



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**Nr. 4149/20.05.2016**  
**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Consiliul Județean Teleorman, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunarii, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 4149/23.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.05.2016, ca proiectul „**Modernizare DJ 601B, Cosmesti (DJ601C) – Silistea (DJ701), km 14+540 – 22+704**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Cosmesti și Silistea, satele Cosmesti, Ciuperceni, Silistea, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e), „construirea drumurilor” și pct. 13 lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- e) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a). marimea proiectului:**

**Regimul juridic al terenului din amplasament** - Intravilanul și extravilanul comunelor Cosmesti și Silistea, satele Cosmesti, Ciuperceni, Silistea, județul Teleorman, domeniul public al județului.

**Situatia existenta a obiectivului de investitii**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Sectorul de drum judetean DJ 601B incepe la km 14+540, intersectia cu DJ 601C si se sfarseste la km 22+704, intersectie cu DJ 701 si se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Cosmesti, judetul Teleorman. Lungimea sectorului de drum care se modernizeaza este de 8,164 km. Suprafata terenului este de 114.296 mp.

Sectorul de drum supus modernizarii traverseaza urmatoarele localitati :

- Ciuperceni : km 14+895-km 17+560

- Silistea : km 21+324 -km 22+704

#### **- Sistemul rutier**

Din punct de vedere al structurii rutiere existente pe traseul drumului judetean care se modernizeaza se disting urmatoarele tipuri de structuri rutiere existente:

#### **Drum din dale de beton**

Pe sectorul cuprins intre km 14+540 si km 20+500 (inainte de intrare in localitatea Silistea) drumul are o structura rutiera alcatuita din dale de beton de ciment si o fundatie de impietruire de 25 cm., suprafata de rulare prezinta numeroase defectiuni - suprafata exfoliata, fisuri si crapaturi longitudinale si transversal si degradari ale rosturilor. Exista de asemenea sectoare limitate unde dala este complet degradata.

#### **Drum asfaltat**

Pe sectorul de drum cuprins intre km 20+500 - km 22+704 (sfarsitul sectorului studiat) drumului existent este format dintr-o fundatie de 25 cm impietruire, 20 cm dala de beton peste care s-au asternut in timp mixturi asfaltice in straturi succesive de 4-9 cm grosime totala. Structura rutiera existenta este partial degradata datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la inghet-dezghet a structurii rutiere si o capacitatea portanta redusa.

Planeitatea drumului este nesatisfacatoare, iar latimea platformei astfel obtinute nu se incadreaza in prevederile normelor in vigoare.

#### **Scurgerea apelor, podete**

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcatuite din santuri din pamant, prezente cu precadere in localitati. In mare majoritate santurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectand marginea platformei drumului.

Pe traseul studiat al drumului judetean au fost identificate urmatoarele podete

PODETE	Pozitia km	Tip Podet	Lumina time	Inal
1	15+450	podet dalat	0,5	0,8
2	15+750	podet tubular din b.a.	1,0	1,5
3	16+250	podet dalat din b.a.	1,0	1,5
4	16+650	podet dalat din b.a. oblic	2x1,0	1,5
5	19+950	podet dalat din b.a.	1,0	1,5
6	20+950	podet dalat din b.a	1	1

Starea tehnica a podetelor pe sectoarele studiate este necorespunzatoare. S-a constatat ca podetele nu sunt prevazute cu lucrari de amenajare a albiei de scurgere atat in amonte cat si in aval, timpane si parapeti pentru siguranta circulatiei. Datorita lipsei lucrarilor de intretinere functionalitatea podetelor nu este asigurata, acestea fiind colmatate si cu vegetatie abundenta.

In localitati continuitatea santurilor existente este realizata cu podete de acces la proprietati alcatuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate. In unele cazuri acestea au fost modificate sau infundate de localnici.

#### **Parcari si statii de autobuz existente**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Pe traseul drumului parcarile si statiile de autobuz identificate prezinta un carosabil din impietruire necorespunzator, acestea nefiind semnalizate conform prevederilor normelor in vigoare.

Ciuperzeni : km 15+285.

