



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 4148/20.05.2016

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Consiliul Județean Teleorman, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunarii, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 4148/23.03.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnica din data de 20.05.2016, ca proiectul „**Modernizare DJ 612, Radoiesti (DJ601C) – Saceni (DJ612A), km 64+371 – 76+172**”, propus a fi amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Radoiesti, Sfintesti, Saceni, satele Radoiesti Deal, Sfintesti, Saceni, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului conform criteriilor de selecție din Anexa nr. 3 a H.G. 445/2009, sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, cu modificările și completările ulterioare, anexa nr. 2, pct. 10 lit. e), „construirea drumurilor” și pct. 13 lit. a) „orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa d) autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”.
- b) proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- c) dimensiunile/caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului.
- e) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului

a). marimea proiectului:

Regimul juridic al terenului din amplasament - Intravilanul și extravilanul comunelor Radoiesti, Sfintesti, Saceni, satele Radoiesti Deal, Sfintesti, Saceni, județul Teleorman, domeniul public al județului.

Situatia existenta a obiectivului de investitie



Sectorul de drum judetean DJ 612 incepe la km 64+371, intersectia cu DJ 601C, pe raza localitatii Radoiesti, traverseaza comunele Radoiesti(intre km 64+371si km 65+731, L=1,360 km), Sfintesti(intre km 65+731 si km 72+378, L=6,647 km), Saceni(intre km 72+378 si km 76+172, L=3,794 km) si se sfarseste la km 76+172, intersectia cu DJ 612A. Lungimea sectorului de drum care se modernizeaza este de 11,801 km. Suprafata terenului este de 165.214 mp.

Sectorul de drum supus modernizarii se intersecteaza cu paraul Tinoasa.

- Sistemul rutier

Din punct de vedere al structurii rutiere existente pe traseul drumului judetean care se modernizeaza se disting urmatoarele tipuri de structuri rutiere existente:

Drum impietruit

Pe sectoarele de drum cuprinse intre km 64+371 – km 69+040 si km 70+460 – km 76+172 sistemul rutier existent este format dintr-o impietruire superficiala de 15 cm. Desi au fost executate pietruiri succesive pe unele zone straturile inferioare de piatra au fost contaminate in intregime accentuand starea de degradare a drumului.

Structura rutiera existenta este degradata pe zone extinse datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la inghet-dezghet a structurii rutiere si o capacitatea portanta redusa.

Drum asfaltat

Pe sectoarele de drum cuprinse intre km 69+040 – 70+460 sistemul rutier existent este format dintr-o fundatie de 25 cm balast, peste care s-au asternut in timp mixturi asfaltice in straturi succesive de 15-20 cm grosime totala.

Structura rutiera existenta este partial degradata datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la inghet-dezghet a structurii rutiere si o capacitatea portanta redusa.

Scurgerea apelor, podete

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcatuite din santuri si rigole de pamant sau protejate cu beton sau pereu din piatra bruta. In mare majoritate santurile sunt colmatate, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Din aceste motive sistemul de scurgere a apelor nu are capacitatea necesara asigurarii scurgerii apelor in lungul drumului, fapt care determina stationarea apei in santuri si infiltrarea acesteia in terasamente si in corpul drumului, afectand marginea platformei drumului.

Pe traseul studiat al drumului judetean au fost identificate urmatoarele podete

Nr. Podet	Pozitia km	Tip podet	Lumina	Inaltime
1	64+700	podet dalat din b.a.	5	1
2	71+500	podet tubular din b.a.	2	2,5
3	73+500	podet tubular din b.a.	2	2

Starea tehnica a podetelor pe sectoarele de drum supuse modernizarii este necorespunzatoare. Podetele nu sunt prevazute cu lucrari de amenajare a albiei de scurgere atat in amonte cat si in aval, timpane si parapeti pentru siguranta circulatiei. Datorita lipsei lucrarilor de intretinere functionalitatea podetelor nu este asigurata, acestea fiind colmatate si cu vegetatie abundenta.

