



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia Etapei de Încadrare
nr. xxx din 28.06.2024
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Draganesti Vlasca, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 13651/25.10.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 28.06.2024, că proiectul - „Modernizare infrastructura rutiera de baza in comuna Draganesti-Vlasca, jud. Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Draganesti Vlasca, satele Draganesti Vlasca si Comoara, județul Teleorman,
nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct.13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1.Caracteristicile proiectului:

Drumurile propuse spre modernizare au următoarele caracteristici tehnice:

DATE STRĂZI:

Denumire strada	Lungime	Latimi carosabil proiectat	Latimi carosabil existent	Latimi intre proprietăți

	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	STR. MECANIZATORILOR	372	4	3.00-5.00	7.00-11.00
2	STR. SF. PARASCHIVA	312	4	2.80-5.00	6.00-9.00
3	STR. VALEA MICA	218	2.75	2.50-4.00	4.50-6.00
4	STR. TÂRNAVA	514	5.5	6.00-7.00	11.00-15.00
5	STR. REGINA MARIA	1144	5.5	6.00-7.00	11.00-15.00
6	STR. ALEXANDRU IOAN CUZA	287	4	3.00-5.00	7.00-11.00

Lungime totala=2847m *Caracteristici geometrice.*

Lăţimea platformei actuale a drumurilor/străzilor proiectate este cuprinsa între 3.00m si 7.00m iar circulaţia se realizează cu dificultate din cauza variaţiilor de latimi ale părţii carosabile si a stării degradate a drumurilor.

Străzile prezintă o zestre alcătuita din balast amestecat cu pamant si la suprafaţa porţiuni cu urme de mixtura asfaltica frezată pentru strada Regina Măria si Târnavă. De-a lungul acestora nu exista santuri/rigole funcţionale pentru preluarea apelor pluviale, existând riscul ca apa rezultata din fenomene meteorice sa se infiltreze in patul drumului avansând astfel starea de degradare a acestora, de asemenea proprietatile adiacente sunt frecvent afectate de către apa meteorica din zona drumurilor.

Per ansamblu drumurile/străzile prezintă gropi si suprafeţe pe care bălţeşte apa, precum si şleauri făcute de vehicule cu tracţiune animala sau utilaje agricole.

Pantele in profil transversal varieaza între 0-4%, iar in profil longitudinal exista pante cuprinse între 0.1 si 5% cu sectoare scurte care pot depăşii aceasta valoare. Podeţele tubutefe-existente surtt colmatate^a^Hinele degradate si necesita inlocuire sau decolmatate.

Traficul desfăşurat pe strazile investigate este preponderent local de acces către proprietăţi si sediile sociale ale asociaţiilor familiale sau unităţile economice declarate, sau către terenurile agricole din zona, in sa dezvoltarea zonei ia in considerare si o creştere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecventa scăzuta strazile vor fi solicitate si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de II,5t.

Situaţia proiectata

Având in vedere limitarea impusa de proprietatile existente si existenta stâlpilor de electricitate (care nu se pot muta din considerente tehnico-economice) elementele geometrice plane ale drumului modernizat nu se vor modifica semnificativ fata de cele existente - se va urmări traseul existent, impunandu-se restricţii de viteza dupa caz.

Profilul longitudinal proiectat va corespunde unei viteze de 60km/h cu limitări de pana la 25km/h in cadrul unor curbe particulare.

La proiectarea liniei roşii se va tine cont de grosimea sistemului rutier propus si de prevederile STAS 863/85 - Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripţii de proiectare.

Pe raza localitatii, linia roşie se va adapta funcţie de accesul la proprietăţi.

Profilul transversal

Caracteristicile tehnice ale drumurilor/străzilor vor fi următoarele: A.

- lăţimea platformei: -1 = 7,00m;
- lăţimea părţii carosabile: -1 = 5,50m

	L PC	2xAC
STRADA VALEA MICA	218	0.375

lăţimea acostamentelor: -1 = 2 x 0,75m ;

- panta transversala carosabil in aliniament: 2,5%;
- panta transversala la acostamente: 4%;
- Rigole din pamant

Aplicabil pentru următoarele tronsoane:

	L PC	2xAC
STRADA TÂRNAVA	514	0.75
		.50
STRADA REGINA MARIA	1144	0.75
		.50

B.

