

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro

“Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman”

***DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DIN PARTEA
AGENTIEI NATIONALE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, CONFORM
CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. 12 / 11.12.2023***

PROIECT NR. 68/2023

***Documentatie intocmita conform Anexa nr.5E din Legea Nr.292/2019**

S.C. ERICONS SERVICES S.R.L.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

Memoriu Tehnic

Cuprins

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	5
II.	TITULARUL INVESTITIEI	5
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT.....	5
	a) un rezumat al proiectului;.....	5
	b) justificarea necesității proiectului;.....	7
	c) valoarea investiției;.....	8
	d) perioada de implementare propusă;.....	8
	e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);.....	8
	f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).	9
IV.	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE	16
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:.....	17
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:.....	19
(A)	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	19
	a) protecția calității apelor:	19
	b) protecția aerului:	19
	c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:.....	20
	d) protecția împotriva radiațiilor:.....	20
	e) protecția solului și a subsolului:.....	20
	f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:	21
	g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:	21
	h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:.....	21
	i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:	23
(B)	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	24
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:	24
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.....	29
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:	29
(A)	Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a	

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)..... 29

(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. 29

X. Lucrări necesare organizării de șantier:..... 29

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: 33

XII. Anexe - piese desenate: 33

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);33

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;33

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;34

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.....34

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: 34

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;34

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;34

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;34

d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;34

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;34

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.35

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: 35

1. Localizarea proiectului:35

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.35

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.35

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: <u>Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti</u>
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV. 35

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

I. DENUMIREA PROIECTULUI

“Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman”

II. TITULARUL INVESTITIEI

- Titular: Comuna Buzescu, Judet Teleorman.
- Adresa postala: Comuna Buzescu, judet Teleorman, Str. Cuza Voda, cod postal: 147050
- Primar: Dl Traistaru Valentin.
- Responsabil pentru protectia mediului:
- Proiectantul lucrărilor: S.C. ERICONS SERVICES S.R.L., Soseaua Chitilei, nr. 234, Sector 1, Bucuresti, CUI: RO37142713, Registrul Comertului: J40/2588/2017

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) un rezumat al proiectului;

Lucrarile se vor executa in 12 luni, din care 2 luni proiectare.

Suprafata construita – apoximativ 30,000.00 mp.

Lucrări de drumuri

A. In cadrul acestui scenariu solutia de modernizare a strazilor cu parte carosabila din pamant este:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

B. In cadrul acestui scenariu solutia de modernizare a strazilor cu parte carosabila din asfalt este:

- 3 cm frezare strat de asfalt existent;
- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);

Se propune ca partea carosabila sa fie incadrata de acostamente din balast cu grosimea de 30 cm, latimea acestora fiind de 0.50 m.

Pe partea stanga a strazii Cuza Voda TR1, exista un sant de beton care se va pastra in configuratia existenta. Pe strada Garii, lucrarile vor fi intrerupte inainte de trecerea cu calea ferata, tinand cont de limitele cadastrului. La fel si pe strada Mihail Kogalniceanu TR2 si TR3, in dreptul caii ferate, lucrarile se vor realiza doar pana la limita de cadastru a caii ferate, fara sa se depasasca cadastrul strazilor proiectate.

Orice teren la care se va interveni pe parcursul lucrării va fi readus la starea initiala.

Strazile laterale propuse a fi modernizate odata cu strazile proiectate fac parte din domeniul public al comunei Buzescu, judetul Teleorman si pot fi identificate prin cartile funciare.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza, exceptie facand strada laterala de la pozitia km 0+195 aferenta strazii Zaharia Stancu, aceasta se va moderniza cu structura noua pe lungimea de 10 m.



Santurile de pamant se vor amenaja pe o parte din strazi si anume pe strazile din pamant. Pe strazile cu asfalt existent nu se vor realiza santuri noi, apele scurgandu-se la marginea platformei drumului sau in santurile existente.

Se va asigura accesul riveranilor catre proprietati, doar pe zona unde se va realiza sant de pamant (strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2, Cuza Voda TR1). Astfel accesul catre proprietati se va realiza prin montarea unui tub corugat cu diametrul de 300 mm, in dreptul accesului, peste care se va realiza o umplutura de balast, urmata de un strat de piatra sparta de 12 cm. Accesul se va realiza cu lungimea de 5.00 m si latimea de 1.25 m, de la marginea acostamentului si pana la 50 cm de la marginea tubului corugat spre limita de proprietate.

Avand in vedere ca in urma modernizarii drumului national DN6, strazile ce fac parte din prezentul proiect care se intersecteaza cu drumul national DN6 (Cuza Voda TR2 si TR3, Mihail Kogalniceanu TR1 si TR2) au fost modernizate pe o lungime de aproximativ 15 m respectiv 18 m, intersectiile dintre DN6 si strazile proiectate au fost amenajate si nu se va interveni asupra acestora.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri trapezoidale din pamant pozitionate pe ambele parti ale strazilor functie de latimea partii carosabile si panta transversala. Astfel santurile se vor realiza pe strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2 si Cuza Voda TR1. Pe celelalte strazi (strazile cu structura existenta din asfalt) nu se vor realiza santuri, apele fiind conduse la marginea platformei drumului prin panta transversala tip acoperis.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm. Podetele existente se vor decolmata.

