



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

ACORD DE MEDIU

Nr. din 26.04.2024

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ OLT**, cu sediul în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6 județul Vâlcea, pentru proiectul “Îndiguirea râului Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, județul Teleorman”, propus a fi amplasat în localitățile: Turnu Măgurele, Islaz, Segarcea Vale și Lița, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 7143/10.05.2022,, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Îndiguirea râului Olt pe sectorul Islaz-Moldoveni, județul Teleorman**, propus a fi amplasat în localitățile: Turnu Măgurele, Islaz, Segarcea Vale și Lița, județul Teleorman, în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pct 2, lit. k);
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, în contextul în care, proiectul se suprapune proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt - Dunare, ROSCI0044 Corabia-Turnu Magurele și ROSAC0376 (ROSCI0376) Raul Olt între Maruntei și Turnu Magurele;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare a fi executate următoarelor tipuri de lucrări:

- lucrări de calibrare și stabilizare a albiei, care să asigure tranzitarea apelor mari în condiții de siguranță
- lucrări de punere în siguranță a construcțiilor de apărare existente.

CONSOLIDARI DE MAL:

Consolidare de mal: Zona Km 1+400 - L = 630 m

- Consolidarea malului drept se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 7,30 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 630 m se va incastra pe cate 10 m in mal sanatos atat in aval cat si amonte.

Consolidare de mal: Zona Km 5+600 - L = 1091 m

- Consolidarea malului drept se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 7,20 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 1091 m se va incastra pe cate 10 m in mal sanatos atat in aval cat si amonte.
- In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidare de mal: Zona Km 8+800 ÷ Km 9 + 100 - L = 1187 m

- Consolidarea malului drept se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 8,80 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 1187 m se va incastra pe cate 10 m in mal sanatos atat in aval cat si amonte.
- In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidare de mal: Zona Km 9+800 ÷ Km 10 + 300 - L = 820 m

- Consolidarea malului drept se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 6,80 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 820 m se va incastra pe cate 10 m in mal sanatos atat in aval cat si amonte. In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidare de mal: Zona Km 20+000 - L = 345 m

- Consolidarea malului stang se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 6,60 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 345 m se va incastra pe o lungime de 10 m atat in zona din amonte cat si in zona din aval. In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidari de mal: Zona pod DN54 L = 584 m

- Atat consolidarea malului drept, in lungime de 309 m cat si cea de pe malul stang in lungime de 275 m se vor realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 7,50 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarile de mal, se continua aval de pod pe aprox 100 m, incastrarile atat amonte cat si aval realizandu-se pe lungimea de 10 m. In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidare de mal: Zona Km 25+000 - L = 780 m

- Consolidarea malului stang se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 10,30 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.
- Consolidarea de mal, in lungime de 780 m se va incastra pe o lungime de 10 m atat in zona din amonte cat si in zona din aval. In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

Consolidare de mal: Zona Km 30+000 - L = 1027 m

- Consolidarea malului stang se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.
- Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal. Latimea la coronament a prismului va fi de 3 m. Prismul din geocontainere, cu inaltimea medie de 10,00 m este fundat pe o saltea de fascine lestata cu piatra 10-50 kg/buc. pe o grosime de 60 cm, latimea libera a saltelei spre apa de 5,0 m.

- Consolidarea de mal, in lungime de 1185 m se va incastra pe o lungime de 10 m atat in zona din amonte cat si in zona din aval. In spatele consolidarii se vor realiza umpluturi din material local in vederea reprofilarii malului.

REABILITARE DIGURI DE APARARE:

Dig din material local: Zona Km 9+800 ÷ Km 10 + 300 - L = 100 m

- Se vor refacere digurile de aparare prin reprofilarea malului erodat din spatele consolidarii propuse pe acest tronson si realizarea treptelor de infratire cu digul existent, realizandu-se umpluturi bine compactate care se vor uni la coronament cu cota digului existent, si vor respecta pantele de 1:2 spre incinta, pante de 1:3 spre apa si latimea coronamentului de 5 m.

REALIZARE DIGURI DE APARARE IMPOTRIVA INUNDATIILOR PE LUNGIMEA TOTALA L=2716 m

Caracteristicile principale ale constructiilor propuse in cadrul obiectivului de investitii sunt:

Dig din material local: Zona Km 1+400 - L = 248 m

- Pentru apararea impotriva inundatiilor caselor si a terenurilor agricole situate in lungul cursului de apa, s-au prevazut diguri de pamant ce se incastreaaza in digurile existente, avand cota la coronament la nivelul acestora.
- Digurile sunt din material local, au o latime la coronament de 5 m, o inaltime variabila intre 0,70 si 1,50 m, iar pantele taluzelor spre incinta este 1 :2, iar spre apa 1 :3. Digul se va inierba pe o grosime $g=0.1$ m atat pe taluz cat si pe coronamentul acestuia.