In localitati continuitatea santurilor existente este realizata cu podete de accese la proprietati alcatuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate. In unele cazuri acestea au fost modificate sau infundate de localnici.

Podurile de pe drumul judetean sunt urmatoarele :

- Km 65+153 pod peste paraul Tinoasa
- Km 70+534 pod peste paraul Tinoasa
- Km 74+337 pod peste paraul Tinoasa

Lucrarile aferente podurilor de pe drumul judetean care se modernizeaza fac obiectul unui raport de expertiza separat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Parcari si statii de autobuz existente

Pe traseul drumului parcarile si statiile de autobuz identificate prezinta un carosabil din impietruire necorespunzator, acestea nefiind semnalizate conform prevederilor normelor in vigoare.

In total au fost identificate 6 locatii pentru statiile de autobuz amplasate de o parte si de alta a drumului judetean.

Parcarile identificate sunt in numar de una pe fiecare sens intre doua localitati.

Siguranta circulatiei

Drumul este prevazut cu un sistem de semnalizare si marcaje rutiere minimal alcatuit din indicatoare rutiere de orientare si reglementare a circulatiei rutiere si marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulatie. Marcajul rutier a fost identificat pe sectoare de drum restranse. Marcajele rutiere existente sunt slab vizibile si insuficiente. Semnalizarea verticala este de asemenea insuficienta si necesita o suplimentare consistenta.

Indicatoarele kilometrice existente sunt vechi, sterse si degradate, nefiind pozitionate corect conform ridicarilor topografice efectuate o data cu "Elaborarea planului cadastral pentru drumurile judetene din judetul Teleorman".

O deficiente grava a sistemului de semnalizare rutiera este aceea ca nu sunt prezente semnalizari si marcaje pentru trecerile de pietoni in zona localitatilor.

Intersectiile cu alte cai de comunicatie

Drumuri judetene:

- cu DJ601C in localitatea Radoiesti;

Intersectia este amenajata la nivel, drum prioritar DJ 612. Intersectia nu este semnalizata corespunzator, marcajele rutiere si semnalizarea verticala lipsesc.

- cu DJ604B in localitatea Sfintesti;

Intersectia este amenajata la nivel, drum prioritar DJ 612. Intersectia nu este semnalizata corespunzator, marcajele rutiere si semnalizarea verticala lipsesc.

- cu DJ612A in localitatea Saceni;

Intersectia este amenajata la nivel, drum prioritar DJ 612. Intersectia nu este semnalizata corespunzator, marcajele rutiere si semnalizarea verticala lipsesc.

Date tehnice ale investitiei

Suprafata totala ocupata de sectorul de drum judetean care se modernizeaza este de 165.214 mp si lungimea sectorului de drum supus modernizarii este de 11,801 km.

Proiectul prevede:

Profilul transversal

- platforma drumului	8,00 m
- partea carosabilă	6,00 m
- benzi de circulație	2 x 3.00 m
- acostamente	2 x 1,00 m
- din care banda de încadrare	2 x 0,25 m
- acostament consolidat	0,75 m
- panta transversala pe partea carosabila si benzile de incadrare:	2,5%
- panta transversala pe acostamente:	4%

A Reabilitarea structurii rutiere existente

A.1. Drum pietruit cu zestre existenta buna

Pe sectoarele cuprinse intre km 64+371 – km 64+910 si km 70+460 – km 76+172 unde drumul are o structura rutiera din impietruire in stare buna se propune reabilitarea structurii rutiere a drumului, astfel:

Refacerea structurii rutiere existente cu utilizarea zestrei existente a drumului, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura MAS16
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 5 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- 20 cm strat de fundatie reciclat si stabilizat cu lianti hidraulici cu aport de piatra 10 cm.