### **Siguranta circulatiei**

Drumul este prevazut cu un sistem de semnalizare minimal alcatuit din indicatoare rutiere de orientare si reglementare a circulatiei rutiere.

Indicatoarele kilometrice existente sunt vechi, sterse si degradate, nefiind positionate corect conform ridicarilor topografice efectuate o data cu "Elaborarea planului cadastral pentru drumurile judetene din judetul Teleorman".

O deficiente grava a sistemului de semnalizare rutiera este aceea ca nu sunt prezente semnalizari si marcaje pentru trecerile de pietoni in zona localitatilor.

### **Intersectiile cu alte cai de comunicatie**

DJ601B intreseaza urmatoarele drumuri judetene :

- cu DJ601C in localitatea Cosmesti.

Intersectii amenajate la nivel in T, drum prioritar DJ601B. Intersectiile prezinta o semnalizare verticala minimala iar semnalizarea cu marcaje lipseste.

- cu DJ601C in localitatea Cosmesti.

Intersectii amenajate la nivel in T, drum prioritar DJ601B. Intersectiile prezinta o semnalizare verticala minimala iar semnalizarea cu marcaje lipseste

Intersectii amenajata la nivel in T, drum prioritar DJ701. Intersectiile prezinta o semnalizare verticala minimala iar semnalizarea cu marcaje lipseste. In zona intersectiei DJ701 prezinta imbracaminte asfaltica in stare buna. Intersectia nu este iluminata.

Drumurile laterale ce se intersecteaza cu drumul judetean nu sunt amenajate si nici semnalizate corespunzator normativelor si standardelor in vigoare.

In exteriorul localitatilor nu exista nici o parcare care sa asigure posibilitatea de oprire si nici amenajarile necesare normativelor si standardelor in vigoare.

### **Date tehnice ale investitiei**

Suprafata totala ocupata de sectorul de drum judetean care se modernizeaza este de 114.296,00 mp si lungimea sectorului de drum care se modernizeaza este de 8,164 km.

### **Proiectul prevede:**

#### **Profilul transversal**

- platforma drumului	8,00 m
- partea carosabilă	6,00 m
- benzi de circulație	2 x 3,00 m
- acostamente	2 x 1,00 m
- din care banda de încadrare	2 x 0,25 m
- acostament consolidat	0,75 m
- panta transversala pe partea carosabila si benzile de incadrare:	2,5%
- panta transversala pe acostamente:	4%

#### **Modernizarea structurii rutiere**

Refacerea structurii rutiere existente care utilizeaza zestrea existent a drumului astfel:

- 4 cm strat de uzura MAS16
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat
- 20 cm strat de fundatie reciclat si stabilizat cu lianti hidraulici cu aport de piatra 10 cm.

Solutia prevede reciclarea zestrei din impietruire existente a drumului si stabilizarea acesteia cu lianti hidraulici si presupune imprastierea unui strat de 10 cm de piatra peste impietruirea existenta si apoi reciclare si stabilizare. Astfel se obtine un strat stabilizat cu rol de fundatie in structura rutiera.

#### **Scurgerea apelor si sisteme de drenaj**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Scurgerea apelor se va realiza prin doua tipuri de sectiuni:

- sectiuni trapezoidale ( santuri),
- sectiuni triunghiulare (rigole).

In localitati se va mentine amplasamentul santurilor existente.

In cadrul proiectului s-au prevazut realizarea de santuri pereate, rigole si de santuri din pamant.

Podet	Pozitie in	Tip	Latime	Profundime
1	15+450	podet dalat	0,5	0,8
2	15+750	podet tubular din b.a.	1,0	1,5
3	16+250	podet dalat din b.a.	1,0	1,5
4	16+650	podet dalat din b.a. o blic	2x1,0	1,5
5	19+950	podet dalat din b.a.	1,0	1,5
6	20+950	podet dalat din b.a	1	1

In cadrul proiectului s-a prevazut reabilitarea unui podet, inlocuirea a 5 podete existente, si suplimentarea numarului de podete cu inca 2 podete tubulare noi.

