



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 4147/20.05.2016
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Consiliul Județean Teleorman, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 4147/23.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.05.2016, ca proiectul „**Modernizare DJ 612, Botoroaga (DJ503) – Frasinet (DJ506), km 19+778 – 32+100**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Botoroaga, Frasinet, satele Botoroaga, Calugaru, Frasinet, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e), „construirea drumurilor” și pct. 13 lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- e) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului

a). marimea proiectului:

Regimul juridic al terenului din amplasament - Intravilanul și extravilanul comunelor Botoroaga, Frasinet, satele Botoroaga, Calugaru, Frasinet, județul Teleorman, domeniul public al județului.



Situatia existenta a obiectivului de investitii

Sectorul de drum judetean DJ 612 incepe la km 19+778, intersectia cu DJ 503 pe raza localitatii Botoroaga, Frasinet si se sfarseste la km 32+100 intersectie cu DJ 506 in localitatea Frasinet. Lungimea sectorului de drum care se modernizeaza este de 12,322 km. Suprafata terenului este de 172.508,00 mp

Sistemul rutier

Drum impietruit

Pe sectorul cuprins intre km 19+778 si km 32+100 structura rutiera existenta a drumului este din impietruire pe o grosime de 15 cm aflata in stare buna. Sunt totusi sectoare unde desi au fost executate pietruiri succesive straturile inferioare de piatra au fost contaminate in intregime, drumul in prezent avand un carosabil puternic degradat.

Structura rutiera existenta este partial degradata datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la inghet-dezghet a structurii rutiere si o capacitatea portanta redusa.

Surgerea apelor, poduri si podete

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcatuite din santuri si rigole, de pamant sau protejate cu beton sau pereu din piatra bruta. In mare majoritate santurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectand marginea platformei drumului.

Pe traseul studiat al drumului judetean au fost identificate urmatoarele podete

PODETE	Pozitia	Tip Podet	Lumina	Inaltime
km				
1	23+340	podet tubular din b.a.	1,6	1,6
2	24+050	podet tubular din b.a.	0,55	0,55
3	25+400	podet dalat din b.a.	1,4	0,4
4	27+500	podet dalat din b.a.	1,4	0,4
5	31+650	podet dalat din b.a.	1,4	0,4

Starea tehnica a podetelor pe sectoarele studiate este necorespunzatoare. S-a constatat ca podetele nu sunt prevazute cu lucrari de amenajare a albiei de scurgere atat in amonte cat si in aval, timpene si parapeti pentru siguranta circulatiei. Datorita lipsei lucrarilor de intretinere functionalitatea podetelor nu este asigurata, acestea fiind colmatate si cu vegetatie abundenta.

In localitati continuitatea santurilor existente este realizata cu podete de accese la proprietati alcatuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate. In unele cazuri acestea au fost modificate sau infundate de localnici.

Podurile de pe drumul judetean sunt urmatoarele:

- la km 20+129 pod peste paraul Calniste, situat in intravilanul localitatii Botoroaga si se afla intr-o stare tehnica satisfacatoare..

Parcari si statii de autobuz existente

Pe traseul drumului parcarile si statiile de autobuz identificate prezinta un carosabil din impietruire necorespunzator, acestea nefiind semnalizate conform prevederilor normelor in vigoare. In total au fost identificate 7 locatii pentru statiile de autobuz amplasate de o parte si de alta a drumului judetean.

Parcarile identificate sunt in numar de 2.

Siguranta circulatiei

Drumul este prevazut cu un sistem de semnalizare si marcaje rutiere minimal alcatuit din indicatoare rutiere de orientare si reglementare a circulatiei rutiere si marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulatie. Marcajul rutier a fost identificat pe sectoare de drum restranse. Indicatoarele kilometrice existente sunt vechi, sterse si degradate, nefiind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

pozitionate corect conform ridicarilor topografice efectuate o data cu "Elaborarea planului cadastral pentru drumurile judetene din judetul Teleorman".

O deficiente grava a sistemului de semnalizare rutiera este aceea ca nu sunt prezente semnalizari si marcaje pentru trecerile de pietoni in zona localitatilor.

Date tehnice ale investitiei

Suprafata totala ocupata de sectorul de drum judetean care se modernizeaza este de 172.508,00 mp si lungimea sectorului de drum care se modernizeaza este de 12,322 km.

