



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”

**MEMORIU DE PREZENTARE
PENTRU
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI
TELEORMAN**

2022

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



CUPRINS

I.	Denumirea proiectului:.....	3
II.	Titular/Beneficiar	4
III.	Descrierea proiectului	4
a)	Rezumatul Proiectului	4
b)	Justificarea necesitatii proiectului	9
c)	Valoarea investitiei	9
d)	Perioada de implementare propusa	9
e)	Planse cu limitele amplasamentului	10
f)	Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	10
g)	profilul și capacitățile de producție : Nu este cazul	112
h)	descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) : Nu este cazul.....	112
i)	descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; - Nu este cazul	112
j)	materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;	112
k)	racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;	113
l)	descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	113
m)	căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;	114
n)	resursele naturale folosite în construcție și funcționare;	114
o)	metode folosite în construcție/demolare;	114
p)	planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;	117
q)	relația cu alte proiecte existente sau planificate	117
r)	detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	117
s)	alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);	118
t)	alte autorizații cerute pentru proiect.	118
IV.	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	118
V.	Descrierea amplasării proiectului:.....	118
VI.	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	119
VI.1.	Protecția calității apelor:	120
VI.2.	Protecția aerului:	121
VI.3.	Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:	125
VI.4.	Protecția împotriva radiațiilor:	127
VI.5.	Protecția solului și a subsolului:	127
VI.6.	Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:	128

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



VI.7.	Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:	135
VI.8.	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:	135
VII.	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	140
VIII.	Prevederi pentru monitorizarea mediului:	146
IX.	Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	147
X.	Lucrări necesare organizării de șantier:	148
XI.	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:	149
XII.	Anexe – piese desenate	149
XIII.	Informații privind impactul asupra ariilor protejate Natura 2000	150
XIV.	Informații privind impactul asupra corpurilor de apă	155
XV.	Coordonate Stereo 70.	158



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



I. Denumirea proiectului:

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)

II. Titular/Beneficiar

- numele companiei: **JUDEȚUL TELEORMAN prin Consiliul Județean Teleorman**
- adresa postala: **Loc. Alexandria, str. Dunarii nr. 178**
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon **+40247/311201, +40247/311202**, E-mail : **cjt@cjteleorman.ro, cabinet@cjteleorman.ro**
- reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare:

UAT JUDEȚUL TELEORMAN, reprezentată de Adrian Ionuț Gâdea, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Teleorman.

III. Descrierea proiectului

a) Rezumatul Proiectului

Proiectul analizat propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 703, pe traseul limită județ Olt-Balaci, Ciolănești (DJ701)- Buzescu (DE70). Lucrările de reabilitare și modernizare se vor realiza o lungime de aproximativ 69.02 km.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum DJ 703, se urmărește creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei de bază.

Utilitatea publică a proiectului

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent și viitor.

Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutateii pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese frânări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durata mare de timp accesul vehiculelor de urgențe medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, depanări rețea electrică etc.). Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă. Necesitatea lucrărilor propuse, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a drumului și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economică a României. Se impune deci luarea unor

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



măsurile privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere existente intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor către canalizarea existentă. Prin modernizarea drumului, traficul care va fi preluat de pe străzile existente deja modernizate (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- Îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
 - Ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
 - Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
 - Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- Reabilitarea și modernizarea drumului studiat, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
 - Sporirea siguranței circulației;
 - Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
 - Condițiile de rulare corespunzătoare reduc mijloacelor de transport și degradarea acestora.

Lucrările propuse a se executa pe acest drum, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Situația existentă

Drumul județean DJ 703 este situat în partea de nord-vest a județului Teleorman, limită cu județul Olt, la 6 km distanța de limita cu județul Argeș.

Trosonul de drum județean DJ 703 este situat între km 92+076- km 161+281 și are o lungime de 68,888 km, el aflându-se în intravilanul și extravilanul comunelor Balaci, Siliștea Gumești, Ciolănești, Necsești, Vârtoape, Călinești, Mavrodin, Buzescu.

Suprafața drumului județean studiat este de 964 432 m².

În momentul de față, tronsonul de drum studiat se află într-o situație precară. Structura actuală prezintă crăpături în lungul părții carosabile. De asemenea, dispozitivele de scurgere a apelor se află într-o stare înaintată de degradare, fiind colmatate sau distruse, iar în unele

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construcții
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



zone fiind chiar inexistente. De-a lungul traseului se află 13 poduri care necesită intervenție în cadrul lucrărilor.

Circulația pe drumul județean este intensă, acest drum facilitând conectivitatea directă la un coridor TEN-T rutier (E70). Traficul este format din autovehiculele particulare ale celor care locuiesc în zonă și a eventualilor vizitatori, precum și din vehicule de transport și aprovizionare, tractoare și alte mijloace mecanizate sau mașini de intervenție.

Având în vedere că în prezent drumul județean DJ 703 este într-o stare avansată de degradare, circulația este foarte îngreunată, mai ales pe timp ploios, prin implementarea proiectului se preconizează reducerea cu peste 30% a timpului de deplasare.





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Conform expertizei tehnice, drumul județean care face obiectul acestei documentații este într-o continuă degradare datorită factorilor mecanici (autovehicule), meteorologici (zăpadă, îngheț dezgheț, ploi), iar neglijarea acestora va influența pe termen lung atât siguranța participanților la trafic, cât și confortul acestora. Datorită lipsei de fonduri pentru remedierea degradărilor și a factorilor amintiți mai sus, pe marea majoritatea a drumului județean putem observa lipsa capacității portante a structurii rutiere prin apariția de fâgașe, tasări accentuate, cedări de acostamente etc. Apariția acestor fenomene prezentate anterior se datorează lipsei unei structuri corespunzătoare, neadaptarea la evoluția traficului și a slabei gestionări a apelor meteorice.

b) Justificarea necesității proiectului

Necesitatea investiției

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă și la integrarea acestuia în rețeaua rutieră existentă.

Prin modernizarea drumului se asigură o legătură viabilă cu rețeaua de drumuri județene și naționale, creându-se condițiile unei stabilități și fixări a populației în mediul rural, actualmente în ritm rapid de depopulare.

Oportunitatea investiției

Drumul județean DJ 703 asigură legătura între localitățile din județul Teleorman și localitățile din județul Olt. De asemenea, prin intersecția cu E70Ș municipiul Roșiorii de Vede, municipiul Alexandria (reședința de județ) și apoi către nodul multimodal București.

Lungimea traseului de drum reabilitat și modernizat este de 68,888km și reprezintă un traseu continuu, începând de la km 92+076 limită județ Olt – Balaci – Siliștea Gumești – Ciolănești – Necșești – Vârtoape – Călinești – Mavrodin – până la km 161+281 la Buzescu (E70), unde asigură conectarea directă la rețeaua TEN-T.

Proiectul se înscrie ca o prioritate a județului Teleorman, întrucât prevede activități de reabilitare ce conduc la creșterea vitezei de deplasare, îmbunătățirea siguranței rutiere și portanței infrastructurii de transport a unui drum județean continuu cu același indicativ.

c) Valoarea investitiei

Valoarea investiției este de aproximativ 624.043.280 lei (valoarea include TVA).

d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a lucrarilor propuse in cadrul proiectului este de aproximativ 60 luni.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



e) Planșe cu limitele amplasamentului

Planșele cu limitele amplasamentului sunt prezentate în anexa nr.1 și 2, așa cum se menționează în capitolul XII Anexe.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Traseul în plan

Traseul acestui drum județean începe de la limita cu județul Olt, de la km 92+076, se intersectează în comuna Balaci cu Drumul Național DN 65, în comuna Ciolănești cu Drumul Județean DJ 701, în comuna Buzescu cu Drumul Național DN 6F și se încheie în comuna Buzescu la intersecția cu DE 70.

Conform trasării în plan al drumului județean DJ 703, kilometrul final este 161+103, iar conform documente beneficiar, kilometru final este 161+281.

Profilul transversal proiectat are următoarele caracteristici

- Platformă 8,00 m
- Parte carosabilă de 6.50 m, din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare
- 2 acostamente de 0,75m
- Panta transversala pe partea carosabila: 2.5 %

Din punct de vedere tehnic și în conformitate cu NP 116-04 "Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi", drumul județean DJ 703 se încadrează în clasa tehnică IV.

În plan orizontal, elementele geometrice ale tronsonului de drum reabilitat vor respecta standardele și normativele în vigoare. În plus, se impune a se respecta următoarele condiții specifice:

Axul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate. Acolo unde drumul are o lățime mai mica de 8m, se vor proiecta supralărgirile necesare conform legislației în vigoare.

În conformitate cu prevederile din STAS 863/85 și a normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr.1296/2017, cu modificările și completările ulterioare, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

Traseul conține aliniamente racordate cu intermediul curbelor circulare sau curbilor progresive, cu condiția păstrării pe cât posibil a axului existent al drumului. De asemenea de-a lungul traseului, în vederea optimizării vitezei pe anumite zone și implicit în vederea îmbunătățirii condițiilor existente, s-au adoptat curbe progresive acolo unde a fost posibilă introducerea lor.

Lucrări de terasamente



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Pe întreg traseul drumului se vor executa lucrări de terasamente săpătură/umplură pentru racordarea profilului la situația existentă a terenului. Rambleele se vor racorda la terasament prin pante de 2:3 iar în debleu panta va fi de 1:1.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată rezultă din cotele de nivel impuse, respectiv cotele imbrăcăminții existente, cotele de pe podețele existente, cotele de pe podurile existente, și de cotele de nivel ale incintelor adiacente. Curbele de racordare verticală au valori cuprinse între 900 și 10000m. Este de amintit că, în vederea obținerii unui randament tehnico-economic cât mai bun, s-a urmărit proiectarea cât mai apropiată de linia profilului existent urmărind în același timp profilele transversale tip stabilite în urma expertizei.

Profilul transversal

Drumul s-a proiectat în profil rambleu, debleu și mixt, în funcție de condițiile impuse de terenul din zonă. În extravilan, de o parte și de alta a drumului, s-au prevăzut șanțuri din pământ și de beton, după caz, în funcție de configurația terenului, cu secțiuni trapezoidală, care să permită un drenaj suficient al apelor de pe carosabil. În intravilanul localităților s-au prevăzut rigole carosabile din beton monolit C30/37 simple. Astfel, platforma proiectată are o lățime de 8,00 m, cu partea carosabilă 6.00 m, panta în aliniament fiind de 2.5%, acostamente de 0.75 m lățime și banda de încadrare de 0.25 m. Acostamentele din balast și piatră spartă din extravilan, vor avea în general lățimea de 0.75m cu panta de 4%. Acostamentele din intravilan vor fi acostamente consolidate.

Soluția adoptată în profil transversal:

- 4 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm balast stabilizat cu ciment
- 20 cm piatră spartă împănată SR EN 13242+A1
- 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă
- Decapare sistem rutier existent/ săpătură în corpul drumului

Acostamentele se vor realiza din balast 35 cm și piatră spartă 38 cm în extravilan, iar în intravilan acostamentul va fi consolidat.

În zonele de cedare de fundație structura rutieră se va realiza cu următoarele straturi:



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- 4 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm balast stabilizat cu ciment SR EN 13242+A1/ 20 cm piatră spartă împănată SR EN 13242+A1
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1
- minim 40 cm piatra bruta
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă
- Decapare sistem rutier existent

Partea carosabilă în aliniament are forma de acoperiș cu două pante transversale, corespunzătoare îmbrăcăminților asfaltice, de min. 2,50 %, iar în curbe cu devere corespunzătoare standardului 863-85.

Pe traseul drumului au fost identificate mai multe cămine ale rețelilor din zonă. Acestea se vor ridica la cota roșie înainte de turnarea ultimului strat de asfalt.

În vederea îmbunătățirii condițiilor din teren, corelate cu implementarea proiectului, au fost considerate ridicări la cota a capacelor căminelor de vizitare în conformitate cu numărul de capace identificate prin studiul topografic.

Structura rutieră

În conformitate cu "Normele privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice" aprobat prin Ordinul MT nr. Nr.1296/2017, valorile ce reprezintă intensitatea medie zilnică anuală (MZA) a circulației exprimată în vehicule fizice și vehicule etalon turisme, încadrează drumul județean 703 în clasa tehnică IV corespunzătoare unui drum cu 2 benzi de circulație.

Dimensionarea structurilor rutiere respectă "Normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide" indicativ AND 550-99, aprobat cu Avizul CTE-AND MT 93/638/98, și "Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide" indicativ PD 177-2001, aprobat cu Aviz CTE AND MT 93/1088/18.12.2000.

Scurgerea apelor

Sistematizarea pluvială se realizează în prima fază prin evacuarea gravitațională a apelor de pe platforma drumului în urma adoptării pantelor transversale și longitudinale. Mai apoi apele se evacuează pe taluzele 2:3 ale corpului drumului sau se colectează în șanțurile proiectate, șanțuri ce pot fi protejate sau neprotejate. Ca regulă generală șanțurile neprotejate se vor adopta pe zonele unde panta longitudinală are valori minime de 0.25% și valori maxime de 3% (între 3% și 5% în funcție de tipul pământului de fundare), însă aceasta regulă nu va fi restrictivă, pereerea șanțurilor

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)“



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



realizându-se acolo unde este necesar în funcție de adaptarea la teren (existența unor fâgașe, ravene, etc, prezența podețelor, existența unor deblee pe lungimi însemnate, etc.) Șanțurile de pământ vor avea panta de 2:3 spre corpul drumului. Șanțurile de beton vor avea panta de 2:3 sau 1:1 spre corpul drumului sau panta de 1:1 atât spre corpul drumului cât și spre taluz.

Acolo unde au fost prevăzute șanțuri neprotejate sau protejate, drumurile laterale existente și accesele la proprietăți se vor realiza prin adoptarea de podețe tubulare.

PODEȚE

Se vor executa podețe transversale noi acolo unde se impune și reparații și amenajări la podețele transversale existente acolo unde este cazul (decolmatări, reparații la timpane, camere de cădere, amenajare pereu, aripi, etc).

Se va urmări pereerea șanțurilor mai ales pe tronsoanele de drum unde sunt prezente cedări de fundație.

În urma studierii situației din teren și în profil longitudinal, s-a observat ca există zone în care configurația terenului face ca în anumite puncte să existe formațiuni de tip fâgașe sau ravene sau să se acumuleze apă (să apară băltiri) fiind astfel necesară suplimentarea podețelor existente cu podețe noi.

Drumurile laterale și accesele la proprietăți

Pe parcurs, traseul drumului intersectează o serie de drumuri publice clasificate, de interes național și /sau local, amenajate diferit. Astfel drumurile publice cu care se intersectează DJ 703 sunt: în comuna Balaci cu Drumul Național DN 65, în comuna Ciolănești cu Drumul Județean DJ 701, în comuna Buzescu cu Drumul Național DN 6F și se încheie în comuna Buzescu la intersecția cu DE 70. În aceste intersecții există indicatoare de orientare, iar scurgerea apelor este parțial asigurată. Intersecțiile cu drumurile de interes local (străzi, ulițe și drumuri vicinale în localitățile traversate) și drumuri agricole/forestiere sunt mai sumar amenajate.

Toate drumurile laterale se vor racorda la noul carosabil până la limita de proprietate a Județului Teleorman, iar racordurile se vor realiza cu raze cuprinse între 2-12 m funcție de limitele de proprietate a drumului județean.

Stații pentru mijloace de transport public

În lungul traseului studiat se vor amenaja mai multe stații de autobuz, deoarece drumul județean DJ 703 traversează mai multe localități care necesită stații pentru mijloacele de transport. Stațiile vor fi amenajate cu structura rutieră nouă adoptată pentru carosabil.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Lucrări de sprijiniri și consolidare terasamente

Studiind terenul și stratificațiile lui, pe traseul drumului județean DJ703 s-au identificat zone cu terasamente foarte mari care necesită lucrări de consolidare.

Siguranța circulației

Se vor amenaja trotuare pe sectoarele de intravilan, conform normativului HP051-2001.

Trotuarele vor avea următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8;
- 10 cm balast stabilizat;
- 15 cm balast;

Siguranța circulației se realizează prin prevederea unor parapete metalice, a unei semnalizări verticale, cu indicatoare rutiere și a unei semnalizări orizontale, cu marcaj rutier. Amplasarea și alegerea tipului parapetelor s-a făcut conform SR EN 1317-1,2,3/2000 care reprezintă versiunea românească a Standardului European EN 1317-1,2,3/1998.

Semnalizarea rutieră se va realiza conform prevederilor SR 1848/1-7.

Indicatoare rutiere

- fețele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizantă din clasa 1, cu durată de serviciu garantată de 7 ani, în conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice", capitolul 7.1.;

- folia retroreflectorizantă trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil și vizibil, care să conțină pe o suprafață de 400mm X 400mm cel puțin următoarele informații: simbolul CE, numele sau logo-ul producătorului de folie, codul de identificare a lotului de producție și clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia;

- confecționarea indicatoarelor rutiere se va realiza cu respectarea prevederilor SR 1848-2/2011 "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice", capitolul 7.2;

- se vor prevedea indicatoare rutiere kilometrice pentru drumuri județene conform fig. K4 și indicatoare rutiere hectometrice conform fig. K7 din SR 1848-1/2011 "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare";

- pentru creșterea vizibilității asupra trecerilor pentru pietoni se vor amplasa indicatoare rutiere fig. G1 "Trecere pentru pietoni" din SR 1848-1/2011 "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare", completate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, alimentate cu panouri fotovoltaice, conform precizărilor din memoriul tehnic;

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)“



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- nu se vor amplasa mai mult de două indicatoare rutiere pe același suport (stâlp);
- semnalizarea rutieră verticală (indicatoare rutiere) cu semnalizarea rutieră orizontală (marcaje rutiere) va fi corelată;
- amplasarea indicatoarelor se va realiza astfel încât să nu fie obturată vizibilitatea acestora de către vegetația adiacentă.