Avand in vedere ca pe unele dintre strazile care prezinta suprafata carosabila din asfalt, exista degradari, cedari locale, fisuri, in zona de intersectii si la marginea carosabilului in zona racordarilor (sfarsit strada Zaharia Stancu, intersectie Strada Garii cu strada Zaharia Stancu, intersectie strada Zaharia Stancu cu Cuza Voda TR3), se propune ca pe aceste zone, pe o lungime de aproximativ 10 m (zona afectata) sa se scoata structura existenta cu totul si sa se realizeze o noua structura rutiera, conforma cu cea din profilul transversal tip nr.1.

Se va realiza ridicarea la cota proiectata a caminelor de vizitare existente, daca acestea exista pe amplasamentul strazilor.

Pe strada Mihail Kogalniceanu TR1, in dreptul km 0+251, pe partea dreapta, santul va fi intrerupt, deoarece in aceasta zona exista mai multe camine de apa/canalizare si retele electrice care nu pot fi ocolite, astfel ca apele vor fi preluate prin podetele tubulare iar santul se va continua dupa aceste camine existente.

Avand in vedere ca strada 1 Decembrie este impartita in 5 tronsoane conform cartilor funciare, deoarece se intersecteaza cu alte strazi (parte a domeniului public al comunei Buzescu) al caror cadastru a fost realizat continuu, de la un capat la celalalt, se propune ca strada 1 Decembrie sa se realizeze continuu, de la un capat la celalalt iar strazile cu care se intersecteaza sa fie considerate strazi laterale si sa fie modernizate, astfel evitandu-se realizarea a 5 tronsoane pe strada 1 Decembrie, fiecare fiind despartit de un sector de strada nemodernizata. Astfel, se propune impartirea strazii 1 Decembrie in doar 2 tronsoane, despartite de strada Cuza Voda TR1 (strada cuprinsa in cadrul proiectului).

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

De asemenea și pe strada Mihail Kogalniceanu TR1 în dreptul km 0+250, unde strada proiectată este întreruptă de cadastrul unui drum de acces (parte tot din domeniul public al comunei Buzescu) se propune modernizarea continuă a străzii Mihail Kogalniceanu TR1, fără să fie întreruptă în dreptul acestui cadastru.

De asemenea pe planul de situație au fost suprapuse cadastralele străzilor proiectate și străzilor laterale, cât și numărul cartii funciare în dreptul fiecărei străzi laterale.

Restul străzilor au fost proiectate astfel încât să nu depășească cadastralele existente, să fie respectate limitele intersecțiilor deja modernizate cu drumul național DN6 (Strada Mihail Kogalniceanu TR1 și TR2 și Strada Cuza Voda TR2 și TR3) și trecerile la nivel cu calea ferată, respectiv cadastrul acesteia (Strada Gării, Strada Mihail Kogalniceanu TR2 și TR3).

Strazile ce fac obiectul documentației, vor fi tratate în proiect ca străzi de clasă tehnică V.

Modernizarea străzilor se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasă tehnică a drumurilor existente.

Lucrările proiectate au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Investiția nu este generatoare de venituri, beneficiile realizării acesteia fiind în principal de natură socială sau de mediu.

- utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajare a teritoriului, alte scheme de amenajare, programe speciale, inclusiv planul național de gestiune a deșeurilor*).

Prin investiția propusă se urmărește ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, prin obiectivul specific de creștere a numărului de locuitori din zonele urbane care au acces la infrastructură îmbunătățită.

b) justificarea necesității proiectului;

În conformitate cu OG. 43/1997, drumurile din localitățile rurale se clasifică în raport de intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc. Astfel drumurile ce fac obiectul prezentei documentații sunt străzi de clasă tehnică V- preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistralele din localitate. Prin modernizarea lor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumurile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumurilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

Starea actuală a drumurilor din comuna Buzescu a creat o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- lipsa de interes din partea unor investitori în dezvoltarea activității economice în zonă;
- desfășurarea cu greutate a învățământului, educației, generând în foarte multe situații abandonul școlar și non - frecvența la cursuri; lipsa de interes în stabilirea în comună a personalului didactic, medical etc.
- asigurarea medicală și veterinară se desfășoară cu greutate;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili și de a construi locuințe;
- intervenția greoaie a mijloacelor de intervenție în caz de urgență;
- asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

Astfel, Consiliul Local a adoptat prin Hotărâre de Consiliu elaborarea de documentații tehnice pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei.