Dig din material local: Zona Km 5+600 - L = 780 m

- Pentru apararea impotriva inundatiilor caselor si a terenurilor agricole situate in lungul cursului de apa, s-au prevazut diguri de pamant ce se incastreaaza in digurile existente, avand cota la coronament la nivelul acestora.
- Digurile sunt din material local, au o latime la coronament de 5 m, o inaltime variabila, intre 2,20 si 3,00 m, iar pantele taluzelor spre incinta este 1 :2, iar spre apa 1 :3. Digul se va inierba pe o grosime $g=0.1$ m atat pe taluz cat si pe coronamentul acestuia.

Dig din material local: Zona Km 25+000 - L = 728 m

- Pentru apararea impotriva inundatiilor caselor si a terenurilor agricole situate in lungul cursului de apa, s-au prevazut diguri de pamant ce se incastreaaza in digurile existente, avand cota la coronament la nivelul acestora.
- Digurile sunt din material local, au o latime la coronament de 5 m, o inaltime variabila, intre 2,50 si 4,50 m, iar pantele taluzelor spre incinta este 1 :2, iar spre apa 1 :3. Digul se va inierba pe o grosime $g=0.1$ m atat pe taluz cat si pe coronamentul acestuia.

Dig din material local: Zona Km 30+000 - L = 960 m

- Pentru apararea impotriva inundatiilor caselor si a terenurilor agricole situate in lungul cursului de apa, s-au prevazut diguri de pamant ce se incastreaaza in digurile existente, avand cota la coronament la nivelul acestora.
- Digurile sunt din material local, au o latime la coronament de 5 m, o inaltime variabila, intre 3,00 si 4,20 m iar pantele taluzelor spre incinta este 1 :2, iar spre apa 1 :3. Digul se va inierba pe o grosime $g=0.1$ m atat pe taluz cat si pe coronamentul acestuia.

Consolidarile de mal - consolidarea malului se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast. Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal.

Refacere diguri de aparare/Realizare diguri de aparare noi - se vor refacere/realiza digurile de aparare prin constructia digurilor noi care se vor uni la coronament cu cele vechi, si vor respecta pantele de 1:2 spre incinta si spre apa si latimea coronamentului de 5 m

SCOPUL ȘI OBIECTIVELE INVESTIȚIEI

Proiectul are ca scop realizarea lucrarilor de punere in siguranta a constructiilor de aparare existente, care sa asigure tranzitarea apelor mari in conditii de siguranta pentru obiectivele social economice a gospodariilor si rețelei de comunicatii din zona limitrofa cursului de apa, a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a inlaturarii definitive a acestora.

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare a fi executate urmatoarelor tipuri de lucrari:

- lucrari de calibrare si stabilizare a albiei, care sa asigure tranzitarea apelor mari in conditii de siguranta
- lucrari de punere in siguranta a constructiilor de aparare existente.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct pct. 2, lit. k);

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, în contextul în care, proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000: ROSPA0024 Confluență Olt-Dunăre, ROSCI0044 Corabia – Turnu Măgurele și ROSAC0376 (ROSCI0376) Râul Olt între Mărunței și Turnu Măgurele;

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia de emitere a acordului s-a stabilit in baza verificării documentației depuse și a amplasamentului, a consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului elaborate de firma inregistrata la Asociatia Romana de Mediu.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecția sol, subsol, ape subterane, biodiversitate;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate pentru supraveghere sol, subsol, ape subterane, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- regimul de funcționare în diferite situații;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare;
- aplicarea unui management adecvat al gestiunii deșeurilor conform legislației de mediu specifice.

Impactul prognozat al proiectului se va incadra in limite admisibile prin respectarea riguroasa a tehnologiei de decolmatare si monitorizarea continua pe intreaga perioada de desfasurare a lucrarilor prevazute in cadrul proiectului.

Motivele /criteriile pe baza carora s-a ales alternativa analizata si evaluata in RIM

Alternative studiate au fost urmatoarele:

➤ Alternativa 0- Varianta " fara proiect "

Constructiile ce alcatuiesc obiectul investitiei „Indiguirea raului Olt pe sectorul Islaz- Moldovești, judetul Teleorman” prevad urmatoarele capacitati dupa cum urmeaza:

- Consolidari mal;

- Refacere diguri de aparare/Realizare diguri de aparare noi.

In cazul neimplementarii proiectului - Alternativa 0" vor continua presiunile asupra malurilor, erodarea acestora, pierderea vegetatiei specifice, meandrare. Nerealizarea lucrarilor va determina mentinerea fenomenelor de viitura, pagube materiale, revarsare rau, accentuarea eroziunii, ce va conduce ulterior la costuri mai mari pentru refacerea zonei, afectarea terenurilor arabile, etc.

➤ Alternativa I - consolidari de mal L = 6.464 m

Aceasta alternativa urmareste a se realiza consolidari de maluri realizate dintr-un prism din geocontainere umplute cu material local/balast lestat pe o saltea de fascine de 60 cm lestată cu piatra 10-50 kg/buc.

➤ Alternativa II- consolidari de mal L = 6.464 m

In acest scenariu se urmareste a se realiza consolidari de maluri realizate dintr-un prism din anrocamente lestat pe o saltea de fascine de 60 cm lestată cu piatra 10-50 kg/buc.

