



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMĂRIA DOBROTEȘTI, cu sediul în Str. PRINCIPALA, Nr. FN, Dobroțești, Județul Teleorman, ..., înregistrată la APM Teleorman cu nr. 2365/18.02.2016, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiză Tehnică** din data de **06.05.2016**, că proiectul - **Reabilitare acumulare permanenta Dobrotesti** - propus a fi amplasat în comuna Dobrotesti, județul Teleorman nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009**, anexa nr. 2, pct. 10 lit. g) proiecte de infrastructura –construcția drumurilor; pct 13 a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct.22, anexa1;

b) proiectul se încadrează în prevederile **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, **respectiv proiectul este situat in interiorul sitului Natura 2000 – ROSCI0386 Raul Vedea**

c) obiectivul prioritar vizat de promovarea proiectului consta in reabilitarea si punerea in functiune a barajului de pe raul Tecuci, incadrat in categoria C de importanta, conform OUG 244/200, aprobata prin legea 400/2001 – privind siguranta barajelor ; coeficientul de risc asociat barajului RB-0,175,Q_{5%} - 49 mc/s, Q_{1%} .87 MC/S;

In prezent, barajul frontal prezinta o bresa in zona central rezultata in urma eroziunii externe generate de deversarea barajului ca urmare a capacitatii insuficiente a descarculatorului de ape mari

d) oportunitatea proiectului consta in asigurarea un volum de retentie permanenta in lacul de acumulare cu rol in prevenirea si limitarea efectelor fenomenelor de inundatii, respectiv

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii , Nr. 1,municipiul Alexandria, Cod 140002.

E-mail:ofiice@apmtr.anpm.ro, Tel. 0247316228, Fax.0247316228

tranzitarea controlata apei in zona aval si atenuarea viiturilor; lucrarea hidrotehnica reprezinta un obiectiv de interes comunitar

Proiectul s-a analizat conform criteriilor de selectie prevazute in HG 445/2009- anexa 3, constand in abordarea urmatoarele aspecte relevante:

a) Mărimea proiectului

Proiectul este amplasat in bazinul hidrografic Vedea , in albia minora si majora a paraului Tecuci

Coordonatele in sistemul STEREO 1970 pentru punctele situate la extremitatile barajului :

X – 310 443 / Y – 491 307

X – 310 565 / Y – 491 215

Elementele componente ale acumularii Dobrotesti sunt:

lacul de acumulare , barajul frontal, golirea de fund, descarcatorul de ape mari

Caracteristici tehnice ale barajului frontal din pamant tip omogen :

- inaltime baraj – 3,5 m
- lungime -91,35 m
- lungime totala -128 m
- latime coronament
- panta taluze 1:2- 4 m
- cota coronament -120 m

Caracteristicile tehnice ale lacului de acumulare

- Nivelul normal de retentie (NNR)-118,5 m
- Nivelul maxim de exploatare (Q 1%) – 120
- Suprafata lac NNR -6,38 ha
- Suprafata lac la nvelui coronamentului – 12,07 ha
- Volumul de apa acumulat pana la NNR -44,008 mii mc
- Volumul la nivelui 120 (Q1%) – 176.071mii mc

Descriere proiect tehnic

1.Lucrari de reabilitare a corpului barajului din pamant de tip omogen

1.1 operatiuni de umpluturi cu pamant argilos pentru refacerea sectiunii barajului si pentru suprainaltare

1.2 operatiuni de protejare a paramentului amonte, constand in :

- o strat drenant din balast (10 cm), panza de geotextil tip Geonetex APP500, masca din geomembrana Junifol PEHD (2 mm)
- o geomembrana aplicata la baza
- o grinda sparge val din beton amplasata la cota NNR

2. Lucrari de realizare a descarcatorului de ape mari amplasat in zona de incastrare a barajului pe malul stang

Elemente componente :

- **deversor tip cu prag lat** – se va realiza in partea stanga a barajului si se va executa din dale din beton pozate pe un stat drenant de balast (10 cm) si grinda din beton (h-70 cm, b-30 cm); capacitatea de evacuare a deversorului -87 mc/s

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii , Nr. 1,municipiul Alexandria, Cod 140002.

