

**DOCUMENTATIE TEHNICA IN VEDEREA  
OBTINERII ACORDULUI UNIC DE MEDIU IN  
CONFORMITATE CU ANEXA 5E AFERENTA  
LEGII 292/2018 PENTRU OBIECTIVUL DE  
INVESTITIE**

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES  
LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI,  
GRĂDISTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA  
GĂLĂTENI, JUDETUL TELEORMAN**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**BENEFICIAR : COMUNA GALATENI, JUDETUL TELEORMAN**

**PROIECTANT : S.C WSD ENGINEERING S.R.L**

**FAZA : P.A.C.**

**SERIE/ NR PROIECT : WSD\_44/2023**



## CUPRINS

1	DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
2	TITULARUL INVESTITIEI .....	5
3	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	5
3.1	REZUMAT AL PROIECTULUI .....	5
3.1.1	Descrierea situatiei actuale .....	5
3.1.2	Descrierea lucrarilor proiectate.....	5
3.2	JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI .....	8
3.3	VALOAREA INVESTITIEI .....	8
3.4	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUA.....	8
3.5	PLANSE REPREZENTAND LIMTELE AMPLASAMENTULU PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR(PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE).....	8
3.6	FORME FIZICE ALE PROIECTULUI .....	8
3.7	ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS .....	9
3.7.1	Profilul si capacitatile de productie .....	9
3.7.2	Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....	9
3.7.3	Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei si subproduse obtinute, marime, capacitate .....	9
3.7.4	Materiile prime, energia si combustibilii utilizati cu mosul de asigurare a acestora	9
3.7.5	Racordarea la retelele utilitare existente in zona .....	9
3.7.6	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	9
3.7.7	Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente .....	9
3.7.8	Resursele naturale folosite in constructie si functionare .....	9
3.7.9	Metode folosite in constructie .....	9
3.7.10	Planul de executie, cuprinzand faza de construire, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara .....	10
3.7.11	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate .....	10
3.7.12	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.....	10
3.7.13	Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului .....	11
3.7.14	Alte autorizatii cerute pentru proiect .....	11
4	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	11
5	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	11
5.1	Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin legea nr. 22/2001 .....	11
5.2	LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR. 2314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI	



## ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL 11

5.3 HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICEALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND :..... 12

5.3.1 Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind :..... 12

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE: ..... 12

6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU: ..... 12

6.1.1 Protectia calitatii apelor : ..... 12

6.1.2 Protectia aerului :..... 13

6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor : ..... 14

6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor : ..... 15

6.1.5 Protectia solului si subsolului : ..... 15

6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice :..... 16

6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public : ..... 16

6.1.8 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea : ..... 16

6.1.9 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase : ..... 18

6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII..... 18

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:..... 18

7.1 IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI , SANATATII UMANE, BIODIVERSITATII (ACORDAND O ATENTIE SPECIALA SPECIILOR SI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI A FAUNEI SALBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITATII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITATII AERULUI, CLIMEI, ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR, PEISAJULUI SI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL SI ASUPRA INTERCTIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICA IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU SI LUNG, PERMANENT SI TEMPORAR, POZITIV SI NEGATIV) : 18

7.1.1 Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate) ; 18

7.1.2 Magnitudinea si complexitatea impactului; ..... 19

7.1.3 Probabilitatea impactului; ..... 19

7.1.4 Durata, frecventa si reversibilitatea impactului; ..... 19

7.1.5 Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; 19

7.1.6 Natura transfrontaliera a impactului..... 19

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI ..... 19



8.1 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.....	19
9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE: .....	20
9.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE : DIRECTIVA 2010/75/UE(IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA SI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUARI), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANTE PERICULOASE, DE MODIFICARE SI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI INCONJURATOR SI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DESEURILE SI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, SI ALTELE). .....	20
9.2 SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT. ....	20
10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	21
10.1 DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER .....	21
10.2 LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER.....	22
10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANZARII DE SANTIER.....	22
10.4 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER.....	22
10.5 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU.....	22
11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE .....	23
11.1 LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII.....	23
11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE.....	23
11.2.1 Riscuri naturale.....	23
11.2.2 Planuri pentru situatii de risc. Masuri de prevenire a accidentelor .....	24



11.3 ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALATIEI .....	24
11.4 MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI.....	25
12 ANEXE – PIESE DESENATE.....	25
13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR.57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIU VA FI COMPLETAT CU: .....	26
14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate;.....	26
15 CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV. ....	26



## **1 DENUMIREA PROIECTULUI**

**„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN”**

## **2 TITULARUL INVESTITIEI**

**UAT COMUNA GALATENI, JUDEȚUL TELEORMAN**

## **3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT**

### **3.1 REZUMAT AL PROIECTULUI**

#### **3.1.1 *Descrierea situatiei actuale***

Suprafata de rulare (parte carosabila) pe strazile ce fac obiectul prezentei documentatii prezinta degradari de tipul: gropi, fagase longitudinale in suprafetele pietruite in care stagneaza apa meteorica.