Marcaje rutiere:

- marcajele rutiere se vor realiza în conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere";
- culorile utilizate la execuția marcajelor rutiere vor fi: albă, pentru marcajele longitudinale și transversale;

La realizarea marcajelor rutiere se vor folosi materiale cu durată lungă de viață, respectiv de tip bicomponent (formate din două componente), care se amesteca în momentul aplicării. Vizibilitatea noaptea este foarte bună datorită microbulelor din sticla care se aplică pe suprafața marcajului. Cele mai importante caracteristici sunt următoarele:

- Vopseaua nu conține solvenți organici clasici, se elimina noxele la aplicare.
- Aderența foarte bună pe substrat și cu rezistență la abraziune.
- Grad ridicat de alb.
- Potrivit pentru drumuri cu trafic intens, drumuri cu trafic greu.
- Rezistența la ulei mineral, combustibili și alte lichide corozive.
- Rezistența mecanică ridicată (inclusiv la lovituri).

Parapete direcționali și pietonali

Siguranța circulației se realizează prin prevederea unor parapete metalice, a unei semnalizări verticale, cu indicatoare rutiere și a unei semnalizări orizontale, cu marcaje rutier. Amplasarea și alegerea tipului parapetelor s-a făcut conform SR EN 1317-1,2,3/2000 care reprezintă versiunea românească a Standardului European EN 1317-1,2,3/1998.

Măsurile suplimentare pentru sporirea siguranței circulației rutiere

Pe lângă semnalizarea curentă conform normativelor în vigoare, vor fi introduse elemente suplimentare noi astfel:

- în prezent drumul nu este marcat corespunzător, astfel încât se vor executa marcaje longitudinale și marcaje transversale noi.
- Au fost considerați, prin proiectare, parapete de siguranță în zonele cu ramblee mari, pe exteriorul curbilor după caz și în zonele podețelor, și parapete pietonali acolo unde este necesar.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- au fost aduse optimizări privind geometrizarea axului în plan
- în faza de proiectare s-au amenajat curbele prin adoptarea de supralărgiri cu raza mai mică de 90 m și adoptarea de supraînălțări în funcție de viteza de proiectare, conform STAS863-85, structura folosită este cea de la casetele de lărgire.

LUCRĂRI DE PODURI - PE DJ 703

Podurile se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clase de importanță") și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea pentru un debit cu probabilitatea anuală de depășire de 1% intravilan și 5% extravilan (conform STAS 4068/2-87 "Debite și volume maxime de apă - Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare").

Pe toată lungimea drumului județean DJ 703 s-au identificat mai multe poduri și podețe, conform tabelului următor:

Situația propusă:

PODURI						
Nr.crt	Drum	Poz km	Tip	Observații	Localizare	Debit de calcul
1	DJ 703	POD KM 95+842.8	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	INTRAVILAN	Q1%
2	DJ 703	POD KM 101+390.95	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
3	DJ 703	POD KM 101+857.925	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
4	DJ 703	PODET KM 105+381.895	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
5	DJ 703	POD KM 109+902.475	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
6	DJ 703	PODET KM 120+252.945	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
7	DJ 703	PODET KM 122+669.88	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
8	DJ 703	POD KM 123+279.98	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	INTRAVILAN	Q1%
9	DJ 703	POD KM 125+829.05	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	INTRAVILAN	Q1%
10	DJ 703	POD KM 126+808.045	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
11	DJ 703	POD KM 127+722.53	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	INTRAVILAN	Q1%
12	DJ 703	POD KM 137+528.42	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	EXTRAVILAN	Q5%

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



13	DJ 703	POD KM 140+701.82	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	REABILITARE	INTRAVILAN	Q1%
14	DJ 703	POD KM 142+189.7	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
15	DJ 703	PODET KM 143+405.4	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
16	DJ 703	PODET KM 143+662.95	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
17	DJ 703	PODET KM 153+235.98	Podeț prefabricat D5	NOU	INTRAVILAN	Q1%
18	DJ 703	POD KM 158+749.58	Grinzi precomprimate, 1 deschidere	NOU	INTRAVILAN	Q1%
19	DJ 703	POD KM 159+866.24	Grinzi precomprimate, 4 deschideri	REABILITARE	EXTRAVILAN	Q5%

În vederea stabilirii și clasificării stării tehnice a podurilor și pentru întocmirea releveelor lucrărilor, s-au efectuat pe teren examinări vizuale și măsurători. În urma examinărilor s-a constatat că sunt poduri care au o stare de degradare ușoară, pentru care se vor propune lucrări de reabilitare, dar sunt și poduri care prezintă o stare de degradare ridicată, ceea ce duce la propunerea unor poduri noi.

Pentru reabilitarea podurilor se impune efectuarea lucrărilor de reparații capitale și înlocuirea unor elemente care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale pe poduri.

I . Pod km 95+842.8

1. Situație existentă

Podul pe fasii cu goluri cu lungimea de 18.15m, cu o deschidere de 11.20m și lumina de 10.60 m, este amplasat pe paraul Tecuci, în apropierea localității Hanesti, județul Teleorman, la km 95+842.8, pe drumul județean DJ 703.

Nu se cunoaște anul construcției podului, după tipul suprastructurii se estimează a fi anul 1995.

Podul este amplasat intravilan, pe drumul județean DJ 703, la km 95+842.8 și traversează pârâul Tecuci cu următoarele coordonate STEREO 1970:

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
95+842.8	488692.9371	316129.0461

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul pe grinzi tip T intors cu lungimea totala de 18.15 m, prezinta o deschidere de 11.20m si lumina de 10.60 m masurata la nivelul banchetei de rezemare a infrastructurilor.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 16 grinzi de tip T intors din beton precomprimat, cu inaltimea de 0.42 m, latimea de 0.60 m si lungimea de 12.00 m.

1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.95 m si inaltime de 3.50 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



latime de rezemare de 72 cm si sustine aparatele de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 7.80 m, exista doua trotuare a cate 0.85 m, nu exista parapeti de siguranta doar doua parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet, iar partea carosabila este marginita de bordura inalta.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Tablierul este simplu rezemat, nu sunt vizibile dispozitivele de acoperire a dilatatiilor la capetele placii.

Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul este echipat la capete cu casiuri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea egala cu cea a partii carosabile.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.5. ALBIA



Albia paraului Tecuci este obturata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.

2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Consolidarea podului prin lucrari de reparatii si consolidare, refacerea placii pentru a fi conforma cu standardele in vigoare, realizarea unor protectii pentru maluri si infrastructuri.

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.
2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.

5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.

6. Se executa o umplutura de anrocamente in fata blocului de fundatie la ambele culei. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

7. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor si a elementelor de racordare cu terasamentele.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrurile de consolidare la nivelul suprastructurii se executa pe jumatate din latimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.

2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.

3. Se decapeaza imbracamintea caili pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.

4. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul grinzilor : demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

5. Se executa o placa de suprabetonare cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime de 7.80m, si doua trotuare pietonale de 1.00 m latime fiecare.

6. Placa de suprabetonare se executa continuu.

7. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu latimea de 0.25m.

2.1.3 Lucrari de executie a caili pe pod

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea catii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei.
4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.
2. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie a podului.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiunea fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordare cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea caii pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care optureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

II . Pod km 101+390.95

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 8.40 m, are suprastructura alcatuita din 6 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 7.40m, inaltimea de 0.52m, o latime a partii carosabile de 6.10m, fara trotuare, cu parapet metalic pe timpan de beton degradat, rezultand o latime totala de 6.50m.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
101+390.95	493911.8909	315799.7539

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 101+390.95.

Podul este amplasat intravilan, pe drumul județean DJ 703, la km 95+842.8 și traversează pârâul Tecuci cu următoarele coordonate STEREO 1970:

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul este alcatuit din 6 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 7.40m, inaltimea de 0.52m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 1.02m/grinda. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 8.40m, o latime a partii carosabile de 6.10m, fara trotuare, cu doua timpane de beton cu o grosime de 0.20m, rezultand o latime totala de 6.50m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul aripilor de beton.

1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 6.20 m si inaltime de 2.00 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 32 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 6.10 m, nu exista trotuare, doar doua parapete metalice dispuse pe timpanele de beton.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului. Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu cascieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 6.20 m si acostamente de pamant.

1.5. ALBIA

Albia paraului Tecuci este blocata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Avand in vedere ca podul compus din 6 grinzi prefabricate prezinta o vechime mare si au o depunere de 10, se recomanda reconstructia podului in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.
2. Demolarea podului existent si recuperarea celor 6 grinzi prefabricate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.
3. Se construiesc fundatia podului nou.
Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile podului nou.
5. Se construiesc suprastructura podului nou.
6. Se construiesc rampele de acces pe pod.
7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Tecuci in amplasamentul podului nou.
8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



III . Pod km 101+857.925

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 15.20m, are suprastructura alcatuita din 6 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 9.00m, inaltimea de 0.72m, o latime a partii carosabile de 5.40m, fara trotuare, rezultand o latime totala de 6.20m.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 101+857.925.

Podul este amplasat intravilan, pe drumul județean DJ 703, la km 95+842.8 și traversează râul Burdea cu următoarele coordonate STEREO 1970:

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
101+857.925	494377.7189	315815.7868

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul este alcatuit din 6 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 9.00m, inaltimea de 0.72m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 1.02m/grinda. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 15.20m, o latime a partii carosabile de 5.40m, fara trotuare, rezultand o latime totala de 6.20m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul aripilor de beton.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 4.00 m si inaltime de 2.40 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezervare de 50 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.



1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 5.90 m, nu exista trotuare, doar doua parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu cascieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 6.20 m cu doua trotuare de 0.5m

1.5. ALBIA

Albia raului Burdea este blocata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Avand in vedere ca podul compus din 6 grinzi prefabricate prezinta o vechime mare si au o depunere de 10, se recomanda reconstructia podului in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.
 2. Demolarea podului existent si recuperarea celor 6 grinzi prefabricate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.
 3. Se construiesc fundatia podului nou.
- Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile podului nou.
 5. Se construiesc suprastructura podului nou.
 6. Se construiesc rampele de acces pe pod.
 7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Tecuci in amplasamentul podului nou.
 8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



IV . Podeț km 105+381.895

1. Situație existentă

Podetul este alcătuit din 2 tuburi de beton DN1000 cu lungimea de 8.60m, dispuse paralel.

Podetul are o lungime totală de 4.00m, o lățime a părții carosabile de 8.00m, cu timpane cu o grosime de 0.30 m, rezultând o lățime totală de 8.60m.

Nu există elemente de racordare cu terasamentele.

Podetul este amplasat în travaliu, pe drumul județean DJ 703, la km 105+381.895, traversează o vale necadastrată cu următoarele coordonate STEREO 1970:

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
105+381.895	497499.0141	317370.1920



1.1. SUPRASTRUCTURA

Podetul este alcătuit din 2 tuburi de beton DN1000 cu lungimea de 8.60m, dispuse paralel.

Podetul are o lungime totală de 4.00m, o lățime a părții carosabile de 8.00m, cu timpane cu o grosime de 0.30 m, rezultând o lățime totală de 8.60m.

Nu există elemente de racordare cu terasamentele.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podetului este alcatuita din doua tuburi de beton pentru podet. Degradarile constatate la aceste elemente au fost urmatoarele: prezenta vegetatiei. Betonul elementelor infrastructurilor are un aspect friabil. Material de sustinere si pozitionare insuficient.

1.3. CALEA PE PODET

Latimea partii carosabile pe podet este de 8.00 m, nu exista trotuare, doar doua timpane cu o grosime de 0.30m.

Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului.

Circulatia rutiera pe podet se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.

1.4. RAMPELE DE ACCES

Podetul nu este echipat la capete cu casii de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 6.00 m.

1.5. ALBIA

Albia vaili necadastrate este blocata in amplasamentul podetului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub podet.

2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Avand in vedere ca podetul compus din 2 tuburi de beton nu prezinta debitul necesar pentru preluarea debitului de calcul, se impune demolarea acestuia, si constructia unei structuri noi care sa poata face fata debitului reiesit din calcule.

Se recomanda reconstructia podetului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podetul existent.

2. Demolarea podetului existent si recuperarea celor 2 tuburi de beton. Materialele rezultate in urma demolarii podetului existent vor fi transportate intr-un depozit.

3. Se construiesc fundatiile podetului nou.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podetului nou.

4. Se construiesc infrastructurile structurii.
5. Se construiesc suprastructura cu elemente prefabricate.
6. Se construiesc rampele de acces.
7. Se amenajeaza albia si malurile vaii necadastrate in amplasamentul noii structurii.
8. Se deschide traseul care cuprinde noua structura circulatiei rutiere si pietonale.

V . Pod km 109+902.475

1. Situatie existenta

Podul de pe drumul judetean DJ 703 traverseaza paraul Cainelui la km 109+902.475 in intravilanul localitatii Silistea Gumesti, are o lungime totala de 14.20m, o latime de 7.10m.

Nu se cunoaste anul constructiei podului, dupa tipul suprastructurii se estimeaza a fi anul 1977.

Podul are o lungime totala de 14.20m, are suprastructura alcatuita din dala casetata cu lungimea de 10.60m, inaltimea de 0.30m, o latime a partii carosabile de 5.90m, fara trotuare, si parapeti din beton cu o grosime de 0.60m, rezultand o latime totala de 7.10m.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 109+902.475.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
109+902.475	500747.3199	319910.7446

1.1. SUPRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podul este alcatuit dintr-o dala casetata cu lungimea de 10.60m, inaltimea de 0.30m. Distanța între rețelele de grinzi este de 1.00m. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 14.20m, o latime a partii carosabile de 5.90m, fara trotuare, si cu parapeti din beton cu o grosime de 0.60m, rezultand o latime totala de 7.10m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul aripilor de beton.

1.2. INFRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton având lungimea de 6.90 m și înălțime de 3.20 m până la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o lățime de rezemare de 30 cm și nu prezintă aparate de rezem. Pe bancheta nu sunt prevăzute sisteme antisismice.

1.3. CALEA PE POD

Lățimea părții carosabile pe pod este de 5.90 m, nu există trotuare, doar două parapete din beton dispuse pe grinzile casetate.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Circulația rutieră pe pod se desfășoară pe un strat de mixtură asfaltică.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu cascieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 6.20 m.

1.5. ALBIA

Albia paraului Cainelui este blocata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.
 2. Demolarea podului existent si recuperarea betonului din grinzile casetate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.
 3. Se construiesc fundatia podului nou.
- Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile podului nou.
 5. Se construiesc suprastructura podului nou.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



6. Se construiesc rampele de acces pe pod.
7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Cainelui in amplasamentul podului nou.
8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.

VI . Podeț km 120+252.945

1. Situatie existenta

Podetul de pe drumul judetean DJ 703 traverseaza o vale necadastrata la km 120+252.945 in intravilanul localitatii Ciolanesti, are o lungime totala de 6.70m, o latime de 7.90m.

Nu se cunoaste anul constructiei podetului, dupa tipul suprastructurii se estimeaza a fi anul 1988.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
120+252.945	506881.2329	312624.5914

1.1. SUPRASTRUCTURA

Podetul este alcatuit din 2 tuburi de beton DN1200 cu lungimea de 6.70m, dispuse paralel. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podetul are o lungime totala de 6.70m, o latime a partii carosabile de 7.10m, cu timpane cu o grosime de 0.40 m, rezultand o latime totala de 7.90m.

Nu exista elemente de racordare cu terasamentele.

1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podetului este alcatuita din doua tuburi de beton pentru podet. Degradarile constatate la aceste elemente au fost urmatoarele: prezenta vegetatiei. Betonul elementelor infrastructurilor are un aspect friabil. Material de sustinere si pozitionare insuficient.

1.3. CALEA PE PODET

Latimea partii carosabile pe podet este de 7.10 m, nu exista trotuare, doar doua timpane cu o grosime de 0.40m.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului.

Circulatia rutiera pe podet se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podetul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 8.00 m.

1.5. ALBIA

Albia vail necadastrate este blocata in amplasamentul podetului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub podet.

2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Avand in vedere ca podetul compus din 2 tuburi de beton nu prezinta debitul necesar pentru preluarea debitului de calcul, se impune demolarea acestuia, si constructia unei noi structuri care sa poata face debitului reiesit din calcule, pe acelasi amplasament.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podetul existent.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Demolarea podetului existent și recuperarea celor 2 tuburi de beton. Materialele rezultate în urma demolării podetului existent vor fi transportate într-un depozit.

3. Se construiește fundația noii structuri.

Cota de fundare se va stabili în urma studiului geotehnic și a calculului hidraulic al noii structuri.

4. Se construiesc infrastructurile.

5. Se construiește suprastructura cu elemente prefabricate.

6. Se construiesc rampele de acces.

7. Se amenajează albia și malurile văii necadastrate în amplasamentul noii structuri.

8. Se deschide traseul care cuprinde noua structură circulației rutiere și pietonale.

VII . Podet km 122+669.88

1. Situație existentă

Podetul de pe drumul județean DJ 703 traversează o vale necadastrată la km 122+669.88 în intravilanul localității Ciolanestii din Vale, are o lungime totală de 5.60 m, o lățime de 8.75 m.

Nu se cunoaște anul construcției podetului, după tipul suprastructurii se estimează a fi anul 1988.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
122+669.88	508018.3490	310695.0499

1.1. SUPRASTRUCTURA

Podetul este alcătuit din 12 grinzi cu fasii cu goluri cu lungimea de 4.00m, dispuse paralel. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podetul are o lungime totală de 5.60 m, o lățime a părții carosabile de 8.25 m, fără parapeti pietonali, rezultând o lățime totală de 8.75 m.