- lăţimea platformei: -1 = 5,00m;

lăţimea părţii carosabile: -1 = 4,00m

- lăţimea acostamentelor: -1 = 2 x 0,50m;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2,5%;
- panta transversala la acostamente: 2.5%;
- Rigole din pamant

Aplicabil pentru următoarele tronsoane:

	L PC	2xAC
STRADA MECANIZATORILOR	372	0.50
STRADA SF. PARASCHIVA	312	0.50
STR. ALEXANDRU IOAN CUZA	287	.50

C.

- lăţimea platformei: -1 = 3,50m;
- lăţimea părţii carosabile: -1 = 2,75m
- lăţimea acostamentelor: -1 = 2 x 0,375m ;
- panta transversala carosabil in aliniament: 2,5%;
- panta transversala la acostamente: 2.5%;
- Rigola din pamant stânga

Aplicabil pentru următoarele tronsoane:

Sistemul rutier

Se propune următorul sistem rutier:

- strat de uzură BA rul50/70 cu pietriş concasat 16 (BAPC16) - 4 cm.
- strat de binder BAD leg50/70 cu pietriş concasat 22.4 (BADPC 22.4) - 6 cm;
- strat de fundaţie superior din piatra sparta - 12 cm;
- strat de fundaţie inferior din balast - 30 cm

Acest sistem rutier se aplica tuturor străzilor din cadrul proiectului cu excepţia Strada REGINA MĂRIA si Strada TÂRNAVA.

Sistem rutier propus pentru strada Regina Măria si Strada Târnavă.

- strat de uzură BA rul50/70 cu pietriș concasat 16 (BAPC 16) - 4 cm.
- strat de binder BAD leg50/70 cu pietriș concasat 22.4 (BADPC 22.4) - 6 cm;
- strat de fundație superior din piatra sparta - 12 cm;
- strat de fundație inferior din balast - 20 cm
- scarificare si reprofilare zestre existenta.

Acostamentele:

- Strat de balast 42 cm
- Strat de piatra sparta 10 cm

Mențiuni: In cazul Străzii Regina Măria si Strada Târnavă.

- Strat de balast 32 cm
- Strat de piatra sparta 10cm

Scurgerea apelor

Conform temei de proiectare dar si a situației din teren scurgerea apelor s-a configurat dupa cum urmează.

Se vor executa rigole din pamant. Lungime totala rigole: 3683.50ml.

Apele pluviale de pe platforma străzilor vor fi colectate in rigole pamant, acestea toate urmând a fi descărcate la podețele existente cat si la cele noi, proiectate.

Rigolele de pamant vor avea adâncimea de 40cm si lățimea de 1.00 m la care in caz de adâncimi mai mari de 40cm se adaugă o bancheta de beton de 15cm spre exteriorul aprizei drumului.

In situația in care un stâlp ce susține rețeaua electrica cade pe traseul săntului se va amplasa săntul (daca este posibil) intre stâlp si limita de proprietate (se va devia puțin traseul săntului in funcție de situația existenta) iar stâlpul va fi încadrat in taluzul săntului de beton.

Rigola triunghiulara cu h=0,40m pamant 1=1.00m

	Str. Mecanizatorilor	KM 0+000 - KM 0+372	ST	PAMANT	72
2	Str. Valea Mica	KM 0+000 - KM 0+218	DR	PAMANT	218
	Str. Târnavă	KM 0+000 - KM 0+514	ST+DR	PAMANT	1028
4	Str. Regina Măria	KM 0+000 - KM 1+144	ST+DR	PAMANT	2288
5	Str. Alexandru Ioan Cuza	KM 0+000 - KM 0+287	DR	PAMANT	287
6	Str. Sf. Paraschiva	KM 0+000-KM 0+312	DR	PAMANT	312
7	Drumuri laterale	18 bucati	DR	PAMANT	180
-M	Intersecții cu accese in proprietati rigola de pamant				-875.5
	Intersecții cu dr laterale - rigola pamant				•126
	Lungime rigola pamant (ml)				3683.50

Se vor executa podețe astfel:

- transversal drumului și la drumuri laterale: podețe tubulare Ø400mm cu L=7.00m;
- la accesele în proprietăți: podețe tubulare Ø300mm și L=5.00m pentru porțile de acces mari și L=1.5m pentru porțile de acces mici.