### **Siguranta circulatiei**

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii metalici degradati, cu parapeti de tip semi – greu pentru drum si se vor completa acolo unde este necesar.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceiasi structura ca pe drumul judetean.

Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii in zonele afectate, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

Pentru asigurare fluentei și siguranței circulației pe timpul execuției se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu și semnalizarea cu indicatoare speciale și piloți de dirijare a circulației, in special pe sectoarele de intersectie cu drumurile clasificate existente.

- semnalizare pe timpul executiei
- semnalizarea definitiva ( pe perioada de exploatare)

Aceasta va fi compusa din :

- marcaje orizontale : axul drumului – cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa (curbe periculoase, zone fara vizibilitate, intersectii), axul drumului – cu linie intrerupta in toate zonele unde depasirea este permisa, ambele margini ale partii carosabile.

- panouri indicatoare pentru curbe, curbe periculoase, limitare de viteza, prioritate de circulatie, directii.

Este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi. Se constata ca bornele existente nu corespund ca pozitie kilometrica, acestea fiind prevazute a se reamplasa pe pozitiile kilometrice corecte proiectate si verificate in teren.

### **Amenajarea intersectiilor**

Intersectiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate in functie de traficul de tranzit ca intersectii in "cruce" sau in "T".

Amenajarea intersectiilor cu drumurile clasificate se va realiza in amplasamentul existent al intersectiilor, lucrarile prevazute prin proiect fiind alcatuite din:

- lucrari la partea carosabila:
  - racordarea cotelor proiectate la marginea partii carosabile a drumului judetean cu cota existenta a drumului intersectat
  - prelungirea straturilor asfaltice de ranforsare proiectate pentru drumul judetean si pe drumul intersectat pe o lungime de 50 m
  - racordarea in plan a marginilor partii carosabile a drumului judetean cu drumul intersectat cu raze ce se incadreaza in limita existentului
  - completarea acostamentelor drumului intersectat pe o lungime de 50 m
- lucrari de scurgerea apelor:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- prevederea unui podet tubular Ø500 mm pentru asigurarea continuitatii santurilor proiectate

- amenajarea santurilor existente pe drumul intersectat pe lungimea de 50 m, cu același tip de santuri proiectate pentru drumul județean modernizat

- refacerea marcajului orizontal și a semnalizării verticale conform prevederilor normelor în vigoare.

### **Amenajarea parcarilor și stațiilor de autobuz**

Se prevede amenajarea unei stații de autobuz (de o parte și de alta a drumului) și a unei parcuri (într-o locație de o parte și de alta a drumului).

Parcarile și stațiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Parcarile vor fi dotate cu mobilier urban ce constă din mese, bănci și cosuri de gunoi realizate preferabil din beton.

Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adaposturi pe structură metalică.

Atât pentru parcuri cât și pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

DJ601B întretaie următoarele drumuri județene :

- DJ601C în localitatea Cosmești.

Intersecții amenajate la nivel în T, drum prioritar DJ601B. Intersecțiile prezintă o semnalizare verticală minimă iar semnalizarea cu marcaje lipsește.

- DJ601C în localitatea Cosmești.

Intersecții amenajate la nivel în T, drum prioritar DJ601B. Intersecțiile prezintă o semnalizare verticală minimă iar semnalizarea cu marcaje lipsește

Intersecții amenajate la nivel în T, drum prioritar DJ701. Intersecțiile prezintă o semnalizare verticală minimă iar semnalizarea cu marcaje lipsește. În zona intersecției DJ701 prezintă îmbrăcăminte asfaltică în stare bună. Intersecția nu este iluminată.

### **Lucrări de mutări și protejări rețele**

Odată cu realizarea noului profil transversal, pot fi afectați stâlpii de curent electric sau telefonie. În baza măsurătorilor topografice, se vor stabili exact dacă sunt necesare lucrări de reamplasare sau protecție a acestora. În cazul în care aceștia cad în platforma drumului se vor lua măsuri de mutare pe un alt amplasament sau de protecție prin parapete metalice sau din beton.

De asemenea este necesară în mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice și hectometrice noi.