Solutia prevede reciclarea zestreii din impietruire existente a drumului si stabilizarea acesteia cu lianti hidraulici si presupune imprastierea unui strat de 10 cm de piatra peste impietruirea existenta si apoi reciclare si stabilizare. Astfel se obtine un strat stabilizat cu rol de fundatie in structura rutiera.

A.2. Drum pietruit fara zestre existenta buna

Pe sectoarele de drum cuprinse intre km 64+910 – km 69+040 unde drumul nu are o zestre existenta din impietruire suficienta se propune realizarea unei structuri rutiere noi, astfel:

Structura rutiera noua semirigida, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura MAS16
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ
- 20 cm strat de fundatie din ballast
- 10 cm strat de forma stabilizat

A.3. Drum asfaltat

Pe sectoarele de drum cuprinse intre km 69+040 – 70+460 unde drumul existent are o imracaminte asfaltica si o fundatie din impietruire se propune reabilitarea structurii rutiere a drumului, dupa cum urmeaza:

Ranforsarea stucturii rutiere existente cu mixturi asfaltice noi, astfel:

- 4 cm strat de uzura MAS16
- 6 cm strat de legatura BAD20 + reprofilare
- reparatii ale structurii rutiere existente

B Structura rutiera noua pe zone de largire

B.1. Drum asfaltat

Largirea structurii rutiere existente cu structura rutiera semirigida, astfel:

- straturile din mixtura asfaltica de ranforsare in grosimile proiectate
- 6 cm strat de legatura BAD20
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment in situ
- 20 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma stabilizat .

Structura rutiera pentru largirea structurii rutiere existente se va aplica in urmatoarea solutie constructiva:

- se decapeaza si se indeparteaza structura rutiera existenta pe o latime de 25 cm de la marginea drumului (linia de taiere se va realiza la 2,75 m fata de ax)
- se aplica straturile de fundatie si de baza proiectate pentru largirea structurii rutiere pe latimea benzii de incadrare si a acostamentului
- se aplica stratul de 6 cm din BAD20 pe latimea necesara executiei benzii de incadrare. Partea superioara a stratului de BAD20 va fi la nivelul mixturii asfaltice existente.
- pe rostul dintre structura rutiera existenta si structura rutiera noua pentru largire se va prevedea un material geosintetic pe latimea de 1,0 m inaintea asternerii mixturilor de ranforsare proiectate.

Restul acostamentului va se va realiza din agregate de balastiera – refuz de ciur concasat in amestec 0-63 mm.

Pe rostul dintre structura rutiera existenta si structura rutiera noua pentru largire se va prevedea un material geocompozit pe latimea de 1,0 m inaintea asternerii mixturilor de ranforsare proiectate.

C. Reparatiile structurii rutiere existente



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Reparatiile structurii rutiere existente se va realiza inaintea asternerii straturilor de ranfor-sare proiectate. Functie de tipul degradarii complexului rutier, solutiile de reparatie a struc-turii rutiere vor fi:

- repararea gropilor se va realiza prin plombare lor cu mixtura asfaltica tip BAD20.
- remedierea fagaselor longitudinale se va face prin frezare si executarea unui nou strat din mixtura asfaltica BAD20. Pe zonele cu tasari se va decapa imbracamintea exis-tenta si se va completa cu mixtura asfaltica BAD20.
- pentru zonele cu cedari ale complexului rutier ce impun refacerea structurii rutiere se va proceda la indepartarea in intregime a structurii rutiere si aplicarea unei structurii rutiere noi identica cu cea folosita pentru largirea structurii rutiere existente.