1.2. INFRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podetului este alcatuita din doua culee masive de beton. Degradarile constatate la aceste elemente au fost urmatoarele: prezenta vegetatiei. Betonul elementelor infrastructurilor are un aspect friabil. Material de sustinere si pozitionare insuficient.



1.3. CALEA PE PODET

Latimea partii carosabile pe podet este de 8.25 m, nu exista trotuare, doar parapeti pietonali. Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului. Circulatia rutiera pe podet se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podetul nu este echipat la capete cu cascieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea partii carosabile.

1.5. ALBIA

Albia vail necadastrate este colmatata in amplasamentul podetului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia este betonata.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Avand in vedere ca podetul compus din 12 grinzi cu fasii cu goluri nu prezinta debitul necesar pentru preluarea debitului de calcul, se impune demolarea acestuia, si constructia unui podet nou din elemente prefabricate, pe acelasi amplasament.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podetul existent.

2. Demolarea podetului existent si recuperarea celor 12 fasii cu goluri. Materialele rezultate in urma demolarii podetului existent vor fi transportate intr-un depozit.

3. Se construiesc fundatia podetului nou.

Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calculului hidraulic al noii structuri.

4. Se construiesc infrastructurile.

5. Se construiesc suprastructura cu elemente prefabricate.

6. Se construiesc rampele de acces.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



7. Se amenajeaza albia si malurile vail necadastrate in amplasamentul noii structuri.

8. Se deschide sectorul de drum care contine si noua structura circulatiei rutiere si pietonale.

VIII . Pod km 123+279.98

1. Situatie existenta

Podul pe grinzi prefabricate tip T cu lungimea de 28.40 m, cu o deschidere de 17.40 m si lumina de 16.60 m , este amplasat pe raul Cainelui, in apropierea localitatii Ciolanestii din Vale, judetul Teleorman, la km 123+279.98, pe drumul judetean DJ 703.

Nu se cunoaste anul constructiei podului, dupa tipul suprastructurii se estimeaza a fi anul 1990.

Podul este amplasat intravilan, pe drumul județean DJ 703, la km 123+279.98 și traversează pârâul Câinelui cu următoarele coordonate STEREO 1970:

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
123+279.98	508156.5530	310155.3654

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul pe grinzi tip T intors cu lungimea totala de 28.40 m, prezinta o deschidere de 17.40m si lumina de 16.60 m masurata la nivelul banchetei de rezemare a infrastructurilor.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 8 grinzi de tip T din beton precomprimit, cu inaltimea de 0.93 m, latimea de 0.45 m si lungimea de 18.30 m.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.2. INFRASTRUCTURA



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.70 m si inaltime de 3.60 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 85 cm si sustine aparatele de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 7.90 m, exista doua trotuare a cate 1.40 m, exista parapeti de siguranta si doua parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet, iar partea carosabila este marginita de bordura.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Tablierul este simplu rezemat, nu sunt vizibile dispozitivele de acoperire a dilatatiilor la capetele placii.

Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea egala cu cea a partii carosabile.

1.5. ALBIA

Albia paraului Cainelui este opturata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea urgenta a unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.

2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.

5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.

6. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

7. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor si a elementelor de racordare cu terasamentele.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de consolidare la nivelul suprastructurii se executa pe jumatate din latimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.

2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.

3. Se decapeaza imbracamintea caili pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.

4. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul grinzilor : demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

5. Se executa o placa de suprabetonare cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime de 7.80m, si doua trotuare pietonale de 1.00 m latime fiecare.

6. Placa de suprabetonare se executa continuu.

7. In placa de suprabetonare se lasa un gol special pentru fixarea stalpilor parapetului de siguranta de tip H4b.

8. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu latimea de 0.25m.

9. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2.1.3 Lucrari de executie a caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumătate din latimea catii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe culei.
4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.
2. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumătate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiuilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie a podului.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiunea fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordare cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea caii pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care optureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

IX . Pod km 125+829.05

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 24.40m, cu o deschidere de 13.50m, o latime a partii carosabile de 7.80 m, si doua trotuare pietonale de 1.25 m latime.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 125+829.05.

Podul este amplasat intravilan, pe drumul județean DJ 703, la km 125+829.05 și traversează pârâul Căinelui cu următoarele coordonate STEREO 1970:



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
125+829.05	509410.5275	308049.4985

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul pe grinzi din beton cu lungimea totala de 24.40 m , , cu o deschidere de 13.50m.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu inaltimea de 0.93 m, latimea de 1.20m si lungimea de 14.00 m.

Grinzile prefabricate sunt de tip T transversale sunt solidarizate longitudinal la nivelul bulbilor construiti, fiind pozitionate si antretoaze intre inimile grinzilor de beton precomprimat.

Pe grinzile marginale sunt construite console din beton armat care au rolul de a sustine trotuare pietonale cu latimea de 0.73 m, care sustin un parapet pietonal metalic din teava rotunda.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.2. INFRASTRUCTURA



Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton având lungimea de 9.70 m și înălțime de 3.60 m până la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o lățime de rezemare de 52 cm și susține aparatele de rezem. Pe bancheta nu sunt prevăzute sisteme antisismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea părții carosabile pe pod este de 7.80 m, există trotuare pe ambele părți cu o lungime de 1.25m, două parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet.

Pe pod gurile de scurgere sunt acoperite, apele pluviale se scurg pe la capetele podului. Tablierul este simplu rezemat, cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație culei. Circulația rutieră pe pod se desfășoară pe un strat de mixtură asfaltică.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere. Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 7.00 m fara trotuare.

1.5. ALBIA

Albia Paraul Cainelui nu este libera in amplasamentul podului. Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.

2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.

5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.

6. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

7. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor si a elementelor de racordare cu terasamentele.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de consolidare la nivelul suprastructurii.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.
2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic si parapetul de siguranta.
3. Se decapeaza imbracamintea caii pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se executa o placa de suprabetonare peste grinzi cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime de 8.00m, si doua trotuare pietonale.
5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.

2.1.3 Lucrari de executie a caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe culei.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

2. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie a podului.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiunea fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordate cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea caii pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care optureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

X . Pod km 126+808.045

1. Situatie existenta

Podul de pe drumul judetean DJ 703 traverseaza paraul Cainelui la km 126+808.045 in intravilanul localitatii Gardesti, are o lungime totala de 12.80m, o latime de 4.40m.

Nu se cunoaste anul constructiei podului, dupa tipul suprastructurii se estimeaza a fi anul 1976.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 126+808.045.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
126+808.045	509657.8252	307211.8565

1.1. SUPRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podul este alcatuit din 4 grinzi metalice cu lungimea de 12.80m, inaltimea de 0.35m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 0.15m/grinda. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 12.80m, o latime a partii carosabile de 4.40m, fara trotuare, rezultand o latime totala de 4.40m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul aripilor de beton.

1.2. INFRASTRUCTURA





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 3.90 m si inaltime de 1.45 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 30 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice. De asemenea, podul prezinta 4 stalpi de sprijinire a suprastructurii in fata culeei cu dimensiunile in plan de 30x30 cm.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 4.40 m, nu exista trotuare, doar doua parapete metalice dispuse pe grinzile metalice.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu cascieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere. Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 5.20 m.

1.5. ALBIA

Albia paraului Cainelui este blocata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si este prezenta vegetatie sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.

2. Demolarea podului existent si recuperarea betonului din grinzile casetate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.

3. Se construiesc fundatia podului nou.

Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.

4. Se construiesc infrastructurile podului nou.

5. Se construiesc suprastructura podului nou.

6. Se construiesc rampele de acces pe pod.

7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Cainelui in amplasamentul podului nou.

8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



XI . Pod km 127+722.53

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 27.80m, cu o deschidere de 14.65 m fiecare, o latime a partii carosabile de 7.60 m, si doua trotuare pietonale denivelate de 1.50 m latime.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 127+722.53.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
127+722.53	510508.4620	306925.2295

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul pe grinzi din beton cu lungimea totala de 27.80 m, lumina de 14.65 m masurata la nivelul banchetei de rezemare a infrastructurilor.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 8 grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu inaltimea de 0.95 m, latimea de 1.20m si lungimea de 16.00 m.

Grinzile prefabricate sunt de tip T transversale sunt solidarizate longitudinal la nivelul bulbilor construiti.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Pe grinzile marginale sunt construite console din beton armat care au rolul de a sustine trotuare pietonale cu latimea de 0.78 m, care sustin un parapet pietonal metalic din teava rotunda.

1.2. INFRASTRUCTURA



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.90 m si inaltime de 3.00 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 75 cm si sustine aparatele de reazem. Pe bancheta sunt prevazute sisteme antiseismice metalice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 7.60 m, exista trotuare pe ambele parti cu o lungime de 1.80m partea stanga si 1.50m partea dreapta, doua parapete pietonale si parapete de siguranta dispuse pe grinzile parapet.

Pe pod gurile de scurgere sunt acoperite, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Tablierul este simplu rezemat, cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie culei.

Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asphaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casii de descarcare a apelor meteorice. Doar cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere. Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 7.00 m fara trotuare.

1.5. ALBIA

Albia paraului Cainelui este blocata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.

2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.

5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.

6. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de consolidare la nivelul suprastructurii.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.
2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic si parapetul de siguranta.
3. Se decapeaza imbracamintea caili pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se executa o placa de suprabetonare peste grinzi cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime de 8.00m, si doua trotuare pietonale.
5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.

2.1.3 Lucrari de executie a caili pe pod

La nivelul caili pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatatie de pe culei.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

2. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Scenariul II consolidarea podului prin inlocuirea suprastructurii cu grinzi prefabricate din beton precomprimat si placa de suprabetonare.

2.II.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.
2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeelor: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.
3. Se executa suprainaltarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.
4. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.
5. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.
6. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor in sferurile de con .
7. Se executa un pereu de protectie dalat din beton turnat monolit, la toate sferturile de con.

2.II.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de inlocuire grinzilor existente se executa pe jumatate din latimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.
2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.
3. Se decapeaza imbracamintea caii pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se demoleaza grinzile existente si se transporta in depozit.
5. Se monteaza pe aparate de reazem grinzi prefabricate precomprimat cu corzi aderente noi.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



6. Se executa o placa de suprabetonare peste grinzile prefabricate precomprimat cu grinzi aderente noi, cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu latimea de 7.80m, si doua trotuare pietonale cu o latime utila de minim 1.00m latime fiecare.

Placa de suprabetonare se executa continuu peste rostul de dilatare de pe pila centrala. In placa de suprabetonare se lasa un gol special pentru fixarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare din culei.

7. Se executa grinda de beton necesara pentru fixarea stalpilor parapetului de siguranta de tip H4b.

8. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu latimea de 0.25m.

9. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intrega suprafata a suprastructurii podului.

2.II.3 Lucrari de executie a caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea catii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.

2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.

3. Se monteaza sapa hidrofuga pe pod, compusa din sapa suport, hidroizolatie si sapa de protectie. Se asigura racordarea sapei hidrofuge la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei

4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.

5. Se monteaza borduri normale pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.

6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.

7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.

8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2.II. 4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de ped in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare si resturile pilotilor unui vechi pod din lemn.
2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

2.II.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip H4b, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

XII . Pod km 137+528.42

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 24.40 m, cu o deschidere de 16.40 m, o latime a partii carosabile de 7.80 m, si doua trotuare pietonale de 0.80 m latime.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 137+528.42.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
137+528.42	515833.3259	300424.7746

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul pe grinzi tip fasii cu goluri cu lungimea totala de 24.40 m, prezinta o deschidere de 17.40 m si lumina de 15.60 m masurata la nivelul banchetei de rezemare a infrastructurilor.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 8 grinzi de tip fasii cu goluri din beton precomprimat, cu inaltimea de 0.80 m, latimea de 1.02 m si lungimea de 17.00 m.

1.2. INFRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton având lungimea de 9.70 m și înălțime de 3.55 m până la nivelul fundației. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o lățime de rezemare de 90 cm și susține aparatele de rezem. Pe bancheta nu sunt prevăzute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea părții carosabile pe pod este de 7.80 m, există două trotuare a câte 0.80 m, nu există parapeti de siguranță ci doar două parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet, iar partea carosabilă este marginată de bordura.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Tablierul este simplu rezemat, nu sunt vizibile dispozitivele de acoperire a dilatațiilor la capetele plăcii.

Circulația rutieră pe pod se desfășoară pe un strat de mixtură asfaltică.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si nici cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea egala cu cea a partii carosabile.

1.5. ALBIA

Albia paraului Cainelui este opturata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.
2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.
3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.
4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.
5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



6. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

7. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor si a elementelor de racordare cu terasamentele.

8. Se executa lucrari de refacere in totalitate a sferturilor de con.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de consolidare la nivelul suprastructurii se executa pe jumatate din latimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.

2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.

3. Se decapeaza imbracamintea caii pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.

4. Se executa lucrari de inlocuire a grinzilor : demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

5. Se executa o placa de suprabetonare cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime corespunzatoare cerintelor privind gabaritul de trecere pe pod.

6. Placa de suprabetonare se executa continuu.

7. In placa de suprabetonare se lasa un gol special pentru fixarea stalpilor parapetului de siguranta de tip H4b.

8. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu latimea de 0.25m.

9. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.

2.1.3 Lucrari de executie a caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea caii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei.
4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

3. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.

2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casipurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie si amenajare albie.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiunea fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordare cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea caii pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care optureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

XIII . Pod km 140+701.82

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 22.30m, are suprastructura alcatuita din 10 grinzi prefabricate tip I cu lungimea de 16.00 m, inaltimea de 0.80 m, o latime a partii carosabile de 9.95m, cu un singur trotuar de 1.30 m, rezultand o latime totala de 12.45 m.

Podul este construit in curba, si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 140+701.82.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
140+701.82	516083.9335	297565.9672

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul este alcatuit din 10 grinzi prefabricate tip I cu lungimea de 16.00 m, inaltimea de 0.80 m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 0.90 m/grinda. Rezemarea se face direct pe aparatele de reazem de pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 22.30 m, o latime a partii carosabile de 9.95 m, cu un singur trotuar cu latimea de 1.30 m, reultand o latime totala a podului de 12.45 m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul sferturilor de con.

1.2. INFRASTRUCTURA



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 10.40 m si inaltime de 3.00 m pana la nivelul amenajarii albiei. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 50 cm si sustine aparatele de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 9.95 m, un trotuar de 1.30 m latime, partea carosabila este marginita de bordura mare.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice, doar cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea corespunzatoare partii carosabile.

1.5. ALBIA

Albia obstacolului traversat este obstructionata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

In albie se revarsa 4 camine de subtraversare.

Albia prezinta o amenajare a debuselui cu beton, in sa apa trece pe sub amenajare.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I cuprinde lucrari de consolidare aplicate in urmatoarea ordine tehnologica

2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie.

2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



3. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul banchetei de rezemare: demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

4. Se executa continuizarea consolelor de trotuar si a grinzilor de parapet pe lungimea zidurilor intoarse ale ambelor culei.

5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.

6. Se executa o umplutura de anrocamente in jurul fundatiilor. Anrocamentele din fata culeelor se vor executa pe o lungime conform normativelor aval si amonte.

7. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor si a elementelor de racordare cu terasamentele.

8. Se executa lucrari de refacere a elementelor de racordare cu terasamentele.

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrurile de consolidare la nivelul suprastructurii se executa pe jumatate din latimea caili pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.

2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic, inclusiv grinda parapetului si consola de trotuar.

3. Se decapeaza imbracamintea caili pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.

4. Se executa lucrari de inlocuire a grinzilor : demolarea stratului de beton degradat, curatarea de rugina a barelor de armatura corodate si pasivizarea lor, inchiderea si injectarea fisurilor, refacerea sectiunii cu betoane speciale.

5. Se executa o placa de suprabetonare cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime corespunzatoare cerintelor privind gabaritul de trecere pe pod.

6. Placa de suprabetonare se executa continuu.

7. In placa de suprabetonare se lasa un gol special pentru fixarea stalpilor parapetului de siguranta de tip H4b.

8. Se executa console de trotuar terminate cu grinzi pentru fixarea parapetului pietonal metalic, cu latimea de 0.25m.

9. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2.1.3 Lucrari de executie a caii pe pod

La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumătate din latimea catii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se monteaza hidroizolatia pe pod. Se asigura racordarea hidroizolatiei la grinda parapetului si dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatare de pe culei.
4. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
5. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
6. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
7. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale.
8. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.
2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.
3. Se executa elemente de dirijare si protejare a albiei si malurilor in functie de necesitate.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea catii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip N2, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.
5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie si amenajare albie.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiunea fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordare cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea caii pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care optureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

XIV .Pod km 142+189.7

1. Situatie existenta

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podul are o lungime totala de 6.30m, are suprastructura alcatuita din 11 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 5.90 m, inaltimea de 0.42m, o latime a partii carosabile de 8.30m, fara trotuare, rezultand o latime totala de 8.80m.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 142+189.7.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
142+189.7	517084.2916	296561.8258

1.1.

SUPRASTRUCTURA



Podul este alcatuit din 11 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 5.90 m, inaltimea de 0.42m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 0.75m/grinda. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podul are o lungime totala de 6.30 m, o latime a partii carosabile de 8.30 m, fara trotuare, rezultand o latime totala de 8.80 m.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Racordarea podului cu terasamentele este realizata prin intermediul aripilor de beton.

1.2. INFRASTRUCTURA



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 8.80 m si inaltime de 1.50 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 50 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 8.30 m, nu exista trotuare, partea carosabila este marginita de 2 rigle de beton.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casii suficiente de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Podul prezinta casii pe o singura parte, fiind insuficiente.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere. Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 8.30 m.

