



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 5197 din 06.05.2016

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA FRUMOASA**, cu sediul în comuna Frumoasa, satul Frumoasa, Județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 5197/12.04.2016, în baza:

1. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

2. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.05.2016, că proiectul "**REABILITARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA FRUMOASA, JUDEȚUL TELEORMAN**" propus a fi amplasat în comuna Frumoasa, satul Frumoasa și satul Pauleasca, județul Teleorman nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la *pct 13, lit. a* ; *pct 10, lit e*)

- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în HG nr. 445/2009, anexa 3, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

Mărimea proiectului

1.1. Descrierea proiectului

Proiectul urmărește reabilitarea drumurilor de interes local descriese în tabel, prin executarea unei structuri rutiere noi, executarea de rigole triunghiulare pereate cu beton sau din pamant, amenajarea de podete dalate. Lungimea totală de drum pe care se realizează reabilitarea este de 5541 ml. Modernizarea drumurilor, drumurile de interes local ce urmează a se reabilita se încadrează în categoria străzilor principale (drumuri de clasa tehnică V).



Nr. crt.	Strada	Lungime(m)
1	Viitorului	290
2	Viilor	394
3	Garii tronson I	518
4	Violetelor tronson II	88
5	Garii tronson II	580
6	Padurii	110
7	Duzilor	512
8	Cimitirului	225
9	Prunilor	690
10	Mecanizatori	392
11	Cetatii	190
12	Linia Mare	618
13	Muncii	624
14	Scolii	310
	Total	5541

1.2 Descrierea solutiei de realizare a lucrarii

In profil longitudinal

Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul (bisectoarea > 5)

In profil transversal

La drumurile de interes local ce urmeaza a se reabilita se va aplica profilul transversal tip ce are următoarele caracteristici:

- partea carosabilă 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,75 m;
- panta transversala in acoperiş 2,5 %;
- panta acostament 4 %.

Structura rutieră

Pentru drumurile de interes local proiectate ce urmeaza a fi reabilite, in conformitate cu recomandarile expertizei tehnice, s-a adoptat urmatoarea structura rutieră:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 20;
- 20 cm strat din balast stabilizat cu ciment;
- 20cm strat de fundatie din balast.

Partea carosabilă a drumurilor de interes local va avea 5,50m si va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m. Acostamentele se vor executa din aceeași structura rutiera ca si cea a rigolei triunghiulare pereate cu beton, unde se executa rigole triunghiulare pereate cu beton si din balast in grosime de 10 cm, acolo unde se executa rigole triunghiulare din pamant.

Lungimea totală a rigolelor triunghiulare pereate cu beton (ce au o latime de 1,20m si o adancime de 0,30m) va fi de 3052m, iar a celor triunghiulare din pamant va fi de 7939m. Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral în rigole triunghiulare pereate cu beton si din pamant, de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente in zona, unde se vor descarca.

Drumurile laterale ce intersecteaza drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt în număr de 34 și vor fi amenajate pe o lungime 25m și o lățime de 5m. Partea carosabilă este de 4,0m, iar acostamentele sunt de 2x0,5m. Acostamentele vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

Drumurile laterale existente ce au sistemul rutier alcatuit din nisip grosier si pietris, colmatat cu pământ vor avea urmatorul sistem rutier:

- fundatie din balast de 15 cm grosime;
- îmbrăcăminte din macadam în grosime de 10 cm.

Se vor executa 46 podețe dalate cu $h = 0,50\text{m}$ in lungime de 376 m, transversal drumurilor de interes local ce urmeaza a se reabilita, la intersecțiile între ele, la intersecția cu alte drumurile laterale, la intersecția cu drumul comunal DC 26, pentru dirijarea apei dintr-o parte în cealaltă a drumurilor și de aici mai departe prin intermediul rigolelor triunghiulare pereate cu beton si din pamant către emisarii din zona. În documentație sunt prevăzute 13 de indicatoare rutiere (STOP).

Lucrari de baza:

- acostamente;
- imbracaminte rutiera;
- lucrari de consolidare;
- asigurarea scurgerii apelor;
- indicatoare, semnalizare;

- **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul;

- **utilizarea resurselor naturale** – apa, agregate minerale (piatra sparta, balast, pietris, nisip);

- **producția de deșeuri:** deseurile generate din operatiunile de constructie se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe suprafete impermeabilizate si se vor valorifica/elimina prin operatori economici autorizati

- **alte materiale rezultate** - pamant excavat

- **emisiile poluante, inclusiv zgomotul** si alte surse de disconfort:

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeși (CO, NOx, SO2, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrărilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire;

- **riscul de accident datorat in special substanțelor și tehnologiilor utilizate** – este redus având în vedere ca substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții folosiți de mijloacele de transport/utilaje si lubrifianții; manipularea, depozitarea si respectiv transportul acestor substante chimice se va face numai cu respectarea prevederilor din fisele tehnice de securitate aferente fiecarui produs si a normelor de protecție a muncii.

2. Localizarea proiectului

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Frumoasa, satul Frumoasa si satul Pauleasca, judetul Teleorman conform Certificat de urbanism nr.2 din 05.04.2016 eliberat de Primaria comunei Frumoasa.

Folosinta actuala: - drumuri de interes local;

- relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

- capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- zonele umede – nu este cazul.

- zonele costiere – nu este cazul.

- zonele montane si cele împădurite – nu este cazul.

- parcurile si rezervațiile natural – nu este cazul.

- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare – nu este cazul.

- zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale – nu este cazul.

- arii dens populate – nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

- ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depășite – nu este cazul.
- peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului : impact local, durata determinata; natura transfrontieră a impactului – lucrările propuse nu au efecte transfrontieră; mărimea și complexitatea impactului – redus; probabilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului; durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus, in perioada de execuție a proiectului.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

II. Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile OM nr.135/2010, anexa 5;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice in vigoare;
- in perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate masurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor – nu este cazul.

Protecția aerului - mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care sa confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevazute de legislatie.

Protecția împotriva zgomotului - se va asigura funcționarea la parametrii optimi a utilajelor si echipamentelor tehnologice utilizate in operațiunile de realizare a proiectului.

Protecția solului

1. Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzator si vor fi predate catre operatori autorizati in vederea colectarii/valorificarii/eliminarii;

Protecția asezarilor umane – lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute in documentația tehnica.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- 1.OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
2. Legea nr. 211/2011 republicata in 2014 privind regimul deșeurilor;
3. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
4. HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

5. Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

6.HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

7.STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

8.STAS 10009/1988 - Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului. La finalizarea lucrărilor de investiție se va notifica APM Teleorman în scopul efectuării unui control de specialitate, direcționat pe verificarea modului de respectare a prevederilor prezentei decizii de încadrare a proiectului.

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse

- etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunț publicat în mass-media, ziarul Mara din data de 27.04.2016;
- anunț public postat la avizierul primăriei Frumoasa din data de 26.04.2016;
 - etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare
- anunț public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
 - anunț publicat în mass-media- ziarul din data
 - anunț public postat la avizierul primăriei Frumoasa din data

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare, revocarea respectivei decizii.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

DIRECTOR EXECUTIV

Ion RADULESCU

Șef serviciu A.A.A

Mihaela PIRVU

Intocmit,

Sandel ROTARU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării nr.1, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel 0247316228, Fax.0247316229