Lucrari comune in Alternativa I si Alternativa II

➤ Refacere linie de aparare impotriva inundatiilor, L=2816 m

Pentru implementarea proiectului a fost selectata Alternativa I pentru a reduce riscul aparitiei eroziunilor de mal in conformitate cu tipul de solutie care ar putea genera cel mai bun raspuns din punct de vedere tehnic si economic.

Alternativa propusa a luat in calcul solutia optima pentru respectarea temei de proiectare, costul investitiei si beneficiile proiectului. Alternativa propusa este Alternativa I.

Alternativa I

Lucrarile propuse vor fi amplasate pe raul Olt - cod cadastral - VIII - 1 , pe tronsonul de albie loc. Moldoveni - amonte confluenta cu fluviul Dunarea.

Lucrarile care se vor realiza sunt amplasate in judetul Teleorman.

Pentru prevenirea distrugerii gospodariilor, retelei de comunicatii și a altor obiective social economice sunt necesare:

- lucrari de calibrare și stabilizare a albiei, care sa asigure tranzitarea apelor mari in conditii de siguranta pentru obiectivele social economice din zona limitrofa cursului de apa.
- lucrari de punere in siguranta a constructiilor de aparare existente.

Oportunitatea investitiei rezida in pericolul potential de pierdere a vietilor omenești și de producere a unor importante pagube materiale in lipsa lucrarilor de aparare, coroborat cu frecventa ridicata a fenomenelor hidrometeorologice ce se inregistreaza in zona și impactul negativ, in ansamblu, asupra zonei limitrofe cursului de apa in caz de dezastru.

Se impune realizarea in regim de urgenta atat a lucrarilor de refacere a constructiilor hidrotehnice distruse cat si executarea lucrarilor de aparare a malurilor acolo unde s-au produs eroziuni active de albie pentru a evita pierderi de vieti omenești si mari pierderi materiale, in eventualitatea producerii de ape mari.

Impactul estimat pentru varianta fara proiect:

Adoptarea Alternativei- 0 Varianta " fara proiect" ar conduce la perpetuarea situatiei actuale, cu afectarea malurilor, inundarea zonei de lunca, pagube produse, etc.

Adoptarea Alternativei I - Varianta - „cu proiect” - prin realizarea activitatii de indiguire a raului Olt in perimetrul Islaz Moldoveni, se va atenua fenomenul de eroziune a malurilor, reducerea inundatiilor. Pentru stoparea fenomenelor de eroziune excesiva a malurilor este necesara suplimentarea capacitatilor aprobate initial cu protectii de mal si refacere dig, atat in zona dig Islaz-Moldoveni, raul Olt cat si in zona dig Beciu-Lita, raul Olt, mal stang.

In plan social se vor crea locuri noi de munca.

Adoptarea Alternativei II determina costuri ridicate si solutii tehnice mai putin adecvate.

Selectarea alternativei

În cazul analizei alternativelor nu s-au luat în calcul alte amplasamente întrucât în acest perimetru este solicitată reabilitarea digurilor sau consolidări de mal. Alternativa selectată este Alternativa I.

Concluzii privind alternativa propusă:

Această alternativă elimină principalele forme de impact negativ comparativ cu analiza alternativei „fără proiect”.

Oportunitatea investiției rezidă din:

- pericolul potențial de pierdere a vietilor omenești;
- producerea unor importante pagube materiale în lipsa lucrărilor de apărare.

Evaluarea efectelor alternativelor

Analiza efectelor și evaluarea impactului asupra mediului s-a realizat pentru cele două alternative, rezultând următoarele:

- *Alternativa “0”*: evoluția stării factorilor de mediu fără intervențiile propuse prin proiect este neschimbată, deci se menține starea actuală a mediului.

- *Alternativa I* - în condițiile respectării proiectului tehnic și a recomandărilor de diminuare rezultate în urma evaluării impactului de mediu, implementarea proiectului va avea un impact asupra mediului în limite admisibile.

- *Alternativa II* - în condițiile respectării proiectului tehnic și a recomandărilor de diminuare rezultate în urma evaluării impactului de mediu, implementarea proiectului va avea un impact asupra mediului în limite admisibile.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017/C91:2020 Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciilor.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI

MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA ȘI UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Măsuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului identificat

Măsuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu APA

Pentru limitarea sau eliminarea impactului se prevădă asigurarea unei toalete ecologice în zona amplasamentului.

