



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6580 din 03.06.2016

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TURNU MAGURELE** reprezentat prin Danut Cuclea in calitate de primar, cu sediul în municipiul Turnu Magurele, str Republicii nr 2, judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6580 din 23.05.2016, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 03.06.2016 că proiectul „Modernizarea drum exploatare spre complexul sportiv, strada Portului”, propus a fi amplasat în municipiul Turnu Magurele, str Drum exploatare, judetul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului si evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1.Characteristicile proiectului

a) marimea proiectului:

Strada propusa pentru reabilitare este amplasata in intravilanul municipiului Turnu Magurele, avand o lungime de 350m..

Prin prezentul proiect se propune modernizarea sistemului rutier pe drumul de exploatare complex sportiv care incepe din intersectia cu drumul national DN 52 pe care il intersecteaza in unghi de aproximativ 90 de grade:

- modernizare sistem rutier și trotuare;
- asigurarea scurgerii si evacuării apelor pluviale;
- realizarea sigurantei circulatiei prin semnalizari verticale, semnalizari orizontale, marcaje pietonale.

Sistemul rutier existent este alcatuit din:

- 20 - 30 cm dala din beton de ciment;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

-40 - 70 cm strat din material granular (pietris si/sau balast);

-argila prafoasa si argila prafoasa nisipoasa .

Structura rutiera propusa pentru strada **Drum de exploatare spre complex sportiv**:

-pe zona de largire a partii carosabile:

-4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;

-6 cm strat de legatura anrobat bituminos BADPC 20;

-geocompozit cu rol antifisura;

-20 cm strat superior de fundatie dala din beton de ciment C20/25;

-50 cm strat inferior de fundatie din balast;

-zona unde se pastreaza dala de beton de ciment existenta va fi tratata astfel:

-4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;

-6 cm strat de legatura anrobat bituminos BADPC 20;

-geocompozit cu rol antifisura;

Pentru trotuare s-a prevazut urmatoarea structura:

-3 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8;

-15 cm strat de balast stabilizat cu ciment;

-10 cm fundatie de balast.

Toate straturile care alcatuiesc sistemele rutiere noi, se vor executa si vor corespunde calitativ conform prevederilor din Caietele de sarcini.

Se vor reface trotuarele si accesele la proprietati de pe ambele parti prin îndepărtarea structurii existente degradate și înlocuirea lor cu o structura noua, alcătuita din beton asfaltic tip BA 8 în grosime de 3.0 cm pe un strat de 15cm strat superior de fundatie din balast stabilizat , dupa completarea cu un strat inferior de balast de 10cm și încadrarea trotuarelor cu borduri noi de beton de 10x15cm.

Pe toata lungimea străzii se impune înlocuirea tuturor bordurilor existente care încadrează partea carosabilă, cu borduri noi din beton (20x25cm), montate la cotele proiectate, datorită stării de deteriorare, cat și a riscului de deteriorare la desfacerea lor în timpul execuției lucrărilor de modernizare.

În zonele de traversare pietonală bordurile s-au proiectat la cote mai joase pentru accesul persoanelor cu handicap.

În profil transversal, carosabilul va avea doua pante de 2,5%, iar trotuarele vor avea pante de 1,0 -2,0% spre partea carosabila.

Bordurile se vor monta îngropat în zona de acces a riveranilor la proprietăți.

Siguranța circulației:- se va prevedea sistem de semnalizare si marcaj in apropierea parcarilor, unde se vor efectua lucrari de marcaje la sol si de amplasare a indicatoarelor de circulatie de toate categoriile.

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

d) productia de deseuri:-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

-deseurile menajere - se vor colecta in europubele, intr-un spatiu special amenajat; si vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- surse de zgomot si vibratii : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

-surse de poluanți pentru aer : pe perioada de execuție a lucrărilor de investiție, emisiile produse de funcționarea utilajelor sunt reduse, utilizându-se utilaje în stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:-nu există riscul de producere a accidentelor, dacă se respectă procesul tehnologic.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :

-folosința actuală :- clasa tehnică V, drumul prezentând o parte carosabilă cu lățimea de 3,5-4 m;

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zone de protecție specială – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate: –locuitorii municipiului Turnu Magurele, str Drum exploatare, județul Teleorman;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) **extinderea impactului:** – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) **natura transfrontieră a impactului:** – nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) **probabilitatea impactului:** – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a)- proiectul se va realiza conform documentației tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de încadrare, a mențiunilor din certificatul de urbanism nr. 100/20556/17.05.2016 eliberat de Primăria municipiului Turnu Magurele și a condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autorități

b) -respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

c) -respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunării, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- d) -respectarea prevederilor Ord. 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- e) -proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- h) -folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- i) -intreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;
- j) -constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- k) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman.
- l) -transportul deseurilor se va face de asa maniera,incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008, abandonarea acestora fiind strict interzisa.

La procesul verbal de receptie la finalizarea lucrarilor se vor anexa toate documentele de predare a deseurilor.

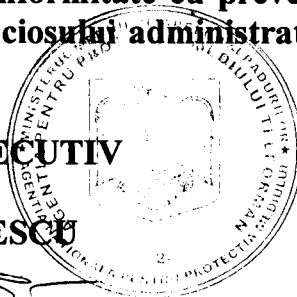
Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ord nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ion RADULESCU



Șef serviciu AAA
Mihaela PÎRVU

Întocmit
Mariana NICULCEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN
Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229