Acostamentele strazilor sunt inierbate si sunt denivelate fata de partea carosabila pietruita.

In profil transversal scurgerea apelor nu este asigurata astfel incat apele raman pe partea carosabila fara a se evacua spre exteriorul strazilor.

Pe timp nefavorabil circulatia se desfășoară anevoios, apele stagnând pe partea carosabilă, în lipsa pantelor transversale ale părții carosabile și a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor (șanțuri sau rigole pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale).

Deasemenea, pe timp secetos circulatia rutieră conduce la antrenarea prafului de pe partea carosabilă care coroborat cu producerea zgomotului din cauza denivelărilor părții carosabile, produce disconfortul locuitorilor din zonă.

#### **3.1.2 *Descrierea lucrarilor proiectate***

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii apartin de comuna Galateni, judet Teleorman fiind situate in intravilanul localitatii, asigurand accesul la diverse puncte de interes local precum si accesul la proprietati; Totodata acestea deservesc acces ale locuitorilor localitatilor la rețeaua de drumuri publice judetene si mai departe, la rețeaua de drumuri nationale ce strabat judetul.

Tipul de proprietate: domeniu public aflat in administrarea Comunei Galateni.

Comuna Galateni este o comună în județul Teleorman, formată din satele Bâscoveni, Gălăteni (reședința) și Grădișteanca. Comuna este situată pe malul drept al râului Clanița, afluent al râului Teleorman.

Principalele cai de comunicatie de nivel teritorial ce asigura comunicatiile si transportul in cadrul teritoriului administrativ, dar si in afara acestuia cu rețeaua generala de localitati a judetului si cu capitale sunt:

➤ DJ 506 si DJ 601C ce fac lagatura cu localitatile invecinate.

În conformitate cu ordinul OMT 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor, strazile studiate se încadrează ca strazi de clasă tehnică V.



Strada se încadrează în clasa de trafic redus, alcătuit în principal din turisme, biciclete, dar și vehicule de marfă și utilitare, iar categoria de importanță este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94 și Ord. 31 / N/ 1995 MLPAT.

Strazile ce necesită lucrări de modernizare au o lungime de 9183.60 m

1. strada Pajistii – L=800.87m,
2. strada Soarelui tronson1 – L= 129.14m
3. strada Unirii L=357.17m
4. strada Bisericii – L=996.47m
5. strada Albu Aurel – L=2139.10m
6. strada Garii – L=918.12m
7. strada Marin Preda – L= 1113.38m
8. strada Regele Mihai – L=2121.73m
9. strada Postei – L=239.32m
10. strada Targului – L= 368.30m

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al strazii

Viteza de proiectare recomandată este de 25km/h, corespunzătoare unui drum de clasa tehnică V. Viteza poate fi redusă pe anumite sectoare ca urmare a condițiilor existente la fața locului.

### **Traseul în profil longitudinal**

Se recomandă păstrarea declivităților și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a drumului. Fiind o zonă intravilană unde platforma existentă este mărginită de construcții, se recomandă păstrarea liniei roșii pe cât posibil, astfel încât să nu afecteze accesul în curți

### **Profilul transversal**

În profil transversal strazile se vor caracteriza prin următoarele elemente geometrice conform ordinului 1296/2017 drumuri de clasa tehnică V cu o singură bandă de circulație

- parte carosabilă 4.00 m
- acostamente 2x0,50 m
- santuri trapezoidale nepereche



## **Structura rutiera**

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a drumului este stabilită conform stării tehnice actuale. Astfel se recomandă modernizarea structurii rutiere a drumurilor în una din cele două soluții prezentate la cap. IV.2.

- 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm strat de binder BADPC22.4 leg 50/70
- 15 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundație din balast de râu conform SR EN 13242+A1
- 20cm strat de forma din zestrea existența alcatuită din balast colmatat

## **Scurgerea apelor și sisteme de drenaj**

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Scurgerea apelor pluviale pe suprafața carosabilului se va asigura prin panta transversală proiectată de 2,5%.

Scurgerea apelor în lungul drumului se va realiza prin intermediul santurilor existente din pamant care vor fi curățate și reprofile. Se vor realiza santuri acolo unde acestea lipsesc. Se va asigura continuitatea santurilor la accesele în proprietăți și drumurile laterale prin decolmatarea podetelor existente și prevederea de podete noi acolo unde acestea lipsesc.

## **Amenajarea drumurilor laterale**

Străzile laterale existente (amorse laterale) se vor amenaja pe o lungime de 10 metri și pe o lățime de 4,00 m cu același sistem rutier ca al părții carosabile, în vederea protejării străzi modernizate, conform CD 173/ 2001.

Continuitatea santurilor în dreptul intersecției cu drumurile laterale va fi asigurată prin podete tubulare cu diametrul minim de 300 mm.

## **Siguranța circulației**

Garanția siguranței în exploatare o constituie adoptarea în proiect a unor soluții moderne, care să țină cont de particularitățile drumului.

Siguranța în exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzând întreaga activitate legată de circulația pe drumurile publice.