Pod pe DJ612 peste paraul Tinoasa km 65+153

Reabilitarea podului prin executia unor lucrari de reparatii, reabilitari si consolidari precum:

Suprastructura

Lucrarile de reabilitare se vor executa dupa desfacerea variantei provizorii si montarea pe varianta provizorie de tuburi prefabricate pentru asigurarea scurgerii apelor. Lucrarile se vor executa pe tot podul. Aceste lucrari presupun urmatoarele operatii:

- curatirea betonului din grinzile prefabricate, indepartarea tuturor depunerilor si gunoaielor de pe suprastructura.
- executarea unei placi de suprabetonare peste grinzile existente, inclusiv antretoaze;
- placa de suprabetonare va permite realizarea unei cai de 9,0 m, fara trotuare;
- executarea hidroizolatiei, montarea bordurilor, a parapetului directional, executarea stratelor caii;
- montarea de dispozitive de rost de tip etans.

Infrastructura

Lucrarile de reparatie ale culeelor presupun urmatoarele operatii:

- executarea consolelor de trotuar si inaltarea zidurilor de garda;
- realizarea drenului din spatele culeelor si montarea placilor de racordare
- executarea caii pe culee;
- curatarea betonului elevatiilor cu peria mecanica;
- injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiilor din "Instructiunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat",
- montare dispozitive antiseismice;

Racordari cu terasamentele

Pentru o racordare corespunzatoare a podului cu terasamentele drumului sunt necesare:

- executarea de umpluturi suplimentare la rampe si sferturi de con pentru a se permite trecerea de la profilul curent al drumului la profilul transversal al podului;
- refacerea racordarii liniei rosii a podului cu linia rosie a drumului;
- pereerea sferturilor de con noi si executarea de scari de acces si casiuri;

Lucrari in albie

Principalele lucrari de amenajare a albiei in zona podului cuprind;

- curatarea albiei de vegetatie;
- profilarea albiei amonte si aval;
- desfacerea variantei provizorii dupa finalizarea lucrarilor.

Pod pe DJ612 peste paraul Tinoasa km 70+534

Executarea unui pod nou din beton. Infrastructurile vor fi din beton simplu si beton armat iar suprastructura din grinzi prefabricate ce vor conlucra prin placa de suprabetonare.

Podul va fi executat pe amplasamentul vechiului pod.

Debuseul podului nou va fi verificat sa corespunda "Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor" PD 95-2002.

Podul va fi dimensionat la clasa E (A30 V80) de incarcare.

Podul va asigura o parte carosabila de 7,80 m si doua trotuare de 1,50 m cu prevederea intre partea carosabila si trotuar de borduri inalte.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Pod pe DJ612 peste paraul Tinoasa km 74+337

Executarea unui pod nou din beton. Infrastructurile vor fi din beton simplu si beton armat iar suprastructura din grinzi prefabricate ce vor conlucra prin placa de suprabetonare.

Podul va fi executat pe amplasamentul vechiului pod.

Debuseul podului nou va fi verificat sa corespunda "Normativului privind proiectarea hidraulica a podurilor si podetelor" PD 95-2002.

Podul va fi dimensionat la clasa E (A30 V80) de incarcare.

Podul va asigura o parte carosabila de 7,80 m si doua trotuare de 1, 50 m cu prevederea intre partea carosabila si trotuar de borduri inalte.

Scurgerea apelor si sisteme de drenaj

Scurgerea apelor se va realiza prin doua tipuri de sectiuni:

- sectiuni trapezoidale (santuri)
- sectiuni triunghiulare (rigole)

In localitati se va mentine amplasamentul santurilor existente.

In cadrul proiectului s-au prevazut realizarea de santuri pereate, rigole si santuri din pamant.

In cadrul proiectului s-a prevazut **inlocuirea a 3 podete** existente si suplimentarea cu inca **10 podete tubulare noi**, pentru scurgerea apelor de o parte si de alta a drumului.

Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii metalici degradati, cu parapeti de tip semi – greu pentru drum si se vor completa acolo unde este necesar.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceiasi structura ca pe drumul judetean. In proiect s-a prevazut amenajarea de **79 drumuri laterale**.

Se va asigura semnalizarea si marcajul corespunzator punctului de lucru pe timpul executiei lucrarilor, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii in zonele afectate, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

Amenajarea intersectiilor

Intersectiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate in functie de traficul de tranzit ca intersectii in "cruce" sau in "T".