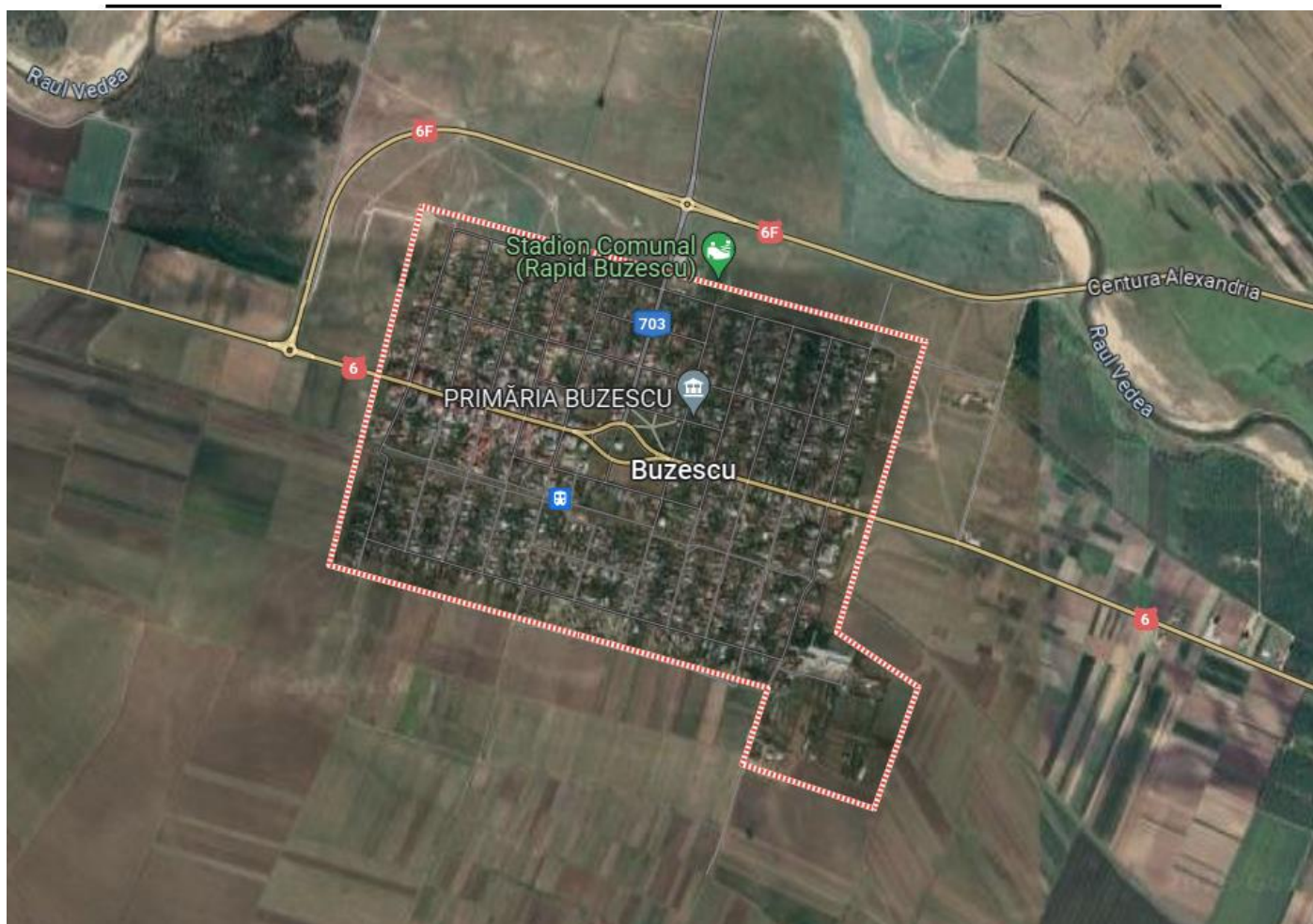
c) valoarea investiției;

Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
TOTAL GENERAL	5,093,220.95	958,318.09	6,051,539.04
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)	4,496,513.16	854,337.51	5,350,850.67

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de execuție propusă a investiției este de 12 luni.(10 luni executie si 2 luni proiectare).

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Strazile ce fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de clasa tehnica V, avand urmatoarele caracterisitici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Latime carosabil [ml]	Latime acostamente balast [ml]	Santuri pamant [ml]
1	Str. Mihail Kogalniceanu TR1	521	5.00	2x0.50	1,042
2	Str. Mihail Kogalniceanu TR2	214	5.00	2x0.50	428
3	Str. Mihail Kogalniceanu TR3	265	5.00	2x0.50	530
4	Str. 1 Decembrie TR1	531	5.00	2x0.50	1,062

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

5	Str. 1 Decembrie TR2	185	5.00	2x0.50	370
6	Str. Cuza Voda TR1	353	5.00	2x0.50	353
7	Str. Cuza Voda TR2	157	5.00	2x0.50	-
8	Str. Cuza Voda TR3	117	5.00	2x0.50	-
9	Str. Zaharia Stancu	372	5.00	2x0.50	-
10	Str. Garii	85	5.00	2x0.50	-
TOTAL KM		2.800	-	-	3,785

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Traseul in plan

Din punct de vedere al traseului in plan s-a urmarit ca traseul proiectat sa se suprapuna cat mai mult peste traseul existent, incadrandu-se intre limitele de proprietate, astfel incat sa nu fie nevoie de expropriieri. Astfel, traseul strazilor supuse modernizarii a fost proiectat pentru viteza de 25 km/h – 40 km/h.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal, linia rosie proiectata va urmări linia terenului existent fără a se efectua corecții mari ale niveletei existente, linia rosie proiectata situandu-se in general la nivelul terenului natural, in unele zone fiind diferite de 3-10 cm deasupra sau sub linia terenului. Pentru strazile cu asfalt existent, linia rosie se va realiza cu aproximativ 2-4 cm mai sus decat terenul existent, avand in vedere solutia folosita. Elementele geometrice alese pentru geometrizarea profilului longitudinal corespund unei viteze de proiectare de 25-40 km/h.

Profilul transversal

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabila - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispozitii finale” punctul 5.2

In sectiune transversala strazile se prezinta conform profilelor transversale tip atasate prezentei documentatii.



Terasamente

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea straturilor de fundatie. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevazut santuri din pamant cu latimea de 1.20 m, pozitionate pe ambele parti ale strazilor in functie de spatiul disponibil si necesitate. Astfel santurile se vor realiza pe strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2 si Cuza Voda TR1. Pe celelalte strazi (strazile cu structura existenta din asfalt) nu se vor realiza santuri, apele fiind conduse la marginea platformei drumului prin panta transversala tip acoperis.