Proiectul prevede:

Profilul transversal

- platforma drumului	8,00 m
- partea carosabilă	6,00 m
- benzi de circulație	2 x 3.00 m
- acostamente	2 x 1,00 m
- din care banda de încadrare	2 x 0,25 m
- acostament consolidat	0,75 m
- poduri reabilitate	1 buc
- panta transversala pe partea carosabila si benzile de incadrare:	2,5%
- panta transversala pe acostamente:	4%

Modernizarea structurii rutiere

Drum impietruit

Pe sectorul cuprins intre km 19+778 si km 32+100 unde structura rutiera existenta a drumului este din impietruire se propune modernizarea structurii rutiere a drumului, astfel:

- 4 cm strat de uzura MAS16
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ
- 20 cm strat de fundatie reciclat si stabilizat cu lianti hidraulici cu aport de piatra 10 cm.

Solutia prevede reciclarea zestreii din impietruire existente a drumului si stabilizarea acesteia cu lianti hidraulici si presupune imprastierea unui strat de 10 cm de piatra peste impietruirea existenta si apoi reciclare si stabilizare. Astfel se obtine un strat stabilizat cu rol de fundatie in structura rutiera.

Pod pe DJ612 peste paraul Calnisteia km 20+129

Suprastructura

Lucrarile de reabilitare se vor executa pe jumatate de pod cu devierea circulatiei pe cealalta jumatate, prevederea de parapete si semnalizarea corespunzatoare a acestor masuri; Aceste lucrari presupun urmatoarele operatii:

- frezarea imbracamintii asfaltice;
- demontarea bordurilor a trotuarului, demolarea parapetului, a betonului de panta pana la grinzi, a consolei de trotuar (zona monolita);
- executarea unei placi de suprabetonare pe jumatate de cale peste grinzile existente;
- placa de suprabetonare va permite realizarea unei cai de 7,80 m si a doua trotuare de 1,50 m;
- executarea hidroizolatiei, montarea bordurilor inalte, a parapetului pietonal, executarea umpluturilor la trotuar si a stratelor caii;
- trecerea circulatiei pe firul executat si realizarea acelasii lucrarilor pe firul neexecutat;
- prevederea de rosturi de dilatatie noi, etanse;
- executarea de reparatii locale la grinzile prefabricate, curatarea si torcretarea zonei monolite dintre grinzi si a antretoazelor.

Infrastructura

Lucrarile de reparatie ale culeelor presupun urmatoarele operatii:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- demolarea zidului de garda pana la nivelul banchetei de rezemare;
- executarea unui zid de garda nou si a consolelor de trotuar pe culee;
- curatarea betonului elevatiilor cu peria mecanica;
- injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din "Instruciunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat", indicativ C149 – 87;
- montare dispozitive antiseismice;
- curatirea banchetelor de rezemare de gunoaie;
- reconditionare aparate de reazem.

Racordari cu terasamentele

Pentru o racordare corespunzatoare a podului cu terasamentele drumului sunt necesare:

- montarea de placi de racordare si amenajarea culeelor in acest sens;
- desfacerea sferturilor de con existente executarea de umpluturi suplimentare la rampe si sferturi de con pentru a se permite trecerea de la profilul curent al drumului la profilul transversal al podului;
- refacerea racordarii liniei rosii a podului cu linia rosie a drumului;
- pereerea sferturilor de con noi si executarea de scari de acces si casiuri;
- executarea marcajelor longitudinale;
- montarea indicatoarelor cu denumirea obstacolului.

Lucrari in albie

Principalele lucrari de amenajare a albiei in zona podului cuprind: curatirea albiei de gunoaie.

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor se va realiza prin doua tipuri de sectiuni:

- sectiuni trapezoidale (santuri),
- sectiuni triunghiulare (rigole).

In localitati se va mentine amplasamentul santurilor existente.

In cadrul proiectului s-au prevazut realizarea de santuri pereate, rigole si de santuri din pamant.

In cadrul proiectului s-a prevazut, **inlocuirea a 5 podete existente, si construirea a 3 podete noi.**

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii metalici degradati, cu parapeti de tip semi – greu pentru drum si se vor completa acolo unde este necesar.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceiasi structura ca pe drumul judetean.

Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executi ei lucrarilor, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii in zonele afectate, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

Amenajarea intersectiilor

Intersectiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate in functie de traficul de tranzit ca intersectii in "cruce" sau in "T".