Siguranța în exploatare depinde nu numai de standardul și de calitatea suprafeței de rulare ci și de lucrările conexe, de modul de amenajare a intersecțiilor, de funcționarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizări, de marcaje, și de toate celelalte măsuri întreprinse pentru siguranța și desfășurarea normală a traficului.

În cea mai mare parte lucrările de modernizare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii.

Pentru perioada de exploatare, sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2011. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a benzilor de circulație, în ax drum și la marginea părții carosabile. Se vor executa și





marcaje transversale de oprire, de cedare a trecerii, de trecere a pietonilor. Marcajele se vor executa conform SR 1848/7-2015.

Amenajarea intersecțiilor cu drumul județean se va realiza pe amplasamentul existent, lucrările de amenajare a intersecțiilor constând din prevederea de racordări la marginiea părții carosabile.

Lucrările de amenajare a intersecțiilor cu drumurile clasificate nu vor afecta în nici un fel sistemul rutier existent al acestor drumuri.

### **Lucrari de mutari si protejari instalatii**

Lucrările vor fi proiectate astfel încât să nu fie afectate rețelele de utilități existente în amplasament. Se va avea în vedere mutarea sau protejarea acestora acolo unde situația o impune. În urma obținerii avizelor de la deținătorii de utilități, la fazele următoare de proiectare se vor avea în vedere recomandările acestora.

## **3.2 JUSTIFICAREA NECESITATII PROIECTULUI**

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere si nu asigura capacitatea portanta necesara traficului.

În profil transversal scurgerea apelor nu este asigurata astfel incat apele raman pe partea carosabila fara a se evacua spre exteriorul strazilor. Starea de degradare a pietruirii existente sau a suprafetei asfaltate determinata dupa indicele global de degradare IG si indicele de degradare ID,  $IG > 77$ ,  $ID > 13$ , atesta o stare tehnica REA.

## **3.3 VALOAREA INVESTITIEI**

Valoarea investitiei: „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN” este de 13.694.653 RON fara TVA.

## **3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUSA**

Durata de realizare pentru investitia in infrastructura de alimentare cu apa este conform prevederilor proiectului de **12 luni**.

## **3.5 PLANSE REPREZENTAND LIMTELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR(PLANURI DE SITUATIE SI AMPLASAMENTE)**

Investitia care urmeaza a fi realizata va fi amplasata in totalitate pe domeniul public al localitatilor Galateni, Gradisteanca si Bascoveni.

Pozitia exacta a lucrarilor propuse se regaseste in planurile generale anexate prezentei documentatii.

## **3.6 FORME FIZICE ALE PROIECTULUI**

Sunt materializate în planuri, secțiuni și detalii iar materialele de construcții sunt descrise atât la capitolul 1). cât și în caietele de sarcini care se vor atașa proiectului tehnic.



### **3.7 ELEMENTE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPOS**

#### **3.7.1 Profilul si capacitatile de productie**

- Realizarea lucrarilor pentru modernizarea drumului conform descrierilor de mai sus.

#### **3.7.2 Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

#### **3.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei si subproduse obtinute, marime, capacitate**

Nu este cazul.

#### **3.7.4 Materiile prime, energia si combustibilii utilizati cu mosul de asigurare a acestora**

Antreprenorul are obligatia de a asigura alimentarea provizorie cu apa si energie electrica, si va plati toate costurile si cheltuielile care decurg din folosirea apei si a energiei electrice, pentru organizarea de santier.

#### **3.7.5 Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

Nu este cazul.

#### **3.7.6 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Dupa executarea lucrarilor pentru realizarea drumurilor, amplasamentul se va readuce la starea initiala. In calitate de proiectant al lucrarilor recomandam si prevedem in cadrul proiectului urmatoarele activitati pentru aducerea amplasamentului la starea initiala:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat;
- evacuarea din amplasament a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei;
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

#### **3.7.7 Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul se va realiza prin strazile existente din localitate.

#### **3.7.8 Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Resursele naturale folosite in constructie sunt:

- Agregatele naturale precum: balastul, nisipul;
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare;
- Pamantul pentru realizarea umpluturilor;
- Etc.

In perioada de functionare nu sunt necesare alte resurse naturale.

#### **3.7.9 Metode folosite in constructie**

Pentru realizarea lucrarilor vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Terasamente: saptaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, transporturi pe santier si pentru materiale etc;



- Constructii – cu elemente prefabricate de beton armat sau turnate monolit, confectii metalice etc;

### **3.7.10 Planul de executie, cuprinzand faza de construire, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Execuția lucrărilor de realizare a colectoarelor va începe cu:

- predarea amplasamentului;
- lucrari pregatitoare de trasare – axe si apriza lucrarilor, repere;
- lucrari de terasamente; sapatura;
- strat de forma din zestrea existenta alcatuita din balast colmatat;
- strat de fundatie din balast de rau conform SREN 13242 +A1;
- alast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3N/mm^2$ ;
- strat de binder BADPC22.4 leg 50/70;
- beton asfaltic BA 16 (EB16 RUL50/70);
- receptia finala.