1.5. ALBIA

Albia vail necadastrate in dreptul podului de la km 142+189.7 este obstructionata de depuneri aluvionare si vegetatie. Talvegul este betonat pe latimea podului.

Albia prezinta cate un prag de fund atat in amonte cat si in aval, si mai este alimentata si de un sant de beton care se descarca direct in albie.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

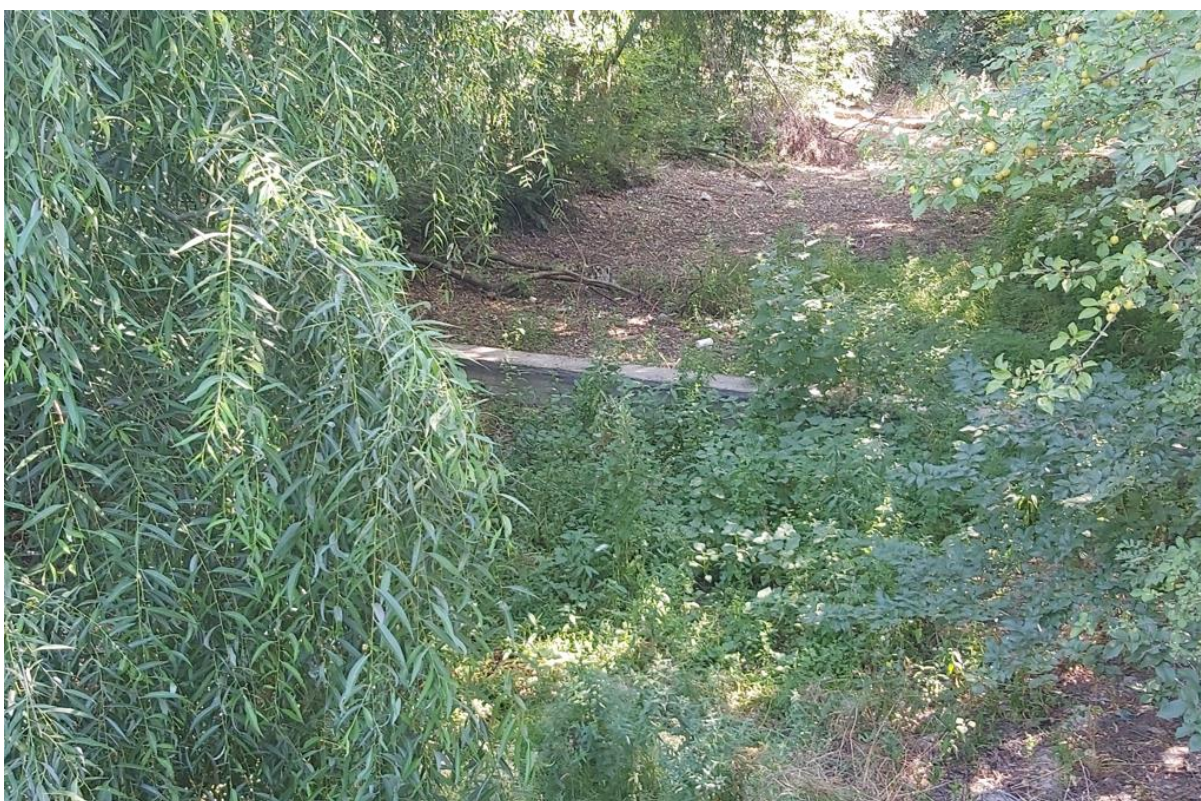
Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.

2. Demolarea podului existent si recuperarea betonului din grinzi casetate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.

3. Se construiesc fundatia podului nou.

Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.

4. Se construiesc infrastructurile podului nou.

5. Se construiesc suprastructura podului nou.

6. Se construiesc rampele de acces pe pod.

7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Cainelui in amplasamentul podului nou.

8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.

XV . Podeț km 143+405.4

1. Situatie existenta

Podetul are o lungime totala de 6.00m, are suprastructura alcatuita din 13 grinzi cu fasii cu goluri cu lungimea de 4.30m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu parapete pietonale , rezultand o latime totala de 10.00m.

Podetul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 143+405.4.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
143+405.4	517525.3291	295430.8746

1.1. SUPRASTRUCTURA

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podetul este alcatuit din 13 grinzi cu fasii cu goluri cu lungimea de 4.30m, dispuse paralel. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podetul are o lungime totala de 6.00m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu parapeti pietonali, rezultand o latime totala de 10.00m.

Nu exista elemente de racordare cu terasamentele.

1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.75 m si inaltime de 2.00 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 40 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE PODET

Latimea partii carosabile pe podet este de 6.00 m, nu exista trotuare, doar parapeti pietonali.

Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului.

Circulatia rutiera pe podet se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



1.4. RAMPELE DE ACCES



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podetul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 7.00 m.

1.5. ALBIA

Albia vail necadastrate este blocata in amplasamentul podetului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub podet.

2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podetului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podetul existent.
 2. Demolarea podetului existent si recuperarea celor 13 fasii cu goluri. Materialele rezultate in urma demolarii podetului existent vor fi transportate intr-un depozit.
 3. Se construiesc fundatia noii structuri.
- Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile.
 5. Se construiesc suprastructura cu elemente prefabricate.
 6. Se construiesc rampele de acces.
 7. Se amenajeaza albia si malurile vail necadastrate in amplasamentul noii structuri.
 8. Se deschide traseul care cuprinde noua structura circulatiei rutiere si pietonale.

XVI . Podeț km 143+662.95

1. Situatie existenta

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podetul are o lungime totala de 6.00m, are suprastructura alcatuita din 13 grinzi cu fasii cu goluri cu lungimea de 4.30m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu parapete pietonale , rezultand o latime totala de 10.00m.

Podetul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 143+662.95.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
143+662.95	517631.8692	295195.8447

1.1. SUPRASTRUCTURA

Podetul este alcatuit din 13 grinzi cu fasii cu goluri cu lungimea de 4.30m, dispuse paralel. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podetul are o lungime totala de 6.00m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu parapeti pietonali, rezultand o latime totala de 10.00m.

Nu exista elemente de racordare cu terasamentele.

1.2. INFRASTRUCTURA

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.75 m si inaltime de 2.00 m pana la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 40 cm si nu prezinta aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antisismice.

1.3. CALEA PE PODET

Latimea partii carosabile pe podet este de 6.00 m, nu exista trotuare, doar parapeti pietonali.

Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului.

Circulatia rutiera pe podet se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.

1.4. RAMPELE DE ACCES



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podetul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 7.00 m.

1.5. ALBIA

Albia vail necadastrate este blocata in amplasamentul podetului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia nu este calibrata respectiv amenajata si apa stagneaza sub podet.

2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podetului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podetul existent.
 2. Demolarea podetului existent si recuperarea celor 13 fasii cu goluri. Materialele rezultate in urma demolarii podetului existent vor fi transportate intr-un depozit.
 3. Se construiesc fundatia noii structuri.
- Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile.
 5. Se construiesc suprastructura cu elemente prefabricate.
 6. Se construiesc rampele de acces.
 7. Se amenajeaza albia si malurile vail necadastrate in amplasamentul noii structuri.
 8. Se deschide traseul care cuprinde noua structura circulatiei rutiere si pietonale.

XVII . Podeț km 153+235.98

1. Situatie existenta

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podetul are o lungime totala de 6.60m, are suprastructura alcatuita din 9 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 4.50m, inaltimea de 0.72m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu trotuare de o lungime de 1.0m, rezultand o latime totala de 7.00m.

Podetul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 153+235.98.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
153+235.98	519708.2865	286936.7940

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podetul este alcatuit din 9 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 4.50m, inaltimea de 0.72m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 1.02m/grinda. Rezemarea se face direct pe bancheta cuzinetilor.

Podetul are o lungime totala de 6.60m, o latime a partii carosabile de 6.00m, cu trotuare, rezultand o latime totala de 7.00m.

Nu exista elemente de racordare cu terasamentele.

1.2. INFRASTRUCTURA

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcătuită din două culei masive din beton având lungimea de 9.00 m și înălțime de 2.20 m până la nivelul terenului. Culeele sunt fundate direct. Bancheta cuzinetilor are o lățime de rezemare de 25 cm și nu prezintă aparate de rezem. Pe bancheta nu sunt prevăzute sisteme antisismice.



1.3. CALEA PE PODET

Lățimea părții carosabile pe podet este de 6.00 m, există trotoare, doar două parapete pietonale dispuse pe grinzile parapet.

Pe podet nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podetului.

Circulația rutieră pe podet se desfășoară pe un strat de mixtură asfaltică.

1.4. RAMPELE DE ACCES

Podetul nu este echipat la capete cu casii de descarcare a apelor meteorice și cu scări de acces a personalului de întreținere sub podet.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protecție a circulației rutiere.

Calea rutieră pe rampele de acces are lățimea de 6.00 m cu două trotuare de 1.0m



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

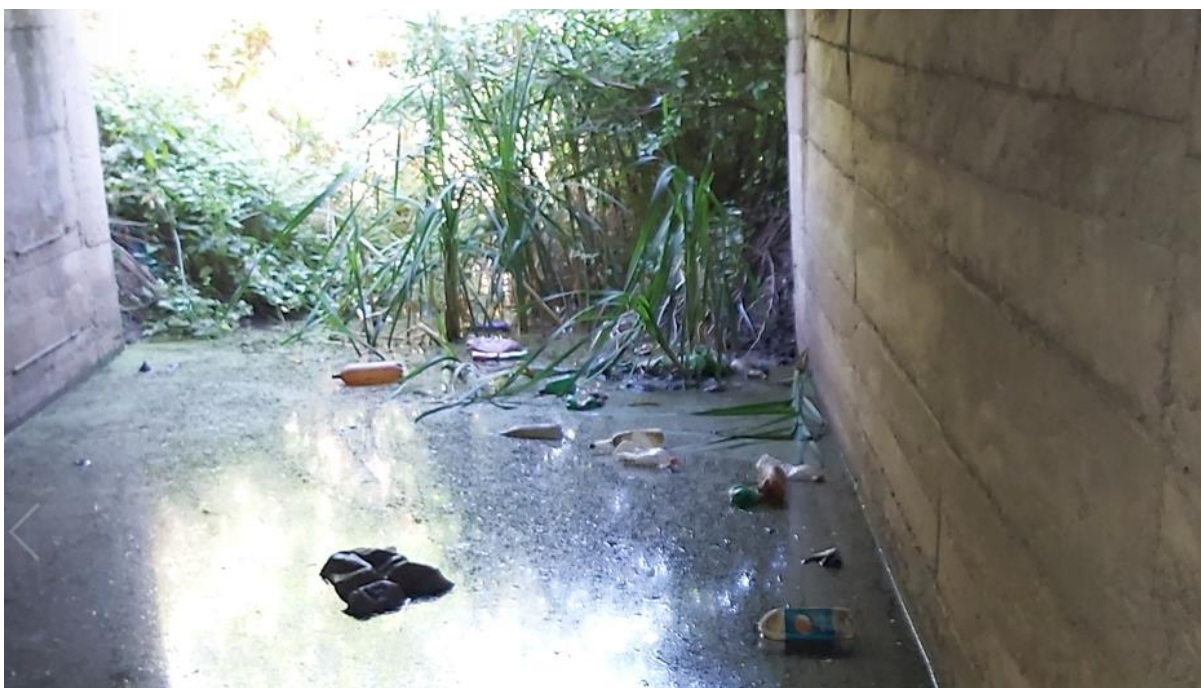
Site: www.proiecttransilvania.ro



1.5. ALBIA

Albia vâii necadastrate este blocată în amplasamentul podetului de depuneri aluvionare și vegetație.

Albia nu este calibrată respectiv amenajată și apa stagnează sub podet.



2. Măsurile, scenariul de intervenție, restricțiile de circulație

Se recomandă reconstrucția podetului nou în următoarea ordine tehnologică.

1. Semnalizarea închiderii circulației rutiere și pietonale de podetul existent.
2. Demolarea podetului existent și recuperarea celor 9 grinzi prefabricate. Materialele rezultate în urma demolării podetului existent vor fi transportate într-un depozit.
3. Se construiește fundația noii structuri.
Cota de fundare se va stabili în urma studiului geotehnic și a calculului hidraulic al podului nou.
4. Se construiesc infrastructurile.
5. Se construiește suprastructura cu elemente prefabricate.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



6. Se construiesc rampele de acces.
7. Se amenajeaza albia si malurile vail necadastrate in amplasamentul noii structuri.
8. Se deschide traseul care cuprinde noua structura circulatiei rutiere si pietonale.

XVIII . Pod km 158+749.58

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 42.55 m, are suprastructura alcatuita din 11 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 18 m, inaltimea de 0.80 m, o latime a partii carosabile de 8.70 m, cu doua trotuare a cate 1.25 m, rezultand o latime totala de 12.05 m.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 158+749.58.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
158+749.58	518857.9873	281666.7299

1.1. SUPRASTRUCTURA



Podul este alcatuit din 11 grinzi fasii cu goluri cu lungimea de 18 m, inaltimea de 0.80 m, dispuse paralel. Latimea grinzilor este de 1.02m/grinda. Rezemarea se face in zona culeilor pe aparate de

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



reazem și descarca pe bancheta cuzinetilor, iar pe zona de pila de pe aparatele de reazem descarca pe rigla.

Podul are o lungime totală de 42.55 m, o lățime a părții carosabile de 8.70 m, cu două trotuare a câte 1.25 m, rezultând o lățime totală de 12.05 m.

Racordarea podului cu terasamentele este realizată prin intermediul sferturilor de con.

1.2. INFRASTRUCTURA





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcătuită din două culei inecate masive din beton având lungimea de 11.70 m și înălțime de 1.60 m până la nivelul terenului și o pilă la mijlocul deschidrii formată din două coloane de beton cu diametrul de 1.20m și înălțimea de 3.57m până la nivelul apei. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 130 cm și prezintă aparate de reazem. Pe bancheta nu sunt prevăzute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea părții carosabile pe pod este de 8.70 m, cu două trotuare a câte 1.25 m, partea carosabilă este marginită de bordura mare.

Pe pod nu sunt montate guri de scurgere, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Circulația rutieră pe pod se desfășoară pe un strat de mixtură asfaltică.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul nu este echipat la capete cu casieri de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe nu sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere.

Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 8.70 m.

1.5. ALBIA

Albia obstacolului traversat este obstructionata in amplasamentul podului de depuneri aluvionare si vegetatie.

Albia are elemente ramse din vechiul pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Masuri, scenariu de interventie, restrictii de circulatie

Se recomanda reconstructia podului nou in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Semnalizarea inchiderii circulatiei rutiere si pietonale de podul existent.

2. Demolarea podului existent si recuperarea betonului din grinzile casetate. Materialele rezultate in urma demolarii podului existent vor fi transportate intr-un depozit.

3. Se construiesc fundatia podului nou.

Cota de fundare se va stabili in urma studiului geotehnic si a calcului hidraulic al podului nou.

4. Se construiesc infrastructurile podului nou.

5. Se construiesc suprastructura podului nou.

6. Se construiesc rampele de acces pe pod.

7. Se amenajeaza albia si malurile paraului Cainelui in amplasamentul podului nou.

8. Se deschide podul nou circulatiei rutiere si pietonale.

XIX . Pod km 159+866.24

1. Situatie existenta

Podul are o lungime totala de 122.70m, cu 4 deschideri cu urmatoarele lungimi, cele doua de la culee spre pila 25.63m si intre pile de 25.82m, o latime a partii carosabile de 8.00 m, si doua trotuare pietonale de 0.75 m latime.

Podul este construit drept, in aliniament si urmareste declivitatea longitudinala a drumului judetean DJ 703 de la km 159+866.24.

COORDONATE STEREO 1970		
km	X	Y
159+866.24	518605.1198	280544.7928

1.1. SUPRASTRUCTURA

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Podul pe grinzi din beton cu lungimea totala de 122.70 m, cu 4 deschideri cu urmatoarele lungimi, cele doua de la culee spre pila 25.63m si intre pile de 25.82m.

Structura de rezistenta a suprastructurii este alcatuita in sectiune transversala din 4 grinzi prefabricate din beton precomprimat, cu inaltimea de 1.80 m, latimea de 1.20m si lungimea de 27.00 m.

Grinzile prefabricate sunt de tip T transversale sunt solidarizate longitudinal la nivelul bulbilor construiti, fiind pozitionate si antretoaze intre inimile grinzilor de beton precomprimat.

Pe grinzile marginale sunt construite console din beton armat care au rolul de a sustine trotuare pietonale cu latimea de 0.90 m, care sustin un parapet pietonal metalic din teava rotunda.

1.2. INFRASTRUCTURA





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Infrastructura podului este alcatuita din doua culei masive din beton avand lungimea de 9.20 m si inaltime de 5.84 m pana la nivelul fundatiei. Culeele sunt fundate direct. Cele 3 pile au inaltimea de 4.25m de la rigla pilelor pana la fundatie si grosimea de 1.20m. Bancheta cuzinetilor are o latime de rezemare de 80 cm si sustine cuzinetii si aparatele de reazem. Pe bancheta nu sunt prevazute sisteme antiseismice.

1.3. CALEA PE POD

Latimea partii carosabile pe pod este de 8.00 m, exista trotoare pe ambele parti cu o lungime de 0.75m, doua parapete pietonale si parapete de siguranta dispuse pe grinzile parapet. Pe pod gurile de scurgere sunt acoperite, apele pluviale se scurg pe la capetele podului.

Tablierul este simplu rezemat, cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie culei. Circulatia rutiera pe pod se desfasoara pe un strat de mixtura asfaltica.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



1.4. RAMPELE DE ACCES

Podul este echipat la capete cu cascaderi de descarcare a apelor meteorice si cu scari de acces a personalului de intretinere sub pod.

