



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia Etapei de Încadrare  
nr. xxx din 16.02.2024  
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Mosteni, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 15438/14.12.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 16.02.2024, că proiectul - „Crearea și modernizarea infrastructurii rutiere de baza în comuna Mosteni, județul Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Mosteni, satul Mosteni, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct.13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1.Characteristicile proiectului:

Lungimea totală a străzilor propuse pentru modernizare este de 2889.06 m, iar lungimea străzilor propuse pentru înființare este de 1300.55 însumând o lungime totală de 4189,61 după cum urmează:

Nr. Crt.	Localitate	Denumire drum	Lungime (m)
1	Străzi modernizare	Str. Lt. Constantin Ionescu	208,28
2		Str. Andrei Constantin (Erou martir)	282,57
3		Str. Principală	350,99
4		Str. Principală Ax 2	178,57
5		Str. Primăverii	397,88

Pagină 1 din 9

6		Str. Vâlceleii	205,10
7		Str. Morii	223,09
8		Str. Sf. Paraschieva	333,33
9		Str. Lalelelor	194,03
10		Str. Marin Gudană	515,22
1	Străzi nou înființate	Drum de Pământ	452,23
2		Str. Andrei Constantin (Erou martir) Ax1	77,04
3		Str. Andrei Constantin (Erou martir) Ax2	37,63
4		Str. Primăverii Ax1	109,81
5		Str. Primăverii Ax2	42,89
6		Str. Primăverii Ax3	163,37
7		Str. Primăverii Ax4	86,88
8		Str. Vâlceleii Ax2	83,52
9		Str. Morii Ax1	43,44
10		Str. Sf. Paraschieva Ax1	41,71
11		Str. Sf. Paraschieva Ax2	72,96
12		Str. Marin Godină Ax1	58,45
13		Str. Marin Godină Ax2	30,62

Străzile locale investigate au o structura flexibilă alcătuită din pietruiri succesive, peste care s-a așternut un strat de asfalt de cca. 1-15 cm, cu un nivel de viabilitate redus.

Drumul de pământ și accesele la proprietăți investigate, sunt la nivel de pământ sau au pietruirea contaminată cu pământ, ceea ce crează condiții dificile de circulație iarna și pe perioadele cu umiditate ridicată.

Structura străzilor locale se prezintă cu defecte specifice drumurilor al căror sistem rutier are capacitatea portantă depășită, cu defecte de tipul fagase, gropi, burdusiri, denivelari, degradari de margine, cauzate de staționarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabilă și de traficul desfasurat în timp, dar și o descarcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa santurilor sau starea de colmatare parțială și totală a celor existente este o altă consecință a defectelor capătate în timp de structura rutieră.

### Situația proiectată

Lățimea drumurilor va urmări platforma existentă, astfel să se înscrie în limitele actuale, evitându-se astfel ocuparea de noi terenuri (evitarea exproprierilor) în zonă.

În funcție de configurația existentă, traseul străzilor/drumurilor din intravilanul comunei Moșteni, județul Teleorman a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutieră modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare. Din punct de vedere al traseului propus pentru modernizare se caracterizează prin aliniamente lungi și curbe cu raze mari.

Viteza de proiectare adoptata are valori cuprinse intre 25-50 km/h, cu restrictii de viteza impuse de punctele obligate ale traseului.

#### Profilul longitudinal

In profil longitudinal s-a urmarit, in general, linia existenta a terenului, tinand seama de racordurile la capetele traseelor, diferențele dintre linia roșie si linia terenului existent să nu determine volume de terasamente mari, exproprieri, lucrări de consolidare sau probleme cu scurgerea și evacuarea apelor.

#### Profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil și de 4% pentru acostamente.

Străzile/drumurile sunt încadrate ca drumuri de interes local, străzile se vor realiza ca:

- străzi principale cu 2 benzi de circulație;
- străzi secundare cu o singură bandă de circulație;
- Străzi principale
  - lățime platformă - 9,60 m
  - lățime parte carosabilă - 2x 2,75 m
  - lățime acostamente - 2 x 0,50 m
  - pantă transversală carosabil - 2,5%
  - pantă transversală acostamente - 4 %
  - șanțuri pe ambele părți
- Străzi secundare:
  - lățime platformă - 7,05 m
  - lățime parte carosabilă - 1x 4.50 m
  - acostament stânga-dreapta - 2 x 0.50 m
  - șanț pământ dreapta
  - panta transversala carosabil - 2.50% unică
  - panta transversala acostamente - 4.00%

#### Sistem rutier

Pentru alegerea sistemului rutier s-au luat in considerare traficul de perspectiva (10 ani) cat si calculul de dimensionare si verificarea structurii rutiere la inghet-dezghet.