Amenajarea parcarilor si statiilor de autobuz

Se prevede amenajarea a 6 statii de autobuz (de o parte si de alta a drumului) si a unei parcarii (intr-o locatie de o parte si de alta a drumului).

Parcarile si statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceiasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Parcarile vor fi dotate cu mobilier urban ce consta din mese, banci si cosuri de gunoi realizate preferabil din beton.

Statiile de autobuz vor fi prevazute cu adaposturi pe structura metalica.

Atat pentru parcarii cat si pentru statiile de autobuz prevazute a se amenaja va fi asigurata semnalizarea rutiera orizontala si verticala corespunzatoare.

Lucrari de mutari si protejari retele

Odata cu realizarea noului profil transversal, pot fi afectati stalpii de curent electric sau telefonie. In baza masuratorilor topografice, se vor stabili exact daca sunt necesare lucrari de reamplasare sau protectie a acestora. In cazul in care acestia cad in platforma drumului se vor lua masuri de mutare pe un alt amplasament sau de protectie prin parapete metalice sau din beton.

De asemenea este necesara in mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice si hectometrice noi.

Pe intreg traseul se va nivela suprafata drumului, in limita amprizei acestuia. In mod obligatoriu se vor taia cavalieri si se va defrisa vegetatia in zona acostamentelor si in zona taluzelor drumului. Se va reface semnalizarea verticala si cea orizontala.

Capacități (în unități fizice)



Indicatori tehnici

UM

Capacitati

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

Lungime traseu	km	11,801
Lațimea platformei	m	8,0
Parte carosabila	m	6,0
Acostamente	m	2 x 1,0
Banda de incadrare	m	0,25
Acostament consolidat	m	0,75
Poduri reabilitate	buc	1
Poduri existente inlocuite cu pod nou	buc	2

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza:

- materii prime : beton, ciment, agregate, armaturi (oțel, sârmă trasă netedă pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, mixtură asfaltică, metal, materiale plastice, aditivi, emulsie bituminoasă, oțel, tiglă bituminoasă, pământ pentru umplură.

- materii auxiliare : carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor si a mijloacelor de transport, lubrefianti, aditivi pentru beton, substanțe parafinoase, materiale bituminoase, vopsea pentru marcaje rutiere, etc.

Modul de asigurare a utilitatilor

alimentarea cu apa in cadrul organizarii de santier se va realiza cu cisterna.

- **evacuarea apelor uzate** În zona organizarii de santier vor fi montate toalete ecologice pentru personal.

- **alimentarea cu energie electrica** necesara functionarii organizarii de santier, dar și operarii anumitor componente ale proiectului, va fi furnizata din sistemul energetic national, prin bransarea la rețeaua locala de energie electrica.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale: - pentru executarea proiectului propus se va utiliza pamant, balast, nisip, apa, gaze naturale.

d) productia de deseuri: - deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv și pregătite pentru reciclare, alte operatiuni de valorificare (de exemplu valorificarea energetica), eliminare prin operatori autorizati, pe baza de contract.

- deseurile municipale amestecate vor fi compactate si transportate la depozitul ecologic de la Mavrodin, conform contract;

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- emisii in aer – pulberi în suspensie și sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de excavare, de transportul si manipularea materialelor; poluanti gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, etc) generati de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigura desfășurarea lucrărilor;

- sursele de poluanti pentru sol - scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor;