Pe rampe sunt dispuse glisiere de protectie a circulatiei rutiere. Calea rutiera pe rampele de acces are latimea de 7.00 m fara trotuare

1.5. ALBIA

Albia Raulul Vedea este libera in amplasamentul podului.

Albia este calibrata respectiv amenajata si apa are trecere sub pod.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2. Lucrari de interventie in cadrul Scenariului I (conform expertiza)

Avand in vedere starea proceselor de degradare, care afecteaza alcatuirea constructiva si functionalitatea podului, se impune aplicarea unor lucrari de interventie care sa asigure conditii optime de siguranta si confort pentru circulatia rutiera si pietonala pe pod.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi si functionali corespunzatori regulamentelor in vigoare, se recomanda executia urmatoarelor categorii de lucrari de interventie:

2.1. Scenariul I consolidarea fundatiilor, refacerea placii de suprabetonare si reparatii la elementele de racordare cu terasamentele

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



2.1.1 Lucrari de consolidare executate la nivelul infrastructurilor

La nivelul infrastructurilor, lucrarile de consolidare se executa fara intreruperea circulatiei rutiere pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa un drum de acces in albie
2. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul terasamentelor in sferurile de con .
3. Se executa un pereu de protectie dalat din beton turnat monolit, la toate sferurile de con.
4. Se executa lucrari de reparatii curente la nivelul elevatiei culeei.
5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intraga suprafata a infrastructurii podului.
6. Consolidarea radierelor de la pilele aflate in albia minora si protejarea tuturor infrastructurilor cu anrocamente
7. Realizarea de reparatii cu mortare speciale pe suprafetele elementelor de infrastructura

2.1.2 Lucrari de consolidare la nivelul suprastructurii podului

Lucrarile de consolidare la nivelul suprastructurii.

1. Se deviaza circulatia rutiera pe o banda de circulatie.
2. Se demoleaza parapetul pietonal metalic si parapetul de siguranta.
3. Se decapeaza imbracamintea caii pe o banda de circulatie, inclusiv trotuarul pietonal.
4. Se executa o placa de suprabetonare peste grinzi cu o latime suficienta pentru constructia partii carosabile cu o latime de 8.00m.
5. Se aplica o vopsea de protectie anticoroziva pe intreaga suprafata a suprastructurii podului.

2.1.3 Lucrari de executie a caii pe pod



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



La nivelul caii pe pod, lucrarile se vor executa pe jumatate din latimea catii pe pod, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se monteaza un parapet pietonal metalic nou pe pod, prelungit si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
2. Se monteaza dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare de pe ambele culei, pe toata latimea partii carosabile si a trotuarelor pietonale.
3. Se executa umplutura trotuarelor pietonale.
4. Se monteaza borduri pe pod si pe lungimea zidurilor intoarse de pe culei.
5. Se monteaza un parapet de tip foarte greu H4b pe pod.
6. Se executa imbracamintea caii pe partea carosabila si pe trotuare pietonale .
7. Se monteaza cordoane de impermeabilizare a caii pe pod.

2.1.4 Lucrari de reparatii executate la nivelul albiei raului

La nivelul albiei cursului de apa, lucrarile de reparatii curente se vor executa pe doua lungimi de pod in amonte si o lungime de pod in aval, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de curatenie a albiei de depuneri aluvionare si resturile. 2. Se executa calibrarea albiei prin deschiderea podului.

2.1.5 Lucrari de reparatii executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces, lucrarile de reparatii se vor executa pe jumatate din latimea caii pe rampe, prin devierea alternativa, semaforizata, a circulatiei rutiere pe cate o banda de circulatie, in urmatoarea ordine tehnologica.

1. Se executa lucrari de taluzare a terasamentelor din rampele de acces.
2. Se executa lucrari de reparatii la nivelul acostamentelor.
3. Se monteaza un parapet de protectie a circulatiei rutiere pe rampele de acces de tip H4b, pe o lungime de minim 25 m pe fiecare rampa de acces.
4. Se executa lucrari de reparatii la nivelul partii carosabile pe rampele de acces.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



5. Se executa lucrari de reparatii la nivelul casiurilor de descarcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
6. Se executa lucrari de reparatii la nivelul scarilor de acces sub pod a personalului.

Scenariul II cuprinde lucrari de demolare si reconstructie si amenajare albie.

2.II.1 Lucrari executate la nivelul elementelor podului

Podul se va demola, iar provizoriu se va adopta o solutie de deviere a traficului. Elementele prefabricate care sunt intr-o stare buna se pot recupera pentru a fi depozitate. Reconstructiile fundatiilor directe de tip culee masiva, executarea elementelor de racordare cu terasamentele, montarea elementelor principale de rezistenta, realizarea placii de racordare cu toate elementele necesare in conformitate cu standardele actuale, executarea cailor pe pod.

2.II.2 Lucrari de amenajare a albiei si a terasamentelor

Albia se va curata de toate elementele care obtureaza traseul apei, si se va reprofila astfel incat sa asigure panta hidraulica optima curgerii apei in zona podului. Dupa reprofilare, se pot aplica anrocamente pentru a evita erodarea albiei naturale, si elemente de protectie a malurilor si elementelor infrastructurii podului. Protectia malurilor se va realiza cu elemente care sa sustina terenul din zona albiei pentru toate scenariile de debit exceptional.

Durata de serviciu estimată

Conform HG 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele de funcționare a activelor fixe, durata de funcționare normală a construcțiilor de alimentare cu apă, canalizare și îmbunătățiri funciare este 20-30 ani.

- g) **profilul și capacitățile de producție : Nu este cazul**
- h) **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) : Nu este cazul**
- i) **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; - Nu este cazul**
- j) **materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Luând în considerare specificul lucrărilor, au fost identificate următoarele categorii de materii prime necesare și materiale de construcții:

- Beton asfaltic BA16

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Beton asfaltic BAD 22.4
- Balast stabilizat cu ciment
- Geogrilă
- Piatră spartă împănată
- Piatră brută
- Prefabricate pentru poduri, podețe etc.
- Nisip
- Pietriș

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, având în vedere și distanța optimă față de obiectiv. De asemenea, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă, nefiind necesare zone extinse de depozitare.

k) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

În zona proiectului au fost identificate rețele de utilitati, care necesită protejare sau relocare, în special rețeaua de canalizare din comuna Ciolănești.

Avand in vedere caracteristicile proiectului, implementarea acestuia nu presupune racordarea la utilitati – alimentare cu apa, canalizare, electricitate, gaz.

Rețelele de utilitati identificate pe traseul drumului județean, se vor proteja în conformitate cu specificatiile mentionate in avizele obtinute de la operatorii, însă acest fapt va fi necesar doar în situații excepționale, pentru că rețelele de utilități din zonă sunt deja adaptate la aliniamentul drumului existent.

l) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar, pentru zonele în care nu au fost prevăzute componente ale proiectului.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redat utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilită în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.

Suprafețele ocupate temporar vor fi pe amplasamentul drumului județean existent, pentru realizarea lucrărilor proiectate și pe zona alocată pentru organizarea de șantier.

Nu vor fi afectate alte zone în afara zonelor ocupate de lucrările de construcție la drumul județean existent. De asemenea, se va asigura cu strictețe protecția zonelor învecinate proiectului.

Recomandăm amenajarea unei zone pentru organizarea de șantier pe o suprafață totală estimată la aproximativ 100 mp, în zona localității Belciug, în intervalul cuprins între km



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



126+820 – km 126+940, pe partea dreaptă în sensul de creșterea a kilometrajului. Zona este în prezent teren utilizat pentru depozitare și activități agricole, neocupat de construcții.

După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru depozitare și activități agricole.

În funcție de disponibilitatea terenului, de eventualele baze existente ale Antreprenorului și de criteriile economice, Beneficiarul împreună cu Antreprenorul pot stabili amplasamentul organizării de șantier în altă locație, care să respecte toate condițiile de protecție a factorilor de mediu și a ariilor protejate.

Organizarea de șantier va fi utilizată doar pentru amplasarea unui container de birouri, a unei cabine de pază și pentru amenajarea unor zone minime de depozitare temporară materiale pentru situațiile excepționale.

Menționăm că, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă și nu este necesară amenajarea unor depozite de materiale.

m) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În prezent, traficul rutier care tranzitează drumul județean DJ 703 este provenit de pe drumurile existente cu care se intersectează, respectiv DN65, DJ701, DN6F și DE70. Reabilitarea DJ 703 prevede amenajarea unor intersecții cu aceste drumuri, pentru a asigura conectivitatea rutieră în zonă.

n) resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

o) metode folosite în construcție/demolare;

Pentru implementarea investiției sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

Lucrari Drum:

- Terasamente
- Lucrari pregatitoare
- Suprastructura drum
- Colectarea si evacuarea apelor
- Intersectii cu drumuri laterale

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Semnalizare și marcaje rutiere

Principalele categorii de lucrări necesare executiei obiectivului mai sus menționat sunt:

- Pichetarea traseului pentru lucrările de reabilitare / modernizare;
- Realizarea tuturor lucrărilor de mutare și protejare a rețelelor de utilități;
- Realizarea straturilor rutiere;
- Realizarea semnalizării și marcajelor;

Realizarea straturilor de îmbrăcăminte rutieră

Îmbrăcămintea rutieră reprezintă partea carosabilă care suportă traficul. Poate fi alcătuită din unul sau mai multe straturi.

Ansamblul de straturi ale îmbrăcăminții și fundației se numește pe scurt structura rutiera. Structura rutiera împreună cu terasamentele poartă denumirea de complex rutier.

Tehnologia de execuție a structurii rutiere impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice, etc.

La acestea se adaugă dispozitivele de colectare și dirijare a apelor pluviale. La lucrările propriu zise se adaugă semnalizările și marcajele, sistemul de iluminat.

Pentru execuția propriu zisă a proiectului, inițial sunt necesare lucrări de terasamente.

Terasamentele susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Acestea preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor. Ele trebuie să reziste, păstrându-și capacitatea portantă constantă, la variația în timp a condițiilor climatice.

La execuția terasamentelor se disting următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări pregătitoare
- Lucrări de bază
- Lucrări de finisare

Lucrări pregătitoare

Din categoria lucrărilor pregătitoare fac parte:

- verificarea și restabilirea traseului
- curățarea terenului de vegetația spontană
- pichetarea amprizei

Lucrări de bază

După terminarea lucrărilor pregătitoare, se trece la executarea lucrărilor de bază, adică a lucrărilor de terasamente propriu-zise, care constau din:

- excavarea terenului în anumite zone pentru realizarea lucrărilor specifice
- încărcarea, transportul și nivelarea pământului

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- compactarea pământului.

Lucrări de finisare

Aceste lucrări de finisare depind ca execuție de tehnologiile adoptate de Constructor.

Din grupa lucrărilor de finisare fac parte operațiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor și a dispozitivelor de evacuare a apelor într-o stare de funcționare bună și o prezentare estetică corespunzătoare.

În cadrul acestor lucrări sunt incluse și lucrările de realizare/modernizare a îmbracamintii rutiere.

La executia lucrarilor cat si in activitatea de exploatare si intretinere a traseului si dotarilor proiectate se va urmari respectarea cu strictete a prevederilor actelor normative aplicabile.

Pentru santier nu se vor utiliza utilaje sau echipamente agabaritice sau care vor necesita autorizari suplimentare in Romania sau CE pentru lucrul sau punerea in opera

Procurarea echipamentelor, lucrarile de constructii civile si montaj vor fi executate de catre un Constructor ce va fi selectat ulterior.

Organizarea activitatii de santier, schema de utilaje si personal precum si materialele si uneltele folosite in edificarea acestei instalatii vor fi de tip clasic.

Amplasamentul permite o desfasurare logistica corespunzatoare (suprafata necesara santierului este suficienta) astfel incat sa nu fie afectate activitatile invecinate.

Mai mult, existenta drumurilor de acces si platformelor betonate va simplifica sarcinile constructorului privind organizarea executiei.

Regulile de acces, programul de lucru, permisele de lucru, modul de utilizare al terenului, stocarea materialelor si a deseurilor, procedurile de securitate a muncii, protectie si prevenire a incendiului, protectia mediului, instituite si obligatorii la nivelul incintei organizarii de santier, cat si la punctele de lucru de pe traseul executat vor fi aplicabile si Constructorului si tuturor subcontractantilor acestuia.

Montajul si punerea in opera a traseului executat cu toate dotarile ce trebuiesc executate conform Caiet de sarcini, precum si punerea in functiune a echipamentelor si obiectelor executate vor fi efectuate de echipe specializate, sub supervizarea proiectantului de specialitate.

Organizarea de santier aferenta proiectului va ocupa o suprafata mica de teren, fiind amplasata intr-o zona ce dispune de toate facilitatile si nu se vor realiza cai de acces noi.

Organizarea de santier este interzisa a se realiza in interiorul ariilor naturale protejate si se va realiza exclusiv pe terenului stabilit prin proiect pentru amplasare organizare de santier.

Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai in locuri special amenajate in incinta, pentru asigurarea protectiei factorilor de mediu.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limitele admise, se vor opri motoarele utilajelor și/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluării aerului și fonice, efectuarea operațiilor de întreținere a utilajelor se va realiza doar în incinte special amenajate.

p) planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Planul de execuție va fi elaborat de Constructor și aprobat de Beneficiar, acesta acoperă toate etapele de construcție ale proiectului, pentru durata de realizare. Planul de execuție va fi analizat și poate fi revizuit de Constructor și aprobat ulterior de Beneficiar, în etapa premergătoare execuției lucrărilor proiectate, după stabilirea Constructorului.

q) relația cu alte proiecte existente sau planificate

Relațiile cu zonele învecinate sunt asigurate prin amenajarea de intersecții denivelate sau la nivel, cu drumurile intersectate.

Am solicitat informații privind proiectele existente sau viitoare din evidența autorităților locale, iar din răspunsurile primite nu au fost identificate proiecte care pot avea impact cumulativ cu proiectul de modernizare al DJ 703.

Astfel, în comuna Buzescu este în implementare proiectul: Sistem centralizat de alimentare cu apă și sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

Așadar, în acest moment nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulativ va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

r) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Având în vedere specificul lucrărilor proiectate (reabilitarea/modernizarea unui drum județean existent), precum și cerințele Beneficiarului, stabilite în contract și caietul de sarcini, la nivelul studiilor inițiale nu a fost posibilă studiarea unor alternative de traseu, însă au fost analizate mai multe variante pentru soluțiile tehnice ale elementelor proiectului.

A fost aleasă soluția de reabilitare și modernizare cu următoarea structură rutieră:

În profil transversal:

- 4 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 25 cm balast stabilizat cu ciment
- 20 cm piatră spartă împănată SR EN 13242+A1
- 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă
- Decapare sistem rutier existent/ săpătură în corpul drumului

Acostamentele se vor realiza din balast 35 cm și piatră spartă 38 cm în extravilan, iar în intravilan acostamentul va fi consolidat.

În zonele de cedare de fundație structura rutieră se va realiza cu următoarele straturi:

- 4 cm beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul conform SR EN 13108)
- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg conform SR EN 13108)
- 20 cm balast stabilizat cu ciment SR EN 13242+A1/ 20 cm piatră spartă împănată SR EN 13242+A1
- 30 cm balast conform SR EN 13242+A1
- minim 40 cm piatră brută
- 10 cm balast conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă
- Decapare sistem rutier existent

s) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
Nu este cazul.

t) alte autorizații cerute pentru proiect.

Au fost demarate procedurile specifice stabilite în legislația aplicabilă pentru obținerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 14 din 27.04.2021.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru realizarea proiectului nu sunt necesare lucrări de demolare, fiind executate doar lucrări de decapare și îndepărtare a elementelor existente.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Traseul propus pentru modernizare/reabilitare a drumului județean DJ703 începe de la limita cu județul Olt, de la km 92+076, se intersectează în comuna Balaci cu Drumul Național

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



DN 65, în comuna Ciolănești cu Drumul Județean DJ 701, în comuna Buzescu cu Drumul Național DN 6F și se încheie în comuna Buzescu la intersecția cu DE 70.

Amplasamentul pe care va fi realizat obiectivul se afla situat în intravilanul și extravilanul UAT-urilor Balaci, Siliștea-Gumești, Ciolănești, Necșești, Vârtoape, Călinești, Mavrodin și Buzescu.

Planurile cu amplasamentul proiectului sunt anexate acestui memoriu în Anexa nr.1 și 2. De asemenea, coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt Anexa nr. 3.

Proiectul este amplasat la o distanță de peste 45 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

Proiectul traversează aria naturală protejată inclusă în rețeaua Natura 2000, ROSCI 0386 – Râul Vedea, pe o lungime cumulată de 1323 m.

Pe amplasamentul proiectului și în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate.

Luând în considerare prevederile contractuale, precum și caracteristicile reliefului în zona proiectului, nu există posibilitatea ca lucrările să genereze ocuparea definitivă a unor suprafețe noi.

Proiectul se încadrează în prevederile documentațiilor de urbanism faza PUG ale UAT-urilor traversate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Proiectul analizat în cadrul acestui memoriu de prezentare se referă la reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 703, pe o lungime de aproximativ 69 km.

Lucrările propuse vor cuprinde: structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică, parte carosabilă, acostamente, consolidări anrocamente, șanțuri, rigole, reparații și amenajări podețe și realizare podețe noi, reabilitare poduri existente, ziduri de sprijin, parapet metalice, intersecții cu drumurile laterale, lucrări privind siguranța circulației.

Toate lucrările se vor realiza pe ampriza existentă a drumului, iar în conformitate cu prevederile contractuale proiectul nu poate afecta alte suprafețe în afara celor ocupate în prezent de drumul județean existent, așadar proiectul nu include lărgirea sau extinderea drumului județean existent.

Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor generale de protecție a factorilor de mediu prevăzute în acest memoriu.