E-mail:ofiice@apmtr.anpm.ro, Tel. 0247316228, Fax.0247316228

- **canal rapid** (L-11,65 m, b -20 m, h-0,7 m) prevazut cu radier din dale de beton (20 cm) pozate pe un strat drenant de balast(10 cm); taluzele se vor proteja cu un pereu din beton; radierul va fi prevazut cu redane din beton amplasate la o distante de 3,2 m(h-0,4m, b-0,3 m, h fundare -0,6 m)
- **disipatorul de energie** – se va executa din beton (L-5,5 m, l-20 m, h-2,0 m), in zona aval se va realiza un prag de beton(l-0,5m, h-0,3 m; taluzele se vor proteja cu un pereu din beton sprijinit pe o grinda de beton
- **rizberma** (L-6 m, l -20 m) se va executa din anrocamente de piatra brutaprevazuta aval cu o grinda din beton (h-1,0 m, b-0,5 m); taluzele vor fi protejate cu pereu din beton sprijinit pe o grinda de beton
- **canal racord** – realizeaza legatura intre rizberma si albia existent (L-56,8 m, l-20 m)

3.Lucrari de realizarea descarcatorului de fund

Elemente componente :

- **turn de manevra tip calugar** –se va amplasa in partea centrala a barajului , se va executa din beton si va fi echipat cu urmatoarele component: gratar metallic, vaneti de lemn, scara metalica cu trepte, capac metallic, pasarela metalica ;
- **golirea de fund** – se va amplasa perpendicular pe axul barajului si se va realiza din tubururi Premo(diam.-1000mm, L-10,2 m); debitul maxim ce poate fi evacuat prin golirea de fund -4,25 mc/s
- **disipatorul de energie** – cuprinde : *zona de racord* (L-1m, l-2,0 m) cu radier din beton si peretii din pereu de dale din beton , *disipatorul propriu – zis* (L-8,0m, l-2,0m) prevazut cu radier din beton, peretii de pereu din dale de beton
- rizberma** – alcatuita din anrocamente de piatra bruta (L-7,0 m, l-2,0m, h-1,0 m) prevazuta in aval cu o grinda cu o grinda din beton; peretii se vor executa pereu de dale din beton sprijinite pe o grinda
- **canal de racord** – realizeaza legatura intre rizberma si albia existent (L-43 m, b- 2 m, h-1,7-2 m)

4.Refacere mal drept parau Tecuci

- executare lucrari de umplutura cu pamant argilos in scopul executarii unui dig din pamant (L-31,5 m, lat. coronament -4,0m) cota coronament 120,00
- executare lucrari de protectie a taluzului interior cu anrocamente sub forma prism incastrat in talveg(L-62 m)

b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

utilizarea resurselor naturale – agregate minerale

d)producția de deșeuri:

1)tipuri de deseuri generate in perioada de executie a proiectului

- deseuri nepericuloase provenite de la operatiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deseuri din constructii si deseuri menajere si asimilabil menajere

2) tipuri de deseuri generate pe amplasamentul organizării de santier:

- deseuri menajere si asimilabil menajere

e) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer: pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor /utilajelor, lucrările de constructie, transportul si manipularea materialelor; poluanti gazoși (CO, NO_x, SO₂, etc), generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - pierderi accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;
- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire;

f) riscul de accident datorat in special substantelor si tehnologiilor utilizate – este redus având în vedere ca substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifiantii; manipularea, depozitarea si respectiv transportul acestor substante chimice se vor efectua in conditiile respectarii prevederilor fiselor tehnice de securitate, aferente fiecarii produs si a normelor de protectie a muncii.

