



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

**Decizia Etapei de Încadrare  
nr. 11149 din 25.11.2022  
proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Botoroaga, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 11149/20.11.2021,

în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 25.11.2022, că proiectul – „Reabilitare și modernizare drumuri satești în comuna Botoroaga, județul Teleorman)” propus a fi amplasat în comuna Botoroaga, satele Valea Ciresului, Botoroaga, Tunari, Tirnava, Calugaru, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct.13 lit.a);

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**1.Caracteristicile proiectului:**

a) Proiectul prevede modernizarea rețelei de strazi pe o lungime de 4800,00 m și sunt amplasate în intravilanul comunei Botoroaga, județul Teleorman, iar suprafața ocupată este de aproximativ 35600,00 mp (incluzând partea carosabilă, acostamente și șanțuri de scurgerea a apelor).

Rețeaua de drumuri propuse pentru modernizare are o lungime totală de 4800,00 ml, din care:



<b>Satul Valea Ciresului</b>				
Drumuri satesti	Lungime proiectata (m)	Latime (m)		Latime platforma (m)
		Parte carosabila	Acostament	
DS 676	400,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 229	400,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 160	400,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1618	50,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 91	450,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
<b>Total Valea Ciresului = 1700,00 m</b>				
<b>Satul Botoroaga</b>				
DS 604	250,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00
DS 960	150,00	2.50	2x0.25=0.50	3.00
DS 974	100,00	2.50	2x0.25=0.50	3.00
DS 1301	200,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00
<b>Total Botoroaga = 700,00 m</b>				
<b>Satul Tarnava</b>				
DS 1541	500,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1261	400,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
<b>Total Tarnava = 900,00 m</b>				
<b>Satul Tunari</b>				
DS 55	700,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 161	1,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
<b>Total Tunari = 800,00 m</b>				
<b>Satul Calugaru</b>				
DS 488	400,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 680	100,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 190	200,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
<b>Total Calugaru = 700,00 m</b>				

Elementele geometrice ale drumurilor sunt urmatoarele:

#### *Traseul in plan*

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor propuse pentru modernizare se suprapun peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

#### *In profil longitudinal*

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru ca apa provenita din precipitații să nu inunde proprietățile adiacente drumului și să fie canalizate prin santuri către emisarii din zona.

Racordarea declivităților succesive se vor calcula în funcție de pantele în aliniament și în funcție de raza de racordare.

#### *Profilul transversal tip*

Drumurile se încadrează în categoria de drumuri principale și drumuri secundare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) La drumurile secundare DS 676, DS 229, DS 160, DS 1618, DS 91, DS 1541, DS 1261, DS 55, DS 161, DS 488, DS 680 si DS 190 se va aplica profilul transversal tip I, cu urmatoarele caracteristici:

- platforma drum	5,00 m
- partea carosabila	4,00 m
- acostamente	2 x 0,50 m
- panta transversala in acoperis	2,5 %;
- panta acostament	4,0 %

2) La drumurile secundare DS 604 si DS 1301 se va aplica profilul transversal tip II, cu urmatoarele caracteristici:

- platforma drum	4,00 m
- partea carosabila	3,50 m
- acostamente	2 x 0,25 m
- panta transversala unica	2,5 %;
- panta acostament	2,5 %

3) La drumurile secundare DS 960 si DS 974 se va aplica profilul transversal tip III, cu urmatoarele caracteristici:

- platforma drum	3,00 m
- partea carosabila	2,50 m
- acostamente	2 x 0,25 m
- panta transversala unica	2,5 %;
- panta acostament	2,5 %

#### **Structura rutiera nou executata in urma calculului de dimensionare**

Inainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai intai o scarificare si reprofilare a strazilor existente si acolo unde este cazul se vor executa lucrari de sapatura si/sau umplutura functie de cotele proiectate in profil longitudinal.

Pentru drumurile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- fundație din balast in grosime de 25 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22.4 în grosime de 5 cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestrei existente a drumului;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

#### **Lucrarile necesare sunt :**

##### **1. Trasarea și pichetarea lucrărilor**

Trasarea si pichetarea lucrarilor se fac pe baza planurilor de situatie, a profilelor longitudinale si a profilelor transversale.

##### **2. Pregătirea patului drumului**

Se va executa mai intai o scarificare si reprofilare a pietruirii existente.

Acolo unde este cazul se vor executa lucrari de sapatura si/sau umplutura de pamant pentru executia drumurilor la cotele proiectate.

Stratul de balast existent dupa scarificare va fi completat cu balast pentru realizarea unui strat de forma cu grosimea de 10 cm.



#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### **3. Executarea fundației din balast în grosime de 25 cm după compactare la drumurile din pamant**

Dupa receptionarea stratului de forma din pietruirea existenta se trece la executarea stratului de fundatie din balast în grosime de 25 cm după compactare.

### **4. Executarea stratului de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm după compactare**

Dupa receptionarea stratul de fundatie din balast se trece la executarea stratului de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare.

### **5. Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4**

După executarea stratului de baza din piatra sparta și recepția lui se trece la executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 in grosime de 6 cm dupa compactare.