Podețe Ø400mm, L=7.00m transversale drumului și în cadrul drumurilor laterale.
Pentru evacuarea apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare cu diametrul de 400mm beton armat prefabricate și L=7.00m prevăzute la capete cu timpane din beton simplu clasa C25/30 care vor fi amplasate transversal drumului cât și la unele intersecțiile cu drumurile/străzile laterale.

Podețele tubulare Ø400mm sunt puse în opera pe o fundație din beton C25/30, se racordează la teren prin timpane cu fundație și elevație din beton simplu C25/30. Manipularea și montarea tuburilor se realizează cu macaraua. Tuburile se îmbină prin mufe.

Tuburile se izolează cu subif (suspensie de bitum filerizat) peste care se realizează un dren din balast.

Peste drenul din balast se realizează sistemul rutier.

Timpanele cu grosimea de 25cm, lungimea de 1.50m și înălțimea de 0.80m de la partea superioară a tubului, se realizează din beton simplu C25/30 și vor avea o înălțime de minim 25cm peste nivelul acostamentelor.

Amplasamentele podețelor Ø400mm sunt prezentate în tabelul de mai jos:

PODEȚE TUBULĂRE PROIECTATE

Crt.	Strada	kilometrica	Ø	T.D. Lunffmt	Or Ø	.laterale U-rtfme
1	Str. Mecanizatorilor	0+279	-	-	400	7
2	Str. Valea Mica	0+001	400	7		-
3	Str. Târnavă	0+172	-	-	400	7
		0+353	-	-	400	7
		0+409	-	-	400	7
4	Str. Regina Măria	0+455	-	-	400	7
		0+001	400	7		J, •
		0+186	•		400	7
		0+209			400	7
		0+272			400	7
		0+514			400	7
		0+604	400	7	-	→
		0+747	■		400	7
		0+944	p		400	7
		5	Str. Alexandru Ioan Cuza	0+001	400	7
0+132					400	7
0+217					400	7
0+286	400			7	-	-
Podețe acces proprietăți cu tub din beton cu Dn=300mm, 34S Acces porți mici 136 buc L-1.50				buc Acces porți mari L=5.00m, m		
					«400 L=7.00	
Total podețe (buc)					18	

In dreptul acceselor se vor executa podețe din beton cu țeava corugata 0300 așezate pe un pat de balast de 15cm, peste tuburi se adaugă 15cm de balast urmat de 5cm de nisip si o placa betonata in grosime 12cm prevăzuta cu o plasa sudata STPB 04 100x100mm cu o latime de 1.5m si o lungime de 5m pentru porțile mari, iar la poarta mica latime de 1.5m si lungime de 1.5m. Acestea sunt dispuse pe un pat de fundare format din 15cm pamant necoeziv compactat 98% proctor standard acoperit de un strat in grosime de 5cm de nisip pilonat. Condiții de exploatare: Pe toata durata exploatării podeteie tubulare vor fi decolmatate si curățate, asigurând astfel funcționarea lor normala.

Drumuri laterale				
Nr. Crt	Tronson	PozitJs km	Part ea	Situație proiectata
1	Str. MșcMfegtorJJpr	0+279	ST	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular DQ=400 L=7.00m
2	str. mxc#uism.	0+114	ST	Drum lateral -10ml
		0+127	ST	Drum lateral -10ml
		0+130	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular DpMOO L=7.00m
		0+217	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Pn=400 L=7.00m
		0+224	DR	Drum lateral -10ml
3	Str. Sf. PJTJSSbb»	0+127	DR	Drum lateral -10ml
		0+162	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Pj)=400 L=7.00m
4	Str. Regina Maria	0+186	DR	Drum lateral -10ml + EoJȘt Tubular P n=400 L=7.00m
		0+209	DR	Drum lateral -10ml + PjgdJJ Tubular Pn=400 L=7.00m
		0+272	DR	Drum lateral -10ml + PQdjt Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+514	ST	Drum lateral -10ml + Pojgt Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+747	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+944	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Dn=400 L=7.00m
5	Str. Tamara	0+172	DR	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+353	ST	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+409	ST	Drum lateral -10ml + Podeț Tubular Dn=400 L=7.00m
		0+455	DR	Drum lateral -10ml + Eodeț Tubular Dn=400 L=7.00m