Rezolvarea problemelor de trafic în zona va conduce, pe lângă creșterea siguranței rutiere și a confortului utilizatorilor, și la îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

Proiectul traversează aria naturală protejată inclusă în rețeaua Natura 2000, ROSCI 0386 – Râul Vedea, pe o lungime cumulată de 1323 m.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Proiectul nu afectează habitate și specii protejate, având în vedere că lucrările prevăzute în prezentul proiect se realizează într-o zonă cu activități antropice, care au modificat compoziția vegetală a zonei. În zonă se desfășoară trafic rutier specific activităților de tranzit, pe drumuri laterale și drumuri comunale/județene.

Impactul potential al proiectului se va manifesta atât în perioada de execuție cât și în cea de operare.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Principalele surse de poluare în zona proiectului sunt emisiile atmosferice provenite din gazele de esapament de la autovehicule, precum și apele încărcate cu poluanți specifici traficului rutier, ape colectate de pe partea carosabilă în canalizarea proiectată.

Poluanții atmosferici majori, emisi de autovehiculele care tranzitează zona urbană analizată în acest memoriu, includ monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), particule inhalabile (PM10) și o mare varietate de compuși organici gazoși, în principal hidrocarburi (HC).

VI.1. Protecția calității apelor:

Surse de poluanți

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la grupurile sanitare (tip toalete ecologice), amenajate pentru personalul de execuție.

Debitul de ape uzate menajere a fost estimat la un maxim de 0.45 mc/zi, având în vedere că acestea vor fi amplasate în fronturile de lucru.

Toalete ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizarea acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape pluviale conventional curate căzute pe carosabil, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi și materiale rezultate din uzura autovehiculelor. Aceste ape pluviale vor fi colectate prin intermediul șanturilor și rigolelor, direcționate către podețe.

Apele conventional curate vor fi evacuate fie pe terenurile înconjurătoare, fie în emisar. Acest fapt este determinat de configurația terenului, care nu permite alte soluții.

Concentrația acestor impurități în apele pluviale va fi una redusă și nu va genera situații critice asupra calității apelor.

Având în vedere aspectele prezentate, considerăm că valorile indicatorilor de calitate pentru apele uzate pentru obiectivul analizat se vor încadra în limitele normativului NTPA-



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



002/2005 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare și nu vor genera un impact semnificativ.

Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

În cadrul proiectului au fost prevăzute soluții tehnice, materiale noi, performante și agrementate tehnic, care să asigure protecția factorului de mediu APĂ.

Pentru a asigura epurarea primară a apelor pluviale ce cad pe partea carosabilă, vor fi utilizate elementele drumului existent reabilitate și aduse la un nivel funcțional.

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor, în zona proiectului.

În perioada de operare se vor adopta toate măsurile necesare menținerii în stare de funcționare a dispozitivelor de colectarea, dirijarea și evacuarea apelor prezentate în capitolul III – Descrierea proiectului.

Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

De asemenea, lucrările proiectate vor susține remedierea problemelor de scurgere a apelor pluviale sau descurgere deficitară a acestora, fapt care va genera o îmbunătățire a calității apelor în zona proiectului și lareducerea efectelor negative ale traficului asupra factorului de mediu apă.

VI.2. Protecția aerului:

Surse de poluanți

Emisiile în perioada de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea terenului, cu excavarea solului pe anumite zone, cu manevrarea materialelor și cu frezarea parțială a unor componente existente.

Activitățile de execuție care se constituie în surse de poluanți atmosferici sunt:

- îndepărtarea vegetației spontane pe sectorul afectat de lucrările proiectate;
- excavarea solului;



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUIT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- frezarea unor componente existente;
- depozitarea materialelor;
- activități specifice lucrărilor de execuție elemente proiect (lucrări de drum, lucrări de consolidări etc.);
- asternere straturi balast si asfalt.

Poluantul specific operațiilor de construcții este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază de cele mai multe ori substanțial de la o zi la alta, în funcție tipul și extinderea activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de execuție le diferențiază de alte surse nedirijate de praf, care au fie un ciclu relativ staționar, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite (așa cum sunt prezentate în capitolul o) **metode folosite în construcție/demolare**), fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a emisiilor atmosferice și a prafului. Emisiile de pe amplasamentul proiectului au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil ca intensitate și ritmicitate în interiorul acestor limite, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Alături de emisiile de particule pot apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate majoritatea utilajelor și autovehiculelor pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compuși organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bixid de sulf (SO_2).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Sursele specifice de emisie a poluanților atmosferici pentru obiectivul analizat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 2 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile, caracteristicile surselor și geometria amplasamentului incluzându-le în categoria surselor de suprafață și liniare.

Activitățile specifice de realizare a lucrărilor proiectate nu determină concentrații ridicate ale emisii de poluanți, cu excepția gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și de la utilajele de execuție, însă și acestea se înregistrează doar pe perioade limitate în timp și se vor situa sub limita admisibilă.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



De asemenea, emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrărilor de execuție sunt intermitente.

Concentrațiile emisiilor de poluanți depind și de:

- tipul de motor al vehiculului de transport / utilajului;
- regimul de functionare: mers incet, in ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul de șantier sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați intervin și alți factori:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile.

Aplicând factorii de emisie conform metodologiei OMS, am încercat estimarea la nivel general a emisiilor atmosferice de interes pentru următoarele condiții :

- distanța parcursă în zona șantierului de un mijloc auto: 250 m;
- timp maxim de deplasare și manevre pe etapă operațională: 15 ÷ 20 minute;
- tipul de combustibil: motorină;
- trafic maxim
- pomiri motor – rece/cald;
- viteza medie: 5 km/h;

Au fost identificați ca poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este situat sub nivelul admis de legislația în vigoare.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este cuprins in urmatorul interval:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - monoxid de carbon: | 9,51 ÷ 20,65 mg/m ³ ; |
| - oxizi de azot (exprimati in NO ₂): | 4,89 ÷ 7,53 mg/m ³ ; |
| - oxizi de sulf (exprimati in SO ₂): | 3,80 ÷ 6,75 mg/m ³ ; |
| - pulberi in suspensie: | 1,63 ÷ 1,83 mg/m ³ ; |

Prezentăm mai jos intervalul admis din punct de vedere al reglementărilor legale în vigoare privind emisiile de poluanți.

Variația admisa din punct de vedere al reglementărilor legale în vigoare privind emisiile de poluanți este următoarea:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - monoxid de carbon: | 27,0 ÷ 100,25mg/m ³ ; |
| - oxizi de azot (exprimati in NO ₂): | 7.7 ÷ 0.107 mg/m ³ ; |

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- oxizi de sulf (exprimati in SO₂): SLD ÷ 6,72 mg/m³;
- pulberi în suspensie: 0,25 ÷ 1,82 mg/m³.

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui în sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nedirijată.

Intervalele pentru emisiile atmosferice au fost estimate la nivel general pentru condițiile prezentate mai sus, orice modificare a acestor condiții, precum și a reglementărilor legale sau a softului utilizat poate determina modificarea acestora.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Sursele de emisii atmosferice, specifice lucrărilor de execuție, datorită caracteristicilor lor, nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare sau de evacuare controlată și dirijată a poluanților.

Însă în cadrul proiectului vor fi utilizate echipamente cu dotări specifice de limitare a emisiilor. De asemenea, se vor respecta toate prevederile legale privind inspecția mijloacelor de transport și echipamentelor astfel încât să se asigure reducerea emisiilor atmosferice.

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- o utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- o autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- o autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- o utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eşapament;
- o utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- o reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;
- o evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Impactul asupra climei și schimbărilor climatice

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect.

Variabilele climatice identificate in zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Cresterea temperaturii medii	scazuta	scazuta
Cresterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbari ale mediei precipitatiei	medie	medie
Schimbari ale precipitatiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vantului	scazuta	medie
Radiatii solare	scazuta	scazuta
Perioade cu temperaturi foarte scazute	medie	medie
Ceata	medie	medie

Concluzia acestei analize este că proiectul nu este vulnerabil la schimbările climatice și nu necesită lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Surse de zgomot și de vibrații

Pentru proiectul analizat au fost identificate următoarele surse de zgomot și vibrații:

- Traficul de șantier pentru transportul de materii prime, prin generarea de zgomot.
- Utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul frontului de lucru.

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUIT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

Nivelul zgomotelor în vecinătatea fronturilor de lucru nu va depăși limitele maxime admisibile conform standardelor și prevederilor legale în vigoare.

Se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a socurilor puternice, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevederilor legislative, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În perioada de execuție a lucrărilor vor fi prevăzute panouri temporare de protecție fonică pentru zonele sensibile, dacă se vor identifica aspecte semnificative privind zgomotul în zona proiectului, iar Constructorul va respecta programul de realizare a lucrărilor stabilit astfel încât să genereze un disconfort cât mai mic populației din zonă.

În perioada de exploatare a obiectivului, în condițiile respectării măsurilor generale de protecție, nu vor fi efecte negative din acest punct de vedere, însă dacă în timpul monitorizărilor ulterioare se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor studia și include măsuri suplimentare de protecție.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare în afara celor operaționale.

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/oră la trecerea prin localități.
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus.

În perioada de operare principală sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe drumul județean reabilitat, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



În situația puțin probabilă de depășire a acestor limite, se vor implementa de urgență măsuri suplimentare de protecție.

Așadar proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

VI.4. Protecția împotriva radiatiilor:

Activitățile ce urmează a se desfășura pe amplasament, precum și elementele proiectului, nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV sau radiații ionizante.

VI.5. Protecția solului și a subsolului:

Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Sursele potențiale de impact pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

În scopul menținerii sub control a acestui aspect, deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampă, neconstituind sursă de poluare a solului, subsolului, apelor freatică sau de adâncime.

Deșeurile menajere precum și cele reciclabile vor fi colectate în containere speciale în funcție de cerințele legale privind colectarea și depozitarea deșeurilor, pentru ținerea sub control până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul, subsolul și apele freatică, având în vedere că apele uzate menajere vor fi evacuate controlat prin vidanjarie periodică, iar alte tipuri de ape uzate în timpul execuției nu vor exista (materialele fiind aduse în zona fronturilor de lucru în starea optimă pentru punere în operă).

Impact fizic și mecanic asupra solului

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care pot afecta orizonturile superficiale ale solului, însă deoarece zona este deja afectată de activități antropice (culturi agricole / trafic de tranzit), considerăm că impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv asupra fluidizării traficului în zona și asupra activităților socio-economice.

Măsuri de diminuare a impactului

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refolosite.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protecție.

VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Traseul DJ 703, propus pentru reabilitare și modernizare este amplasat în Câmpia Găvanu-Burdea, subdiviziune a Câmpiei Române și se încadrează în zona vegetației de câmpie.

În zona proiectului pot fi întâlnite specii vegetale caracteristice zonei de câmpie de tipul ierburilor înalte (păiuș, colilie etc.) și al arbuștilor hidrofili în zona albiilor de râu, intercalate cu terenuri agricole și arbori izolați (plop, tei etc.) din plantația rutieră inițială a drumului.

În ceea ce privește fauna, este reprezentată prin rozătoare, păsări și insecte, majoritatea adaptate la prezența umană.

Flora și fauna specifică acestei regiuni, a suferit în zona proiectului modificări secundare determinate de activitățile antropice desfășurate în areal.

Pentru analiza preliminară a biodiversității în zona proiectului, au fost realizate identificări în teren ale amplasamentului în perioadele: 7 – 10 iunie 2022 și 23 – 26 august 2022.

Vegetația naturală a suferit modificări generate de introducerea culturilor agricole, astfel în zona nodului ecosistemele predominante sunt cele agricole, controlate de activitățile antropice specifice.

În zona proiectului, au fost identificate ecosisteme agricole, cu vegetația specifică, intercalate cu arbori solitari și conectate de drumuri locale.

Pe lângă acestea, în cadrul evaluării preliminare a biodiversității, au fost identificate asociații vegetale ierboase cu specii comune fără valoare conservativă (*Poa pratensis* și *Festuca pratensis*), precum și comunități ruderales antropice caracteristice zonelor în lungul căilor de comunicație (drumuri locale și de exploatare agricolă), terenurilor nelucrate sau marginilor de drum.

În cadrul evaluării preliminare a biodiversității în zona proiectului și a locației propuse pentru organizarea de șantier, au fost identificate, pe lângă specii de iarbă comune (*Poa pratensis*, *Festuca pratensis*), următoarele specii de plante cu dezvoltare spontană:

- *Agropyron repens* (pir târâtor)



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Eragrostis minor



- Geum urbanum (cerențel)



- Cephalaria transsilvanica



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- *Nepeta cataria* (cătușnică)



- *Marrubium vulgare* (unguraș)



- *Leonurus marrubiastrum* (coada mâtei)





Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Capsella bursa pastoris (traista ciobanului)



- Hordeum murinum



Speciile vegetale identificate nu sunt specii protejate și nu au valoare conservativă importantă.

În ceea ce privește speciile animale, pe amplasamentul proiectului și al locației recomandate pentru organizarea de șantier, au fost identificate specii de insecte comune și specifice zonelor din apropierea terenurilor agricole și zonelor locuite, precum și specii de păsări, majoritatea observate în zbor la distanțe cuprinse între 200 și 300 m față de punctul de observație din apropierea tronsonului de autostradă existent.

Speciile de păsări observate sunt unele specifice zonelor cultivate agricol și a zonelor locuite, obișnuite cu prezența umană, cum sunt:

- Cioara grivă (Corvus cornix),



- Vrăbie de casă (Passer domesticus),



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

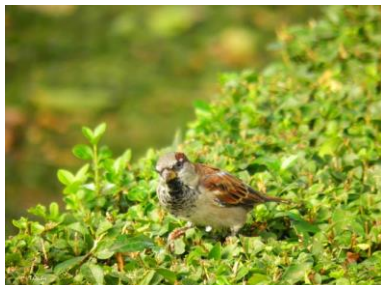
Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Vrabie de câmp (*Passer montanus*)



- Guguștiuc (*Streptopelia decaocto*).



- Stâncuța (*Corvus monedula*)



Având în vedere că speciile de păsări au fost identificate în zbor, au fost incluse imagini cu caracter informativ, disponibile din surse publice.

Speciile observate nu sunt specii periclitate și nu vor fi afectate de realizarea nodului rutier.

Dintre speciile de insecte observate pe teren, menționăm:

- *Bombus terrestris* (Bondar)
- *Lasius niger* (Furnica neagră mică)



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- Musca domestica (Muscă)
- Episyrrhus balteatus (Musca de marmeladă)
- Tăunele (Tabanus bovinus)

Deși nu au fost identificate în cadrul analizelor preliminare, specii de rozătoare de tipul soarecilor de câmp pot utiliza temporar zonele din apropierea terenurilor agricole, unde pot găsi resurse de hrană.

De asemenea, în perioadele ploioase, care determină stagnarea apei în zone temporare (mici adâncituri ale solului, elemente prefabricate instalate sau în curs de instalare etc.), este posibil să apară exemplare individuale de amfibieni, în pasaj către zonele utilizate, excepțional ca urmare a apariției pericolului pe rutele utilizate în mod normal.

Identificarea arealelor sensibile din punct de vedere al biodiversității ce pot fi afectate de proiect

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta semnificativ ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament.

Proiectul traversează aria naturală protejată inclusă în rețeaua Natura 2000, ROSCI 0386 – Râul Vedea, pe o lungime cumulată de 1323 m.

În baza analizelor preliminare de mediu, proiectul nu afectează areale sensibile sau zone cu potențial optim pentru utilizarea ca habitate de către speciile protejate.

Surse potențiale de poluare a florei și faunei

În perioada de construcție sursele potențiale de poluare a florei și faunei sunt următoarele:

- Traficul de șantier prin transportul de materii prime, prin generarea de poluanți specifici mijloacelor de transport (NO_x, SO, SO₂, CO, metale grele, pulberi).
- Utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul fronturilor de lucru produc: poluanți (NO_x, SO, SO₂, CO, metale grele, pulberi).
- Accidentele rezultate ca urmare a traficului de șantier prin generarea de scurgeri de carburanți, uleiuri care dacă se scurg pe sol pot afecta flora specifică amplasamentului.

Amplasarea organizării de șantier a fost recomandată astfel încât să nu afecteze areale protejate și zonele sensibile, pe o suprafață estimată la aproximativ 100 mp, în zona localității Belciug, în intervalul cuprins între km 126+820 – km 126+940, pe partea dreaptă în sensul de creșterea a kilometrajului. Zona este în prezent teren utilizat pentru depozitare și activități agricole, neocupat de construcții.

După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



depozitare și activități agricole. Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

Unul din cele mai importante fenomene care afectează speciile vegetale este prezența prafului pe suprafața frunzelor aflate la marginea zonelor de lucru ale șantierului. Acest fenomen este ținut sub control cu ajutorul stropirilor periodice în scopul reducerii emisiilor de praf.

În ceea ce privește interferența cu *fauna*, lucrările vor avea un impact extrem de redus asupra speciilor deja obișnuite cu prezența umană din zona proiectului, existând un impact limitat în timp cu potențial mai ridicat în perioada de realizare a lucrărilor de construcție, fapt inevitabil.

În susținerea acestei afirmații menționăm că lucrările se desfășoară într-o zonă afectată de prezența antropică frecventă și nu vor afecta populații de specii protejate.

În perioada de operare nu au fost identificate efecte negative asupra biodiversității din zona proiectului.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Având în vedere că proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea, nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a biodiversității, însă dacă pe parcursul execuției sau chiar în perioada de operare a drumului județean vor fi identificate situații cu potențial de impact asupra biodiversității, Beneficiarul împreună cu Antreprenorul vor anunța autoritățile competente și vor implementa de urgență măsuri suplimentare pentru limitarea impactului.

Proiectul nu implică defrisări.