Pentru descarcarea apelor meteorice, asigurarea continuitatii santurilor in dreptul strazilor laterale sau in punctele de „minim” s-au prevazut podete tubulare din beton de ciment armat cu diametrul de 400 mm. Podetele existente se vor decolmata.

Santul de beton existent pe partea stanga a strazii Cuza Voda TR1, se va pastra in configuratia existenta si nu se va interveni asupra acestuia. De asemenea daca exista alte santuri betonate in lungul strazilor proiectate si se afla in stare buna, se vor pastra in configuratia existenta.

Accese la proprietati

Se va asigura accesul riveranilor catre proprietati, doar pe zona unde se va realiza sant de pamant (strazile Mihail Kogalniceanu TR1, TR2 si TR3, 1 Decembrie TR1 si TR2, Cuza Voda TR1). Astfel accesul catre proprietati se va realiza prin montarea unui tub corugat cu diametrul de 300 mm, in dreptul accesului, peste care se va realiza o umplutura de balast, urmata de un strat de piatra sparta de 12 cm. Accesul se va realiza cu lungimea de 5.00 m si latimea 1.25 m, de la marginea acostamentului si pana la 50 cm de la marginea tubului corugat spre limita de proprietate.

Lucrari de sprijinire:

In prezentul proiect nu sunt necesare lucrari de consolidare.

Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.



Structura rutiera propusa pentru strazile din pamant este:

- 4 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 6 cm strat de legatura BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 30 cm fundatie din balast conform SR EN 13242+A1;

Structura folosita pentru strazile cu suprafata existenta din asfalt va fi:

- 3 cm frezare strat de asfalt existent;
- 5 cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN

Se propune ca partea carosabila sa fie incadrata de acostamente din balast cu grosimea de 30 cm, latimea acestora fiind de 0.50 m.

Pe partea stanga a strazii Cuza Voda TR1, exista un sant de beton care se va pastra in configuratia existenta. Pe strada Garii, lucrarile vor fi intrerupte inainte de trecerea cu calea ferata, tinand cont de limitele cadastrului. La fel si pe strada Mihail Kogalniceanu TR2 si TR3, in dreptul caii ferate, lucrarile se vor realiza doar pana la limita de cadastru a caii ferate, fara sa se depasasca cadastrul strazilor proiectate.

Orice teren la care se va interveni pe parcursul lucrarii va fi readus la starea initiala.

Strazile laterale propuse a fi modernizate odata cu strazile proiectate fac parte din domeniul public al comunei Buzescu, judetul Teleorman si pot fi identificate prin cartile funciare.

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m cu acelasi sistem rutier cu cel al strazii ce se va moderniza, exceptie facand strada laterala de la pozitia km 0+195 aferenta strazii Zaharia Stancu, aceasta se va moderniza cu structura noua pe lungimea de 10 m.

Santurile de pamant se vor amenaja pe o parte din strazi si anume pe strazile din pamant. Pe strazile cu asfalt existent nu se vor realiza santuri noi, apele scurgandu-se la marginea platformei drumului sau in santurile existente.

Avand in vedere ca in urma modernizarii drumului national DN6, strazile ce fac parte din prezentul proiect care se intersecteaza cu drumul national DN6 (Cuza Voda TR2 si TR3, Mihail Kogalniceanu TR1 si TR2) au fost modernizate pe o lungime de 15 m respectiv 18 m, intersectiile dintre DN6 si strazile proiectate au fost amenajate si nu se va interveni asupra acestora.

Avand in vedere ca pe unele dintre strazile care prezinta suprafata carosabila din asfalt, exista degradari, cedari locale, fisuri, in zona de intersectii si la marginea carosabilului in zona racordarilor (sfarsit strada Zaharia Stancu, intersectie Strada Garii cu strada Zaharia Stancu, intersectie strada Zaharia Stancu cu Cuza Voda TR3), se propune ca pe aceste zone, pe o lungime de aproximativ 10 m (zona afectata) sa se scoata structura existenta cu totul si sa se realizeze o noua structura rutiera, conforma cu cea din profilul transversal tip nr.1.

Se va realiza ridicarea la cota proiectata a caminelor de vizitare existente, daca acestea exista pe amplasamentul strazilor.

Orice interventie asupra altor zone care nu fac parte din proiect, va conduce la aducerea acestora la starea initiala.

Pe strada Mihail Kogalniceanu TR1, in dreptul km 0+251, pe partea dreapta, santul va fi intrerupt, deoarece in aceasta zona exista mai multe camine de apa/canalizare si retele electrice care nu pot fi ocolite, astfel ca apele vor fi preluate prin podetele tubulare iar santul se va continua dupa aceste camine existente.



Avand in vedere ca strada 1 Decembrie este impartita in 5 tronsoane conform cartilor funciare, deoarece se intersecteaza cu alte strazi (parte a domeniului public al comunei Buzescu) al caror cadastru a fost realizat continuu, de la un capat la celalalt, se propune ca strada 1 Decembrie sa se realizeze continuu, de la un capat la celalalt iar strazile cu care se intersecteaza sa fie considerate strazi laterale si sa fie modernizate, astfel evitandu-se realizarea a 5 tronsoane pe strada 1 Decembrie, fiecare fiind despartit de un sector de strada nemodernizata. Astfel, se propune impartirea strazii 1 Decembrie in doar 2 tronsoane, despartite de strada Cuza Voda TR1 (strada cuprinsa in cadrul proiectului).