### **3.7.11 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Nu este cazul.

### **3.7.12 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

#### **Analiza optiunilor**

Conform Expertizei tehnice se propun două soluții de intervenție pentru modernizarea structurii rutiere, astfel:

#### **a) Varianta A**

- 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm strat de binder BADPC22.4 leg 50/70
- 15 cm strat de bază din piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de fundație din balast de râu conform SR EN 13242+A1
- 20cm strat de forma din zestrea existenta alcatuita din balast colmatat

#### **b) Varianta B**

- 4 cm beton asfaltic BA 16 (EB16 RUL50/70)
- 5 cm strat de binder BADPC22.4 leg 50/70
- 15cm balast stabilizat cu ciment cu  $R_c < 3N/mm^2$
- 30cm strat de fundatie din balast de rau conform SREN 13242 +A1
- 20cm strat de forma din zestrea existenta alcatuita din balast colmatat

**Expertul recomanda SOLUTIA A** cu precizarea ca in ambele solutii structurile rutiere se verifica la fenomenul de inghet-dezghet.



**c) Alternative de amplasament**

Tinand cont de tipul obiectivului studiat nu se pune problema de amplasamente alternative.

**d) Alternative de proiectare**

Nu este cazul. Prin proiect s-au impus si se vor respecta normele legislative in vigoare privind atat lucrarile de executie cat si recomandarile de exploatare.

Se considera ca solutia aleasa va oferi o eficienta sporita sub raportul pret – eficienta si totodata indeplineste conditiile tehnice necesare.

**e) Alternative privind metoda de executie**

Nu este cazul. S-au propus metode moderne de executie si se vor folosi materiale de cea mai buna calitate.

**3.7.13 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Nu este cazul.

**3.7.14 Alte autorizatii cerute pentru proiect**

Pentru acest proiect s-au cerut avize în conformitate cu certificatul de urbanism emis de Primaria comunei Galateni.

## **4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Pentru investitia curenta nu sunt necesare lucrari de demolare.

## **5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

### **5.1 DISTANTA FATA DE GRANITE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENTIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI IN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001**

Locația proiectului se află într-o zona care nu are vecinătate cu granițe care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

### **5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI IN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII SI CULTELOR NR. 2314/2004, CU MODIFICARILE ULTERIOARE, SI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NATIONAL PREVAZUT DE ORDONANTA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECTIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC SI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NATIONAL**



Amplasamentul investitiei **nu se regaseste** in patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata periodic si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei si a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Amplasarea proiectului se face tinand cont de utilizarea actuala si aprobata a terenurilor.

### **5.3 HARTI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMATII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICEALE MEDIULUI, ATAT NATURALE, CAT SI ARTIFICIALE, SI ALTE INFORMATII PRIVIND :**

#### **5.3.1 Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind :**

- *Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;*

Folosintele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament, cat și pe zone adiacente acestuia au fost studiate in cadrul Planului Urbanistic General.

- *Politici de zonare si de folosire a terenului*

Conform Planul Urbanistic General al localitatii.

- *Arealele sensibile*

Nu este cazul.

- *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

Nu a fost luata in considerare nicio alta varianta de amplasament.

## **6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:**

### **6.1 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU:**

#### **6.1.1 Protectia calitatii apelor :**

In cadrul proiectului, obiectivul analizat „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN**”, nu sunt surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata sau a celor subterane.

In perioada de construire se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toata perioada executiei proiectului de constructie.

Apele uzate menajere, rezultate de la toaletele ecologice se vor incadra in *prevederile HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul*



acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, *NORMATIV NTPA - 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare*. Acestea vor fi vidanjate periodic de o societate autorizata din punctul de vedere al protectiei mediului, in vederea epurarii lor intr-o statie de epurare menajera, dupa determinarea calitatii acestora prin analize de laborator;

In perioada de construire nu se va spala si nu se vor efectua reparatii sau lucrari de intretinere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor in incinta santierului.

De asemenea, nu se vor evacua ape uzate in apele de suprafata sau subterane, nu se vor manipula deseuri, reziduuri sau substante chimice, fara asigurarea conditiilor de evitare a poluarii directe sau indirecte a apelor de suprafata sau subterane.

### **6.1.2 Protectia aerului :**

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia calitatii aerului:

- utilizarea echipamentelor si utilajelor din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;

- functionarea utilajelor va fi limitata la strictul necesar, neexistand perioade de functionare in gol, de asemenea de oprire a functionarii motoarelor mijloacelor de transport pe perioada stationarii acestora;

- autovehiculele si utilajele folosite pentru executarea lucrarilor, vor respecta conditiile impuse prin verificarile tehnice periodice in vederea reglementarii din punct de vedere al emisiilor gazoase in atmosfera;

- impunerea de restrictii de viteza pentru autocamioanele de transport;

- gestionarea pamântului din excavatii astfel încât sa nu se constituie in sursa de poluare pentru aer: stropire, acoperire, utilizare graduala in amplasament pe masura avansarii lucrarilor de constructii;