Pentru cele toate străzile/drumurile studiate în cadrul proiectului a fost adoptat următorul sistem rutier:

#### **Structură rutieră nouă SRN**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic BAD 22,4
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat de fundație din balast

La dimensionarea sistemului rutier s-a luat in considerare traficul de calcul corespunzator perioadei de perspectiva, exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

### Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale va fi asigurata prin pante transversale si longitudinale catre santurile de pământ proiectate, la marginea platformei drumului.

### Amenajare intersecțiilor

La intersecția cu drumurile/străzile laterale neamenajate se va aplica structura rutiera propusa prin proiect pe distanta de 10 ml.

### Siguranta circulatiei

Se vor monta indicatoarele rutiere si se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (axial si/sau lateral.

La intersecția străzilor/drumurilor ce se modernizeaza în prezentul proiect cu drumurile/strazile laterale se vor monta indicatoare rutiere: „cedeaza trecerea” și la intersecția cu drumul județean se vor monta indicatoare „stop”.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: beton, apa, ballast, piatra sparta.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Tipuri de deșeuri generate in timpul constructiei

- deseuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din constructii se vor depozita in pubele si vor fi predate pe baza de contract catre serviciul de salubritate al localitatii;

- deseuri de constructii: deseuri metalice, resturi de beton;

Deseurile rezultate se vor gestiona conform prevederilor OUG 92/2021 - privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare, in scopul prevenirii/limitarii efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

e) poluarea și alte efecte negative - local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilaje în perioada de realizare a proiectului;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

### **Impactul asupra climei si schimbarilor climatice**

Recomandările comisiei europene cu privire la creșterea gradului de importanță acordat aspectelor privind schimbările climatice, respectiv atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice pentru cazul favorabil are următoarele componente:

- Un cadru de politică național clar de planificare, cu o atenție deosebită acordată politicii privind clima, susținut în mod adecvat de strategii, planuri sau programe sectoriale și de legislație, după caz.
- O atenție adecvată acordată adaptării la schimbările climatice și atenuării acestora.
- Integrarea schimbărilor climatice în codurile, standardele, practicile și alte cerințe și politici relevante în domeniul construcțiilor la nivel național/regional/local.
- Elaborarea de documente de orientare privind imunizarea la schimbările climatice adecvate contextului local și în limba locală.

- Integrarea considerentelor legate de schimbările climatice și evaluarea la nivel de planificare/strategic. Planificarea proceselor acordând atenția cuvenită schimbărilor climatice și aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, de exemplu pentru infrastructura verde, biodiversitate, securitate alimentară și evaluarea riscului de inundații.
- Reducerea emisiilor de GES în sectorul transporturilor se realizează adesea prin intermediul unor planuri strategice care includ, de exemplu, planuri de mobilitate urbană durabilă, în care se fac alegeri pentru a favoriza opțiunile modale care generează mai puține emisii de dioxid de carbon, dar fără a compromite alte criterii de mediu. Aceste alegeri, la nivel de plan, trebuie să fie sprijinite, de exemplu, de modele de trafic specifice și de o analiză numerică a emisiilor de GES.
- Planificarea urbană ar putea, de exemplu, să ia în considerare impactul modelelor de așezări și al formei urbane asupra emisiilor de GES și a rezilienței la schimbările climatice. Aceasta poate orienta dezvoltarea către un stil de viață „decarbonizat” și poate reduce nevoia de materiale de construcție și emisiile asociate, de exemplu prin favorizarea dezvoltării siturilor dezafectate și urbane și prin utilizarea sistemelor existente de gestionare a alimentării cu apă, a deșeurilor, a energiei și transporturilor, în locul construirii în situri verzi cu cerințe de infrastructură mai mare.
- Măsurile de adaptare, de exemplu sistemele durabile de drenare și măsurile de protecție împotriva inundațiilor, ar trebui avute în vedere la nivel de plan, deoarece acest lucru va deschide opțiuni pentru dezvoltarea terenurilor, de exemplu la densități mai mari, și va îmbunătăți reziliența infrastructurii existente. În ceea ce privește atenuarea, s-ar putea lua în considerare compromisurile dintre emisiile generate de construcții (de exemplu, cu regim mare și mediu de înălțime), performanța energetică a clădirilor și proiectele care continuă să emită în raport cu obiectivul de reducere a emisiilor la nivel agregat (de plan) (pe o traiectorie credibilă compatibilă cu obiectivul privind emisiile de GES pentru 2030 și cu obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050), dar fără a compromite alte criterii de mediu.
- Integrarea schimbărilor climatice (neutralitatea climatică și reziliența la schimbările climatice) în orientările naționale/regionale privind evaluarea strategică de mediu (SEA) și evaluarea impactului asupra mediului (EIM). O mai bună utilizare a SEA ca instrument strategic și proactiv care funcționează la nivelul planurilor și al programelor, în conformitate cu definiția din Directiva SEA.
- Integrarea schimbărilor climatice (atenuare, adaptare) și a Planului național privind energia și clima (PNEC) în procesele decizionale, cum ar fi planurile naționale,