Pe întreg traseul se va nivela suprafața drumului, în limita amprizei acestuia. În mod obligatoriu se vor taia cavalerii și se va defriza vegetația în zona acostamentelor și în zona taluzelor drumului. Se va reface semnalizarea verticală și cea orizontală.

### **Pentru realizarea proiectului se vor utiliza:**

- materii prime : beton, ciment, agregate, armături (oțel, sârmă trasă netedă pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, amestec asfaltic, metal, materiale plastice, aditivi, emulsii bituminoase, oțel, tiglă bituminoasă, pământ pentru umplutură.

- materii auxiliare : carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și a mijloacelor de transport, lubrifianți, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, vopsea pentru marcaje rutiere, etc.

### **Modul de asigurare a utilitatilor**

**alimentarea cu apă** în cadrul organizării de șantier se va realiza cu cisterna.

- **evacuarea apelor uzate** – în organizarea de șantier se vor monta toalete ecologice pentru personal .

- **alimentarea cu energie electrică** necesară funcționării organizării de șantier, dar și operării anumitor componente ale proiectului, va fi furnizată din sistemul energetic național, prin bransarea la rețeaua locală de energie electrică.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

**b) cumularea cu alte proiecte:** - nu este cazul

**c) utilizarea resurselor naturale:** - pentru executarea proiectului propus se va utiliza pamant, balast, nisip, apa, gaze naturale.

**d) productia de deseuri:** - deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv și pregatite pentru reciclare, alte operatiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetica), eliminare prin operatori autorizati, pe baza de contract.

- deseurile municipale amestecate vor fi compactate si transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazeți (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire.

**f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existenta a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Cosmesti si Silistea, satele Cosmesti, Ciuperceni, Silistea si apartine domeniului public al judetului Teleorman, regimul economic – cai de comunicatii.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente in zona.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul,

b) zone costiere – nu este cazul,

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,

f) zone de protectie speciala – nu este cazul,

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,

h) ariile dens populate – nu este cazul,

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul si extravilanul comunelor Cosmesti si Silistea, satele Cosmesti, Ciuperceni, Silistea, județul Teleorman, nu vor fi afectati locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.

c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;

d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este local, variabil si reversibil.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 85/28.05.2015 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizarii si aprobarii/ respingerii acesteia;
- notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;
- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;
- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;
- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatatilor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii peco si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.
- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;
- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- se vor respecta prevederile Ordinului MAPPM nr. 756/1997. Reglementari privind evaluarea poluarii mediului.

#### **Refacerea amplasamentului**

- la terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrarile de investitii, în scopul aducerii la categoria de folosinta detinuta initial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

Organizarea de santier - locatia acesteia va fi stabilita de constructor de comun acord cu autoritatie implicate in realizarea proiectului, in imediata apropiere a amplasamentului lucrarii , intr-un singur amplasament.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor toate documentele de predare a deseurilor pentru valorificare /eliminare catre firme autorizate.

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor de construire sau exploatarei acestora;

Verificarea conformarii prevederilor prezentului act se face de catre reprezentantii Agentiei pentru Protectia Mediului Teleorman si ai Garzii Nationale de Mediu - Serviciul Comisariatul Judetean Teleorman

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

Titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Teleorman daca intervin elemente noi necunoscute si orice modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

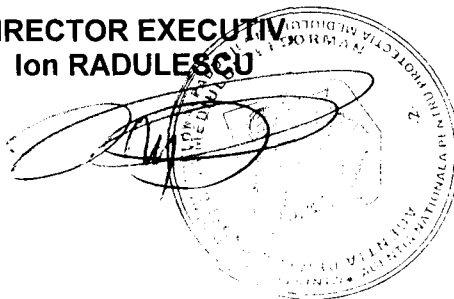
Prezenta decizie se poate revizui, in cazul in care se constata aparitia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, pana la finalizarea acestuia.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ion RADULESCU



Șef Serviciu A.A.A.,  
Mihaela PÎRVU

Întocmit,  
Mihaela PAVEL

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mihaela Pavel', written below the typed name.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229