Se recomandă următoarele:

- manipularea materialelor, si a altor substante folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- instruirea personalului angajat asupra modului de intretinere a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale;
- utilajele vor fi parcate in afara albiei in afara programului de lucru;
- in perioada cu precipitatii nu se va lucra;
- in cazul producerii unor viituri, din momentul atentionarii este obligatorie indepartarea utilajelor din zona albiei raului Olt;
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- nu se vor manipula sau depozita deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane;
- se vor prevedea sisteme ecologice de evacuare a apelor fecaloid menajere;
- spalarea utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport se va face numai in spatii special amenajate;
- executia lucrarilor proiectate sa nu fie facuta in perioadele cu ape mari;
- pe toata durata de realizare a investiei se va solicita SGA Olt date cu privire la prognoza debitelor si nivelelor pe cursurile de apa;
- se va lucra numai in perimetrul agrementat cu respectarea tuturor actelor de reglementare atat in domeniu protectiei mediului cat si al gospodarii apelor;
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- nu se vor amenaja depozite de materiale, materii prime, deseuri in apropierea cursurilor de apa;
- in cadrul santierului, conform Planului de prevenire a poluarilor accidentale, se recomanda sa fie desemnata o persoana responsabila cu protectia factorilor de mediu;
- pe timpul executiei lucrarilor si dupa terminarea acestora, albia va fi degajata de orice materiale care ar impiedica scurgerea normala a apelor.
- se vor respecta normele de protectie sanitara a surselor de alimentare cu apa subterana sau de suprafata;
- dupa realizarea investitiei, Titularul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente;

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru factorul de mediu aer

Dispersia poluantilor nu permite adoptarea solutiilor de colectare a gazelor in atmosfera, cu instalatii fixe. In schimb, in cadrul obiectivului se vor adopta masuri tehnico - organizatorice, pentru reducerea la maxim a poluarii atmosferei, prin intretinerea adecvata a utilajelor, verificarea lor periodica si inlocuirea celor cu deficiente majore.

Toate utilajele si autobasculantele de transport vor fi dotate cu motoare Euro 4, care se incadreaza in normele internationale privind emanatiile de poluanti in atmosfera in timpul functionarii. Alimentarea cu carburanti se va face doar in spatii special destinate. Se recomanda ca la lucrarile de indiguire sa se foloseasca numai utilaje si mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb si foarte putin monoxid de carbon.

Asigurarea functionarii motoarelor vehiculelor la parametri normali, exploatarea rationala a acestora (evitarea exceselor de viteza si incarcatura) si respectarea metodologiei de exploatare, vor conduce la mentinerea nivelului gazelor de esapament produse, sub limitele admise. Accesul auto se poate realiza din DN54 prin intermediul unor drumuri de acces local, existente langa podul de peste Olt.

Transportarea materialelor trebuie efectuat in mijloace de transport acoperite de prelate. Daca nu sunt atent controlate, stropirea cu apa si spalarea rotilor vehiculelor nu ar face decat sa modifice modul de transport al pulberilor.

Deasemenea in perioada de constructie se recomanda urmatoarele masuri de reducere a impactului:

- Deplasarea mijloacelor de transport (autobasculante) cu viteze reduse;
- Realizarea reviziilor tehnice a mijloacelor de transport;
- Prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioadele de vreme uscata;
- Limitarea zonelor de lucru si a duratei lucrarilor;
- Curatarea zilnica a cailor de acces aferente punctului de lucru pentru a preveni formarea prafului;
- Interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi.

In ceea ce priveste praful, emisiile produse in atmosfera, prin circulatia vehiculelor, dupa demararea activitatii, acestea nu pot atinge concentratii mari, nocive pentru factorii de mediu.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, luand in considerare numarul redus de utilaje si mijloace de transport, conditiile de relief din zona care permit dispersia poluantilor, se considera ca, din punct de vedere al impactului proiectului asupra calitatii aerului, populatiei, florei si faunei este redus.

Masuri de prevenire/reducere a impactului pentru factorul de mediu zgomot

HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificarile si completarile ulterioare, stipuleaza valoarea limita de 90 db, pentru expunerea la zgomot de la care se declanseaza actiunea angajatorului privind securitatea si protectia lucratorilor.

Traficul mijloacelor de transport trebuie sa respecte valorile impuse de STAS 10144/1-80 si anume valorile de zgomot trebuie sa situeze sub 65 db. Pentru a nu fi depasita aceasta valoare se impune evitarea traversarii pe cat posibil a localitatilor de catre mijloacele de transport.

Legat de vibratii, acestea sunt generate, in general, de utilajele de masa mare, reglementarile specifice fiind surinse in SR 12025/2-94 "Acustica in constructii: efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor de cladiri" unde sunt stabilite limitele admisibile pentru locuinte si cladiri socio-culturale si pentru ocupantii acestora.

Alte masuri pentru reducerea impactului zgomotului provenit din trafic asupra zonelor rezidentiale din vecinatatea proiectului:

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier in vederea limitarii frecventei de traversare a zonelor rezidentiale din traseul transportului de materiale de constructii.
- Stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului materialelor conform literaturii de specialitate, viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 db).
- In frontul de lucru utilajele vor functiona numai in caz de necesitate;
- Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;
- Revizia tehnica la zi a mijloacelor auto folosite;

- Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
- In cazul unor reclamatii din partea populatiei se vor modifica traseele de circulatie pentru transportarea materialului extras;
- Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

Avand in vedere ca terenul este situat in extravilanul localitatilor Islaz, Segarcea Vale si Lita, judetul Teleorman, domeniu public, avand folosinta actuala albia raului Olt, zona caili de comunicatii, masurile de reducere impuse, numarul redus al utilajelor/mijloacelor de transport folosite, se considera ca impactul asupra locuitorilor si factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru factorul de mediu sol