2. Localizarea proiectului- conform Certificatului de urbanism nr.196/27.11.2015 – emis Consiliul Judetean Teleorman

Regimul juridic-proiectul este amplasat in extravilanul comunei Dobrotesti, judetul Teleorman teren - domeniu public privat

Regimul economic- destinatia – Amenajari hidrotehnice

a)utilizarea existenta a terenului – curs de apa –parau Tecuci

b)relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

zonele umede – nu este cazul

zonele costiere – nu este cazul

zonele montane si cele impadurite – nu este cazul

parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul

ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare – nu este cazul

zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul

arii dens populate – nu este cazul

ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – factorul de mediu sol – nu este cazul

peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul

3. Caracteristicile impactului potential

a)extinderea impactului : impact local, durata determinata

b)natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră

c)mărimea și complexitatea impactului – redus, in perioada de execuție a proiectului

d)probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului

e)durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

┘ Reabilitarea acumularii nu implica utilizarea resurselor naturale ale arie naturale protejate, utilizarea unor substante chimice cu efect advers asupra habitatelor sau a elementelor faunistice pe termen lung

┘ Aplicarea masurilor de reducere a impactului vor conduce la exercitarea unui impact redus asupra speciilor de fauna potential afectate: micromamifere, amfibieni, reptile, pesti, insecte si in acest context, realizarea proiectului nu va constitui un pericol pentru integritatea speciilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunarii , Nr. 1,municipiul Alexandria, Cod 140002.

E-mail:ofiice@apmtr.anpm.ro, Tel. 0247316228, Fax.0247316228

└ Realizarea lucrarilor nu implica utilizarea , stocarea , transportul , manipularea sau producerea de substante sau material care ar putea afecta speciile si /sau habitatele de interes comunitar pentru care aria naturala a fost desemnata

└ Nu s-a identificat existenta unui impact cumulativ generat de o dezvoltare conexa pe amplasamentul ariei protejate aferente promovarii investitiei

└ Prin aplicarea masurilor recomandate in documentatie nu va rezulta un impact rezidual

└ Efectele asupra ariei protejate de interes comunitar se vor manifesta la o dimensiune redusa , pe termen scurt , reversibil in special in perioada lucrarilor

└ Efectul implementarii proiectului asupra speciilor triturus cristatus (triton cu creasta), Rhodeus sericeus amaris (boarta), cobitus taenia (zvarluga), bombina bombina (izvoras de balta cu burta rosie, buhai de balta cu burta rosie): favorabil, prin reabilitarea barajului se recreaza o acumulare permanenta , care poate constitui un habitat acvatic specific, caracteristic

└ Concluziile memoriului de prezentare elaborat in conformitate cu OM19/2010 releva faptul ca , implementarea proiectului nu conduce la afectarea tipurilor de habitat sau la afectarea semnificativa a vreunei specii de interes comunitar, listate in formularul standard Natura 2000 al ROSCI0386 Raul Vedea

Condițiile de realizare a proiectului:

a) respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM 135/2010, Anexa 5, a normativelor si prescriptiilor tehnice speciale

b) aplicarea unei mentenante corespunzatoare utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate (utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 + 20 t)

c) utilizarea unor mijloace de transport performante, intretinerea corespunzatoare si efectuarea periodica a inspectiilor tehnice

d) delimitarea si amenajarea si corespunzatoare a spatiilor destinate organizarii de santier

e) aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilitatii deseurilor generate conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare

f) se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor in spatii neamenajate si nedelimitate

g) perfectarea contactelor/conventiilor cu operatori economici autorizati pentru preluarea deseurilor valorificabile generate

h) desfasurarea operatiunilor de reabilitare si modernizare a infrastructurii se vor efectua fara a genera disconfort zonei limitrofe.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor – apele pluviale și uzate menajere rezultate de pe amplasamentul organizării de șantier se vor colecta în rețeaua de canalizare centralizata / bazine vidanjabile; punctele de lucru ale organizărilor de șantier nu vor fi amplasate în apropierea apelor de suprafață

