



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

**Decizia etapei de încadrare  
Nr. 13272 din 17.12.2021  
proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TURNU MAGURELE**, cu sediul în m. municipiul Turnu Magurele, str. Bulevardul Republicii nr. 2, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 13272 din 05.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 17.12.2021, că proiectul „Reabilitare strada Horia, Closca și Crisan” propus a fi amplasat în municipiul Turnu Magurele, str. Horia, Closca și Crisan, județul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- d) dimensiunile și caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului;
- e) proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea 292/2018 anexa 3;
- f) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului:**

Lungimea strada propusă pentru modernizare este de 221 m.

Latime parte carosabilă = 7 m



## **Elementele geometrice ale strazii sunt urmatoarele:**

### **Traseul in plan**

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul strazi propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma strazilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50 km/h

### **In profil longitudinal**

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât eventualele ape pluviale ce se vor aduna pe partea carosabila sa fie dirijata catre gurile de scurgere proiectate, iar mai departe prin caminele de vizitare nou proiectate vor fi dirijate catre statia de epurare a localitatii.

Racordarea declivităților succesive se vor calcula în funcție de pantele în aliniament și în funcție de raza de racordare.

### **Profilul transversal tip**

Strada proiectata va avea urmatoarele caracteristici :

- partea carosabila 2 x 3,50 m;
- panta transversala in acoperiș 2,5 %;
- borduri din beton de ciment 20 x 25 cm pe partea stanga a strazii;
- trotuar pietonal pe partea stanga a strazii 1,50 m;
- parcare pe partea dreapta a strazii 5,00 m;
- trotuar pietonal adiacent zonei de parcare 1,00 m

Pentru aducerea tronsonului de strada la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea strazii dupa cum urmeaza:

- structura rutiera nou executat în urma calculului de dimensionare;
- incadrarea cu bordura;
- executie trotuar nou pe partea stanga a strazii, adiacent partii carosabile;
- executie parcare pe partea dreapta a strazii, adiacent partii carosabile;
- executie trotuar pe partea dreapta a strazii adiacent parcarii;
- aducerea la cota a caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere existente si proiectate;
- aducerea la cota a rasflatorilor de gaze existente;
- mutari si protejari instalatii;
- siguranta circulatiei.

### **Structura rutiera nou executata în urma calculului de dimensionare**

Inainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai intai o excavare a structurii rutiere existente atat a partii carosabile, parcare existenta si trotuar existent pe partea stanga a strazii, se va nivela si compacta intrega suprafata a partii carosabile. Compactarea se va realiza unuia grad de compactare de 100 % Proctor normal.

Dupa compactarea terasamentului se va executa structura rutiera proiectata conform calculului de dimensionare, astfel:

- fundatie din balast in grosime de 30 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 25 cm după compactare;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD22.4 în grosime de 6cm după compactare;

-strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

Suprafata partii carosabile astfel executate va fi de 1647,00 mp, inclusiv racordarile la strazile si aleile cu care se intersecteaza.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

-utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură;

-reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Dupa executia lucrarilor enumerate mai sus, inainte de executarea structurii rutiere noi se vor executa lucrari de terasamente pe toata latimea partii carosabile.

#### **Incadrarea cu bordura**

Tronsonul de strada proiectat va fi incadrata pe partea stanga cu bordura 20 x 25 cm, asezata pe un strat de beton de ciment C 8/10 de 20x30 cm.

Pe partea dreapta a strazii se va executa o parcare, care la randul ei va fi incadrata pe partea dreapta cu o bordura 20 x 25 cm, asezata pe un strat de beton de ciment C 8/10 de 20x30 cm.

#### **Executie trotuar nou pe partea stanga a strazii, adiacent partii carosabile**

Dupa excavarea trotuarului existent si repositionarea trotuarului existent se va executa o structura rutiera noua pentru trotuarul de pe partea stanga a strazii.

