



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 5173 din 22.04.2016

proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TURNU MAGURELE** reprezentat de Danut Cuclea in calitate de primar, cu sediul in municipiul Turnu Magurele, str Republicii nr 2, judetul Teleorman,, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 5173 din 12.04.2016, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 22.04.2016 că proiectul „**Modernizare strada Cerealelor in municipiul Turnu Magurele**”, propus a fi amplasat în municipiul Turnu Magurele, str Cerealelor , judetul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului si evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1.Characteristicile proiectului

a) marimea proiectului:

Strada propusa pentru reabilitare are caracterul de strada secundara, fiind amplasata in intravilanul municipiului Turnu Magurele.

Structura rutiera existenta: de la intersectia cu DJ 546 pe o lungime de 7 m este betonata, grosime beton 5 cm, dupa care se continua cu un strat de balast colmatat cu pamant,iar dupa 200 m strada este din pamant.

Strada Cerealelor propusa pentru modernizare are o lungime de **284 m**,iar suprafața totala ocupată definitiv va fi de $284 \text{ ml} \times 6 \text{ m} = 1704 \text{ mp}$, cuprinzând partea carosabilă, acostamentele, rigolele de scurgere a apelor pluviale si zona de siguranta a strazii.

Structura constructivă:traseul strazii propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma strazii existente, nefiind nevoie de expropriieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic.



In profil longitudinal

Strada Cerealelor din municipiul Turnu Magurele se află în general în rampa, existând pe tronsoane izolate pante medii și mari. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului, dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și saptura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

Strada Cerealelor va avea următorul profil transversal:

- partea carosabilă 4,00 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m;
- panta transversala unica 2,5 %;
- panta acostament 2,5 %;
- rigole carosabile de beton pe o singura parte;

Structura rutiera propusa prin expertiza tehnica:

- strat de uzura din beton de ciment BcR4,0 in grosime de 20 cm;
- folie de polietilena;
- substrat de nisip pilonat in grosime de 2 cm;
- fundatie din balast in grosime de 20 cm.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități)

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,5 m. Acostamentele vor avea aceeași structură rutieră ca a părții carosabile.

Execuția rigolelor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în rigole carosabile conform planului de situație, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru realizarea descărcării rigolelor carosabile la firele de vale existente în zona precum și pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul strazilor la intersecțiile cu drumurile principale s-au prevăzut podețe dalate cu $H=0,50$ și lungimea de 7,50m.

Lucrări de sprijinire

Pentru protecția taluzurilor cu panta mare pe zonele unde există dale din beton prefabricate, acestea se vor demola, se va profila panta taluzului și se va proteja cu beton de ciment armat turnat pe loc.

Siguranța circulației:- vor fi prevăzute indicatoare rutiere de prioritate la intersecția cu strazile principale din zona.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

d) producția de deseuri:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

-deseurile menajere - se vor colecta in europubele, intr-un spatiu special amenajat; si vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- surse de zgomot si vibratii : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;

-surse de poluanti pentru aer : pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:-nu exista riscul de producere a accidentelor, daca se respecta procesul tehnologic.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :

-folosinta actuala este de cai de comunicatie (strazi categoria 3);

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate– nu este cazul;

f) zone de protectie speciala – nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate:–locuitorii municipiului Turnu Magurele, str Cerealelor, judetul Teleorman;

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) **extinderea impactului:** – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) **natura transfrontieră a impactului:** – nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) **probabilitatea impactului:** – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a)- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 69/12929/04.04.2016 eliberat de Primaria municipiului Turnu Magurele si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati

- b) -respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- c) -respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- d) -respectarea prevederilor Ord. 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- e) -proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianti) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- h) -folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- i) -intreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;
- j) -constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- k) -verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament; punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- l) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ion RADULESCU



Șef serviciu AAA
Mihaela PÎRVU

Întocmit
Mariana NICULCEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229