Protecția aerului – echipamentele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului vor detine documente confirmatoare privind verificarea tehnica periodica, in scopul limitarii emisiilor de CO, SO2, NOX si incadrarii in limitele admisibile

Protecția împotriva zgomotului - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate în operațiunile de construire ale investiției; nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier

Protecția solului

- se vor amenaja spații impermeabilizate, corespunzător dimensionate pentru depozitarea, temporară, selectivă a deșeurilor generate din activitatea tehnologică ;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților servite autorizate ;
- alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va efectua în condiții severe de protecție a factorilor de mediu
- amplasarea recipientelor pentru stocarea combustibilului se va efectua în cadrul organizării de șantier pe platforma betonată, prevăzută cu amenajări pentru preluarea pierderilor accidentale;
- aplicarea unui management adecvat al substanțelor periculoase utilizate și a ambalajelor/deseurilor de ambalaje generate, respectiv:
- depozitarea în spații special amenajate, inscripționate, în condiții de siguranță
- respectarea condițiilor de manipulare și depozitarea substanțelor inflamabile pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;
- perfectarea unui contract cu firme autorizate pentru preluarea deșeurilor generate pe amplasament, în scopul valorificării/eliminării.

Protecția așezărilor umane

- lucrările de construcție se vor executa fără a crea disconfort zonei locuibile, respectiv pentru traficul de șantier se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate;
- se va stabili un grafic privind circulația autovehiculelor și se va stabili trasee optime în scopul reducerii nivelului de emisii, a zgomotului și a disconfortului în zona așezărilor umane ;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului

Protecția ariei natural protejate ROSCI0389 Raul Vedea

- operațiunile de întreținere și reparații la autovehicule se vor executa la unități specializate
- operațiunile de alimentare cu carburanți se va efectua prin unități specializate autorizate
- umectarea periodică a arterelor de circulație pentru diminuarea emisiilor generate din activitatea de transport a autovehiculelor utilizate pentru realizarea proiectului
- depozitarea temporară controlată selectivă a deșeurilor generate, pe amplasamente amenajate; se va evita amplasarea în zonele sensibile (albia majoră a cursului de apă)
- stabilirea unui plan de intervenție în caz de poluare accidentală sau accident iminent (măsuri concrete, responsabilități, echipamente /material utilizate), în scopul limitării efectelor fenomenelor de poluare a factorilor de mediu

Organizarea de șantier – se va amplasa în proximitatea zonei proiectului și se va asigura dotările necesare pentru respectarea condițiilor de protecție a calității factorilor de mediu

Lucrări de refacere a amplasamentului - readucerea terenului afectat în perioada lucrărilor de execuție ale proiectului, la starea inițială

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- ↳ OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ↳ **O.U.G. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**
- ↳ Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- ↳ Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- ↳ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ↳ Ordinul MAPPM nr.756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- ↳ HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ↳ STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- ↳ STAS 10009/1988-Acustica urbană.Limite admisibile ale nivelului de zgomot.
- ↳

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului.

La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului, în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de promovarea proiectului

Modalitati de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu

- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass- media- cotidianul Informația de Teleorman (29.03.2016)
- anunț public postat la avizierul primăriei comunei Dobrotesti , județul Teleorman

etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- anunț public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass- media-cotidian -----
- anunț public postat la avizierul primăriei comunei -----

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str.Dunării , Nr. 1,municipiul Alexandria, Cod 140002.

E-mail:office@apmtr.anpm.ro, Tel. 0247316228, Fax.0247316228

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV

ION RADULESCU

Șef serviciu A.A.A. Mihaela PIRVU

Întocmit Mariana Gheorghe 

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Str. Dunării , Nr. 1, municipiul Alexandria, Cod 140002.

E-mail: office@apmtr.anpm.ro, Tel. 0247316228, Fax. 0247316228