**Structura rutiera** proiectata pentru acest trotuar este urmatoarea:

-4 cm strat de uzură BA8 conform AND 605 (BA8 rul 50/70 conform SR EN13108)

-10 cm strat de beton de ciment C16/20

-10 cm balast conform SR EN 13242+A1

Trotuarul proiectat, pe partea dreapta va fi marginit de o bordura de beton 20 x 25 cm descrisa mai sus, iar pe partea stanga va fi incadrat de o bordura 10 x 15 cm asezata pe un strat de beton de ciment C 8/10 de 10 x 20 cm.

Latimea trotuarului proiectat pe partea stanga a strazii va fi de 1,50 m.

Suprafata trotuarului astfel executat va fi de 410,00 mp.

#### **Executie parcare pe partea dreapta a strazii, adiacent partii carosabile**

Dupa excavarea parcarii existente o data cu structura rutiera a partii carosabile si geometrizarea parcarii proiectate se va executa o structura rutiera noua pentru parcare pe partea dreapta a strazii, in continuarea partii carosabile.

**Structura rutiera** proiectata pentru parcare este urmatoarea:

-fundație din balast in grosime de 30 cm după compactare;

-strat de bază din piatra sparta în grosime de 25 cm după compactare;

-strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD22.4 în grosime de 6cm după compactare;

-strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

Parcarea proiectata, pe partea dreapta va fi marginit de o bordura de beton 20 x 25 cm descrisa mai sus, iar pe partea stanga va fi incadrata partea carosabila a strazii.

Suprafata parcarii astfel executat va fi de 1090,00 mp.

#### **Executie trotuar pe partea dreapta a strazii adiacent parcarii**

Trotuarul de pe partea dreapta a strazii, adiacent blocurilor de locuinte va avea latimea de 1,00 m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Dupa executia bordurii 20 x 25 cm de pe partea dreapta parcarii se va realiza o frezare a structurii rutiere a trotuarului pe o grosime de 3 cm dupa care se va amorsa stratul suport si se va realiza un strat de uzura din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4 cm. Suprafata trotuarului astfel executat va fi de 450,00 mp.

#### ***Aducere la cota camine si realizarea gurilor de scurgere***

Se vor aduce la cota toate caminele de vizitare existente pe amplasamentul lucrarii. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale au fost proiectate suplimentar 6 guri de scurgere, amplasate conform planului de situatie.

#### **Mutari si protejari**

Pentru aplicarea proflului transversal proiectat este necesar relocarea a 4 stalpi de distributie a energiei electrice evidentiati pe planul de situatie cu numere de la 1 la 4, amplasati pe partea stanga a strazii.

#### **Siguranta circulatiei**

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație și indicatoare rutiere la intersecții.

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si sistemul de marcaje orizontale, pentru a nu creea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Semnalizarea verticala propusa pentru acest proiect este alcatuita din 12 indicatoare de circulatie, astfel:

Figura B2 – Oprire	- 4 buc;
Figura G1 – Trecere pentru pietoni	- 6 buc;
Figura G34 – Parcare	- 2 buc.

Se va executa marcaj longitudinal pe întreaga lungime a strazii proiectate, precum si marcaj ruter pentru semnalizarea locurilor de parcare proiectate.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric. Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă proprietăți antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

#### **Valoarea investitiei:**

-nu este stabilita la aceasta etapa de proiectare (documentatii de avize si acorduri).

#### **Perioada de implementare propusa**

Durata de realizare a investitiei este de 18 luni, din care 9 luni durata de executie.

#### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

-traseul străzilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma străzilor existente.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:-** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:-** balast, nisip, pietris;

**d) productia de deseuri:**

Deșeurile rezultate in perioada de executie a proiectului sunt reprezentate de:

- deșeuri sub forma de moloz, materiale de construcție;
- deșeuri din pamant excavat;
- deseuri din lemn;
- deseuri menajere amestecate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Pământul și materialele excavate sunt deșeuri provenite de la excavațiile necesare pentru realizarea lucrărilor proiectate.

Deșeurile amestecate de materiale de construcție sunt deșeuri provenite de la surplusul de materiale de construcții.