- surplusul de sol din excavatii va fi evacuat cât mai rapid in locatia indicata de beneficiar;

- transportul materialelor si deseurilor produse in timpul executarii lucrarilor de constructii se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelata, pentru evitarea imprastierii acestora;

- manipularea adecvata a materialelor de constructii sau a celor excavate, in vederea prevenirii si reducerii poluarii atmosferei cu pulberi;

- stropirea zilnica a suprafetelor de teren si curatirea corespunzatoare a mijloacelor de transport la iesirea din santier;

- diminuarea pe cât posibil a duratei in care exista cantitati mari de pamânt supuse eroziunii vântului;

- respectarea prevederilor STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna la limita amplasamentului in directia zonei de locuinte; pulberi in suspensie medie de scurta durata 30 min.- 0,5 mg/m<sup>3</sup>, medie de lunga durata 24 h - 0,15 mg/m<sup>3</sup>.

In perioada de functionare:

- se va intretine spatiul verde aferent amplasamentului proiectului in vederea ameliorarii calitatii mediului;



### **6.1.3 Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor :**

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- lucrarile se vor efectua fara a produce disconfort vecinatatilor, cu reducerea la minim a poluarii sonore si utilizarea de echipamente de protectie care sa reduca emisiile rezultate in cursul lucrarilor; se va limita functionarea acestora la strictul necesar;

- se vor respecta orele de liniste impuse prin lege, se va limita functionarea utilajelor la strictul necesar si se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidentiala;

- respectarea duratei de executie a proiectului astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie cat mai redus ca timp;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificarile si completarile ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, fiind admisa doar folosirea echipamentelor ce poarta inscriptiune in mod vizibil, lizibil si de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor;

- activitatile din interiorul santierului vor fi organizate etapizat astfel incat nivelul zgomotului cumulat sa respecte legislatia in vigoare;

- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a zgomotului produs;

- se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de constructie si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite si se vor impune masuri pentru reducerea zgomotului si vibratiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc.

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de functionare, titularul are urmatoarele obligatii:

- titularul activitatii are obligatia "sa asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;

- se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale SR 10009/2017 privind Acustica si Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- la limita receptorilor protejati zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul admis: 55 dB(A) in timpul zilei, respectiv 45 dB(A) in timpul noptii, corespunzator curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viata al populatiei, art.16.



#### **6.1.4 Protectia impotriva radiatiilor :**

La realizarea si exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potentiale surse de radiatii.

#### **6.1.5 Protectia solului si subsolului :**

In regim de functionare normala, retelele de alimentare cu apa nu reprezinta surse de poluare a solului si subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI si care au agrementul tehnic MLPTL, precum si avizul Ministerului Sanatatii.

Principalul impact al lucrarilor aferente investitiei **„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN”**, se inregistreaza in perioada de executie a acestora, prin efectuarea sapaturilor necesare pentru realizarea:

- lucrarule de terasament pentru modernizarea drumurilor;
- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor - se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;
- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata.

In perioada de executie se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia solului si subsolului:

- interzicerea amplasarii directe pe sol a materialelor de constructie si deseurilor generate;
- depozitarea provizorie a pamantului excavat pe suprafete cat mai reduse;
- pamantul decopertat va fi depozitat in conditii care sa permita folosirea sa ulterioara; acesta se va utiliza la umplere dupa pozarea conductelor;
- alimentarea cu carburanti a utilajelor si mijloacelor de transport se va face de la statii de distributie carburanti autorizate,
- interzicerea operatiilor de intretinere a mijloacelor auto si a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de constructii cu autovehicule dotate astfel incât sa previna deversarile accidentale pe traseu;
- spalarea rotilor masinilor la iesirea din santier;
- evitarea oricarei pierderi din camioane in timpul transportului prin acoperire;
- indepartarea cu grija a stratului de sol vegetal si depozitarea in gramezi separate, in vederea reinstalarii dupa reumplerea santurilor;
- transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele amenajate, evitându-se formarea de stocuri de deseuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care sa prezinte riscuri asupra sanatatii umane;
- limitarea activitatii in perioadele cu vânt puternic;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante,





decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor si a solului decopertat in recipiente adecvate in vederea neutralizarii de catre firme specializate.

### **6.1.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice :**

Lucrarile cu potential de agresare a mediului (terasamente, instalatii, montaj, tuburi de polietilena, confectii metalice si betoane armate) vor fi in intravilan, extravilan si nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemic sau rareori situri in conservare.

### **6.1.7 Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public :**

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de constructie. Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora.

### **6.1.8 Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea :**

Deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi autorizata.

Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrarilor va incheia contracte cu operatorii de salubritate locali in vederea depozitarii deseurilor. Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, asfalt), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa in cea mai apropiata hala municipala de deseuri. Referitor la deseurile menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungi, folii de polietilena, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de executie care vor fi colectate si evacuate de firma de salubritate.