Ținând cont de cele menționate, impactul asupra biodiversității, va fi unul redus în perioada de execuție a lucrărilor și nesemnificativ în perioada de operare a proiectului.

De aceea respectarea măsurilor operaționale, prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, este recomandată și pentru protecția ecosistemelor locale.

Estimarea impactului potențial

Ținând cont că proiectul se referă la reabilitarea și modernizarea unui drum județean existent, considerăm că respectarea măsurilor operaționale prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, va fi utilă și pentru protecția ecosistemelor locale.

Impactul asupra biodiversității va fi unul redus, în perioada de execuție a lucrărilor și extrem de redus în perioada de operare a obiectivului, având în vedere că amplasamentul proiectului este afectat de activități agricole și trafic de tranzit în jurul zonei, iar în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate prioritare și nici habitate optime pentru utilizarea de către speciile protejate.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional

Amplasamentul prezentului proiectului este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că traseul existent al drumului județean este în apropiere de zonele locuite, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii pot fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot, însă doar pe perioade limitate în timp în funcție de tipologia lucrărilor realizate.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, în condițiile respectării măsurilor operaționale de protecție pentru factorii de mediu stabiliți în acest memoriu, măsuri care asigură și protecția populației.

După finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona proiectului.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural al zonei
- reabilitarea ecologică a potențialelor zone deteriorate temporar,
- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel.

VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Generarea deșeurilor, în special pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate, reprezintă o sursă cu impact potențial semnificativ asupra mediului din zona de amplasament, doar dacă nu sunt respectate măsurile prevăzute în legislația privind managementul deșeurilor.

Evidența gestiunii deșeurilor se realizează pe baza listei naționale de deșeuri acceptate pentru fiecare clasă de deșeuri prezentată în H.G. nr. 856/2002.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

- 20 01 08 Deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- Deșeuri de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- 15 01 03 ambalaje de lemn;
- 15 01 04 ambalaje metalice
- 15 01 07 ambalaje de sticla.
- Deseuri din constructii si demolări:
 - 17 01 01 beton;
 - 17 01 02 caramizi;
 - 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06;
 - 17 02 01 lemn;
 - 17 02 02 sticla;
 - 17 02 03 materiale plastice;
 - 17 03 02 asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01;
 - 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03;
 - 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzatoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol si apa subterana.

Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.

Materialul rezultat va fi incarcat prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Planul de gestionare a deșeurilor. Modul de colectare și evacuare deseuri

Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Menajere și asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv și predate operatorilor autorizați Fractiile amestecate se elimină prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona Se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deseuri sau la stațiile de transfer specializate.	Se vor păstra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificarea mijloacelor de transport utilizate
	Hartie și deseuri specifice activității de birou	Vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării prin operatori autorizați.	Se vor păstra evidente privind cantitățile predate în vederea valorificării.
	Deseuri de ambalaje (de hartie și carton, de materiale plastice, metalice, de sticlă)	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea valorificării prin operatori autorizați	Se vor păstra evidente privind cantitățile predate în vederea valorificării.
	Deseuri metalice	Se vor colecta temporar în incintă, pe platforme și/sau în containere specializate. Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.	Se vor păstra evidente cu cantitățile valorificate în conformitate cu OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri din materiale de constructii	Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: <ul style="list-style-type: none">depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare.utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri.	
Frontul de lucru	Menajer sau asimilabile	Colectare selectiva in pubele acoperite si transportate periodic la statii de transfer sau la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Perioada de operare

Principalele surse potențiale de deseuri în perioada de operare a obiectivului sunt activitățile de trafic de tranzit și de mentenanță a drumul județean reabilitat.

Deseurile care pot fi generate în perioada de operare sunt:

- deseuri de ambalaje de la utilizatorii drumului :
 - o 15 01 01 ambalaje de hartie si carton;
 - o 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
 - o 15 01 03 ambalaje de lemn;
 - o 15 01 04 ambalaje metalice
 - o 15 01 07 ambalaje de sticla.
- deseuri tehnologice de tipul: deseuri metalice, inclusiv deseuri rezultate din reparatii curente ale echipamentelor, deseuri din lemn :
 - o 17 04 07 amestecuri metalice
 - o 17 02 01 lemn;
 - o 17 02 02 sticla;
 - o 17 02 03 materiale plastice;

Având în vedere că nu există operatori economici cu activități în zona proiectului, iar administratorul drumului județean are obligativitatea să încheie contracte cu firme specializate în colectarea și evacuarea deșeurilor rezultate pe amplasamentul proiectului, considerăm că impactul deșeurilor asupra factorilor de mediu va fi unul extrem de redus.

VI.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Executia lucrarilor proiectate implica utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potențiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- combustibil pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- lubrifianti (uleiuri motor, vaselina etc.);
- vopsele.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pentru a asigura utilizarea acestor produse in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea umana vor fi respectate toate normele si reglementarile specifice ale lucrarilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face in statii special amenajate in acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectand toate normele si reglementarile in vigoare.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Schimbarea lubrifianților se va efectua în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifianților.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea numai ca urmare a producerii unor accidente de către vehicule care transporta astfel de substanțe.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate sunt:

- pamant;
- agregate naturale (nisip, balast etc).

Categoriile de materii prime și materiale sunt prezentate în capitolul III.

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- a) impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potențial a fost analizat atât în perioada de execuție a lucrărilor, precum și în cea de operare a obiectivului modernizat/extins, au fost analizate și caracteristicile proiectului, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, limitare și reducere a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Impactul proiectului va fi unul redus-moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale specifice, precum și a celor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia nu va exista un impact transfrontalier.

Poluarea manifestată în perioada de execuție se datorează traficului zilnic de santier și funcționării utilajelor și echipamentelor.

Prezentăm mai jos o scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Impact asupra populației și sănătății umane, conservării terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat traficului de santier și emisiilor acestuia, însă impactul este temporar limitat în timp, având în vedere că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție a lucrărilor.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție.

După finalizarea acestui impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona.

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care pot afecta orizonturile superficiale ale solului, însă deoarece zona este deja afectată de activități antropice, considerăm că impactul asupra solului va fi unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv prin limitarea și reducerea riscurilor de poluare a solului.

În ceea ce privește afectarea folosințelor și bunurilor materiale, acestea nu vor fi afectate.

Sursele de poluanți sunt prezentate în capitolul VI.5 Protecția solului și subsolului și în capitolul VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Impactul asupra biodiversității și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice,

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta negativ ecosistemele terestre și acvatică de pe amplasament, având în vedere că suprafețele de pe amplasament sunt afectate de activități antropice și au suferit modificări secundare.

De asemenea, impactul asupra habitatelor naturale, a florei și faunei va fi unul redus, ținând cont că proiectul se desfășoară într-o zonă afectată de activități antropice de tip agricol și cu trafic rutier de tranzit.

Sursele potențiale și efectele asupra biodiversității sunt prezentate detaliat în cadrul capitolului VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatică.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei,

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul de șantier, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, sunt în valori ne semnificative, nu pot ajunge direct sau indirect în ape de suprafață sau subterane, așadar nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

În perioada de operare nu se va înregistra un impact semnificativ, iar realizarea proiectului nu va afecta regimul natural de scurgere și nici regimul calitativ și cantitativ al apei, având în vedere tipologia proiectului.

Sursele potențiale și efectele asupra factorului de mediu apă sunt prezentate detaliat în cadrul capitolului VI.1 Protecția calității apei.

Impactul asupra calității aerului și climei

Proiectul va avea un impact moderat asupra calității aerului, în special în perioada de execuție a lucrărilor, având în vedere că lucrările proiectate se extind pe o suprafață limitată.

Informații despre sursele de poluare sunt prezentate în capitolul VI.2 Protecția aerului.

Execuția lucrărilor poate avea temporar pe durata desfășurării, un impact redus local asupra calității aerului.

Emisiile poluante vor avea valori ne semnificative și nu vor influența caracteristicile climei în zona proiectului. De asemenea, prin fluidizarea traficului proiectul va ajuta la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, așadar nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

În perioada de operare a proiectului, impactul asupra calității aerului și climei va fi unul extrem de redus, generat în special de traficul rutier pe drumul județean reabilitat.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare nu va exista un impact suplimentar în ceea ce privește emisia gazelor cu efect de seră.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor

Ținând cont că lucrările proiectate se extind pe o suprafață redusă, considerăm că efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele extrem de reduse. Se vor lua

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a șocurilor puternice, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ.

Având în vedere că proiectul se referă la reabilitarea și modernizarea unui drum județean existent, în scopul fluidizării traficului și asigurării conectivității în zonă, acesta nu va avea un impact negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de exploatare.

Sursele de zgomot și vibrații sunt prezentate în cadrul capitolului VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural

Având în vedere tipologia proiectului, precum și amplasarea, impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural va fi unul extrem de redus atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.

Impactul cumulat

Am solicitat informații privind proiectele existente sau viitoare din evidența autorităților locale, iar din răspunsurile primite nu au fost identificate proiecte care pot avea impact cumulat cu proiectul de modernizare al DJ 703.

Astfel, în comuna Buzescu este în implementare proiectul: Sistem centralizat de alimentare cu apă și sistem centralizat de canalizare ape uzate menajere.

Așadar, în acest moment nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

- a) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată, doar temporar în perioada de execuție, și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice.

- b) magnitudinea și complexitatea impactului;

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



c) probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră.

d) durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

e) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsuri de protecție a factorului apă

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

În perioada de operare a obiectivului, Beneficiarului îi revine sarcina menținerii în stare bună de funcționare a dispozitivelor pentru colectarea, dirijarea și evacuarea apelor, în zona proiectului.

Măsuri de protecție a factorului aer

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
- autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
- autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
- utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;
- utilizarea de prelate sau mijloace acoperite pentru transportul materialelor cu potențial de dispersie în atmosferă;
- reducerea, pe cât posibil a numărului de porniri și opriri ale autovehiculelor utilizate;

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- evitarea producerii antrenării prafului, pulberilor fine în perioada de execuție.

Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități.
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

Alte măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- materialele de construcție vor fi depozitate în cadrul organizării de șantier astfel încât să creeze o barieră acustică în direcția locuințelor;
- șantierul va fi împrejmuit și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/ora;

Măsuri de diminuare a impactului sol subsol

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimiterii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi reutilizate.

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

Măsuri de diminuare a impactului activității de defrișare asupra ecosistemelor

- utilizarea de utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de defrișare, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



- mentinerea functionarii la parametrii optimi proiectati si verificarea periodica a tuturor utilajelor tehnologice si mijloace de transport specifice defrisarii;
- gestionarea corespunzatoare a deseurilor: colectarea, valorificarea si transportul deseurilor metalice, din cauciuc, uleiuri uzate si ambalaje la unitatile specializate;
- executia tuturor reparatiilor utilajelor si mijloacelor de transport in ateliere specializate amplasate in afara suprafetei care urmeaza a fi defrisata;
- pentru utilajele tehnologice si mijloacele de transport specifice defrisarii, asigurarea alimentarii cu combustibili la statiile de carburanti din zona pentru a se evita eventualele scurgeri de carburanti care ar putea afecta solul si apele;
- in cazul producerii de poluari accidentale pe perioada activitatii de defrisare se vor intreprinde masuri imediate de inlaturare a factorilor generatori de poluare de catre personalul deservit instruit anterior si vor fi anuntate autoritatile responsabile cu protectia mediului;
- adoptarea de solutii tehnice si delimitarea corecta a amprizelor pentru a fi reduse suprafetele scoase din fondul forestier pentru reducerea la minim a despaduririi;
- suprafetele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pamant afectat se va elimina in depozite pentru sol contaminat;
- adoptarea de categorii de lucrari de reconstructie ecologica in sistem compensatoriu, asa cum va stabili de catre autoritatile competente;
- adoptarea de lucrari de peisagistica prin consultarea peisagistilor;
- alegerea unor directii de doborare a arborilor;
- monitorizarea activitatii de defrisare, transport si depozitare a materialului lemnos.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

- măsuri de menținere și ameliorare a fondului peisagistic natural al zonei
- reabilitarea și ecologică a potențialelor zone deteriorate temporar,
- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlate a deșeurilor de orice fel.

f) natura transfrontieră a impactului.
Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, iar în perioada de exploatare a obiectivului impactul asupra mediului va fi unul preponderent pozitiv, deoarece prin realizarea proiectului calitatea factorilor de mediu se va îmbunătăți semnificativ.

Se recomandă monitorizarea următorilor factori de mediu: aer, sol, zgomot, deșeuri. Aceasta monitorizare va fi efectuată în perioada de execuție a lucrărilor de Antreprenor, iar în perioada de operare de către Beneficiarul lucrării pe baza recomandărilor și a condițiilor

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



stabilite de Autoritatea competentă pentru protecția mediului – APM Teleorman în actul administrativ de reglementare.

Perioada de execuție

Pentru monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor se recomandă următorul plan de monitorizare:

Nr. Crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament ales pentru monitorizare
1	aer	lunar	-NOx,SO2, pulberi in suspensie,CO	- organizare de santier - fronturi de lucru
2	sol	trimestrial	-hidrocarburi extractibile	- fronturi de lucru
3	zgomot	trimestrial	-nivel de zgomot(dB)	- organizare de santier - fronturi de lucru
4	deseuri	lunar	Cantitatea de deseuri-evidenta conform legislației specifice	- organizare de santier - fronturi de lucru
5	apă	lunar	-Materii in suspensii -CCOCr -produse petroliere	- în minim 2 puncte stabilite în amonte și în aval pe DJ703, pe fiecare curs de apă ce va fi traversat prin pod

Perioada de operare

Pentru monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de operare a lucrărilor (în primii 2 ani de la momentul recepției lucrărilor de reabilitare/modernizare) se recomandă următorul plan de monitorizare:

Nr. Crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament ales pentru monitorizare
1	aer	trimestrial	-NOx,SO2, pulberi in suspensie,CO	În apropierea zonelor locuite
2	zgomot	trimestrial	-nivel de zgomot(dB)	În apropierea zonelor locuite
3	apă	trimestrial	-Materii in suspensii -CCOCr -produse petroliere	- în minim 2 puncte stabilite în amonte și în aval pe DJ703, pe fiecare curs de apă ce va fi traversat prin pod

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Nu este cazul

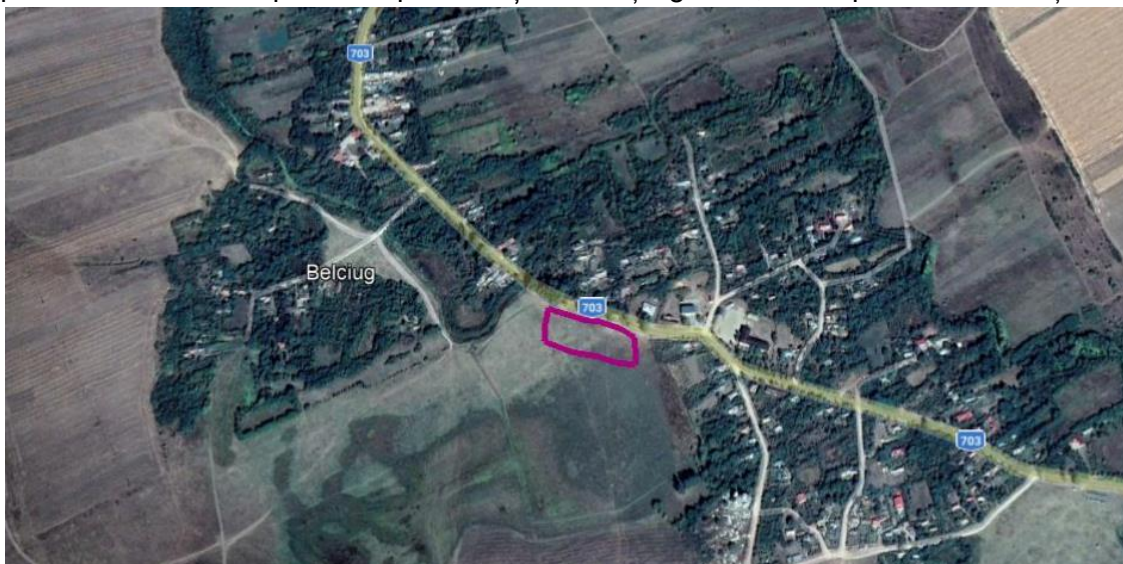
B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Având în vedere distanța dintre cele două tronsoane și necesitatea limitării impactului transportului materialelor asupra factorilor de mediu, se recomandă dezvoltarea organizării de șantier într-un amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Recomandăm amenajarea unei zone pentru organizarea de șantier pe o suprafață totală estimată la aproximativ 100 mp, în zona localității Belciug, în intervalul cuprins între km 126+820 – km 126+940, pe partea dreaptă în sensul de creșterea a kilometrajului. Zona este în prezent teren utilizat pentru depozitare și activități agricole, neocupat de construcții.



După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru depozitare și activități agricole.

Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

Organizarea de șantier va avea o suprafață totală estimată de aproximativ 100 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenul va fi utilizat adus la folosința inițială.

Principiile care au stat la baza alegerii organizării de șantier sunt:

- distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesar a fi realizat;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- disconfort cât mai mic în zona lucrărilor;

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Dotari principale ale organizarii de santier:

- Birouri, depozit, parcare autoturisme
- dotari pentru protecție în situații de urgență.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât să se asigure că apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Recomandăm ca amplasamentul organizării de șantier să se realizeze cu respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate;
- să nu fie amplasată în vecinătatea cursurilor de apă;
- să nu fie amplasată în zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- să fie asigurat accesul la drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

În plus față de aceste recomandări, este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafețe protejate (situri arheologice, situri monumente ale naturii etc.) sau pe terenuri de calitate superioare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Având în vedere caracteristicile proiectului, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului, în caz de accidente sau la încetarea activității, proiectele de infrastructură, precum și lucrările conexe fiind prevăzute să reziste pe o durată lungă, iar accidentele cu potențial și probabilitate mare de apariție (accidente rutiere) nu pot genera necesitatea unor lucrări de refacere a amplasamentului.

