a) zonele umede - nu este cazul

b) zonele costiere - nu este cazul

c) zonele montane si cele împădurite - nu este cazul;

d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție speciala – drumul judetean 503, pe sectorul km 35+900 – km 38+794, este amplasat in afara ariilor naturale protejate. In porțiunea finala a drumului, acesta este in vecinatatea ariei de protectie speciala avifaunistica ROSPA0146 Valea Calnistei.

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc. - nu este cazul

f) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legistate au fost deja depășite - nu este cazul

g) ariile dens populate – nu este cazul

h) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numărul persoanelor afectate - impactul este local, limitat la suprafetele de teren ocupate de obiectivele proiectului si eventual suprafetele ocupate temporar, in perioada lucrărilor de construire;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul

c) mărimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru;

d) probabilitatea impactului – numai in perioada execuției proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – temporar si variabil.

II. Condițiile de realizare a proiectului

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnica depusa, elaborată în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului mediului si pădurilor nr.135/2010, Anexa 5, respectarea normelor si prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza in condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 2 din 18.01.2016 eliberat de Primăria comunei Drăgănești Vlașca;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- amplasamentul organizării de șantier nu va fi stabilit in interiorul sau vecinătatea ariilor protejate;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface in întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii si funcțiunea inițiala;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunarii, nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel:0247316228, Fax. 0247316229

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafața și subterane;
- apele uzate de la organizarea de șantier se vor preepura și colecta în bazine vidanjabile;
- punctele de lucru/ fronturile de lucru vor fi dotate cu toalete ecologice pentru muncitori;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafața și subterane;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafața și subterane.

Protecția aerului

- folosirea celor mai bune tehnologii pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic, iar transportul se va face acoperit;
- se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt, cu viteze de peste 3 m/s;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație;
- betonul și asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre autorizate, astfel încât să se reducă concentrația poluanților atmosferici și nivelul zgomotului.

Protecția împotriva zgomotului

- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător) și vor fi dotate cu amortizoare eficiente pentru reducerea zgomotului; emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație;
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție va fi efectuată astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane;
- lucrările efectuate la distanțe mai mici de 300 m de zonele rezidențiale, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- pentru transportul materialelor de construcție se vor evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/oră;
- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar; solul va fi depozitat separat în vederea reutilizării;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- în zona depozitelor de carburanți vor fi montate separatoare de hidrocarburi astfel încât apele pluviale care spală platforma organizării de șantier să fie epurate corespunzător;

- depozitul de carburanti va fi amplasat pe o platforma betonata pentru a elimina riscul de contaminare a solului cu hidrocarburi;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- se va preveni erodarea solului, spatiile decopertate vor fi limitate la minimul necesar si vor fi recopertate in cel mai scurt timp posibil după finalizarea lucrărilor;
- platforma organizării de șantier va fi dotata cu șanțuri perimetrare pentru colectarea apelor pluviale care vor fi conduse către decantoare;
- in cadrul organizarii de santier si al fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice.

Protecția așezărilor umane

- organizarea de santier va fi amplasata in afara zonelor rezidențiale;
- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- vor fi utilizate echipamente moderne care sa genereze un nivel de zgomot cat mai mic;
- lucrarile se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00);
- drumurile de acces vor fi permanent mentinute curate si se va asigura accesul echipelor de interventie;
- punctele de lucru vor fi dotate cu echipament PSI necesare interventiilor in cazul producerii unor incendii;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de constructie va fi ales astfel incat sa nu afecteze populația locala, pe cat posibil sa fie alese rutele din afara localitatilor;
- viteza de deplasare a vehiculelor care transporta materialele de constructie nu poate fi mai mare de 40 km/h in interiorul localitatilor;
- depozitele de materiale de constructie in vrac vor fi împrejmuite pentru a limita antrenarea de particule de catre precipitatiile sau vant;
- nivelul zgomotului in amplasamentul organizării de santier si la limita zonelor rezidentiale va fi verificat periodic;
- iluminarea lucrărilor de constructie se va face astfel incat sa nu afecteze locuitori din zona analizata.

Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

- se vor fi amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și pentru a proteja vegetația din zona;
- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redade folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv in spatii amenajate, dotate corespunzător si vor fi predate la operatori autorizați in vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;

- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platforma de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată;
- evidența gestiunii deșeurilor se va efectua conform prevederilor HG 856/2002

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementări privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris APM Teleorman despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, art. 39, alin.1.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului interesat/potențial afectat.

În acest context publicul a fost informat atât la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu cât și la luarea deciziei etapei de încadrare, prin:

- anunțuri publice afișate pe pagina proprie de internet a APM, în datele: 08.04.2016 și 22.04.2016;
- anunțuri publice afișate de titular la sediul Primăriei comunei Drăganesti Vlasca;

- anunțuri publicate de titular in cotidianul Evenimentul Zilei, in datele de 14.04.2016 si

Documentația de susținere a solicitării a fost accesibila spre consultare de către public in zilele de luni pana joi, intre orele 8⁰⁰ – 16³⁰ si vineri intre orele 8⁰⁰ – 14⁰⁰, la sediile APM Teleorman si Primăria comunei Drăgănești Vlașca.

Pana la emiterea prezentei decizii de încadrare nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativa și contencios administrativ

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vătămata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se ataca odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu sau, după caz, cu decizia de respingere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente si organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului si care îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat si care se consideră vătămate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim, trebuie sa solicite autorității publice emitente, in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publica emitenta are obligația de a răspunde la plângerea prealabila în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativa prealabila este gratuita.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ion RĂDULESCU**

**Șef serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Alexandra SOARE**