Deseurile rezultate din activitatea de executie a investitiei **„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN”**, sunt reprezentate prin:

#### **Deseuri menajere**

Cod 20 01 01 hartie si carton

Cod 20 03 01 deseuri municipale amestecate

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

#### **Deseuri tehnologice si deseurile din constructii**

Cod 17 05 00 pamant (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre si deseuri de la dragare

Cod 17 01 01 beton

Cod 17 01 02 caramizi

Cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice

Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii



Aceste deseuri rezulta de la utilajele si mijloacele de transport folosite in timpul executiei. Combustibilii lichizi si uleiurile pot aparea accidental si in cantitati ne semnificative. Ele pot constitui o sursa de poluare a solului printr-o gospodarie neadecvata.

Atat in perioada de constructie, cat si in perioada de functionare se vor respecta urmatoarele conditii pentru protectia mediului la gestionarea deseurilor:

- deseurile generate vor fi colectate separat si stocate temporar in containere speciale amplasate pe spatii special amenajate, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 Republicata privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate in valorificarea/eliminarea lor;

- deseurile din constructii periculoase si nepericuloase care corespund codurilor de deseuri prevazute la categoria 17, in DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului, vor fi stocate in locuri special amenajate, dotate corespunzator si valorificate/eliminate conform prevederilor legale in vigoare;

- este interzisa abandonarea deseurilor sau stocarea acestora in locuri neautorizate; pe durata transportului deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte detinatorul, destinatarul, tipul deseurilor, locul de incarcare, locul de destinatie, cantitatea;

- este interzisa formarea de stocuri de deseuri, ce urmeaza sa fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezinta riscuri de incendiu fata de vecinatati;

- stocarea temporara a deseurilor rezultate se va face astfel incat sa nu fie blocate caile de acces, sa nu poata fi antrenate de vant sau de apele pluviale;

- deseurile identificate pe parcursul desfasurarii activitatii vor fi codificate si clasificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor Republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si gestionate conform prevederilor legale in vigoare;

- transportul deseurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deseuri periculoase/nepericuloase are obligatia sa intocmeasca formularul pentru aprobarea transportului, in conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;

- este interzisa amestecarea diferitelor categorii de deseuri periculoase cu alte categorii de deseuri periculoase sau cu alte deseuri, substante ori materiale;

- conform art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor Republicata, cu modificarile si completarile ulterioare "Titularii pe numele carora au fost emise autorizatii de construire si/sau desfiintari conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, au obligatia sa gestioneze deseurile din constructii si desfiintari, astfel incat sa atinga progresiv, pana la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregatire pentru reutilizare, reciclare si alte operatiuni de valorificare materiala, inclusiv operatiuni de rambleiere care utilizeaza deseuri pentru a inlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantitatilor de deseuri nepericuloase provenite din activitati de constructie si desfiintari, cu exceptia materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE";



- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 Republicata privind regimul deeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **6.1.9 Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase :**

Prin realizarea prezentei investitii nu se vor genera substante chimice periculoase si nici nu vor fi folosite in exploatare astfel de substante.

Un potential impact ar putea sa apara daca vor fi pierderi accidentale de combustibil.

In cadrul organizarii de santier nu vor exista depozite de carburanti, alimentarea utilajelor si a autovehiculelor se va realiza de la statiile de combustibil din zona.

Vor fi luate masurile impotriva producerii accidentelor impuse prin fisele cu date de securitate pentru fiecare produs/preparat depozitat/manipulat, precum si masurile generale si specifice impuse de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta, iar in caz de incendiu vor fi folosite pentru stingere substantele indicate in fisele de securitate.

### **6.2 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, IN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI SI A BIODIVERSITATII**

Prin realizarea prezentei investitii se va utiliza terenul natural pus la dispozitie de catre beneficiar pentru realizarea lucrarilor.

## **7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**7.1 IMPACTUL ASUPRA POPULATIEI , SANATATII UMANE, BIODIVERSITATII (ACORDAND O ATENTIE SPECIALA SPECIILOR SI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI A FAUNEI SALBATICI, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINTELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITATII SI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITATII ERULUI, CLIMEI, ZGOMOTELOR SI VIBRATIILOR, PEISAJULUI SI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC SI CULTURAL SI ASUPRA INTERCTIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI(ADICA IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU SI LUNG, PERMANENT SI TEMPORAR, POZITIV SI NEGATIV) :**

#### **7.1.1 Extinderea impactului(zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate) ;**

Extinderea spatiala a impactului asupra mediului privind obiectivul de investitii se va face doar local, numai in zona de lucru pe perioada de realizare a lucrarilor.

Lucrarile de executie nu vor aduce schimbari climatice si nu vor influenta sub nici o forma mediul inconjurator.

Activitatile aferente proiectului nu sunt generatoare de gaze cu efect de sera in cantitati semnificative, acest efect putand sa se produca doar din activitatea de transport in perioada de executie.



Avand in vedere prognozele si tinand cont de specificul activitatilor din perioada de construire si perioada de functionare, proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra climei.