De asemenea si pe strada Mihail Kogalniceanu TR1 in dreptul km 0+250, unde strada proiectata este intrerupta de cadastrul unui drum de acces (parte tot din domeniul public al comunei Buzescu) se propune modernizarea continua a strazii Mihail Kogalniceanu TR1, fara sa fie intrerupta in dreptul acestui cadastru.

De asemenea pe planul de situatie au fost suprapuse cadastrele strazilor proiectate si strazilor laterale, cat si numarul cartii funciare in dreptul fiecarei strazi laterale.

Restul strazilor au fost proiectate astfel incat sa nu depasasca cadastrele existente, sa fie respectate limitele intersectiilor deja modernizate cu drumul national DN6 (Strada Mihail Kogalniceanu TR1 si TR2 si Strada Cuza Voda TR2 si TR3) si trecerile la nivel cu calea ferata, respectiv cadastrul acesteia (Strada Garii, Strada Mihail Kogalniceanu TR2 si TR3).

Pentru prevenirea degradarii drumurilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

Siguranta circulatiei :

În vederea realizarii unui trafic fluent si in siguranta, se vor realiza lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Se vor realiza marcaje longitudinale la marginea partii carosabile si se vor monta indicatoare rutiere.

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1 și constau în montarea de indicatoare după cum urmează:

- o indicatoare de prioritate;
- o indicatoare de interzicere sau restrictie;
- o indicatoare de obligare;
- o indicatoare de informare.

Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile. Se va lua în considerare profilul transversal al drumului atunci când se

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

propun sistemele de susținere a semnalizării verticale – respectiv stâlpi, în vederea asigurării vizibilității și percepției sporite a utilizatorului drumului.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor face conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaj longitudinal
- marcaj axial;
- marcaje de traversare pentru pietoni.
 - marcaje transversale
- de oprire;
- de interzicere;
- săgeți direcționale;

Marcaje longitudinale	5,860 km
Indicatoare rutiere	Cca. 25 bucati

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a strazilor propuse modernizării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zonă lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma percepției mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspectele care trebuie îndeplinite în acest scop sunt următoarele:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în vigoare;
- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevar necesităților impuse de lucrare;
- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;
- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul necesar;
- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;
- semnalizarea curentă să fie restabilită și completată în conformitate cu noile condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

- profilul și capacitățile de producție;

NU ESTE CAZUL

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

NU ESTE CAZUL

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

NU ESTE CAZUL

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;
- filer
- ciment
- bitum

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- rețea de alimentare cu apă;
- rețea de alimentare cu energie electrică;
- rețea de telefonie;
- rețea canalizare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Având în vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o rețea rutieră existentă) va fi singurul afectat de execuția investiției, lucrările de modernizare a drumurilor realizându-se pe domeniul public. Zona afectată de execuția investiției este reprezentată de drumurile existente, iar refacerea amplasamentului constă în realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În cadrul documentației se vor reface caile de acces existente prin lucrări de asfaltare a sistemului rutier, prin aceste lucrări se va păstra traseul actual al strazilor din cadrul proiectului. Pentru implementarea proiectului nu sunt necesare cai noi de acces.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- - agregate naturale de balastiera sau de cariera;

- metode folosite în construcție/demolare;

Săpăturile și umpluturile, asternerea straturilor de fundație și a straturilor asfaltice, realizarea santurilor și rigolelor se vor realiza cu respectarea normativelor în vigoare, referitoare la lucrările de infrastructură și suprastructură strazi.

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- Realizare frezare pe strazile din asfalt;
- Realizarea săpăturii pentru amenajarea noii structuri rutiere;
- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra spartă sau piatra spartă amestec optimal;

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea santurilor pentru scurgerea apelor;
- Realizarea acceselor la proprietati;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

NU ESTE CAZUL.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Avand in vedere faptul ca investitia “**Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. comuna Buzescu, judetul Teleorman coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind alternativele pentru aceasta investitie nu este viabil.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Ca urmare a implementarii proiectului se vor dezvolta alte activitati, precum:

- cresterea numarului de locuinte.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

NU ESTE CAZUL

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE

In cadrul prezentului proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

NU ESTE CAZUL

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

NU ESTE CAZUL

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

NU ESTE CAZUL

- metode folosite în demolare;

NU ESTE CAZUL

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

NU ESTE CAZUL

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	 
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

NU ESTE CAZUL

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Terenul, la momentul întocmirii documentației actuale, se află în administrația primăriei comunei Buzescu și este utilizat în folosul rețelei rutiere a comunei Buzescu.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti		 
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro		

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se prevede mentinerea regimului economic existent.