S-a prevazut **amenajarea a de accese in proprietati pe sectorul de drum studiat in numar de 193 bucati.**

S-a prevazut amenajarea de **drumuri laterale, in numar de 60 bucati.**

Amenajarea parcarilor si statiilor de autobuz

Se prevede amenajarea a 7 statii de autobuz (de o parte si de alta a drumului) si a 2 par-cari (intr-o locatie de o parte si de alta a drumului).

Parcarile si statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceiasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Parcarile vor fi dotate cu mobilier urban ce consta din mese, banci si cosuri de gunoi reali-zate preferabil din beton.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Statiile de autobuz vor fi prevazute cu adaposturi pe structura metalica.

Atat pentru parcari cat si pentru statiile de autobuz prevazute a se amenaja va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.

Lucrari de mutari si protejari retele

Odata cu realizarea noului profil transversal, pot fi afectati stalpii de curent electric sau telefonie. In baza masuratorilor topografice, se vor stabili exact daca sunt necesare lucrari de reamplasare sau protectie a acestora. In cazul in care acestia cad in platforma drumului se vor lua masuri de mutare pe un alt amplasament sau de protectie prin parapete metalice sau din beton.

De asemenea este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi.

Pe intreg traseul se va nivela suprafata drumului, in limita amprizei acestuia. In mod obligatoriu se vor taia cavalerii si se va defrisa vegetatia in zona acostamentelor si in zona taluzelor drumului. Se va reface semnalizarea verticala si cea orizontala.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza:

- materii prime : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sârmă trasă netedă pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, mixtură asfaltică, metal, materiale plastice, aditivi, emulsie bituminoasă, oțel, tiglă bituminoasă, pământ pentru umplutură.

- materii auxiliare : carburanti(motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si a mijloacelor de transport, lubrefianti, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, vopsea pentru marcaje rutiere, etc.

Modul de asigurare a utilitatilor

- **alimentarea cu apa** in cadrul organizarii de santier se va realiza cu cisterna.

- **evacuarea apelor uzate** – in organizarea de santier se vor monta toalete ecologice pentru personal.

- **alimentarea cu energie electrica** necesara functionarii organizarii de santier, dar și operarii anumitor componente ale proiectului, va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: - pentru executarea proiectului propus se va utiliza pamant, balast, nisip, apa, gaze naturale.

d) productia de deseuri: - deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv și pregatite pentru reciclare, alte operatiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetica), eliminare prin operatori autorizati, pe baza de contract.

- deseurile municipale amestecate vor fi compactate si transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeși (CO, NO_x, SO₂, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Botoroaga, Frasinet, satele Botoroaga, Calugaru,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Frasinet si apartine domeniului public al judetului Teleorman, regimul economic – cai de comunicatii.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente in zona.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zone umede – nu este cazul,
- b) zone costiere – nu este cazul,
- c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,
- d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,
- f) zone de protectie speciala – nu este cazul,
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,
- h) ariile dens populate – nu este cazul,
- i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul si extravilanul comunelor Botoroaga, Frasinet, satele Botoroaga, Calugaru, Frasinet, județul Teleorman, nu vor fi afectati locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;

d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este local, variabil si reversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 38/14.05.2015 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;

- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;

- notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;

- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;

- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;

- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;

- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;

- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- se vor respecta prevederile Ordinului MAPPM nr. 756/1997. Reglementari privind evaluarea poluarii mediului.

Refacerea amplasamentului

- la terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de investitii, în scopul aducerii la categoria de folosinta detinuta initial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

Organizarea de santier - locatia acesteia va fi stabilita de constructor de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea proiectului, in imediata apropiere a amplasamentului lucrarii , intr-un singur amplasament.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor toate documentele de predare a deseurilor pentru valorificare /eliminare catre firme autorizate.

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor de construire sau exploatarei acestora;

Verificarea conformarii prevederilor prezentului act se face de catre reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman si ai Garzii Nationale de Mediu - Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Teleorman daca intervin elemente noi necunoscute si orice modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării preve-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

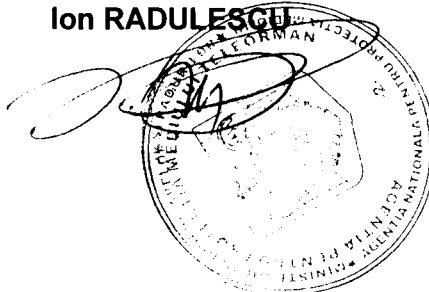
Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

derilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ion RADULESCU**



**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Mihaela PAVEL**