### **7.1.2 Magnitudinea si complexitatea impactului;**

Magnitudinea si complexitatea impactului asupra obiectivului de investitii va avea potential negativ pe toata perioada realizarii proiectului.

### **7.1.3 Probabilitatea impactului;**

Pe toata perioada functionarii proiectului, probabilitatea impactului asupra mediului privind realizarea obiectivului de investitii este una redusa.

### **7.1.4 Durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

Pe perioada executiei lucrarilor impactul asupra factorilor de mediu va avea caracter temporar si reversibil (cca. 6 luni).

### **7.1.5 Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Proiectul respecta reglementarile tehnice in vigoare pentru evitarea impactului asupra mediului si va urmari principiile si elementele strategice ale legii mediului.

### **7.1.6 Natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul deoarece proiectul nu intra sub incidenta Legii nr. 22/2001 pentru ratificarea Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, cu modificarile si completarile ulterioare.

## **8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

### **8.1 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI IN ZONA.**

Pentru investitia „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN**”, consideram ca nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece dupa executarea lucrarilor de modernizare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

In perioada de construire, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi monitorizate urmatoarele:

- respectarea cu strictete a limitelor si suprafetelor destinate proiectului; buna functionare a utilajelor;
- buna functionare a utilajelor si echipamentelor, prin verificarea starii tehnice a lor;



-modul de depozitare a materialelor de constructie; modul de stocare al deseurilor/valorificarea si monitorizarea cantitatii de deseuri generate; respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii; refacerea la sfârșitul lucrarilor a zonelor afectate de lucrarile desfasurate pentru realizarea proiectului;

- incadrarea in prevederile prezentei decizii, emise pentru acest proiect;  
- refacerea la sfârșitul lucrarilor a zonelor afectate de lucrarile de organizare a santierului.

## **9 LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRTEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**9.1 JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI, DUPA CAZ, IN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NATIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE(IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA SI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUARI), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANTE PERICULOASE, DE MODIFICARE SI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI INCONJURATOR SI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DESEURILE SI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, SI ALTELE).**

Nu este cazul.

**9.2 SE VA MENTIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PARTE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.**

Pentru prezenta investitie se va finanta din bugetul de stat si bugetul local al UAT Galateni.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor).



## 10 LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

### 10.1 DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii noi prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda :

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar ;
- grafice de executie a lucrarilor ;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectie a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent printr-un gard care se va desfiinta, dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini.

Materialele de constructie cum sunt balastul, nisipul se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput. In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (in imediata apropiere a fantanii ori sursei de apa) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea si amplasarea obiectelor se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si a normelor in vigoare.



## 10.2 LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER

Localizarea organizarii de santier a fost stabilita de catre autoritatile locale impreuna cu antreprenorul si proiectantul, pe un teren aflat in inventarul public al localitatii.

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent printr-un gard care se va desfiinta dupa realizarea lucrarilor de constructie.

Pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii: magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule, tablou electric, punct PSI (in imediata apropiere a fantanii ori sursei de apa), platou depozitare materiale, toaleta ecologica.

Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini.

Materialele de constructie cum sunt balastul si nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput.

## 10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

## 10.4 SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU IN TIMPUL ORGANIZARII DE SANTIER

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologica.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Lucrările de organizare de șantier și lucrările de construcții - montaj pot genera poluanți pentru mediu, în cantități mici și pe durata lucrărilor. Pot apărea următoarele emisii:

- emisii de praf și pulberi la efectuarea săpăturilor, montarea conductelor;

Pe timpul realizării lucrărilor de construcții se va produce un impact local asupra factorilor de mediu în amplasament, considerat minor pentru mediul exterior. Șantierelor de construcții pot reprezenta o sursă de poluare a atmosferei cu pulberi sedimentabile și în suspensie, mai ales pe timp uscat.

## 10.5 DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.



Concentrațiile de pulberi sunt variabile, în funcție de starea vremii, anotimp, vânt, disciplina de lucru.

Din aceste considerente, se recomandă luarea unor măsuri de protecție, mai ales pe timp uscat, astfel:

- stropirea căilor de acces la șantier.

Asigurarea și verificarea calității lucrărilor se vor face în condițiile impuse de prevederile Normativului C 56 - "Normativ pentru verificarea calității și recepției lucrărilor de construcții și instalații aferente."

Materialele și tehnologiile care vor fi folosite vor corespunde normelor de calitate, conform Legii 10/1995, cu completările și modificările conform legii 163/2016;

La elaborarea proiectului s-au respectat Normativele P 66/2001, I 22/1999, GP-043/1999, STAS 4163/3, Legea nr. 10/1995, cu completările și modificările conform legii 163/2016 și Legea 319/2006 privind protecția muncii.

## **11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE**

### **11.1 LUCRARILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII**

La finalizarea lucrărilor aferente investiției „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN LOCALITĂȚILE GĂLĂTENI, GRĂDIȘTEANCA, BÂSCOVENI, COMUNA GĂLĂTENI, JUDEȚUL TELEORMAN**”, recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

### **11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA SI MODUL DE RASPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE**

#### **11.2.1 Riscuri naturale**

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului sunt cutremurele, caderile masive de zapada și inundatiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorita defectarii unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție de natura lor pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natura mecanică;





- accidente electrice;
- accidente chimice;
- pericole de incendiu.