In perioada de executie se au in vedere urmatoarele masuri pentru protectia calitatii solului:

Asa cum s-a evidentiat mai sus, stabilirea si respectarea unor masuri menite sa asigure un impact diminuat al activitatii propuse asupra calitatii solului sunt necesare si obligatorii. Astfel, pornind de la identificarea posibilelor surse de poluare si a impactului preconizat, se impune luarea urmatoarelor masuri minime de catre societatea responsabila cu executia proiectului:

- punctul de lucru (organizarea de santier) va fi amenajat si dotat cu toaleta ecologica care va fi golita de o firma specializata.
- se va realiza o delimitare corecta a frontului de lucru pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului pentru fiecare pozitie kilometrica in parte;
- evitarea ocuparii de suprafete suplimentare fata de cele descrise in prezentul proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura tehnica, se va solicita punctul de vedere al autoritatii competente in domeniul protectiei mediului.
- asigurarea starii tehnice corespunzatoare a utilajelor folosite atat pentru evitarea scurgerilor de carburanti si lubrifianti cat si pentru minimizarea emisiilor in aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- stocarea combustibililor si uleiurilor in rezervoare etanse;
- amenajarea unei suprafete adecvate pentru colectarea deseurilor;
- evitarea ocuparii de terenuri suplimentare fata de cele incluse in proiect, iar in situatiile cand acest lucru se impune din considerente de natura pur tehnica, minimizarea lor;
- nu se vor realiza depozite de materiale pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;
- se va respecta tehnologia de executie a proiectului;
- se interzice sub orice forma depozitarea pe amplasament a oricaror substante care pot polua solul sau apa;
- pentru prevenirea poluarii accidentale cu carburanti si lubrefianti a solului, ce poate sa apara in timpul manevrarii acestora, se vor lua unele masuri speciale cum ar fi alimentarea zilnica a utilajelor cu carburanti in locuri special amenajate, reparatiile curente ale utilajelor se vor efectua doar in locuri special amenajate (service-uri autorizate).
- gestionarea deseurilor prin asigurarea de conditii de eliminare corespunzatoare, pe baza de contracte cu societati specializate sau cu mijloace proprii pana la locatii accesibile agentilor specializati;
- titularul va avea in stoc materiale absorbante cu care poate interveni in caz de poluari accidentale.

Masuri de prevenire/ reducere a impactului pentru biodiversitate - in perioada de executie

Pentru a reduce/elimina pe cat posibil impactul direct, din perioada de executie, generat asupra zonei, se recomanda urmatoarele masuri:

- respectarea masurilor si a monitorizarii impuse in studiul de evaluare adecvata;

- o se va interzice capturarea speciilor de fauna etc. de catre personalul de lucru;
- o utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil;
- o protectia vegetatiei din vecinatatea frontului de lucru impotriva dispersiei si depunerii pe suprafata invelisului foliar a particulelor in suspensie;
- o evitarea generarii deeurilor toxice (carburanti lichizi, uleiuri etc.). In cazul in care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior inlaturate din amplasament prin societati abilitate;
- o colectarea selectiva a deeurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate:
 - la finalizarea etapei de executie suprafetele afectate vor fi aduse la starea initiala sau la o stare cat mai apropiata de aspectul natural, utilizand metode de refacere neinvazive asupra habitatelor si speciilor vegetale;
 - realizarea lucrarilor de constructie doar pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fara a afecta speciile de fauna;
 - respectarea graficului de lucrari in sensul respectarii traseelor si programului de lucru pentru a limita impactul asupra avifaunei/faunei specifice zonei;
 - respectarea dailor de acces stabilite pe perimetrul obiectivului de investitie;
 - desfasurarea activitatilor din cadrul frontului de lucru pe suprafetele strict necesare pentru a nu perturba speciile de pasari/fauna;
 - reducerea emisiilor de zgomot si vibratii (zgomotul provenit de la utilaje). Emisii ce ar putea perturba speciile de avifauna, reducere prin utilizarea echipamentelor de lucru conforme CE, ce au efectuat la termen reviziile tehnice;
 - inspectarea periodica a amplasamentului in eventualitatea depistarii exemplarelor speciilor de pasari identificate in zona proiectului si zonele limitrofe;
 - inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea prezentei eventualelor cuiburi de pasari;
 - interzicerea capturarii, izgonirii si distrugerii speciilor de pasari. In cazul depistarii acestora, de catre personalul diferent santierului;
 - folosirea de tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;
 - circulatia pe drumuri se va face cu viteza redusa in vederea limitarii emisiilor de praf;
 - colectarea deeurilor menajere prin inlaturarea acestora de pe amplasament pentru a nu atrage speciile de fauna, inclusiv efectivele de pasari aflate in zona (ex.: ciocn, vrabii, etc.);
 - se vor folosi utilaje si mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat lucrarilor planificate, care poate deranja speciile de pasari, precum si echiparea cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.
 - traficul around obiectivului de investitie va fi dirijat astfel incat sa evite ambuteiaje de autovehicule in zona amplasamentului;
 - pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care sa asigure cel mai simplu acces la santier, cu perturbari minime.
 - amenajarea corespunzatoare a spatiilor de depozitare temporare cu impermeabilizarea suprafetelor de teren in vederea evitarii poluarii solului si panzei freatice;
 - lucrarile se vor executa intr-un ritm cat mai rapid pentru a reduce durata in care sunt supuse la stres componentele biotice. Daca in zonele adiacente implementarii proiectului, vor fi identificate cuiburi active de pasari, sau specii de interes comunitar acestea vor fi mutate la indicatiile specialistilor;
 - dotarea cu materiale absorbante/neutralizante pentru interventie in timp util in cazul producerii unei poluari accidentale
 - nu se vor exploata resurse naturale din cadrul ariilor naturale protejate;
 - se va urmări permanent eficienta masurilor de protectie a faunei;