### **6. Strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16**

După executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC22.4 și recepția lui se trece la executarea stratului de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

### **7. Amenajarea acostamentelor**

La drumurile proiectate la care se aplica profilul transversal tip I, pe sectoarele pe care se executa santuri de pamant acostamentele vor fi realizate dintr-un strat din piatra sparta de 15 cm grosime dupa compactare. Latimea acostamentelor este de 0,50 m.

Pe tronsoanele cu sant pereat cu beton acostamentul va fi realizat dintr-un strat de beton C30/37 cu grosimea de 8 cm, asezat pe un strat de nisip pilonat cu grosimea de 5 cm.

Panta transversală a acostamentelor balastate va fi de 4,00 %, iar a celor betonate va fi de 2,50 %.

In cazul drumurilor de tip II si tip III, care sunt drumuri cu panta unica, acostamentele adiacente santurilor pereate cu beton vor fi realizate din beton, iar celalalt acostament va fi realizat cu aceiasi structura rutiera cu partea carosabila.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 2,50 %, conform profilurilor transversale tip II si tip III.

### **8. Execuția șanțurilor noi si decolmatare celor existente**

Șanțurile existente sunt colmatate și de aceea apa stagnează pe platforma drumului. Pentru ca apa să fie dirijată către emisarii din zonă șanțurile trebuiesc decolmate. Pe tronsoanele de drum unde nu există șanțuri se vor executa șanțuri noi conform detaliilor de execuție.

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral in santuri de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente in zona, unde se vor descarca.

Surgerea apelor de pe drumurile satesti proiectate vor fi evacuate catre emisarii din zona fara a fi dirijate pe cat posibil catre drumurile judetene DJ 503 sau DJ 612.

Apele pluviale din zona drumului judetean, sunt preluate si evacuate prin santurile existente de o parte si cealalta a drumurilor satesti proiectat si conduse mai departe catre emisarii din zona.

Santurile betonate vor fi realizate cu beton C30/37 in grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Se vor executa santuri betonate astfel:

- Pe drumul satesc DS 676 intre km 0+000 – 0+200 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 229 intre km 0+000 – 0+162 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 160 intre km 0+000 – 0+170 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 1618 intre km 0+000 – 0+050 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 91 intre km 0+000 – 0+192 pe partea dreapta a drumului;
- Pe drumul satesc DS 1261 intre km 0+000 – 0+080 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 161 intre km 0+000 – 0+100 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 680 intre km 0+000 – 0+100 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 488 intre km 0+175 – 0+400 pe ambele parti a drumului;
- Pe drumul satesc DS 604 intre km 0+000 – 0+250 pe partea stanga a drumului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Pe drumul satesc DS 960 între km 0+000 – 0+150 pe partea stanga a drumului;
- Pe drumul satesc DS 974 între km 0+000 – 0+100 pe partea stanga a drumului;
- Pe drumul satesc DS 1301 între km 0+000 – 0+200 pe partea stanga a drumului.

#### **9. Executarea podețelor noi**

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor proiectate la intersecțiile cu drumurile laterale sau transversal drumurilor proiectate se vor executa 40 buc. podete tubulare Ø500 și L=8,00 m respectiv podetul prefabricat P2, conform planurilor de situație.

#### **10. Executarea drumurilor laterale**

Drumurile laterale proiectate ce se modernizează se intersectează cu drumuri laterale locale, în număr de 57 a căror amenajare s-a făcut pe o lungime de 25,00 m, cu lățimea părții carosabile de 3,00 m și acostamente de 0,50 m pe ambele părți a drumului lateral.

Drumurile laterale și acostamentele aferente lor vor avea următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- fundație din balast de 25 cm grosime.

Șanțurile proiectate vor fi de pământ pe ambele părți a drumurilor laterale.

#### **11. Executarea acceselor la proprietăți**

Accesele la proprietăți vor fi în total 250 buc. accese rutiere cu lățimea de 4,6 m.

Latimea accesului rutier va fi de 4,60 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor în dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugată cu diametrul interior de 300 mm, lungimea de 5,00 m și rigiditate inelara a tevi corugate de minim 6kPa.

Structura rutieră pentru realizarea acceselor la proprietăți va avea următoarea alcătuire:

- 10 cm fundație din balast;
- 15 cm îmbracaminte din beton de ciment C30/37.

#### **12. Siguranța circulației**

Se va executa semnalizare rutieră prin indicatoare de prioritate la intersecție cu drumurile principale și secundare din zona, drumul județean DJ 503 și drumul județean DJ 612.

## **2. Amplasarea proiectului**

Proiectul este amplasat în intravilanul comunei Botoroaga, județul Teleorman;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 24 din 19.11.2021 – emis de Primăria Botoroaga – zona cai de comunicații;

Regim juridic – domeniu public;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; ne semnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;
- b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;
- c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;
- e) probabilitatea impactului – potențial ne semnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul comunei Botoroaga, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574 - 87 privind protecția atmosferei;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM – SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

**În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:**

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;
- Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr 18/21.06.2022;

**Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare**

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv  
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.  
Mihaela PIRVU**

**Întocmit,  
Valentin LINCUI**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*