Accidentele de natura mecanica afecteaza in principal personalul direct implicat in aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulatia autovehiculelor in zonele de lucru;
- utilajele in miscare in zonele de lucru.

Accidente de circulatie datorate circulatiei autovehiculelor in incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecinte grave asupra celor implicati. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natura electrica sunt de fapt electrocutarile. Ca sursa de accidente de natura electrica sunt toate utilajele actionate de energia electrica, si bineinteles sistemul de distributie a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutari exista in special in cazul personalului de intretinere utilaje si a personalului de intretinere a instalatiilor electrice.

Evitarea aproape in totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o buna calificare, responsabili si constienti privind riscurile care exista la instalatiile electrice. Accidentele de natura electrica respectiv electrocutarile, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicati sau la deces.

Accidentele sau incidentele de natura chimica. Sursele potentiale sunt substante chimice si materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potentiale de foc sunt substante si materiale combustibile existente pe amplasament.

### **11.2.2 Planuri pentru situatii de risc. Masuri de prevenire a accidentelor**

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluari ale mediului sau accidentarea personalului va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea masuri si reguli de siguranta.

Principalele directii care sunt prevazute la minimizarea riscului de accidente sunt urmatoarele:

- traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de asa-zisa politica de trafic uni-sens, traseul fiecarui vehicul fiind clar stabilit;
- muncitorii fiecarui loc de munca vor fi calificati si instruiti pentru a cunoaste toate regulile referitoare la locul de munca;
- vor fi prevazute proceduri de urgenta stabilite impreuna cu institutiile specializate: pompieri, politie, ambulanta, etc.

Avand in vedere cele de mai sus, pentru asigurarea conditiilor de protectie a mediului si a sanatatii populatiei, la realizarea investitiei antreprenorul va avea in vedere masuri pentru prevenirea si interventia, in cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingatoare cu CO<sub>2</sub> si cu spuma chimica).

### **11.3 ASPECTE REFERITOARE LA INCHIDEREA/ DEZAFECTAREA/ DEMOLAREA INSTALATIEI**

Nu este cazul.



## 11.4 MODALITATI DE REFACERE A STARII INITIALE/REABILITARE IN VEDEREA UTILIZARII ULTERIOARE A TERENULUI

Avand in vedere amplasamentul investitiei, consideram ca terenurile nu vor putea fi folosite ulterior cu alta destinatie (nu se prevede in viitor o eventuala desfiintare a sistemului de alimentare cu apa).

Dupa finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii se vor lua urmatoarele masuri:

- se va reda terenul la forma initiala, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cazul organizarii de santier; se vor executa lucrari de refacere a solului, care sa se incadreze in aspectul zonei;

- la finalizarea lucrarilor de constructie, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala;

- pamantul ramas ca surplus se va transporta in zonele special amenajate, puse la dispozitie de catre beneficiar

Se vor lua toate masurile pentru evitarea poluarilor accidentale, iar in cazul unor astfel de incidente, se va actiona imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anuntându-se Garda de Mediu.

La incetarea definitiva a activitatii de depozitare, titularul este obligat sa solicite stabilirea obligatiilor de mediu, conform prevederilor art. 10 din *OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului*.

## 12 ANEXE – PIESE DESENATE

Nr . Crt.	Denumire plan	Scara	Plansa nr.
<b>PLAN DE ANSAMBLU</b>			
1.	PLAN DE ANSAMBLU	1:25000	01
<b>PIESE DESENATE</b>			
2.	PLAN DE SITUATIE strada Pajistii- sat Gradisteanca	1:1000	01-03
3.	PLAN DE SITUATIE strada Soarelui tr.1- sat Gradisteanca	1:1000	04
4.	PLAN DE SITUATIE strada Unirii- sat Gradisteanca	1:1000	05
5.	PLAN DE SITUATIE strada Bisericii- sat Galateni	1:1000	06-08
6.	PLAN DE SITUATIE strada Albu Aurel- sat Galateni	1:1000	09-14
7.	PLAN DE SITUATIE strada Garii- sat Galateni	1:1000	15-17
8.	PLAN DE SITUATIE strada Marin Preda- sat Galateni	1:1000	18-20
9.	PLAN DE SITUATIE strada Regele Mihai- sat Galateni	1:1000	21-26
10.	PLAN DE SITUATIE strada Postei- sat Bascoveni	1:1000	27
11.	PLAN DE SITUATIE strada Targului- sat Galateni	1:1000	28



**13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR.57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIU VA FI COMPLETAT CU:**

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare si nu se suprapune peste nicio arie naturala protejata.

**14 PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE::**

Nu este cazul.

**15 CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR... PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

Nu este cazul.



Intocmit,  
ing. Daniel Gheorghiu