- surse de zgomot si vibratii - utilajele de constructie si vehiculele sunt principalele surse de zgomot si vibratii in timpul perioadei de construire.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: nu exista riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sanatatea populatiei si a mediului, daca se respecta normele specifice de lucru.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului - terenul pe care se va realiza proiectul, se afla in intravilanul si extravilanul comunelor Radoiesti, Sfintesti, Saceni, satele Radoiesti Deal, Sfintesti, Saceni si apartine domeniului public al judetului Teleorman, regimul economic – cai de comunicatii.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - prin realizarea proiectului nu vor fi afectate resursele naturale existente in zona.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- b) zone costiere – nu este cazul,
- c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul,
- d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate, etc – nu este cazul,
- f) zone de protectie speciala – nu este cazul,
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul,
- h) ariile dens populate – nu este cazul,
- i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – prin realizarea proiectului în intravilanul si extravilanul comunelor Radoiesti, Sfintesti, Saceni, satele Radoiesti Deal, Sfintesti, Saceni județul Teleorman, nu vor fi afectati locuitorii comunei. Impactul este local, temporar, cu durata limitata numai in zona de amplasare a proiectului si doar pe durata de executie a acestuia;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul.
- c) marimea si complexitatea impactului – impact redus, temporar, local in zona frontului de lucru, doar pe timpul executiei proiectului;
- d) probabilitatea impactului – numai pe perioada executiei proiectului;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – durata de executie a proiectului este redusa, impactul datorita lucrarilor de realizare a proiectului este local, variabil si reversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

- investitia se va realize conform proiectului, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 83/28.05.2015 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman, in vederea analizei si aprobarii/ respingerii acesteia;
- notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu inainte de modificarea proiectului;
- folosirea unor utilaje si mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanti cat mai mici pe unitatea de putere si cu control cat mai restrictiv al emisiilor de poluati in gazele de esapament;
- se vor respecta traseele de acces ale utilajelor de constructii-montaj adaptate gabaritic si care vor fi respectate de personalul de executie;
- se interzice depozitarea de utilaje sau material in exteriorul locatiei sau afectarea vecinatilor;
- verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; punerea in functiune a acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si schimburile de uleiuri se vor face numai in statii pecc si service-uri auto, in locuri special amenajate, dotate cu mijloace de interventie in caz de poluari accidentale.
- deseurile rezultate in urma realizarii proiectului vor fi colectate selectiv si predate pe baza de contract operator economici autorizati pentru reutilizare/valorificare /eliminare;
- deseurile menajere vor fi depuse in pubele ecologice si predate firmei de salubritate autorizate cu care constructorul are contract;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- la finalizarea lucrarilor de investitii, vor fi realizate lucrarile necesare pentru refacerea eventualelor zone deteriorate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- se vor respecta prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările ulterioare ;
- se vor respecta prevederile Ordinului MAPPM nr. 756/1997. Reglementări privind evaluarea poluării mediului.

Refacerea amplasamentului

- la terminarea lucrărilor, constructorul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de investiții, în scopul aducerii la categoria de folosință detinută inițial ;
- aprovizionarea cu materiale se va efectua în mod esalonat, funcție de faza de lucru, mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material din acestea.

Organizarea de șantier - locația acesteia va fi stabilită de constructor de comun acord cu autoritatea implicată în realizarea proiectului, în imediată apropiere a amplasamentului lucrării, într-un singur amplasament.

Societatea care va realiza proiectul va anexa la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor toate documentele de predare a deșeurilor pentru valorificare /eliminare către firme autorizate.

În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai proiectul prezentat, luându-se măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Orice modificare adusă proiectului inițial este obligatoriu să fie notificată APM Teleorman, în vederea analizei și aprobării/ respingerii acesteia;

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului;

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de construire sau exploatarea acestora;

Verificarea conformării prevederilor prezentului act se face de către reprezentanții Agenției pentru Protecția Mediului Teleorman și ai Garzii Naționale de Mediu - Serviciul Comisariatul Județean Teleorman

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și ale procedurii de evaluare adecvată.

Titularul proiectului are obligația de a notifica APM Teleorman dacă intervin elemente noi necunoscute și orice modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, până la finalizarea acestuia.

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Teleorman în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ion RADULESCU

Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PÎRVU

Întocmit,
Mihaela PAVEL

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel: 0247316.228, fax. 0247.316.229