- interzicerea arderii deșeurilor sau a vegetației în zona proiectului;
 - instruirea personalului privind interzicerea deplasării în zona ariilor protejate, capturării, izgonirii și distrugerii speciilor/habitatelor cât și a respectării cu strictețe a căilor de acces stabilite;
- Se interzice :**

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vatămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau oualor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- detinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și/sau capturarea acestora.

Măsuri privind managementul deșeurilor

Ca și măsuri de scădere a riscului pentru acest posibil impact, se pot enumera:

- Stabilirea unei soluții de colectare, stocare temporară și eliminare a ambalajelor de deșuri periculoase (fiind cunoscut că nu toți producătorii de asemenea substanțe acceptă returnarea acestor ambalaje - astfel se recomandă selectarea unor furnizori care acceptă returnarea ambalajelor);
- Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- Intreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservei lucrarea (inspecții periodice, reparații curente);
- Se recomandă ca lucrările de întreținere să fie executate doar în ateliere specializate;
- Manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție pentru a preveni poluarea prin imprăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor;
- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- Ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform deșeurilor periculoase (evidență, colectare și depozitare în spații special amenajate pentru a preveni poluarea și riscul pe care îl au asupra sănătății angajaților). Aceste ambalaje vor fi prelucrate de producător și unități specializate.

Se vor respecta legislația în vigoare în domeniul gestionării deșeurilor privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase.

În contextul în care Beneficiarul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

Măsuri de prevenire/ reducere a impactului pentru peisaj

În cazul în care pe amplasamentul se identifică degradări ale factorilor de mediu, cum ar fi poluarea solului cauzată de pierderile din rezervoarele de carburanți, de la circulația și întreținerea utilajelor și vehiculelor, etc, solul poluat va fi excavat și depozitat controlat în rampele de deșuri amenajate sau preluat de unități specializate.

După terminarea lucrărilor de execuție se vor realiza lucrări de reabilitare ecologică și readucerea la starea inițială a zonelor ocupate în frontul de lucru.

Se vor respecta măsurile impuse atât prin prezentul studiu cât și prin Acordul de Mediu eliberat de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman și Avizul de Gospodărire a Apelor pentru reducerea unui potențial efect negativ asupra peisajului.

- Se va realiza igienizarea amplasamentului lucrărilor proiectului propus înainte și după realizarea lucrărilor.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a lucrărilor se vor solicita autorității competente de gospodărire a apelor date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor apelor în zona în care se execută lucrările.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, să fie pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de aparare la viituri a obiectivelor aflate în execuție.
- Constructorul cu sprijinul beneficiarului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA afectate în timpul execuției, dacă este cazul.
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeurii lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- În cazul unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine constructorului.
- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
- Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concurează la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- Se va efectua verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă, în zona adiacentă lucrărilor, sau pe accesele la acestea.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeurii menajere, deșeurii deșeurii de pământ etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
- Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizației de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor.
- Titularul de proiect prin intermediul constructorului va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția subunităților A.B.A. Olt pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.
- Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără aviz și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- Se va acorda atenție deosebită fundării lucrărilor și respectarea notelor din documentația tehnică.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
- După realizarea proiectului, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.
- Constructorul va anunța, în scris, A.B.A. Olt, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor.

- La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiei ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul proiectului va solicita Aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor, existent, conform prevederilor legale.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică) au fost informate pe tot parcursul procedurii de reglementare.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunțuri publice în mass media locală, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Teleorman, anunțuri publicate pe site-ul APM Teleorman pentru etapele procedurale prevăzute în Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului: încadrare, definirea domeniului de dezbateră publică, analiza RIM și emiterea Acordului de mediu