- arealele sensibile;

NU ESTE CAZUL

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate strazi comuna Buzescu, judet Teleorman

Nr. crt	Strazi	Inceput strada		Sfarsit strada	
		X	Y	X	Y
1	Str. Mihail Kogalniceanu TR1	518970.9505	278909.2246	519110.6263	279411.0493
2	Str. Mihail Koglaniceanu TR2	518961.5087	278870.8647	518914.2787	278662.5101
3	Str. Mihail Koglaniceanu TR3	518905.3547	278630.9215	518818.3782	278380.9609
4	Str. 1 Decembrie TR1	519034.7246	279150.7314	518524.8324	279296.0253
5	Str. 1 Decembrie TR2	518519.8433	279297.4218	518341.7231	279347.2803
6	Str. Cuza Voda TR1	518497.5952	279210.4035	518592.1369	279550.5523
7	Str. Cuza Voda TR2	518454.9637	279059.7392	518497.5952	279210.4035
8	Str. Cuza Voda TR3	518410.2519	278904.1283	518441.8861	279016.1197
9	Str. Zaharia Stancu	518408.7709	278909.9215	518052.4258	279008.3147
10	Str. Garii	518124.7092	278985.2437	518107.5389	278902.0898

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Avand in vedere faptul ca proiectul “**Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman**” se desfasoara integral pe domeniul public apartinand U.A.T. a comunei Buzescu, judetul Teleorman coroborat cu faptul ca investitia este delimitata de catre proprietati particulare, scenariul privind orice varianta de amplasment pentru aceasta investitie nu este viabil.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Proiectul “Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman” nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului Nr . 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În cadrul obiectivului “Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman” nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii imbrăcăminții bituminoase pe drumuri, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

NU ESTE CAZUL

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție:

- traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisie de particule în suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisie a poluanților specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul,

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

nicHEL, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N₂O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

NU ESTE CAZUL

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuează cu pătratul distanței.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

NU ESTE CAZUL

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

NU ESTE CAZUL

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

NU ESTE CAZUL

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

NU ESTE CAZUL

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generată de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt, etc.), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată haldă municipală de deșeurii. Referitor la deșeurii menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungii, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro



- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat	Mod de colectare/evacuare
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 15x0,6x30=270kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate
17 04 07	Deșuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incinta închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare.
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșuri din	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrari	Lucrari de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- Instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor, sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- Găsirea de soluții pentru ca unele deșeuri (pământ, pietre, balast) să fie reutilizate;
- Optimizarea proceselor de producție în vederea prevenirii generării deșeurilor;
- Găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/ reciclarea diferitelor tipuri de deșeuri;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.
- Surplusul de material (dacă va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.
- După terminarea lucrărilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.
- După terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.
- În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 10 luni, este negativ, temporar și localizat la zona de lucru.

Realizarea lucrărilor propuse va conduce la:

- îmbunătățirea performanței legăturii cu drumurile naționale/județene prin creșterea vitezei de transport și a reducerii ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranța circulației inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă;
- îmbunătățirea infrastructurii fizice;
- creșterea capacității portante a traseului analizat;
- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- reducerea costurilor de intretinere pentru mijloacele de transport;

Pentru protejarea participanților la trafic și a personalului utilizat la realizarea proiectului se vor semnaliza corespunzător toate zonele de lucru.

Constructorul are obligația pe timpul executării lucrărilor, de a menține drumul în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Întregul personal care participă la executarea lucrărilor și se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărarea împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stropire anterioară a zonei pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor.

Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Se va păstra, pe cât posibil, vegetația existentă pe părțile laterale ale drumului și personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și a păsărilor salbatice din zonă, din vecinătatea amplasamentului.

Impactul asupra solului

În perioada de execuție, impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar.

Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă să se utilizeze utilaje și mijloace de transport de ultimă generație.

Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament este de asemenea nesemnificativ, respectându-se modul de gospodărire a deșeurilor.

În perioada de operare a sectorului considerat, impactul rezultat din traficul rutier se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul desfășurării traficului rutier asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului.

Apele pluviale colectate de pe platforma drumului depind cantitativ de regimul pluviometric.

Poluanții se depun și se acumulează pe platforma drumului în perioade secetoase fiind spălați în perioade ploioase. În perioada de execuție a lucrării, se recomandă ca materialele, semifabricatele, preparatele chimice, să se transporte pe amplasamentul lucrării, ritmic, pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă atunci când depășesc un nivel maxim admis și devin nocive. Nocivitatea acestor poluanți depinde de concentrația lor dar și de durata expunerii.

Astfel se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:



alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în cadrul organizării de șantier;

zonele de lucru cu agregate naturale se vor uda periodic;

utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora -utilizarea pe cât posibil a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, funcționarea utilajelor, cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații.

Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului rutier.

Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Nu este cazul.

Lucrările ce intră în cadrul actualului proiect nu vor afecta zonele menționate anterior.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate);

NU ESTE CAZUL

- magnitudinea și complexitatea impactului;

NU ESTE CAZUL

- probabilitatea impactului;

NU ESTE CAZUL

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

NU ESTE CAZUL

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

NU ESTE CAZUL

- natura transfrontalieră a impactului.

NU ESTE CAZUL.

- recomandări în sprijinul imunizării la schimbările climatice, menționate în Comunicarea Comisiei Europene cu nr. 2021/C373/01.

Proiectele de infrastructură sunt elaborate în contextul unui cadru larg, incluzând, de exemplu, legislația, strategii spațiale, strategii sectoriale, planuri, date, orientări, metodologii, instrumente și standarde de proiectare.

Statele membre joacă un rol important în definirea cadrului favorabil care sprijină dezvoltarea și imunizarea la schimbările climatice a proiectelor de infrastructură.

