



Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 6579 din 03.06.2016

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TURNU MAGURELE** reprezentat prin Danut Cuclea in calitate de primar, cu sediul in municipiul Turnu Magurele, str Republicii nr 2, judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6579 din 23.05.2016, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 03.06.2016 că proiectul „**Modernizarea strazii Scolii tronson 1-limita proprietati particulare**”, propus a fi amplasat în municipiul Turnu Magurele, str Scolii, judetul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului si evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, anexa nr.2, pct. 13 lit. a) orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr.1”
- b) proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1.Characteristicile proiectului

a) marimea proiectului:

Prin prezentul proiect se propune modernizarea sistemului rutier pe strada Scolii tronson care este situat la jumătatea distantei dintre intersecțiile strazii Scolii cu strazile I.L.Caragiale si Viitorului,avand lungimea de 100 m si are in componenta urmatoarele obiecte care alcatuiesc lucrarile de baza ale investitiei respective:

- modernizare sistem rutier și trotuare;
- asigurarea scurgerii si evacuării apelor pluviale;
- realizarea sigurantei circulatiei prin semnalizari verticale, semnalizari orizontale, marcaje pietonale.

Traseul strazii in plan este format din doua aliniamente de aproximativ 45-50m racordate cu o raza de 150-200m..

In profil longitudinal, strada se înscrie în relieful zonei, prezentand declivitati mici, de maxim 1%.



Structura rutiera propusa :

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16;
- 6 cm strat de legatura BADPC 20;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 7 cm substrat de nisip cu rol izolant, antigelif, anticapilar, drenant.

Pentru trotuare s-a prevazut urmatoarea structura:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8;
- 10 cm beton de ciment C16/20;
- 10 cm fundatie de balast.

Se vor reface trotuarele si accesele la proprietati de pe ambele parti prin îndepărtarea structurii existente degradate și înlocuirea lor cu o structura noua, alcătuita din beton asfaltic tip BA 8 în grosime de 4.0 cm pe un strat de 10cm de beton de ciment C8/10, dupa completarea cu un strat de balast de 10cm și încadrarea trotuarelor cu borduri noi de beton de 10x15cm

Pe toata lungimea străzii se impune înlocuirea tuturor bordurilor existente care încadrează partea carosabilă, cu borduri noi din beton (20x25cm), montate la cotele proiectate, datorită stării de deteriorare, cat și a riscului de deteriorare la desfacerea lor în timpul execuției lucrărilor de modernizare.

În zonele de traversare pietonală bordurile s-au proiectat la cote mai joase pentru accesul persoanelor cu handicap, în conformitate cu normativele MTCT.

În profil transversal, carosabilul va avea doua pante de 2,5%, iar trotuarele vor avea pante de 1,0 -2,0% spre partea carosabila.

Bordurile se vor monta îngropat în zona de acces a riveranilor la proprietăți.

Siguranța circulației:- se vor proiecta lucrari de marcare pentru avertizare privind delimitarea spatiilor interzise, pentru interzicerea stationarii, furnizarea de informatii prin utilizarea unor sageti sau inscriptii care ofera indicatii privind încadrarea corecta pe benzile care corespund itinerarului ales in adoptarea unor viteze corespunzatoare traseului care urmeaza.

Aceste inscriptii si sageti vor avea dimensiunile in functie de locul unde se aplica si vor fi in concordanta cu viteza de apropiere.

Vopseaua utilizata pentru realizarea marcajelor trebuie sa aiba caracteristici antiderapante reflectorizante si o durata de viata cat mai ridicata (rezistente la uzura).

b) cumularea cu alte proiecte: - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

d) productia de deseuri:-deseurile generate pe amplasament in perioada realizarii proiectului ,se vor colecta si depozita selectiv in vederea valorificarii/eliminarii lor conform contractelor incheiate cu agenti economici autorizati.

-deseurile menajere - se vor colecta in europubele, intr-un spatiu special amenajat; si vor fi predate pe baza de contract unei firme autorizate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- surse de zgomot si vibratii : pe perioada de realizare a proiectului zgomotul produs este redus ;

-surse de poluanti pentru aer : pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:-nu exista riscul de producere a accidentelor, daca se respecta procesul tehnologic.

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :

-folosinta actuala :cai de comunicatie ,strada de folosinta locala ;

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: - nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zone umede – nu este cazul;

b) zone costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate– nu este cazul;

f) zone de protectie speciala – nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate:–locuitorii municipiului Turnu Magurele, str Scolii, judetul Teleorman;

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) **extinderea impactului:** – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;

b) **natura transfrontieră a impactului:** – nu este cazul;

c) **mărimea și complexitatea impactului:** – impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;

d) **probabilitatea impactului:** – redusă numai pe perioada execuției proiectului;

e) **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** – temporar, variabil, ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

a)- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr. 101/20555/17.05.2016 eliberat de Primaria municipiului Turnu Magurele si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati

b) -respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

c) -respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

d) -respectarea prevederilor Ord. 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluării mediului;

e) -proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Strada Dunarii, nr. 1, Alexandria

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316.228, fax. 0247.316.229

- f) -in cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare;
- g) -materialele necesare executării lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- h) -folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici și cu control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament;
- i) -intreținerea, repararea, spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport se va realiza la agenți economici specializați;
- j) -constructorul va deține fișe de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite și va respecta condițiile impuse de acestea;
- k) -orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman.
- l) -transportul deseurilor se va face de asa maniera,incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG 1061/2008, abandonarea acestora fiind strict interzisa.

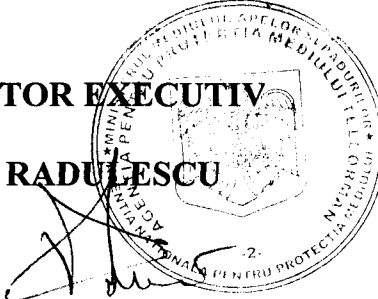
La procesul verbal de receptie la finalizarea lucrarilor se vor anexa toate documentele de predare a deseurilor.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului si ale procedurii de evaluare adecvata.


La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor art. 49 din Ord nr. 135/2010.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ion RADULESCU



Șef serviciu AAA
Mihaela PIRVU



Întocmit
Mariana NICULCEA