regionale și locale/municipale de adaptare la schimbările climatice și strategiile naționale de renovare pe termen lung.

- Furnizarea la nivel național a datelor deschise necesare pentru imunizarea la schimbările climatice, atenuarea schimbărilor climatice și modelarea adaptării la acestea, precum și a datelor comune pentru planificare și proiecte de infrastructură, de exemplu:
  - date meteorologice și climatice (observații, reanalize și proiecții);
  - topografie, planuri locale, conservări;
  - date privind terenul, de exemplu date terestre și modele de înălțime/altitudine;
  - hărți ale solului (tipuri de sol și clasificare, conductivitate hidraulică);
  - transport și alte infrastructuri;
  - date privind apele subterane, de exemplu pentru modelarea nivelurilor apelor subterane, intrările în cursurile de apă și în lacuri, apele subterane din apropierea solului și inundațiile aferente;
  - canalizare și drenare, de exemplu pentru modelarea zonelor urbane, poluarea în exces și deconectarea apei pluviale de la sistemul de canalizare;
  - planuri locale, de exemplu proiecte mari și lucrări de construcții, inclusiv demolarea clădirilor;
  - zone cu valoare sau importanță deosebită, zone joase care pot deveni zone umede, zone de conservare a naturii, planuri de alimentare cu apă, ape reziduale, contaminarea solului, hărți de protecție a lacurilor și a râurilor, zone de apă potabilă;
  - cartografierea inundațiilor municipale;
  - date privind mările și coastele, de exemplu tipurile de coastă, furtuni, creșterea nivelului mării, spargerea digurilor, statistici privind marea și evenimentele extreme, porturile și alte infrastructuri, zone de pe uscat care pot fi inundate, hărți de eroziune, înălțimea și direcția valurilor și energie, transportul sedimentelor, hărțile nautice;
  - date privind precipitațiile și clima, de exemplu, ruperi de nori, ploi, cartografierea „petei albastre”;
  - date privind cursurile de apă și lacurile, de exemplu pentru modelarea hidraulică a debitului de apă, a arimării, a calității și a inundațiilor;
  - registrul construcțiilor și al locuințelor, de exemplu, zona, amplasarea, utilizarea, instalațiile, condițiile de alimentare cu apă și de drenare, valoarea proprietății și a terenului;
  - registre și baze de date privind certificatele de performanță energetică;
  - date de asigurare privind furtunile, ruperile de nori și pagubele provocate clădirilor în urma inundațiilor.

- În ceea ce privește proiectele de transport, un model național de trafic pentru a facilita mai bine analiza emisiilor de GES, deoarece un proiect de transport ar modela, de regulă, utilizarea traficului pentru calcularea amprentei de carbon.

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul;

## 2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat în comuna Mosteni, satul Mosteni, județul Teleorman;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 21 din 22.11.2023 - emis de Primaria Mosteni - domeniu public;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;

e) probabilitatea impactului - potențial ne semnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan comunei Mosteni, satul Mosteni, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările, astfel:

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor întreprinde corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574
- 87 privind protecția atmosferei;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiectiei mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială:
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:**

- ❖ OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ OMS nr. 1.030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației.
- ❖ OMS nr. 119/2014 privind normele de igiene referitoare la mediul de viață al populației cu modificări și completări ulterioare;
- ❖ OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;



- ❖ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- ❖ nivel de zgomot conform SR 10009:2017/C91:2020. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;
- ❖ Aviz de gospodărire a apelor nr. 29/03.10.2023;

**Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare**

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

**Director Executiv  
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.  
Mihaela PIRVU**

**Întocmit,  
Valentin LINCUI**