Cadrul favorabil ar trebui să se axeze în mod clar pe punerea în aplicare a politicii climatice, bazându-se pe strategii regionale și pe planuri locale pentru a realiza reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptarea la schimbările climatice.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

Cadrul favorabil poate include, de exemplu, următoarele componente și alte componente relevante:

- un cadru de politică național clar de planificare, cu o atenție deosebită acordată politicii privind clima, susținut în mod adecvat de strategii, planuri sau programe sectoriale și de legislație, după caz.
 - o atenție adecvată acordată adaptării la schimbările climatice și atenuării acestora.
 - integrarea schimbărilor climatice în codurile, standardele, practicile și alte cerințe și politici relevante în domeniul construcțiilor la nivel național/regional/local.
 - elaborarea de documente de orientare privind imunizarea la schimbările climatice adecvate contextului local și în limba locală.
 - integrarea considerentelor legate de schimbările climatice și evaluarea la nivel de planificare/strategic. Planificarea proceselor acordând atenția cuvenită schimbărilor climatice și aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea, de exemplu pentru infrastructura verde, biodiversitate, securitate alimentară și evaluarea riscului de inundații.
 - reducerea emisiilor de GES în sectorul transporturilor se realizează adesea prin intermediul unor planuri strategice care includ, de exemplu, planuri de mobilitate urbană durabilă, în care se fac alegeri pentru a favoriza opțiunile modale care generează mai puține emisii de dioxid de carbon, dar fără a compromite alte criterii de mediu. Aceste alegeri, la nivel de plan, trebuie să fie sprijinite, de exemplu, de modele de trafic specifice și de o analiză numerică a emisiilor de GES.
 - planificarea urbană ar putea, de exemplu, să ia în considerare impactul modelelor de așezări și al formei urbane asupra emisiilor de GES și a rezilienței la schimbările climatice. Aceasta poate orienta dezvoltarea către un stil de viață „decarbonizat” și poate reduce nevoia de materiale de construcție și emisiile asociate, de exemplu prin favorizarea dezvoltării siturilor dezafectate și urbane și prin utilizarea sistemelor existente de gestionare a alimentării cu apă, a deșeurilor, a energiei și transporturilor, în locul construirii în situri verzi cu cerințe de infrastructură mai mare.
 - măsurile de adaptare, de exemplu sistemele durabile de drenare și măsurile de protecție împotriva inundațiilor, ar trebui avute în vedere la nivel de plan, deoarece acest lucru va deschide opțiuni pentru dezvoltarea terenurilor, de exemplu la densități mai mari, și va îmbunătăți reziliența infrastructurii existente. În ceea ce privește atenuarea, s-ar putea lua în considerare compromisurile dintre emisiile generate de construcții (de exemplu, cu regim mare și mediu de înălțime), performanța energetică a clădirilor și proiectele care continuă să emită în raport cu obiectivul de reducere a emisiilor la nivel agregat (de plan) (pe o traiectorie credibilă compatibilă cu obiectivul privind emisiile de GES pentru 2030 și cu obiectivul privind neutralitatea climatică până în 2050), dar fără a compromite alte criterii de mediu.
 - integrarea schimbărilor climatice (neutralitatea climatică și reziliența la schimbările climatice) în orientările naționale/regionale privind evaluarea strategică de mediu (SEA) și evaluarea impactului asupra mediului (EIM). O mai bună utilizare a SEA ca instrument strategic și proactiv care funcționează la nivelul planurilor și al programelor, în conformitate cu definiția din Directiva SEA.
- 16.9.2021 Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C 373/87 RO;
- integrarea schimbărilor climatice (atenuare, adaptare) și a Planului național privind energia și clima (PNEC) în procesele decizionale, cum ar fi planurile naționale, regionale și locale/municipale de adaptare la schimbările climatice și strategiile naționale de renovare pe termen lung.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- planurile de management al bazinelor hidrografice (în conformitate cu Directiva-cadru a UE privind apa); planurile privind riscul de inundații (în conformitate cu Directiva UE privind inundațiile); Siturile Natura 2000 desemnate în temeiul Directivei privind păsările și al Directivei privind habitatele; și planurile de gestionare a riscurilor (locale, naționale, regionale);
- furnizarea la nivel național a datelor deschise necesare pentru imunizarea la schimbările climatice, atenuarea schimbărilor climatice și modelarea adaptării la acestea, precum și a datelor comune pentru planificare și proiecte de infrastructură, de exemplu:
 - date meteorologice și climatice (observații, reanalize și proiecții);
 - topografie, planuri locale, conservări;
 - date privind terenul, de exemplu date terestre și modele de înălțime/altitudine;
 - hărți ale solului (tipuri de sol și clasificare, conductivitate hidraulică);
 - transport și alte infrastructuri;
 - date privind apele subterane, de exemplu pentru modelarea nivelurilor apelor subterane, intrările în cursurile de apă și în lacuri, apele subterane din apropierea solului și inundațiile aferente;
 - canalizare și drenare, de exemplu pentru modelarea zonelor urbane, poluarea în exces și deconectarea apei pluviale de la sistemul de canalizare;
 - planuri locale, de exemplu proiecte mari și lucrări de construcții, inclusiv demolarea clădirilor;
 - zone cu valoare sau importanță deosebită, zone joase care pot deveni zone umede, zone de conservare a naturii, planuri de alimentare cu apă, ape reziduale, contaminarea solului, hărți de protecție a lacurilor și a râurilor, zone de apă potabilă;
 - cartografierea inundațiilor municipale;
 - date privind mările și coastele, de exemplu tipurile de coastă, furtuni, creșterea nivelului mării, spargerea digurilor, statistici privind marea și evenimentele extreme, porturile și alte infrastructuri, zone de pe uscat care pot fi inundate, hărți de eroziune, înălțimea și direcția valurilor și energie, transportul sedimentelor, hărțile nautice;
 - date privind precipitațiile și clima, de exemplu, ruperi de nori, ploi, cartografierea „petei albastre”;
 - date privind cursurile de apă și lacurile, de exemplu pentru modelarea hidraulică a debitului de apă, a arimării, a calității și a inundațiilor;
 - registrul construcțiilor și al locuințelor, de exemplu, zona, amplasarea, utilizarea, instalațiile, condițiile de alimentare cu apă și de drenare, valoarea proprietății și a terenului;
 - registre și baze de date privind certificatele de performanță energetică;
 - date de asigurare privind furtunile, ruperile de nori și pagubele provocate clădirilor în urma inundațiilor.
- în ceea ce privește proiectele de transport, un model național de trafic pentru a facilita mai bine analiza emisiilor de GES, deoarece un proiect de transport ar modela, de regulă, utilizarea traficului pentru calcularea amprente de carbon.