Activitatea de realizare a lucrarilor proiectate nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică, lucrările de refacere a amplasamentului după finalizarea lucrărilor, limitându-se la reabilitarea ecologică a unor suprafețe ocupate temporar și aducerea lor la caracteristicile optime pentru utilizare.

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul are obligația reabilitării terenurilor ocupate temporar.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. De asemenea, se recomandă ca pentru depozitare să fie folosite utilajele în stare tehnică corespunzătoare.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

XII. Anexe – piese desenate

- Anexa nr. 1 – Plan de incadrare in zona
- Anexa nr. 2 – Plan de situatie/ Profil transversal tip
- Anexa nr.3 – Coordonate Stereo 1970

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro

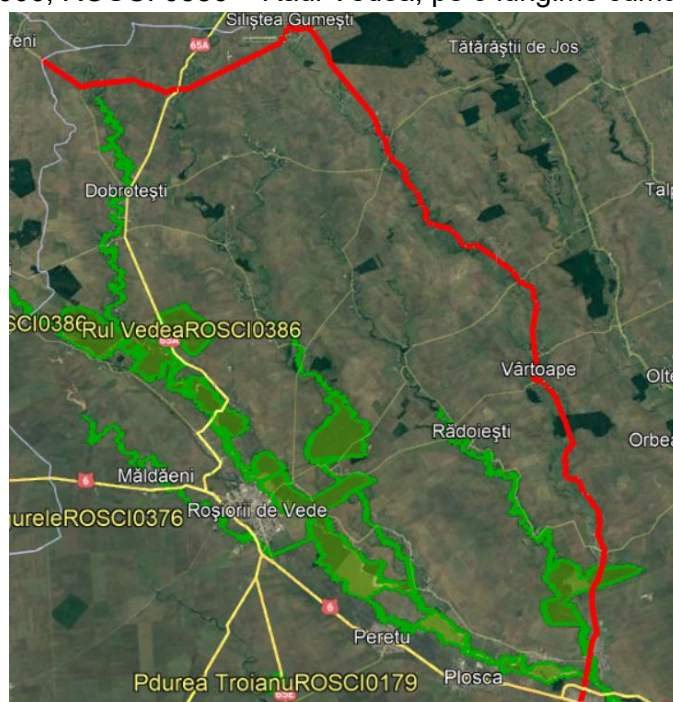


XIII. Informații privind impactul asupra ariilor protejate Natura 2000

a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar

Proiectul analizat în cadrul acestui memoriu de prezentare se referă la reabilitarea și modernizarea drumului DJ 703.

Aliniamentul existent al drumului județean traversează aria naturală protejată inclusă în rețeaua Natura 2000, ROSCI 0386 – Râul Vedeia, pe o lungime cumulată de 1323 m.



Aliniamentul DJ 703 – tronsonul în care aliniamentul traversează aria protejată ROSCI 0386 – Râul Vedeia

Aliniamentul existent al proiectului traversează aria naturală protejată ROSCI 0386 – Râul Vedeia pe următoarele tronsoane:

- Km 153+710 – Km 154+816 (1106 m)
- Km 158+720 – Km 158+759 (39 m)
- Km 159+822 – Km 160+000 (178 m)

Proiectul ocupă o suprafață de aproximativ 13225 mp în interiorul ariei menționate, suprafață ocupată și în prezent de elemente ale drumului județean existent.

În raport cu suprafața totală a ariei protejate, proiectul ocupă o suprafață de aproximativ 0.0144422119% din ROSCI 0386.

Suprafețele ocupate sunt mici în raport cu suprafața totală a ariilor și sunt ocupate și în prezent de elementele drumului județean existent.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Terenul pe care se realizează proiectul este situat în intravilanul și extravilanul UAT-urilor Balaci, Siliștea-Gumești, Ciolănești, Necșești, Vârtoape, Călinești, Mavrodin și Buzescu. De asemenea, folosința actuală este încadrată în categoria căii de comunicații.

În urma analizei preliminare, proiectul nu afectează areale sensibile sau zone cu potențial optim pentru utilizarea ca habitate de către speciile protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în zona sau în apropierea proiectului.

Beneficiarul și Executantul vor respecta cu strictețe condițiile impuse de autoritățile competente.

b) Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar

- ROSCI 0386 – Râul Vedea

c) Prezenta și efectivele/suprafetele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Zona în care se desfășoară proiectul este afectată de traficul rutier specific activităților de tranzit, iar vegetația existentă pe amplasament a suferit modificări datorate activităților economico-sociale și agricole din zonă.

Pe amplasamentul proiectului și în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în apropierea amplasamentului proiectului.

Prezentarea sumară a caracteristicilor ariei ROSCI 0386 – Râul Vedea

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului conform formularului standard

Tipuri de habitate						Evaluare			
Cod	PF	NP	Acoperire (Ha)	Pesteri (nr.)	Calit. Date	AIBICID	AIBIC		
						Rep.	Supr. rel.	Status conserv.	Eval. globală
6430			1		Bună	B	C	B	B
91F0			274		Bună	A	C	B	B
91M0			1831		Bună	A	C	B	B
91Y0			2289		Bună	A	C	B	B
92A0			4		Bună	B	C	B	B

Specii prevăzute la art. 4 din Directiva 2009/147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului, conform formularului standard

Specie			Populație			Sit			
Grup	Cod	Denumire Științifică	Tip	Categ	Calit. date	AIBICID	AIBIC		
				CIRIVIP			Pop.	Conserv.	Izolare
M	1355	Lutra lutra	P		G	C	B	C	B
M	1335	Spermophilus citellus	P		G	C	C	A	B

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



A	1188	Bombina bombina				C	B	C	B
A	1166	Triturus cristatus			G	C	B	C	B
F	1138	Barbus meridionalis				C	B	C	B
F	1149	Cobitis taenia	P			C	C	C	C
F	2511	Gobio kessleri	P		M	C	B	C	B
F	1145	Misgurnus fossilis	P			C	C	B	C
F	1134	Rhodeus sericeus amarus	P			C	B	C	B
F	1146	Sabanejewia aurata	P			C	C	C	C
I	1088	Cerambyx cerdo	P			D			
I	1083	Lucanus cervus	P			C	B	C	B
I	1089	Morimus funereus	P			C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis	P			C	B	C	B

Caracteristici generale ale sitului

Cod	Clase habitate	Acoperire (%)
N04	Plaje de nisip	3.33
N06	Râuri, lacuri	6.48
N07	Mlaștini, turbării	0.63
N12	Culturi (teren arabil)	10.33
N14	Pășuni	9.98
N15	Alte terenuri arabile	6.40
N16	Păduri de foioase	57.38
N17	Păduri de conifere	0.68
N21	Vii și livezi	0.99
N22	Stâncării, zone sărace în vegetație	0.65
N23	Alte terenuri artificiale (localități, mine..)	1.45
N26	Habitat de păduri (păduri în tranziție)	1.70

Printre amenințările și presiunile majore identificate la nivelul ariei se numără următoarele:

- Depozitarea deșeurilor menajere / deșeurilor provenite din baze de agrement
- Pășunatul
- Alte activități agricole
- Zone urbanizate, habitare umană
- Colectare de animale (insecte, amfibieni, reptile)
- Specii invazive non-native

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCȚI REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Așadar traficul rutier și infrastructura rutieră din zonă nu sunt identificate printre amenințările și presiunile majore pentru această arie protejată.

Pentru următoarele habitate de interes comunitar și specii de importanță comunitară identificate la nivelul sitului, au fost stabilite obiective specifice de conservare

Habitat de interes comunitar:

- Habitat 6430 – Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin.
- Habitat 92A0 – Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba.
- Habitat 91F0 – Păduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia din lungul marilor râuri (Ulmion minoris).
- Habitat 91M0 – Păduri balcano-panonice de cer și gorun.
- Habitat 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen.

Specii de importanță comunitară:

- Lucanus cervus (Rădașcă)
- Cerambyx cerdo (Croitorul mare al stejarului)
- Morimus asper funereus (Croitorul cenușiu)
- Barbus petenyi (Mreană vânătă sau moioagă)
- Cobitis taenia complex (Zvârlugă)
- Misgurnus fossilis (Țipar)
- Rhodeus amarus (Boarță)
- Sabanejewia balcanica (Câră)
- Triturus cristatus (Triton cu creastă)
- Bombina bombina (Izvoarăș cu burtă roșie)
- Emys orbicularis (Țestoasa de baltă)
- Spermophilus citellus (Popândău)
- Lutra lutra (Vidră)

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor specifice de conservare.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul nu are o legătură directă cu activitățile de management al conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar, însă realizarea proiectului poate susține indirect conservarea habitatelor protejate prin păstrarea caracteristicilor morfologice ale zonei.

Lucrările de construcție sunt necesare pentru asigurarea desfasurării traficului în condiții normale de siguranță și confort, precum și pentru păstrarea conectivității infrastructurii rutiere locale din zonă.

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



e) Estimarea Impactului potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din ariile naturale protejata de interes comunitar

Ținând cont că proiectul se referă la reabilitarea și modernizarea unui drum județean existent, într-o zonă cu activități antropice, considerăm că respectarea măsurilor operaționale prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, va fi utilă și pentru protecția ecosistemelor locale.

De asemenea, proiectul asigură permeabilitatea pentru speciile protejate de amfibieni și pești, dar și conservarea habitatelor protejate prin limitarea suprafeței afectate de lucrări și fără afectarea unor habitate de interes comunitar sau a unor habitate care ar putea avea potențial de utilizare pentru speciile protejate.

Pe amplasamentul proiectului și în apropierea acestuia nu au fost identificate habitate protejate sau optime pentru utilizare din punct de vedere a speciilor protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în apropierea amplasamentului proiectului.

Impactul asupra speciilor protejate și a habitatelor prioritare va fi unul extrem de redus, având în vedere că zona afectată de proiect este una redusă, amplasamentul proiectului este afectat de activități antropice (culturi agricole, trafic de tranzit în zonă), iar în apropierea proiectului nu au fost identificate habitate prioritare și nici habitate optime pentru utilizarea de către speciile protejate.

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele protejate, dar există posibilitatea apariției unui impact relativ redus și local, pe perioada executiei lucrărilor.

Acest impact va fi limitat prin respectarea măsurilor operaționale, iar în situația puțin probabilă de apariție a unui impact mai mare se vor implementa de urgență măsuri suplimentare de reducere și limitare a impactului.

Nu va exista impact semnificativ asupra habitatelor și speciilor protejate la nivelul ariei Natura 2000.

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor specifice de conservare.

În perioada de operare a obiectivului, impactul va fi unul redus generat de traficul rutier care se va desfășura pe drumul județean reabilitat.

Având în vedere că respectarea măsurilor operaționale este obligatorie, estimăm că realizarea obiectivului nu va genera un impact semnificativ nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

În ceea ce privește impactul în perioada de operare asupra habitatelor și speciilor protejate la nivelul ariei Natura 2000, acesta va fi unul nesemnificativ.



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



XIV. Informații privind impactul asupra corpurilor de apă

Prezentăm mai jos în format tabelar, lista podurilor ce traversează un curs de apă:

Nr. crt.	Pod/Podeț	Poz. Km existent	Poz. Km proiectat	Râul traversat	Cod Cadastral	Soluția propusă
1.	POD	95+842.8	95+842.8	paraul Tecuci	IX.1.9.	reabilitare
2.	POD	101+390.95	101+390.95	Valea Balacilor	necadastrat	nou
3.	POD	101+857.925	101+857.925	raul Burdea	IX.1.12.	nou
4.	PODET	105+381.895	105+381.895	paraul Zambreasca	necadastrat	nou
5.	POD	109+902.475	109+902.475	paraul Cainelui	IX.1.13.	nou
6.	PODET	120+252.945	120+252.945	Valea Gaita	necadastrat	nou
7.	PODET	122+669.88	122+669.88	vale fara nume	necadastrat	nou
8.	POD	123+279.98	123+279.98	paraul Cainelui	IX.1.13.	reabilitare
9.	POD	125+829.05	125+829.05	paraul Cainelui	IX.1.13.	reabilitare
10.	POD	126+808.045	126+808.045	paraul Cainelui	IX.1.13.	nou
11.	POD	127+722.53	127+722.53	paraul Cainelui	IX.1.13.	reabilitare
12.	POD	137+528.42	137+528.42	paraul Cainelui	IX.1.13.	reabilitare
13.	POD	140+701.82	140+701.82	paraul Cainelui	IX.1.13.	reabilitare
14.	POD	142+189.7	142+189.7	Valea Rostoloaia	necadastrat	nou
15.	PODET	143+405.4	143+405.4	vale fara nume	necadastrat	nou
16.	PODET	143+662.95	143+662.95	vale fara nume	necadastrat	nou
17.	PODET	153+235.98	153+235.98	Valea Jipa	necadastrat	nou
18.	POD	158+749.58	158+749.58	paraul Cainelui	IX.1.13.	nou
19.	POD	159+866.24	159+866.24	raul Vedea	IX.1.	reabilitare

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



a) Localizarea proiectului

- bazinul hidrografic: **Argeș-Vedea, râul Vedea**
- cursurile de apă:
 - denumirea **Paraul Tecuci** codul cadastral **IX.1.9.**
 - denumirea **Valea Balacilor** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Raul Burdea** codul cadastral **IX.1.12.**
 - denumirea **Paraul Zambreasca** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Paraul Cainelui** codul cadastral **IX.1.13.**
 - denumirea **Valea Gaita** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Vale fara nume** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Valea Rostoloaia** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Valea Jipa** codul cadastral **necadastrat**
 - denumirea **Râul Vedea** codul cadastral **IX.1.**

- corpuri de apă:
 - denumirea **Paraul Tecuci** (codul cadastral **IX.1.9.**), cod **RORW9.1.9_B1**
 - denumirea **Valea Balacilor** (codul cadastral **necadastrat**), cod **necadastrat**
 - denumirea **Raul Burdea** (codul cadastral **IX.1.12.**), cod **RORW9.1.12_B1**
 - denumirea **Paraul Zambreasca** (codul cadastral **necadastrat**) cod **necadastrat**
 - denumirea **Paraul Cainelui** (codul cadastral **IX.1.13.**), cod **RORW9.1.13_B1**
 - denumirea **Valea Gaita** (codul cadastral **necadastrat**), cod **necadastrat**
 - denumirea **Vale fara nume** (codul cadastral **necadastrat**), cod **necadastrat**
 - denumirea **Valea Rostoloaia** (codul cadastral **necadastrat**), cod **necadastrat**
 - denumirea **Valea Jipa** (codul cadastral **necadastrat**), cod **necadastrat**
 - denumirea **Râul Vedea** (codul cadastral **IX.1.**), cod **RORW9.1_B4**

b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potențial (S/P)	Starea ecologică/potențialul ecologic
Pârâul Tecuci	RORW9.1.9_B1	S	M
Râul Burdea	RORW9.1.12_B1	S	M
Pârâul Cainelui	RORW9.1.13_B1	S	M
Râul Vedea Pe secțiunea amonte evacuare Roșiori de Vede - confl. Pârâul Cainelui	RORW9.1_B4	S	M

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



Denumire corp apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare chimică	An evaluare stare	Grupare stare chimică	Starea chimică bună așteptată în 2015
Pârâul Tecuci	RORW9.1.9_B1	2	2012	OE	Da
Râul Burdea	RORW9.1.12_B1	2	2012		Da
Pârâul Câinelui	RORW9.1.13_B1	2	2012	OE	Da
Râul Vede Pe secțiunea amonte evacuare Roșiori de Vede - confl. Pârâul Câinelui	RORW9.1_B4	3	2013		Nu

c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

Numele CA	Zone protejate		Obiectiv de mediu	
	Tipul	Obiectivul	Stare ecologică	Stare chimică
Pârâul Tecuci	SCI	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Râul Burdea	SCI	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Pârâul Câinelui	SCI	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună
Râul Vede Pe secțiunea amonte evacuare Roșiori de Vede - confl. Pârâul Câinelui	SCI	OUG 57/2007	Stare ecologică bună	Stare chimică bună

Numele CA	Atingerea obiectivului de mediu - Stare ecologică/potențial ecologic	Atingerea obiectivului de mediu - Stare chimică
	2027	
Pârâul Tecuci	NU	DA
Râul Burdea	NU	DA
Pârâul Câinelui	NU	DA
Râul Vede Pe secțiunea amonte evacuare Roșiori de Vede - confl. Pârâul Câinelui	NU	DA

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ703, LIMITĂ JUDEȚ OLT-BALACI, CIOLĂNEȘTI (DJ701)- BUZESCU (DE70)”



Proiect - Construct
Regiunea Transilvania

S.C. PROIECT - CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.

Oradea, str. Matei Corvin, nr. 290, jud. Bihor

Tel.: 0360/568484 / Fax: 0360/402 752

Nr. înreg. J5/1405/2013, CUI: RO 23719545

E-mail: proiecttransilvania@yahoo.com

Site: www.proiecttransilvania.ro



În planul de management actualizat al spațiului hidrografic Mureș se estimează că până în 2027 majoritatea corpurilor de apă își vor atinge obiectivele de mediu, cu excepția celor pentru care a fost stabilită excepția conform art. 4(4)- fezabilitate tehnică.

În zona proiectului nu au fost identificate obiective de mediu, ce pot fi influențate negativ de realizarea proiectului.

XV.Coordonate Stereo 70.

Coordonatele stereo 1970 ale proiectului sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul memoriu.

Semnatura și stampila titularului

.....