În timpul exploatării nu sunt generate deșeuri.

**e) poluarea și alte efecte negative:**

-surse de zgomot și vibrații :-funcționarea utilajelor pe perioada de realizare a proiectului.

-surse de poluanți pentru aer : pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție, emisiile produse de funcționarea utilajelor sunt reduse, utilizându-se utilaje în stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:-deșeuri menajere, deșeuri materiale de construcție, pierderi de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor.

Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor, deșeurile metalice, deșeuri materiale de construcție, vor fi colectate și depozitate controlat și îndepărtate organizat la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firmă autorizată .

**f) riscul de accidente majore și /sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:-nu există riscul de producere a accidentelor , dacă se respectă procesul tehnologic;**

**g)riscurile pentru sănătatea umană:-nu este cazul.**

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenului :-zona cai de comunicații;**

-coordonate Stereo 1970 amplasament:

Nr.pct	X	Y
1	250000,998	489503,185
2	249988,178	486550,784
3	249974,742	489595,610
4	249951,789	489639,853
5	249916,941	489682,942
6	249924,896	489697,339

**2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;**

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:**

a) zone umede: – nu este cazul;

b) zone costiere și mediul marin:– nu este cazul;

c) zonele montane și forestiere :- nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional:– nu este cazul;

e) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național -



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:- nu este cazul;**

**f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:-nu este cazul;**

**g) zonele cu o densitate mare a populației:-nu este cazul;**

**h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:- nu este cazul ;**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;**

**b) natura impactului:-impact nesemnificativ;**

**c) natura transfrontalieră a impactului:- nu este cazul;**

**d) intensitatea și complexitatea impactului:-impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;**

**e) probabilitatea impactului:-dacă se vor respecta toate măsurile impuse prin proiect, probabilitatea impactului va fi nesemnificativă;**

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:-în perioada de execuție a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar, iar pe măsura închiderii frontului de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.**

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:-nu este cazul;**

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:- prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:**

-proiectul se va realiza conform documentației tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare aprobată prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr.108/19.09.2021 eliberat de Primăria Turnu Magurele, județul Teleorman și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități;

-respectarea prevederilor SR10009:2017, Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

-respectarea Ordonanței de urgență 92/19.08.2021 privind regimul deșeurilor;

-respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

-respectarea prevederilor Ord.756/1997 al MAPPM – reglementări privind evaluarea poluării mediului;

-respectarea prevederilor HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

-se vor utiliza căile de acces existente;

-se va proteja domeniul public și proprietățile învecinate;

-în perioada de execuție a proiectului, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, prevenirea și combaterea poluarilor accidentale.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului:**

La finalizarea investiției, cadrul natural va fi refăcut, iar zona va fi adusă la starea inițială.

Lucrările de refacere a mediului înconjurător:

-restaurarea vegetației de-a lungul aliniamentului;

-limitarea la minimum necesar a suprafeței ocupate;

-refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrărilor și redarea acestora utilizărilor inițiale.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Prezenta decizie nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține celelalte avize/acorduri eliberate de instituții specializate ale statului, conform prevederilor legale.**

#### **Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare**

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

#### **Modalități de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:**

##### **1. etapa de depunere a solicitării acordului de mediu**

-anunț public postat pe site-ul APM Teleorman (23.11.2021);

-anunț publicat în mass-media – cotidian Teleormanul (25.11.2021);

-anunț public afișat la Primăria Turnu Magurele (19.11.2021);

##### **2. etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare**

-anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman:

<http://apmtr.anpm.ro>

-adresa înaintare anunțuri publice înregistrată la APM Teleorman cu nr.../....;

-anunț publicat în mass-media – cotidian... (xx.12.2021);

-anunț public afișat la Primăria Turnu Magurele (xx.12.2021).

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Laura Ilariana SIMION**

Șef serviciu. A.A.A.  
Mihaela PIRVU

Întocmit,  
Mariana NICULCEA



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**  
Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002  
E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*