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu

- Data depunerii solicitării - 7143/10.05.2022;
- Data verificării amplasamentului - 19.05.2022;

etapa de încadrare - stabilirea deciziei etapei de încadrare

- ședința CAT (26.05.2023);
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apm-teleorman> (07.06.2023);
- anunț publicat în mass-media - cotidian Anunț de Mediu (01.06.2023);
- anunț public postat la avizierul Primăriei Turnu Măgurele, Islaz, Segarcea Vale și Lița;

etapa de definirea a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

- dezbateră publică a Raportului la studiul de evaluare a mediului și a studiului de evaluare adecvată (18.04.2024)- sediul Primăriei Turnu Măgurele, județul Teleorman;
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman>; privind dezbateră publică organizată la sediul primăriei Islaz (.....);
- anunț publicat în mass-media cotidianul(.....);
- anunț public postat la avizierul Primăriei Islaz, județul Teleorman (14.06.2023);

etapa de analiză a calității raportului de mediu și luarea a deciziei de emitere a acordului de mediu

- ședința CAT (26.04.2024)
- Decizia de emitere a acordului de mediu (26.07.2023) anunț publicat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman> (26.07.2023);
- anunț publicat în mass-media cotidianul Adevarul (01.08.2023);
- anunț public postat la avizierul Primăriei Turnu Măgurele, Islaz, Segarcea Vale și Lița, județul Teleorman;

Când și cum publicul interesat a participat la procesul decizional privind proiectul:

- pe parcursul derulării procedurii de reglementare în vederea emiterii acordului de mediu nu s-au înregistrat sesizări, reclamații din partea publicului;

- dezbateră publică s-a organizat în data de 18.04.2024 la sediul Primăriei Turnu Magurele; din partea publicului tinta nu au fost înregistrate opinii, obiecții sau reclamații privind RIM și realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat Nu s-au formulat solicitări privind completarea raportului privind impactul asupra mediului/ studiului de evaluare adecvată/ studiului de evaluare a impactului dacă s-au solicitat completări/revizuri ale

Pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizare

În cadrul procesului de monitorizare, este important să se facă distincție între monitorizarea unei intervenții sau acțiuni antropice și monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului. Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului se va face în perioada implementării proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezintă o prognoză la un moment dat a impactului pe care o acțiune proiectată îl generează asupra mediului.

Implementarea monitorizării implică, pe de o parte, verificarea modului în care s-a aplicat proiectul, conform specificațiilor prevăzute și aprobate în documentația care a stat la baza evaluării impactului și, pe de altă parte, verificarea eficienței măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit. Astfel de verificări implică inspecții fizice. Se recomandă următorul program de implementare:

Program monitorizare

Nr. crt.	Măsura - descriere	Perioada de implementare a măsurii	Locația implementării măsurii	Responsabilitate
1	Fiecare front de lucru (consolidări, reabilitare diguri, etc) vor fi monitorizate pentru a se verifica toate măsurile impuse și aplicarea acestora	execuție	În fiecare front de lucru înainte de execuția lucrării	Beneficiarul prin constructor
2	Nu se vor planta specii care nu fac parte din flora locală Reabilitarea lucrărilor se va realiza cu specii native	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
3	Înainte de începerea lucrării propuse la km 20+000 se va inventaria vegetația din zona limitrofă proiectului	execuție	Km 20+000	Beneficiarul prin constructor
4	Se va avea grijă ca prin activitățile specifice de șantier să nu se răspândească speciile alohtone invazive (ex. <i>Robinia pseudacacia</i>), iar cele identificate pot fi chiar	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor

	eliminate, fiind considerate factori negativi care afecteaza structura habitatelor naturale.			
5	Se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de fauna, etc.; de catre personalul de lucru;	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
6	Inainte de inceperea lucrarilor pentru fiecare consolidare/dig sau reabilitare propusa se vor inventaria speciile de fauna de interes comunitar si speciile de pasari din fiecare amplasament	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
7	Reconstructia ecologica a zonelor afectate de lucrari in zona fiecarui front de lucru se va face cu respectarea tuturor normelor legale in vigoare si cu folosirea speciilor de plante specifice zonei	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
9	Eliminarea speciilor invazive din amplasamentul lucrarilor	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
10	Personalul care va executa lucrarile de indiguire va fi instruit si informat in privinta proiectului, faptul ca acesta se afla situat in siturile ROSCI0044 si ROSCI0376, ROSPA0024	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
11	Inspectarea periodica a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de fauna si avifauna	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
12	In perioada realizarii lucrarilor se va evita mentinerea sapaturilor deschise in care exemplarele de fauna pot sa ramana captive. Zona fronturilor de lucru va fi inspectata periodic astfel incat sa nu ramana accidental specii captive in acestea	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
13	Este interzis a se executa lucrari in timpul noptii	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
14	Se va interzice: - orice forma de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor

	<p>lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;</p> <ul style="list-style-type: none"> - perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, și de migratie; - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intentionata a cuiburilor și/sau oualor din natura; - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna; - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intentie a acestor plante in habitatele lor naturale, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; - detinerea, transportul, vânzarea sau schimburile in orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natura, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; 			
15	Este interzisa: traversarea raului Olt cu mijloacele de transport, afectarea suprafetelor de sol in afara celor pentru care a fost intocmita documentatia;	executie	in fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
16	Mentinerrea posibilitatilor de refugiu pentru fauna in vecinatatea amplasamentului afectat de lucrari;	executie	in fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
17	Mentinerrea posibilitatilor de refugiu si a curentului apei pentru speciile de ihtiofauna	executie	in fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
18	Ajutarea speciilor cu mobilitate redusa, in cazul in care vor fi identificate, sau a celor cu cerinte stricte de habitat (ex: reptile, mamifere, etc), aparute accidental in zona de lucru. Se recomanda translocarea indivizilor de reptile, intalnite in perioada executiei indiferent de specie	executie	in fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor

	Inspectarea periodică a amplasamentului pentru depistarea exemplarelor speciilor de fauna menționate în Formularele NATURA 2000 ale ROSCI0044 și ROSCI0376			
19	Protecția vegetației în vecinătatea frontului de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelisului foliar a particulelor în suspensie;	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
20	Utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
21	Evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). În cazul în care există scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înalturate din amplasament prin societăți abilitate;	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
22	Colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate; Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul punctelor de lucru sunt colectate în puștele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop. Se interzice depozitarea deșeurilor în afara frontului de lucru.	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
23	La finalizarea execuției, amplasamentul va fi refăcut, se va nivela terenul și se va aduce la un aspect cât mai apropiat de cel natural, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
24	Nu se vor amenaja depozite de materiale, deșeuri în apropierea cursurilor de apă	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
25	Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de	execuție	În fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor

	autovehiculele in zonele de transport al materialelor			
26	In perioada de vara se recomanda stropirea cailor de acces si limitarea vitezei de circulatie la 5 km/h Se interzice circulatia autovehiculelor in afara cailor existente de acces in scopul minimizarii impactului de orice natură asupra habitatelor/speciilor pentru care au fost declarate siturile NATURA 2000 Interzicerea pierderii de material transportat pe traseu; Beneficiarul/Prestatorul are obligatia sa asigure mentinerea curăta a drumurilor utilizate pentru accesul in zona frontului de lucru; Zonle de lucru vor fi semnalizate cu panouri de avertizare pentru evitarea accidentelor; Se vor respecta limitele perimetrelor;	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
27	Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;	executie	In fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
28	Este interzisa creerea de baraje artificiale	executie	in fiecare front de lucru	Beneficiarul prin constructor
29	Verificarea masurilor impuse pentru diminuarea impactului in perioada de operare. Verificarea fiabilitatii vegetatiei plantate si completarea acesteia daca este cazul	operare	in toate zonele in care s-au realizat lucrari	Beneficiarul prin constructor

Monitorizare: este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc. Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale. Programul de

monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

- sa identifice necesitatea initierii si aplicarii unor actiuni inainte sa se produca daune de mediu ireversibile;

Rezumat netehnic al informatiilor furnizate la punctele precedente

Construcțiile ce alcatuiesc obiectul investitiei „Indiguirea raului Olt pe sectorul Islaz- Moldoveni, judetul Teleorman” prevad urmatoarele lucrari dupa cum urmeaza:

- Consolidari mal;
- Refacere linie de aparare impotriva inundatiilor.

Consolidarile de mal

Consolidarea malului se va realiza prin intermediul unui prism din geocontainere umplute cu material local/balast.

Prismul va fi realizat la partea dinspre mal cu o panta de 1:1, iar la partea dinspre apa cu panta 1:1.5. Acesta va fi constituit din saci din material geotextil cu dimensiunile de (2,38 x 1,45) m umpluti cu material local/balast si asezati jucat pentru a realiza continuitatea apararii de mal.

Refacere diguri de aparare/Realizare diguri de aparare noi

Se vor refacere/realiza digurile de aparare prin constructia digurilor noi care se vor uni la coronament cu cele vechi, si vor respecta pantele de 1:2 spre incinta si spre apa si latimea coronamentului de 5 m.

Tabel 1 Localizarea lucrarilor propuse

UAT	Lucrari propuse conform proiect
ISLAZ	Consolidare de mal: Zona Km 1+400 - L = 630 m
	Dig din material local: Zona Km 1+400 - L = 248 m
	Consolidare de mal: Zona Km 5+600 - L = 1091 m
	Consolidare de mal: Zona Km 8+800 ÷ Km 9 + 100 - L = 1187 m
	Consolidare de mal: Zona Km 9+800 ÷ Km 10 + 300 - L = 820 m
	Reabilitare diguri de aparare: Zona Km 9+800 ÷ Km 10 + 300 - L = 100 m
TURNU MAGURELE	Consolidare de mal: Zona Km 20+000 - L = 345 m
	Consolidari de mal: Zona pod DN54 L = 584 m
LITA, ISLAZ, TURNU MAGURELE	Consolidare de mal: Zona Km 25+000 - L = 780 m
	Dig din material local: Zona Km 25+000 - L = 728 m
ISLAZ, SEGARCEA	Consolidare de mal: Zona Km 30+000 - L = 1027 m

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act de reglementare nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de realizare a proiectului.

În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului.

Prezentul acord de mediu nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

Prezentul acord de mediu se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu

decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

Prezentul acord de mediu conține 26 (douazeci și șase) pagini și s-a redactat în 3 exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU

Întocmit Florina Dîrmină

Comp. CFM - Monica Iordan