Raportul AEM nr. 06/2020 prezintă în detaliu monitorizarea și evaluarea politicilor naționale de adaptare pe tot parcursul ciclului politicii de adaptare în UE și în țările membre ale SEE.

În 2018, Comisia a efectuat un studiu intitulat „Adaptarea proiectelor majore de infrastructură la schimbările climatice”, care cartografiază legislația, instrumentele, metodologiile și seturile de date care

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

sprijină imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în statele membre. Raportul studiului furnizează informații generale pentru a contribui la consolidarea cadrului favorabil.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Pentru “Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman” considerăm că nu sunt necesare prevederi speciale pentru monitorizarea mediului deoarece după executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor, acestea nu vor afecta factorii de mediu.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii /documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

(B)Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

- căile de acces;

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;
- grafice de execuție a lucrărilor ;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

După terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:



a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;

b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologică-organizatorică a desfășurării acestora.

c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului

d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.

e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenuri aflate în proprietatea primăriei.

Se va avea în vedere ca terenul pe care se desfășoară organizarea de șantier să nu se afle în apropierea unor cursuri de apă sau în zone foarte aglomerate.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Respectarea normelor de securitate și sănătate în munca, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă cea de organizare de șantier și în timpul realizării lucrării, se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe de care va fi ocupat temporar.

Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează ca impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinătate.

Punctul de lucru al organizării de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafață: râuri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nr crt	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	<p>Sursele de poluare sunt de 2 tipuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare <p>Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizează la un sistem de canalizare.</p> <p>Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spălarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolată de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.</p>
2	Amplasamentul lucrarilor	<p>Sursele difuze de poluare sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolată a deșeurilor; - lucrări de excavare și manevrare a pamantului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a strazilor	<p>Principala sursa de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul strazilor.</p> <p>Scurgerea apelor pluviale și meteorice va fi realizată prin intermediul canalizării pluviale și a rigolelor proiectate.</p>

Nu sunt necesare instalații de reținere, evacuare și dispersie a poluanților.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Măsurile ce vor fi luate în perioada de execuție sunt următoarele:

- finalizarea execuției terasamentelor în perioade cât mai scurte;
- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații;
- întreținerea utilajelor (reparații, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai în locuri special amenajate;
- manipularea pamantului și a altor materiale folosite se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele de precipitații;
- în timpul executării lucrărilor se vor utiliza toalete de tip ecologic;
- se va supraveghea și se va ține evidența descărcării reziduurilor;
- deșeurile menajere se vor colecta în pubele și se vor transporta periodic la depozit;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minimum posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

- se interzice afectarea de catre infrastructura temporara, creata în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decat cele pentru care a fost întocmit prezenta documentatie;
- suprafețele ocupate in perioada constructiei vor fi reduse la strictul necesar;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea lucrărilor aferente “Modernizare strazi in comuna Buzescu, judetul Teleorman” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

PLAN INCADREARE IN ZONA-PIZ, PLAN GENERAL-PG, PLAN DE SITUATIE/PROFIL LONGITUDINAL-PS/PL, PROFILE TRANSVERSALE TIP-PTT

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar; comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

	S.C. ERICONS SERVICES S.R.L. Sediul: Soseaua Chitilei nr. 234, Sector 1, Bucuresti	
	CUI: RO 37142713; J40/2588/2017; Tel: 0737.309.487 E-mail: office@ericons.ro catalin.negrea@ericons.ro	 

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic:

Rețeaua hidrografică autohtonă și alohtonă, cu o densitate generală foarte redusă (0,1–0,3 km/km²), este tributară în totalitate fl. Dunărea, care curge la limita de S a jud. Teleorman pe o distanță de c. 90 km, formând granița cu Bulgaria. Partea centrală a jud. Teleorman este străbătută pe direcție NV–SE de râul Vedea, pe o lungime de 120 km (din totalul de 224 km), colectând o serie de afluenți, cum sunt Tecuci, Burdea, Pârâu Căinelui, Teleorman (cu afl. săi Clanița și Teleormănel), Bratcov, Nanov, Valea Găuriciu ș.a. Extremitatea de SV a jud. Teleorman este drenată de râurile Călmățui (cu afl. săi Călmățui Sec și Urlui), Sâi și Olt (pe ultimii 15 km până la vărsarea în Dunăre), iar cea de NE de cursurile superioare ale râurilor Dâmbovnic, Glavacioc și Călniștea.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2.Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3.indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit

Ing. Lucian Draghici