Total ml Drunjurj
yiltrate= 180

Intersecțiile cu drumurile laterale

Drumurile/străzile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10ml cu același sistem rutier ca al străzilor proiectate.

Intersecțiile cu drumurile laterale dar si intersecțiile la capetele tronsoanelor de drum se vor amenaja asigurând capacitatea de circulație, siguranța rutiera si pietonala. Racordarea se va realiza progresiv, incepand cu aceeași structura rutiera ca si cea proiectata pe drumurile curente si terminând cu stratul de uzura BAPC 16. Total=18bucati Drumuri laterale.

Lucrări de siguranța circulației: - montarea de indicatoare rutiere; În proiect s-a avut în vedere prevederea unei semnalizării rutiere verticale cu indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă.

Pe parcursul execuției drumurile vor fi semnalizate conform „ Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumurilor”. Bupa realizarea trântului de izura se vor realiza marcaje longitudinale. Marcajele se vor realiza cu avizul comisiei locale și aprobate de către serviciul poliției rutiere.

Se vor amplasa în total 18 de indicatoare la intersecțiile dintre drumurile sau străzile laterale amenajate cu alte drumuri prioritare, indicator cu semnul STOP (OPRIRE) pe drumul cu prioritate scăzută.

Se va marca cu linie discontinua marginea părții carosabile și axul părții carosabile. Jar axul părții carosabile se va executa cu linie continuă conform standardelor în vigoare. De asemenea se va marca și marginea părții carosabile a drumurilor laterale cu linie discontinua.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale, apă, materiale metalice;

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- deșuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din construcții se vor depozita în pușcane și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității;
- deșuri de construcții: deșuri metalice, resturi de beton, deșeurile inerte provenite din lucrările de demolare (pământ rezultat din profilarea rigolelor) - se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transport și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazeși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorină, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

Adaptarea la schimbările climatice

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Analiza vulnerabilității

Analizarea vulnerabilității la schimbările climatice reprezintă un pas în identificarea măsurilor de adaptare adecvate care trebuie luate. Analiza este împărțită în trei etape, care cuprind o analiză

a sensibilității, o evaluare a expunerii actuale și viitoare și apoi o combinație a celor două pentru evaluarea vulnerabilității.

Scopul analizei vulnerabilității este de a identifica pericolele climatice relevante pentru tipul specific de proiect în amplasamentul planificat. Vulnerabilitatea unui proiect este o combinație de două aspecte: cât de sensibile sunt componentele proiectului la pericolele climatice în general (sensibilitate) și probabilitatea ca aceste pericole să apară la amplasamentul proiectului în prezent și în viitor (expunere).

Evaluarea vulnerabilității combina rezultatele evaluării sensibilității cu cele ale evaluării expunerii. Vulnerabilitatea reprezintă rezultatul multiplicării sensibilității proiectului cu probabilitatea de expunere la hazardele climatice identificate

g) riscurile pentru sănătatea umană - nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat în comuna Draganesti Vlasca, județul Teleorman;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 29 din 14.11.2023 - emis de Primaria Draganesti Vlasca - domeniu public - drumuri;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;

e) probabilitatea impactului - potențial nesemnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilan comunei Draganesti Vlasca, județul Teleorman, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuia corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574 - 87 privind protecția atmosferei;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatarea acestora;
- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile:

- ❖ OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ OMS nr. 1.030/2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației.
- ❖ OMS nr. 119/2014 privind normele de igienă referitoare la mediul de viață al populației cu modificări și completări ulterioare;

- ❖ OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- ❖ STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- ❖ nivel de zgomot conform SR 1009:2017/C91:2020. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU

Întocmit,
Valentin LINCUI